



GUIDE ARSIP TRANSPORTASI: PERKERETAAPIAN DI INDONESIA 1862-2011

DIREKTORAT PENGOLAHAN
DEPUTI BIDANG KONSERVASI ARSIP
ARSIP NASIONAL REPUBLIK
INDONESIA
2022



ARSIP NASIONAL
REPUBLIK INDONESIA



**GUIDE ARSIP TRANSPORTASI:
PERKERETAAPIAN DI INDONESIA 1862 - 2011**

**Direktorat Pengolahan
Deputi Bidang Konservasi Arsip
Arsip Nasional Republik Indonesia
2022**

GUIDE ARSIP TRANSPORTASI: PERKERETAAPIAN DI INDONESIA 1862-2011

©2022 Direktorat Pengolahan
Deputi Bidang Konservasi Arsip
Arsip Nasional Republik Indonesia
Jl. Ampera Raya No. 7, Cilandak Timur, Jakarta 12560
Email: info@anri.go.id

TIM KERJA

Penanggungjawab Kegiatan
Wiwi Diana Sari, Direktur Pengolahan

Penanggungjawab Pelaksana Teknis
Nadia Fauziah Dwiandari

Koordinator Kegiatan
Satriyo Henri Wicaksono

Sekretaris
Annisa Nurani Fatimah

Anggota
Rudi Andri Syahputra
M. Tris Hadi Pratama
Achmad Hamsari
Mega Rachmalia Wibawanti

Keterangan Gambar Sampul:

- Bobobox.co.id, Suka Jalan-Jalan Naik Kereta Api? Simak Jalur Kereta Api Paling Ekstrem Di Indonesia Berikut Ini!, <https://www.bobobox.co.id/blog/10-jalur-kereta-api-ekstrem/>, [diakses pada 9 Januari 2023]

- Pingpoint.co.id, Sejarah Arsitektur Stasiun Tawang, Stasiun Terindah Hindia Belanda, 5 Mei 2021, <https://pingpoint.co.id/berita/sejarah-arsitektur-stasiun-tawang-stasiun-terindah-hindia-belanda/>, [diakses pada 9 Januari 2023]

Hak cipta dilindungi Undang-Undang

Dilarang memperbanyak seluruh atau sebagian isi buku ini tanpa izin tertulis dari ANRI

KATA PENGANTAR

Undang-undang No. 43 Tahun 2009 tentang Kearsipan mengamankan Arsip Nasional Republik Indonesia (ANRI) untuk melaksanakan pengelolaan arsip statis berskala nasional yang diterima dari lembaga negara, perusahaan, organisasi politik, masyarakat dan perseorangan. Pengelolaan arsip statis bertujuan menjamin keselamatan dan keamanan arsip sebagai bukti pertanggungjawaban nasional dalam kehidupan bermasyarakat, berbangsa, dan bernegara.

Arsip statis yang dikelola ANRI merupakan memori kolektif, identitas bangsa, bahan pengembangan ilmu pengetahuan, dan sumber informasi publik. Oleh karena itu, untuk meningkatkan mutu pengolahan arsip statis, maka khazanah arsip statis yang tersimpan di ANRI harus diolah dengan memperhatikan kaidah-kaidah kearsipan, sehingga arsip statis dapat ditemukan dengan cepat, tepat, dan lengkap.

Pada Tahun Anggaran 2022, salah satu program kerja Direktorat Pengolahan adalah menyusun Guide Arsip Statis Tematis Transportasi: Perkeretaapian di Indonesia. Guide arsip ini merupakan sarana bantu penemuan kembali arsip statis yang memuat informasi arsip terkait perkeretaapian yang tersimpan dan dapat diakses di ANRI.

Guide arsip ini telah disusun dengan sebaik-baiknya meskipun belum sempurna dan masih ada kekurangan. Namun demikian, guide arsip sudah dapat digunakan sebagai sarana bantu untuk mengakses dan menemukan arsip statis mengenai transportasi perkeretaapian yang tersimpan di ANRI dalam rangka pelayanan arsip statis kepada pengguna arsip (*user*). Harapan kami, guide ini bisa memberikan manfaat seluas-luasnya bagi pihak-pihak yang membutuhkan informasi khususnya terkait perkeretaapian di Indonesia.

Kami mengucapkan terima kasih kepada semua pihak yang telah membantu penyusunan guide arsip hingga selesai. Semoga Allah SWT, Tuhan yang Maha Esa membalas amal kebaikan yang telah Bapak/Ibu/Saudara berikan. Aamiin.

Jakarta, Desember 2022

Direktur Pengolahan



Wiwi Diana Sari, M.A

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	i
DAFTAR ISI.....	ii
I. PENDAHULUAN	iii
1.1. Latar Belakang.....	iii
1.2. Gambaran Umum Arsip.....	ix
1.3. Penyusunan Guide Arsip.....	xv
1.4. Petunjuk Penggunaan Guide Arsip.....	xviii
DAFTAR PUSTAKA.....	xxiii
II. URAIAN INFORMASI	1
2.1. Arsip Periode Hindia Belanda	1
2.1.1. Abstrak.....	1
2.1.2. Data/Informasi	1
2.1.2.1. Arsip Teksual.....	1
2.1.2.2. Arsip Foto	118
2.1.2.3. Arsip Kartografi	230
2.1.2.4. Arsip Poster.....	237
2.2. Arsip Periode Republik	237
2.2.1. Abstrak.....	237
2.2.2. Data/Informasi	237
2.2.2.1. Arsip Teksual.....	237
2.2.2.2. Arsip Foto	328
2.2.2.3. Arsip Film	489
2.2.2.4. Arsip Rekaman Suara	579
III. PENUTUP	585
DAFTAR ISTILAH	586
DAFTAR SINGKATAN.....	587
INDEKS	589

I. PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Transportasi merupakan kebutuhan turunan (*derived demand*) akibat aktivitas ekonomi, sosial, dan sebagainya. Dalam kerangka makro ekonomi, transportasi merupakan tulang punggung perekonomian nasional, regional dan lokal, baik di perkotaan maupun di pedesaan.¹ Pada RPJMN 2020-2024, sembilan dari empat puluh satu Proyek Prioritas Strategis Nasional berfokus pada bidang transportasi. Dua diantaranya berkaitan dengan perkeretaapian, yaitu pembangunan kereta api kecepatan tinggi Pulau Jawa (Jakarta-Semarang dan Jakarta-Bandung) dan Kereta Api Makassar-Parepare. Manfaat yang diharapkan dari proyek ini adalah untuk memperpendek waktu tempuh dan menghubungkan industri dengan pelabuhan, serta mengurangi beban angkutan barang di jalan nasional.²

Menurut Undang-Undang Nomor 23 Tahun 2007 Tentang Perkeretaapian, Perkeretaapian merupakan satu kesatuan sistem yang terdiri atas prasarana, sarana, dan sumber daya manusia, serta norma, kriteria, persyaratan dan prosedur untuk penyelenggaraan transportasi kereta api. Perkeretaapian menurut fungsinya terdiri dari perkeretaapian umum dan perkeretaapian khusus.

Perkeretaapian umum adalah perkeretaapian yang digunakan untuk melayani angkutan orang dan/atau barang dengan dipungut bayaran. Penyelenggaraan perkeretaapian umum berupa penyelenggaraan prasarana perkeretaapian; dan/atau sarana perkeretaapian. Penyelenggaraan prasarana dan/atau sarana perkeretaapian umum dilakukan oleh Badan Usaha sebagai penyelenggara, baik secara sendiri-sendiri maupun melalui kerja sama. Badan Usaha adalah Badan Usaha Milik Negara, Badan Usaha Milik Daerah, atau badan hukum Indonesia yang khusus didirikan untuk perkeretaapian. Sedangkan perkeretaapian khusus adalah perkeretaapian yang hanya digunakan untuk menunjang kegiatan pokok badan usaha tertentu dan tidak digunakan untuk melayani

¹ Bambang Susantono, *Transportasi dan investasi: Tantangan dan Perspektif Multidimensi*, (Jakarta: Kompas, 2013), hal. 12

² Peraturan Presiden Republik Indonesia Nomor 18 Tahun 2020 Tentang Rencana Jangka Menengah Nasional Tahun 2020-2024

masyarakat umum. Menunjang kegiatan pokoknya misalnya badan usaha penambangan batu bara menyelenggarakan perkeretaapian khusus untuk mengangkut hasil usaha pokoknya berupa batu bara. Penyelenggaraan perkeretaapian khusus berupa penyelenggaraan prasarana perkeretaapian dan sarana perkeretaapian.³

Kemunculan transportasi perkeretaapian di Indonesia merupakan akibat dari aktivitas ekonomi, terutama ekspor. Seluruh jalur kereta api baik yang dibangun di Jawa, Madura, Sumatra, Kalimantan, Sulawesi (dan mungkin di wilayah lainnya)⁴ berkelindan dengan eksploitasi pertanian, perkebunan dan tambang dengan modal besar. Oleh karena itu tidak mengherankan bila kemudian banyak konsesi diberikan kepada pengusaha swasta asing untuk membangun jalur kereta api demi kepentingan usaha mereka masing-masing. Bahkan, hanya ada satu perusahaan kereta api milik pemerintah di masa lalu.

Pembicaraan mengenai pembangunan pertama jalur kereta api muncul di tahun 1840an. Insinyur militer Kolonel J.H.R Van der Wijck adalah yang pertama kali mengusulkan pembangunannya. Usulan tersebut direspon dengan diterbitkannya *Koninklijk Besluit* No. 207 pada Mei 1842 memerintahkan pembangunan jalur kereta api dari Semarang-Kedu dan *Vorstenlanden*.⁵ Butuh waktu cukup lama bagi pemerintah untuk perencanaan dan tawar menawar yuridis untuk menarik minat perusahaan-perusahaan swasta.⁶ Pengusaha Eropa dan Cina mendesak untuk diberi konsesi rel.⁷ Namun pemerintah merasa masih perlu melakukan survei wilayah Jawa.

Belajar dari masa *Cultuurstelsel* hasil bumi banyak yang rusak akibat tidak terdistribusi dengan baik. Di masa itu, pemerintah melalui para lurah sampai melarang konsumsi kerbau dan sapi untuk kepentingan transportasi. Pemerintah juga mengimpor ribuan unta dan keledai untuk mengangkut hasil bumi dari gudang di *hinterland* ke

³ Dephub.go.id, Penyelenggaraan Perkeretaapian, 30 November 2014,

<http://dephub.go.id/post/read/penyelenggaraan-perkeretaapian>, [diakses pada 27 Juni 2022]

⁴ Terdapat foto menunjukkan adanya jalur rel di Merauke, lihat Inventaris Arsip Foto *Netherlands Indies Government Information Services* (NIGIS) Seri Wilayah Netherlands New Guinea 1942-1946, No. Arsip 1523-1524.

⁵ Hadi M. Juraid. dkk, *Sejarah Perkeretaapian Indonesia: Dulu, Kini dan Mendatang*, (Jakarta: Balai Pustaka. 2020), hal. 77

⁶ Denys Lombard, *Nusa Jawa Silang Budaya Jilid 1: Batas-Batas Pembaratan*, (Jakarta: Gramedia Pustaka Utama. 2005), hal. 139.

⁷ Departemen Penerangan RI, *Kereta Api di Indonesia*, (Jakarta: Departemen Penerangan RI. 1978), hal. 21

pelabuhan. Sementara itu kapal-kapal di pelabuhan lama bersandar menunggu muatan yang tak kunjung sampai pelabuhan. Pengangkutan komoditas tidak efektif dan efisien menyebabkan keuntungan tidak maksimal. Pemerintah akhirnya memberi konsesi jalur kereta api kepada pihak swasta untuk kepentingan angkutan komoditas dari hinterland ke pelabuhan dan sebaliknya.

Berdasarkan Surat Keputusan Gubernur Jenderal Nomor 1, 28 Agustus 1862 perusahaan *Nederlandsch Indie Spoorweg Maatschappij* (NIS) diberi konsesi pertama membangun jalur kereta api.⁸ Jalur lintas pertama dibangun di Jawa dengan tujuan Semarang-*Vorstenlanden*. Pembangunan jalur kereta api pertama di Hindia Belanda ini merupakan yang kedua di Asia setelah India.

Pencangkulan tanah pertama dilakukan oleh Gubernur Jendral Hindia Belanda Mr. L.A.J Baron Sloet van de Beele tanggal 17 Juni 1864. Pembangunan dipimpin oleh Ir. J.P de Bordes dimulai dari Desa Kemijen menuju pemberhentian di Desa Tanggung.⁹ Jalur sejauh 26 km dengan *spoor* yang dibuat selebar 1.435 mm ini selesai dan diresmikan 10 Agustus 1867 sebagai bagian dari jalur Semarang-*Vorstenlanden* yang kemudian dibuka secara resmi pada 1871.¹⁰ Selanjutnya dibuka jalur lintas Semarang-*Vorstenlanden* menuju Willem I di Ambarawa yang menjadi basis militer.

Seiring bertambah banyaknya investasi asing sejak 1870, kebutuhan transportasi berbasis rel meningkat. Pada 6 April 1875 pemerintah mengeluarkan undang-undang mengenai investasi negara di sektor transportasi berbasis rel sekaligus menandai pendirian perusahaan kereta api negara *Staatsspoorwegen*.¹¹ Jalur pertama dibangun SS mulai dari Timur Jawa, yaitu lintas Surabaya-Pasuruan-Malang. Pembukaan lintas Semarang-Pasuruan diresmikan oleh Gubernur Jenderal J.W Lansberge pada Mei 1875.

Di Kalimantan, pembangunan rel awalnya untuk pengangkutan barang tambang, dan wagon/lori sudah dipakai sejak 1849. Atas persetujuan Sultan Banjarmasin, perusahaan tambang mengoperasikan rel privat khusus batu bara yang melintasi Tenggara-

⁸ NIS digawangi sekelompok pengusaha: W. Poolman, Alex Frazer dan E.H. Kol. Arsip mengenai awal konsesi NIS dapat dilihat pada khazanah arsip *Algemeene Secretarie* BT 28 Agustus 1862 (dapat langsung diakses melalui petugas ruang baca).

⁹ Kartum Setiawan, op. cit. hal 8

¹⁰ Denys Lombard, op. cit. hal 140

¹¹ Kartum Setiawan, op. cit. hal 18

Banjarmasin. Kemudian dilakukan pembangunan jalur di tepi pantai Pontianak-Sambas sepanjang 220 km. Angkutan laut dan sungai menjadi saingan angkutan kereta api di daerah ini. Oleh karena itu meskipun ada ekspor karet dan kopra, angkutan perkeretaapian tidak menguntungkan dan tidak lama kemudian ditutup.

Di Pulau Sumatera, jalur kereta api awalnya difungsikan untuk mendukung kepentingan militer, mula-mula dibangun dengan jalur Ulee Lheue-Kutaraja (sekarang Banda Aceh), Aceh pada 1876. Perlawanan rakyat Aceh terhadap pemerintah kolonial mengharuskan pemerintah memperkuat pertahanan salah satunya dengan pembangunan transportasi. Pembangunan dilanjutkan dari Kutaraja menuju Besitang dan Pangkalan Susu. Pengelolaan transportasi ini dipegang oleh Atjeh Tram. Lebar rel yang semula 1.067 mm menjadi 750 mm pada 1882. Pembangunan dilanjutkan ke Sigli, Lhokseumawe, Idi, Langsa sampai Besitang menyambung pada lintas rel milik Deli Spoorweg Maatschappij yang beroperasi sejak 25 Juli 1886 di Sumatera Utara.

Deli Spoorweg Maatschappij (DSM) merupakan salah satu anak perusahaan dari AVROS (Algemeene Vereniging van Ruberplanters Oostkust van Sumatra).¹² Pembangunan rel di Sumatera Utara berkaitan erat dengan usaha perkebunan terutama milik Belanda, Amerika, Inggris dan Belgia di daerah tersebut. DSM adalah satu-satunya perusahaan perkeretaapian privat yang beroperasi di sana. Perusahaan pemerintah SS membuka jalur pertama pada 1891. Transportasi perkeretaapian digunakan sebagai alat angkutan batu bara di Ombilin, Sawahlunto.

Di Sumatera bagian selatan, angkutan berbasis rel dimulai pada 1914 menghubungkan pelabuhan Panjang-Tanjung Karang sejauh 12 km. Transportasi ini dimanfaatkan untuk pengangkutan lada, kopi, karet, sawit, minyak bumi (Sungai Gerong) dan batu bara (Bukit Asam) serta emas dan perak (Rejang Lebong).

Bagian utara, tengah dan timur Sulawesi tidak memiliki tanah perkebunan yang luas dan penduduknya tidak banyak. Pembangunan rel dilakukan pemerintah pada 1922 menghubungkan Pasar Butung dengan Takalar di Barat Daya Sulawesi. Lintasan tersebut tidak terlalu panjang, hanya 12 km dan akhirnya ditutup pada masa resesi 1930 karena

¹² Iman Subarkah, *Sekilas 125 Tahun Kereta Api Kita 1867-1992*, (Bandung: Yayasan Pusat Kesejahteraan Karyawan Kereta Api. 1992), hlm. 21

tidak menguntungkan, mengingat transportasi lebih ekonomis menggunakan truk, cikar, atau angkutan perahu (karena rakyat Bugis merupakan pelaut ulung). Saat penjajahan Jepang, rel di daerah ini dibongkar untuk kepentingan perang.

Jalur kereta api di Jawa pada awal 1900an menjadi salah satu jalur terlengkap dan terpadat di Asia. Awal abad 20 Hindia Belanda menyambut kehadiran pelancong asing yang semakin banyak. Untuk mendukung hal ini, kota-kota semakin diperbanyak fasilitas transportasi. Pada 1904 dimulai konstruksi pertama trem oleh negara untuk tujuan transportasi jarak pendek. Panjang lintasan trem tidak lebih dari 14 km. Tercatat setidaknya ada 18 perusahaan trem dan kereta api di Hindia Belanda saat itu. Berikut adalah beberapa perusahaan perkeretaapian di Hindia Belanda.

1. Nederlansch Indische Spoorweg Maatschappij (NIS)
2. Staatssporwegen (SS)
3. Semarang Joana Stoomtram Maatschappij (SJS)
4. Nederlandsch Indische Tramweg Maatschappij (NITM)
5. Oost-Java Stoomtram Maatschappij (OJS)
6. Solosche Tramweg Maatschappij (SoTM)
7. Babat-Djombang Stoomtram Maatschappij (BDSM)
8. Nederlandsch Indische Tramweg Maatschappij (NITM) adalah kelanjutan atas pengambilalihan BTM (Bataviasche Tramweg Maatschappij)
9. Semarang Cheribon Stoomtram Maatschappij (SCS)
10. Madoera Stoomtram Maatschappij (Mad.SM)
11. Malang Stoomtram Maatschappij (MS)
12. Modjokerto Stoomtram Maatschappij (MSM)
13. Probolinggo Stoomtram Maatschappij (Pb.SM)
14. Kediri Stoomtram Maatschappij (KSM)
15. Pasoeroean Stoomtram Maatschappij (Ps.SM)
16. Oost Java Stoomtram Maatschappij (OJS)
17. Serajoedal Stoomtram Maatschappij (SDS)
18. Deli Spoorweg Maatschappij (DSM)

Pada masa Perang Dunia II dan Penjajahan Jepang, para pengusaha kereta api mengambil modalnya karena dianggap tidak menguntungkan, suku cadang juga terhambat untuk didatangkan dari Eropa. Transportasi kereta api disiapkan untuk mendukung aktivitas militer. Pengusahaan transportasi kereta api dan trem di Jawa dan Madura berada di bawah komando angkatan darat Jepang. Perusahaan Kereta api di Jawa dan Madura milik pemerintah dan swasta yaitu SS, NIS, MS, KSM, MSM, Pb.SM, Ps.SM dijadikan satu dalam naungan angkatan darat (Rikuyu Sokyoku) kemudian berubah nama menjadi Tetsudo Sokyoku. Sementara di Sumatera pengusahaan kereta api tidak termasuk dalam penggabungan ini dan diusahakan di bawah komando angkatan laut.

Sebagian jalan rel Jogja-Solo dan Tasikmalaya-Singaparna dibongkar untuk dikirim ke Thailand dan Myanmar bersama lokomotif, kereta dan gerbong. Pada masa ini juga dibangun beberapa lintasan rel baru namun sampai akhir penjajahan Jepang belum seluruhnya dapat diselesaikan. Salah satu jalur yang dibangun sampai selesai adalah lintas Muaro-Pekanbaru sepanjang 220 km yang selesai dalam 15 bulan. Pembangunan dilakukan oleh 27.500 orang yang mana 2.500 orang diantaranya adalah bangsa Indonesia.¹³

Setelah Jepang menyerah kepada sekutu dan Indonesia memproklamkan kemerdekaannya, dilakukan pengambilalihan Kantor Pusat Kereta Api di Bandung oleh para pegawai kereta api pada 28 September 1945. Hal ini menandai berdirinya Djawatan Kereta Api Republik Indonesia (DKARI), dan setiap tanggal 28 September diperingati sebagai Hari Kereta Api Indonesia. Dasar hukum pendirian DKARI berdasarkan maklumat Kementerian Perhubungan No. 1/KA Tahun 1946.

Pada masa revolusi fisik, kereta api erat dengan perjuangan. Salah satunya adalah peristiwa perpindahan ibukota dari Jakarta dan Yogyakarta memakai Kereta Luar Biasa untuk mengangkut rombongan presiden RI. Pada 1 Januari 1946, pimpinan kereta api di Jakarta diperintah secara langsung dan rahasia oleh Presiden Sukarno agar menyiapkan rangkaian kereta api khusus untuk membawa Presiden, Wakil Presiden, seluruh Menteri Kabinet dan para pejabat tinggi negara pindah dari Jakarta ke Yogyakarta. Pada 3 Januari

¹³ *ibid*, hal 53

1946, sekitar pukul tujuh malam, rombongan Presiden dan Wakil Presiden menaiki rangkaian Kereta Api Luar Biasa (KLB). Saat ini keberadaan KLB dapat disaksikan di Museum Transportasi yang terletak di Taman Mini Indonesia Indah.

Ketika Belanda kembali ke Indonesia pada 1946, Belanda berupaya membangun kembali perkeretaapian dengan nama Staatsporwegen/Verenigde Spoorwegbedrijf (SS/VS) yang menggabungkan seluruh perusahaan kereta api selain Deli Spoorweg Mij. Hasil Konferensi Meja Bundar pada Desember 1949, dilakukan pengambilan aset milik pemerintah Belanda. DKARI dan SS/VS digabungkan menjadi Djawatan Kereta Api (DKA) pada 1950 dengan Keputusan Menteri Perhubungan, Tenaga Kerja dan Pekerjaan Umum RI No. 2 Tahun 1950. Hal ini menjadi titik berakhirnya usaha-usaha transportasi perkeretaapian milik partikelir, dan menjadi awal mula perusahaan negara yang sekarang kita kenal dengan nama PT Kereta Api Indonesia (Persero). Sementara itu, transportasi berbasis rel khusus milik perusahaan-perusahaan tambang berupa wagon dan gerbong masih terus beroperasi untuk perusahaan, dan tidak bernaung dalam badan usaha milik pemerintah ini.

1.2. Gambaran Umum Arsip

Guide arsip ini berisi arsip terkait transportasi perkeretaapian di Indonesia antara tahun 1862 sampai 2011, baik terkait perkeretaapian umum maupun perkeretaapian khusus sesuai pengertian di atas. Arsip-arsip yang informasinya tercantum dalam guide telah memiliki sarana akses sehingga dapat dilayankan kepada pengguna melalui ruang baca arsip.

Informasi yang termuat di dalamnya yaitu terkait kebijakan, infrastruktur, jenis angkutan, kecelakaan, sabotase dan organisasi pekerja perkeretaapian dalam kurun waktu tersebut. Hasil identifikasi menunjukkan jenis arsip yang memiliki informasi terkait perkeretaapian terdiri atas arsip tekstual, foto, rekaman suara, film/video, pamflet, poster, dan kearsitekturan.

Arsip tekstual yang memiliki informasi terkait perkeretaapian terdapat dalam khazanah arsip:

1. Daftar Arsip Tekstual Residensi Manado 1677-1914;

2. Daftar Arsip Tekstual Mijnwezen Jilid I-VI;
3. Daftar Arsip Tekstual Departement van Financien 1816-1930;
4. Daftar Arsip Tekstual Departemen van Binnenland Bestuur Jilid I 1910-1942;
5. Daftar Orang Indonesia yang Terkemuka di Jawa;
6. Daftar Arsip Sekretariat Negara: Pidato Presiden RI Soekarno 1958-1967;
7. Daftar Arsip Tekstual Sekretariat Negara RI Seri Setwapres (1967) 1969-1999;
8. Daftar Arsip Kantor Meneg Agraria/Badan Pertanahan Nasional;
9. Daftar Arsip Sekretariat Negara Seri Tromol Pos 5000 Provinsi Sumatera Barat, Riau, Jambi, Sumatera Selatan Tahun 1988-1990;
10. Daftar Arsip Sekretariat Negara Seri Tromol Pos 5000 Provinsi Bengkulu, Lampung, DKI Jakarta Tahun 1988-1990;
11. Daftar Arsip Sekretariat Negara Seri Tromol Pos 5000 Provinsi di Aceh Tahun 1988-1990;
12. Daftar Arsip Sekretariat Negara Seri Tromol Pos 5000 Provinsi Jawa Barat Tahun 1988-1990;
13. Sumatra Westkust/Pantai Barat Sumatera 1660 - 1881;
14. Inventaris Arsip Tekstual Post Telegraph Telepondienst 1817-1950;
15. Departement van Verkeer En Waterstaat: Seri Non Rubrieken (1819) 1934 - 1942 (1970);
16. Inventaris Arsip Tekstual Binnenlandsch Bestuur Seri Grote Bundel (1862-1944);
17. Inventaris Arsip Departement van Binnenlandsch Bestuur: Seri Grote Bundel (1850-1937);
18. Inventaris Arsip Tekstual Departement Van Binnenlandsch Bestuur Afdeeling A (1850) 1910-1939;
19. Inventaris arsip Departement van Binnenlandsch Bestuur: Afdeeling E (1924-1944);
20. Inventaris Arsip Departement van Burgerlijke Openbare Werken: 1854-1933 Seri Grote Bundel;
21. Inventaris Arsip Algemene Secretarie: Seri Perang Aceh 1873-1887;
22. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Besluiten 1891-

- 1942;
23. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Ter Zijde Gelegde Agenda TZG I 1891-1942;
 24. Inventaris Arsip Tekstual Algemeene Secretarie Grote Bundel Seri Ter Zijde Gelegende Agenda TZG II 1891-1942;
 25. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Seri Grote Bundel Missive Gouvernement Secretarie (MGS) 1890-1942;
 26. Inventaris Arsip Algemene Secretarie van Nederlands-Indische Regering en de daarbij Gedeponeerde Archieven 1942-1950;
 27. Inventaris Museum Sono Budoyo/Java Instituut 1909-1977;
 28. Inventaris Arsip PT INKA, PT Pelabuhan Indonesia IV, dan Bank Bukopin Tahun 1910-2002;
 29. Inventaris Arsip Departemen Kehakiman Seri Peradilan Umum Tahun 1923-2006, Jilid VII – VIII (45593 – 46794) Kenotariatan;
 30. Inventaris Arsip Tekstual PT Aneka Tambang (1931) 1942-2008;
 31. Inventaris Arsip Badan Pekerja Komite Nasional Indonesia Pusat 1945-1950;
 32. Inventaris Arsip Sekretariat Negara RI 1945-1949;
 33. Inventaris Arsip Sekretariat Negara Republik Indonesia (1945) 1959-1967 (1973);
 34. Inventaris Arsip Sekretariat Negara Republik Indonesia (1945) 1959-1968 (1973);
 35. Inventaris Arsip Tekstual Sekretariat Negara Seri Produk Hukum 1949-2005 Jilid I;
 36. Inventaris Arsip Tekstual Sekretariat Negara Seri Produk Hukum 1949-2005 Jilid II;
 37. Inventaris Arsip Tekstual Sekretariat Negara Seri Produk Hukum 1949-2005 Jilid III;
 38. Inventaris Arsip Sekretariat Negara Kabinet Perdana Menteri RI Tahun 1950-1959 Jilid II;
 39. Inventaris Arsip Tekstual Marzuki Arifin (1945-1984);
 40. Inventaris Arsip Tekstual Abdul Wahab (1946-1973);
 41. Inventaris Arsip Tekstual Mohammad Yamin (1946-1960);

42. Inventaris Arsip Sekretariat Negara Kabinet Perdana Menteri RI Tahun 1950-1968;
43. Inventaris Arsip Sekretariat Negara : Pidato Presiden Soeharto 1966 - 1998 (Jilid II No.761-1389);
44. Inventaris Arsip Tekstual Sekretariat Negara Seri Pidato Ibu Tien 1968-1996;
45. Inventaris Arsip Asisten Sekretaris Negara Urusan Khusus (ASSUS) 1968-1976;
46. Inventaris Arsip Sekretariat Wakil Presiden Umar Wirahadikusuma;
47. Inventaris Arsip Tekstual Kementerian Kehakiman RIS (1946) 1949-1950;
48. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Kehakiman RI 1946-1969;
49. Inventaris Arsip Delegasi Indonesia 1947-1951;
50. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan 1947-2011;
51. Inventaris Arsip Kabinet Presiden 1950-1959;
52. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Agama (1950-1998);
53. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Pekerjaan Umum RI 1950-2004;
54. Inventaris Departemen Pendidikan dan Kebudayaan RI (1952) 1959-2010 Jilid I;
55. Badan Pengawas Kegiatan Aparatur Negara 1959-1962;
56. Inventaris Arsip Tekstual PN Pos dan Telekomunikasi 1962-1965;
57. Inventaris Arsip Sekretariat Menko Kompartimen Perhubungan dengan Rakyat 1963-1966;
58. Inventaris Arsip Wakil Perdana Menteri Bidang Ekonomi, Keuangan, dan Perbankan 27 Maret-25 Juli 1966;
59. Inventaris Arsip Menteri Negara Ekonomi, Keuangan, dan Industri 1967-1973;
60. Inventaris Arsip Eks Asisten Menteri/Sekneg Urusan Admin Pemerintahan (ASMIN) Jilid 1 (1967-1989);
61. Inventaris Arsip Dewan Perwakilan Daerah (DPD) Republik Indonesia Tahun 2004-2009.

Informasi mengenai perkeretaapian yang tersimpan dalam arsip foto terdapat dalam khazanah:

1. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Aceh ± 1930;
2. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Utara ± 1930;

3. Koleksi Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Barat ± 1930;
4. Koleksi Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Selatan, Riau, Jambi ± 1930;
5. Daftar Arsip Foto Sumatera Barat Koleksi Kementerian Penerangan Sumatera Barat 1955 - 1965;
6. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Batavia ± 1930;
7. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Barat ± 1930;
8. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Tengah-Yogyakarta ± 1930;
9. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Timur ± 1930;
10. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Maluku ± 1930;
11. Daftar Arsip Foto KIT Jabar 1950-1955 (Koninklijke Instituut voor de Tropen);
12. Inventaris Arsip Foto Kementerian Penerangan RIS wilayah Jakarta 1950;
13. Daftar Arsip Foto Kementerian Penerangan Wilayah Jakarta 1950;
14. Daftar Arsip Foto Kementerian Penerangan Wilayah Aceh 1947-1965;
15. Koleksi Arsip Foto Indonesian Press Photo Service (IPPHOS) 1945-1950;
16. Koleksi Data Informasi Arsip Foto Rijksvoorlichtingsdienst (RVD) Wilayah Sulawesi Utara 1946 - 1949;
17. Koleksi Arsip Rijksvoorlichtingsdienst (RVD) Kantor Pusat Batavia 1947-1949 JILID I;
18. Daftar Arsip Foto Rijksvoorlichtingsdienst (RVD) Batavia 1947-1949;
19. Daftar Arsip Foto Rijksvoorlichtingsdienst (RVD) DIY 1947-1949 (Liputan Peristiwa di Wilayah Yogyakarta);
20. Daftar Arsip Foto Kementerian Penerangan wilayah Jakarta 1951;
21. Daftar Arsip Foto Kementerian Penerangan wilayah Jakarta 1952;
22. Daftar Koleksi Arsip Foto Nederlands Indies Government Service (NIGIS) Jawa Timur 1928-1946;
23. Inventaris Arsip Foto Nederlands Indies Government Service (NIGIS) Wilayah Jakarta Tahun 1941-1946;

24. Inventaris Arsip Foto Netherlands Indies Government Information Service (NIGIS) Seri Wilayah Netherlands New Guinea 1942-1946;
25. Inventaris Arsip Foto Sekretariat Negara RI, Tahun 1966 - 1989;
26. Koleksi KEMPEN Jawa Barat 1956 - 1959;
27. Inventaris Arsip Foto Departemen Penerangan Republik Indonesia (Deppen RI) 1966-1967;
28. Koleksi Arsip Foto KEMPEN Wilayah DI Yogyakarta 1950-1965;
29. Daftar Arsip Foto Sumatera Utara Koleksi KEMPEN 1947 - 1949;
30. Daftar Arsip Foto Sumatera Utara Koleksi KEMPEN 1950 - 1955;
31. Inventaris Arsip Foto Kementerian Penerangan RI (Kempen RI): Wilayah Jakarta Tahun 1954;
32. Daftar Arsip Foto Sumatera Utara Koleksi KEMPEN 1956 - 1965;
33. Inventaris Arsip Persekutuan Gereja-Gereja Di Indonesia (PGI) (1922) 1950-1999;
34. Inventaris Arsip Departemen Perhubungan Republik Indonesia 1947-2011.

Arsip rekaman suara yang berjumlah sembilan nomor arsip terdapat di dalam Daftar Arsip Rekaman Suara Rapat Paripurna DPR RI Tahun 1989-1993.

Sedangkan untuk arsip video dan film terdapat di dalam khazanah:

1. Inventaris Arsip Film RVD Wordende Wereld;
2. Daftar Arsip Statis Video Sekretariat Negara RI 1950-1981;
3. Daftar Arsip Film Pusat Produksi Film Negara (PPFN) Seri Gelora Indonesia 1951-1976;
4. Daftar Arsip Pusat Produksi Film Negara (PPFN) Seri Siaran Khusus 1959-1978;
5. Daftar Arsip Film Negara (PPFN) Seri Gelora Pembangunan 1978-1983.

Arsip terkait perkeretaapian yang tersimpan dalam media kartografi dan kearsitekturan, berasal dari khazanah:

1. Inventaris Departemen Perhubungan 1947-2011;
2. Daftar Arsip Statis Kearsitekturan Departement van Oorlog: 1817-1936;
3. Daftar Arsip Kearsitekturan Departement van Oorlog 1804-1939;
4. Daftar Arsip Kartografi De Haan (1700-1900);
5. Daftar Arsip Tekstual Mijnwezen Jilid VII;

6. Daftar Arsip Peta Departement van Oorlog Afdeeling 4 Hofdkantoor Der Genie;
7. Daftar Arsip Kearsitekturan Dept van Oorlog seri Bangunan Militer 1818-1937.

Selain itu, ada juga arsip pamflet dan poster sebanyak satu nomor arsip yang terdapat di dalam Daftar Arsip Pamflet dan Poster Kementerian Penerangan 1942-1950.

1.3. Penyusunan Guide Arsip

Penyusunan Guide Arsip Transportasi Perkeretaapian di Indonesia 1862-2011 merupakan kegiatan Direktorat Pengolahan pada tahun anggaran 2022, dengan keanggotaan awal sebagai berikut:

1. Agus Santoso (Penanggung Jawab Kegiatan);
2. Dra. Kris Hapsari, M.Hum (Penanggung Jawab Pelaksana Teknis);
3. Ika Tantri Apsitasari, S.S (Koordinator);
4. Annisa Nurani Fatimah, S.Hum (Sekretaris);
5. Dr. Rudi Andri Syahputra, M.A (anggota);
6. Octavia Syafarwati, S.Si, M.A (anggota);
7. Achmad Hamsari, S.T.Ars (anggota);
8. Satriyo Henri Wicaksono, S.S (anggota);
9. Mega Rachmalia Wibawanti, S.Hum (anggota);
10. M. Tris Hadi Pratama, S.Hum (anggota); dan
11. Gayatri Kusumawardani, M.Hum (anggota).

Namun, dalam perjalanannya terjadi mutasi pegawai di lingkungan Arsip Nasional RI sehingga terjadi perubahan keanggotaan tim sebagai berikut:

1. Wiwi Diana Sari, M.A (Penanggung Jawab Kegiatan);
2. Nadia Fauziah Dwiandari, SIP, M.Phil (Penanggung Jawab Pelaksana Teknis);
3. Satriyo Henri Wicaksono, S.S (Koordinator);
4. Annisa Nurani Fatimah, S.Hum (Sekretaris);
5. Dr. Rudi Andri Syahputra, M.A (anggota);
6. M. Tris Hadi Pratama, S.Hum (anggota);
7. Achmad Hamsari, S.T.Ars (anggota); dan
8. Mega Rachmalia Wibawanti, S.Hum (anggota).

Penyusunan guide arsip ini dilakukan berdasar pada Peraturan Kepala Arsip Nasional Republik Indonesia Nomor 27 Tahun 2011 tentang Pedoman Penyusunan Sarana Bantu Penemuan Kembali Arsip Statis. Guide Arsip terbagi menjadi dua, yaitu Guide Arsip Statis Khazanah dan Guide Arsip Statis Tematis. Guide Arsip Transportasi Perkeretaapian di Indonesia masuk dalam kategori Guide Arsip Statis Tematis, yaitu guide yang mengangkat suatu tema tertentu yang berasal dari khazanah arsip yang disimpan di lembaga kearsipan (ANRI). Secara teknis, penyusunan sarana akses ini dilaksanakan sesuai SOP-AP Pengolahan. Tahapan teknis pengolahan guide arsip adalah sebagai berikut:

1. Melakukan persiapan kegiatan, yaitu dengan membentuk tim kerja.
2. Melakukan identifikasi pada daftar dan inventaris arsip terkait tema transportasi perkeretaapian. Identifikasi meliputi pencipta arsip (*provenance*), periode arsip, dan jenis media arsip. Setelah tahapan identifikasi akan diperoleh data arsip terkait perkeretaapian yang tersimpan di ANRI.
3. Menyusun rencana teknis yang berisi rincian waktu, tahapan kerja, sarana dan prasarana, sumber daya manusia dan biaya.
4. Melakukan penelusuran sumber data dan referensi arsip. Penelusuran dilakukan di ruang baca ANRI, dan juga ke beberapa lokasi, yaitu di Kantor Pusat PT Kereta Api Indonesia (Persero), Museum Transportasi TMII, Perpustakaan Nasional, Perpustakaan Pusat Dokumentasi Arsitektur, dan Komite Nasional Keselamatan Transportasi. Tujuan melakukan penelusuran referensi ini adalah untuk memperoleh gambaran secara lengkap tentang sejarah transportasi perkeretaapian, istilah-istilah teknis, dan informasi lainnya berdasarkan sumber yang akurat dan dapat dipercaya serta dipertanggungjawabkan keabsahannya.
5. Melakukan penulisan guide arsip, yang dilakukan setelah semua data dan informasi terkumpul dengan sistematika penulisan sebagai berikut:
 - a. Judul yaitu Guide Arsip Transportasi: Perkeretaapian di Indonesia 1862-2011
 - b. Kata pengantar;
 - c. Daftar isi;
 - d. Pendahuluan, meliputi latar belakang, gambaran arsip transportasi perkeretaapian, penyusunan guide arsip, dan petunjuk penggunaan guide arsip; Latar belakang

menceritakan secara umum mengenai kemunculan transportasi perkeretaapian di Indonesia pada 1864 yang menjadi peristiwa penting. Gambaran arsip menjelaskan judul *finding aids* dan media apa saja yang memiliki informasi mengenai transportasi perkeretaapian. Dijelaskan pula mengenai jumlah nomor arsip yang diuraikan dalam guide arsip. Penyusunan guide arsip menjelaskan dasar pengerjaan, tim penyusun, dan tahapan penyusunan. Petunjuk penggunaan guide arsip menjelaskan bagaimana cara mengakses arsip dengan menggunakan guide arsip ini;

- e. Uraian informasi arsip, meliputi arsip yang disusun kronologis dan dikelompokkan sesuai tema. Informasi dalam guide arsip dibagi ke dalam 5 (lima) tema besar yaitu Kebijakan, Pengangkutan, Infrastruktur, Kecelakaan dan Sabotase, serta Sumber Daya manusia;
 - f. Indeks, penyusunan indeks terdiri indeks nama dan tempat.
 - g. Daftar singkatan, penulisan daftar singkatan dikutip dari uraian informasi arsip pada guide arsip ini.
 - h. Daftar istilah, berisi daftar istilah yang tercantum dalam uraian informasi disertai penjelasan istilah tersebut.
6. Melakukan verifikasi fisik dan informasi arsip di depot. Tahapan ini memiliki tujuan untuk memastikan fisik dan informasi yang dituangkan dalam uraian informasi telah sesuai, melengkapi uraian informasi yang telah dituangkan (jika perlu), memastikan arsip tersedia dan dalam kondisi baik, sehingga pengguna dapat mengakses arsip-arsip yang tercantum dalam guide. Tahapan verifikasi merupakan sebuah tahapan penting. Jika terdapat informasi yang kurang sesuai dengan fisik arsip akan dilakukan perbaikan, baik berupa penambahan ataupun pengurangan. Oleh karena itu penuangan informasi yang terdapat dalam guide dapat berbeda dengan *finding aids* semula.
 7. Melakukan penilaian dan penelaahan terhadap isi materi dan redaksi guide arsip untuk mendapatkan masukan dan koreksi dari Direktur Pengolahan selaku penanggung jawab kegiatan. Draf guide arsip yang telah disempurnakan kemudian ditandatangani oleh Direktur Pengolahan sebagai tanda pengesahan.

8. Melakukan publikasi dan distribusi. Guide Arsip Transportasi: Perkeretaapian di Indonesia 1862-2011 kemudian dicetak dan diperbanyak baik secara digital ataupun tercetak untuk selanjutnya didistribusikan ke Direktorat Layanan dan Pemanfaatan Arsip, Direktorat Preservasi Arsip dan juga *stakeholder* terkait. *User* dapat mengakses guide arsip secara fisik di Ruang Baca Arsip maupun secara digital yang telah diunggah melalui laman anri.go.id.

1.4. Petunjuk Penggunaan Guide Arsip

Arsip dalam guide ini disusun secara kronologis dalam tiap-tiap tema. Tulisan di dalam deskripsi arsip menggunakan dua bahasa yaitu Bahasa Indonesia dan Bahasa Belanda sesuai dengan bahasa deskripsi yang ada di dalam Sarana Bantu Penemuan Kembali (*finding aids*) yang digunakan dalam penyusunan Guide Arsip Perkeretaapian di Indonesia 1862-2011. Untuk mengakses arsip, pengguna cukup mencatat nama daftar atau inventaris arsip beserta nomor arsipnya di formulir peminjaman arsip yang tersedia di ruang baca. Untuk arsip tekstual, foto, kearsitekturan dan poster, nomor arsip terdapat pada awal uraian setelah nama daftar atau nama inventaris arsip.

Contoh untuk arsip tekstual:

1540. **Inventaris Arsip Departemen Perhubungan Republik Indonesia, No. 11.** *Executive Summary*, Studi Pembangunan Kereta Api di Sumatera Barat Tahun 1996/1997 oleh PT. Telaga Bakti Nusantara dan Badan Perencanaan Pembangunan Daerah, Pemprov Tk. I Sumatera Barat. Nb. Bahasa Inggris. 31 Maret 1997, 1 jilid, fotokopi.

Pengguna hanya menuliskan **Inventaris Arsip Departemen Perhubungan Republik Indonesia, No. 11.**

Contoh untuk arsip foto:

2241. **Daftar Arsip Foto Kementerian Penerangan Wilayah Jakarta 1950, No. 741.** Wakil Jawatan Kereta Api sedang membacakan pidato di dalam gerbong kereta saat pembukaan Kereta Api Cepat Jakarta- Surabaya. 28 September 1950, 1 lembar, asli.

Pengguna hanya menuliskan **Daftar Arsip Foto Kementerian Penerangan Wilayah Jakarta 1950, No.741.**

Contoh untuk arsip kearsitekturan:

1282. **Daftar Arsip Statis Kearsitekturan Departement van Oorlog: 1817-1936, No. 6218.** Schetskaart der geconcessionnerde Spoorweglijn van Samarang Naar de Vorstenlanden in August 1863. Schaal 1: 350.000. Augustus 1863, 1/kertas, ukuran 44 x 35 cm.

Pengguna hanya menuliskan **Daftar Arsip Statis Kearsitekturan Departement van Oorlog: 1817-1936, No. 6218.**

Khusus untuk arsip film, selain menulis judul daftar atau inventaris arsip, pengguna juga perlu mencantumkan nomor film, nomor kaset, dan nomor reproduksi.

Contoh untuk arsip film:

2750. Inventaris Arsip Film RVD Wordende Wereld. Beelden Uit Djokja No. WW.095.4, DVD 253 TRACK 3; BETACAM 260; BETACAM 261; BETACAM 113.

Nomor	WW 095
File	4
Durasi	6'09''
Tahun	19-12-1948
Produser	Multifilm Batavia
Format	DVD 253 TRACK 3; BETACAM 260; BETACAM 261; BETACAM 113
Sinopsis	Persiapan Tiga Dakota untuk penerbangan dari Semarang ke Bandara Magoewo Yogyakarta pada hari Minggu 19 Desember 1948, sebagai bagian dari Agresi Militer Belanda II. Rekaman gambar pesawat dan asrama militer. Gambar penangkapan para pemimpin Republik, Sukarno, Hatta, Sjahrir, Agoes Salim dan lain-lain dijemput dari istana di Yogya ke lapangan udara, kehidupan di jalanan dan di halaman rel setelah pendudukan Ibu Kota Republik oleh Belanda, serta distribusi.

Nama	Hatta, Moh.; Soekarno, Ir.; Salim, Agoes; Shahrir			
Tempat	Semarang, Yogyakarta			
Uraian Informasi	Time Code			
	DVD 253 Track 3	Betacam 260	Betacam 261	Betacam 113
Teks : Gambar-gambar dari Yogyakarta	-	04.05	43.52	01.04..49
Istana Presiden Sukarno. Presiden Soekarno beserta [Ibu Fatmawati menggendong anak perempuan dan menggandeng anak laki-laki] disertai dengan tentara Belanda meninggalkan istana. Soekarno dan Haji Agus Salim dibawa ke sebuah mobil jeep.	02.53	04.10	43.57	01.04.55
Mobil jeep di jalan melihat suasana di perjalanan, Shoot Hatta yang berada di jeep.	03.13	04.36	44.23	01.05.20
Mobil jeep tiba di bandara, tampak Hatta dan Salim, [serta Syahrir] dengan tentara Belanda. Jauh terlihat Perwira Belanda berbicara dengan Soekarno dan ia menggeleng. [Pesawat berangkat].	03.30	04.43	44.30	01.05.25
Lapangan di Yogya dengan M. P. prajurit. Gambar Hotel Merdeka dan Bank Negara Indonesia. Tampak truk militer bersama puluhan pengamat Indonesia.	04.13	05.28	45.15	01.06.08
Group Indonesia datang ke port IVG dan tentara Belanda berjaga-jaga. Orang Indonesia memberikan sejumlah senjata ke tentara Belanda yang berjaga.	04.43	05.54	45.41	01.06.21

Pintu-pintu toko terkunci, termasuk toko bahan makanan, yaitu toko dengan prasasti: Liem, Feng, dan Kebangsaan	05.08	06.20	46.07	01.06.59
Jalanan dengan pejalan kaki saja. Empat Tentara Belanda menyelidiki sebuah toko di mana orang beraktifitas. Perempuan Indonesia mengendong sesuatu dipunggungnya. Indonesia memeriksa isi vuinisekker	05.15	06.33	46.20	01.07.16
Rekaman pengungsian di rel kereta dan kehidupan masyarakat miskin di sekitar gerbong tua yang terabaikan. [Kehidupan orang di sekitar rel kereta tampak gerbong-gerbong kereta dengan aktivitas orang menjemur pakaian, memasak, anak-anak yang sedang bermain].	05.42	07.04	46.51	01.07.34
Shoot bangunan bertuliskan “HET SEMARANG VEEM”, tampak Truk militer Belanda [dan para buruh menaikan karung beras] sarat dengan karung beras. Truk berkendara pergi. Beras didistribusikan untuk warga Indonesia. [Laki-laki dan perempuan antri pembagian beras]	06.28	07.52	47.39	01.08.18
Memasang jembatan darurat. Bulldozer dan truck bekerja menurunkan kerikil untuk pemulihan jalan.	07.47	09.13	49.00	01.09.48
Pasukan Belanda dalam perjalanan ke Djocja, menyeberangi sungai dan bukit tiba. Lokomotif dengan tulisan D5011 mulai dijalankan. Lokomotif bergerak terlihat cerobong uap, pada tender tulisan:	08.33	09.39	49.26	01.09.59

Circus Scheers. Penumpang Tentara Belanda. [Penumpang melambatkan tangan saat keberangkatan kereta].				
Selesai	-	10.14	50.01	01.10.32

Pengguna hanya menuliskan **Inventaris Arsip Film Regering Voorlichtings Dienst: Seri Wordende Wereld 1947-1949, Nomor Film No. 095, Nomor DVD. 253 (Track 2)**. Terkait deskripsi informasi pada arsip film ada beberapa penebalan. Hal ini ditujukan untuk memberi informasi yang terkait langsung dengan Perkeretaapian dalam sebuah tema tertentu.

Untuk memudahkan penemuan informasi dalam guide arsip ini, pengguna juga dapat melihat indeks yang terdiri dari indeks nama orang dan nama tempat. Indeks mengacu pada **nomor halaman** yang tertulis di bagian kanan bawah halaman.

DAFTAR PUSTAKA

- Peraturan Presiden Republik Indonesia Nomor 18 Tahun 2020 Tentang Rencana Jangka Menengah Nasional Tahun 2020-2024
- Departemen Penerangan RI. *Kereta Api Indonesia*. Jakarta: Departemen Penerangan RI, 1978.
- Juraid, Hadi M. dkk. *Sejarah Perkeretaapian Indonesia: Dulu, Kini dan Mendatang*. Jakarta: Balai Pustaka, 2020.
- Lombard, Denys. *Nusa Jawa Silang Budaya Jilid 1: Batas-batas Pembaratan*. Jakarta: Gramedia Pustaka Utama, 2005.
- Setiawan, Kartum. *Kereta Api di Jakarta: Dari Zaman Belanda Hingga Reformasi*. Jakarta: Kompas, 2021.
- Subarkah, Iman. *Sekilas 125 Tahun Kereta Api Kita 1867-1992*. Bandung: Yayasan Pusat Kesejahteraan Karyawan Kereta Api, 1992.
- Susantono, Bambang. *Transportasi dan Investasi: Tantangan dan Perspektif Multidimensi*. Jakarta: Kompas Media Nusantara, 2013.
- Dephub.go.id, 30 November 2014, <http://dephub.go.id/post/read/penyelenggaraan-perkeretaapian>, [diakses pada 27 Juni 2022]

II. Uraian Informasi

2.1. Arsip Periode Hindia Belanda

2.1.1. Abstrak

Pembagian skema dalam guide ini diawali dengan pembagian berdasarkan periode sebagai *series*, diikuti dengan media penyimpanan arsip sebagai *sub series*, dan nomor arsip sebagai *items*. Pembagian *series* yang pertama adalah periode Hindia Belanda. Informasi mengenai transportasi kereta api di Indonesia pada masa Hindia Belanda ini terdapat di dalam beberapa media arsip yaitu; arsip tekstual, arsip foto, arsip film dan arsip kartografi. Berikut data/informasi tentang arsip tekstual tentang transportasi kereta api yang dihasilkan pada periode Hindia-Belanda:

2.1.2. Data/Informasi

2.1.2.1. Arsip Tekstual

1. Khazanah Arsip Algemene Secretarie seri Besluit 28 Agustus 1862, No. 2. Memori penjelasan dari keputusan Gubernur Jenderal Hindia Belanda tanggal 28 Agustus 1862 Nomor 1 tentang pembangunan jalan kereta api jalur Semarang-Yogyakarta melalui Surakarta. 28 Agustus 1862, 1 bundel, asli.
2. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Ter Zijde Gelegde Agenda TZG I 1891-1942, No. 6032. Tzg Ag 1895/13705, Spoorwegen. Het verzoek om bij voorkomende vacature te worden benoemd tot adjunct chef der 4 de afdeeling bij de exploitatie staatsspoorwegen op Java. 1872-1895, 1 bundel, asli.
3. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Ter Zijde Gelegde Agenda TZG I 1891-1942, No. 6038. Tzg Ag 1895/19831, Spoorwegen. De aanvraag van R.A. Eekhout van verhuuning tot aanleg van een stoomtram van Batavia naar Bantam. 1882-1895, 1 bundel, asli.

4. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Ter Zijde Gelegde Agenda TZG I 1891-1942, No. 6091. Tzg Ag 11304/1897 Spoorwegen. Het verslag der Deli-Spoorweg Maatschappij (1896). 1887-1897, 1 bundel, asli.
5. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Ter Zijde Gelegde Agenda TZG I 1891-1942, No. 6285. Tzg Ag 1904/1142, Verzoeken om plaatsing in civiele dienst. De zaak over R.W. Burgermeester, gewezen tijdelijken opzichter der 3de klasse bij den aanleg van staatsspoorwegen om wederopname in 's Lands dienst. 1887-1904, 1 bundel, asli.
6. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Ter Zijde Gelegde Agenda TZG I 1891-1942, No. 5916. Tzg Ag 1891/6587, Spoorwegen. De berichten omtrent het medeuren van den Hoofd Ingenieur Yzerman op zijn door Langam te Siak en heden te Singapore arriveerde. 1890-1891, 1 bundel, asli.
7. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Ter Zijde Gelegde Agenda TZG I 1891-1942, No. 6163. Tzg Ag 1899/16702, Spoorwegen. De voorwaarden van vergunning tot wijziging in een tramweg met mechanische bewegkracht van den paarden tramweg van de Solosche Tramweg Maatschappij. 1890-1899, 1 bundel, asli.
8. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Ter Zijde Gelegde Agenda TZG I 1891-1942, No. 6290. Tzg Ag 1904/2694, Kunsten en wetenschappen. Het verzoek om inzending van photographiën en verschillende voorwerpen welke betrekking hebben op het

spoorwegwezen in Nederlandsch Indië ten behoeve van de in 1904 te St. Louis te houden tentoonstelling. 1891-1904, 1 bundel, asli.

9. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Ter Zijde Gelegde Agenda TZG I 1891-1942, No. 5961. Tzg Ag 1893/2806, Spoorwegen. Het verslag der staatsspoorwegen in Nederlandsch Indië over het jaar 1891. 1892, 1 bundel, asli.
10. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Ter Zijde Gelegde Agenda TZG I 1891-1942, No. 5963. Tzg Ag 1893/8585, Marine etablissementen, magazijnen, werven, aanbouw van schepen (1891, 1901, 1921, 1940). Het stoomschip Marie van den dienste der stuk spoorwegen ter Sumatera Westkust een voorstel te doen tot regeling van den scheepdienst in Emmahaven. 1892-1893, 1 bundel, asli.
11. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Ter Zijde Gelegde Agenda TZG I 1891-1942, No. 6191. Tzg Ag 1900/21954, Spoorwegen. De vergunning voor de aanleg en exploitatie van den stoomtramweg van Goendih naar Soerabaja (Bijblad op het Stbld. No. 5216) ten aanzien van het baanvak gelegen binnen het gebied der werken tot verbetering van de irrigatie in de Solovallei. 1894-1900, 1 bundel, asli.
12. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Ter Zijde Gelegde Agenda TZG I 1891-1942, No. 7463. Tzg Ag 1923/1692, Spoorwegen. Het goederen vervoer te Tjilatjap. 1894-1923, 1 bundel, asli.
13. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Ter Zijde Gelegde Agenda TZG I 1891-1942, No. 6021. Tzg Ag 1895/5976, Spoorwegen. Het verslag der staatsspoorwegen in Nederlandsch Indië over het jaar 1893. 1895, 1 bundel, asli.

14. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Ter Zijde Gelegde Agenda TZG I 1891-1942, No. 6037. Tzg Ag 1895/19419, Spoorwegen. De Algemeen Reglement op de spoorwegdiensten in Nederlandsch Indië aangeboden mededelingen van tarief wijzigingen. 1895, 1 bundel, asli.
15. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Ter Zijde Gelegde Agenda TZG I 1891-1942, No. 6054. Tzg Ag 5679/1896, Spoorwegen. Het verslag der staatsspoorwegen in Nederlandsch Indië over het jaar 1894. 1895, 1 bundel, asli.
16. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Ter Zijde Gelegde Agenda TZG I 1891-1942, No. 6105. Tzg Ag 1897/22867, Spoorwegen. Het Jaarverlag van de Nederlandsch Indische spoorweg Maatschappij. 1895-1897, 1 bundel, asli.
17. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Ter Zijde Gelegde Agenda TZG I 1891-1942, No. 6057. Tzg Ag 8674/1896 Spoorwegen. De goedkeuring van een ontwerp overbrugging Bataviasche Oosterspoorwegmaatschappij. 1896, 1 bundel, asli.
18. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Ter Zijde Gelegde Agenda TZG I 1891-1942, No. 6078. Tzg Ag 6047/1897, Spoorwegen. Het verslag der Staatsspoorwegen in Nederlandsch-Indië over het jaar 1895. 1896, 1 bundel, asli.
19. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Ter Zijde Gelegde Agenda TZG I 1891-1942, No. 6117. Tzg Ag 1898/3024,

Spoorwegen. Het verslag over de staatsspoorwegen in Nederlandsch Indië 1896. 1896-1898, 1 bundel, asli.

20. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Ter Zijde Gelegde Agenda TZG I 1891-1942, No. 6130. Tzg Ag 1898/15940, Spoorwegen. De wijziging van het tracé van de electrischen tramweg der Bataviasche Ooster Spoorweg Maatschappij. 1897-1898, 1 bundel, asli.
21. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Ter Zijde Gelegde Agenda TZG I 1891-1942, No. 6158. Tzg Ag 1899/9161, Spoorwegen. Het vergelijkend overzicht der suikerfabrieken, gelegen aan de Ooster- en Westerlijnen der Staatsspoorwegen, in verband met het vervoer bij overeenkomst langs de Staatsspoorwegen op Java voor de uitvoer bestemde en verpakt suiker. 1897-1899, 1 bundel, asli.
22. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Ter Zijde Gelegde Agenda TZG I 1891-1942, No. 8273. Tzg Ag 1929/36594, Spoorwegen. De toepassing concessie voorwaarden voor de electrische tramlijnen te Soerabaja. 1898-1929, 1 bundel, asli.
23. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Ter Zijde Gelegde Agenda TZG I 1891-1942, No. 6154. Tzg Ag 1899/5566, Spoorwegen. De elf exemplaren van het verslag der Staatsspoorwegen over het jaar 1897. 1899, 1 bundel, asli.
24. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Ter Zijde Gelegde Agenda TZG I 1891-1942, No. 6182. Tzg Ag 1900/11096, Spoorwegen. Het verslag der staats spoorwegen over het jaar 1898. 1900, 1 bundel, asli.

25. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Ter Zijde Gelegde Agenda TZG I 1891-1942, No. 6225. Tzg Ag 1902/9520, Spoorwegen. Het verslag der staats spoorwegen in Nederlandsch Indië over het jaar 1900. 1900-1902, 1 bundel, asli.
26. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Ter Zijde Gelegde Agenda TZG I 1891-1942, No. 6436. Tzg Ag 1908/6259, Spoorwegen. Het vaststellen tariefsregeling voor het vervoer langs de staatspoorwegen op Java van bereide glondongan gebrande en gemalen koffie en koffie in de hoornschil. 1900-1908, 1 bundel, asli.
27. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Ter Zijde Gelegde Agenda TZG I 1891-1942, No. 6202. Tzg Ag 1901/1678, Spoorwegen. De staten van de ingevolge van het Algemeen Reglement voor de spoorwegdiensten in Nederlandsch Indië omtrent mededeelingen van tarief wijzigingen. 1901, 1 bundel, asli.
28. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Ter Zijde Gelegde Agenda TZG I 1891-1942, No. 6470. Tzg Ag 1909/4447, Spoorwegen. De verplaatsing en uitbreiding van het station en spoorwegenplacement te Tandjong Priok. 1901-1909, 1 bundel, asli.
29. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Ter Zijde Gelegde Agenda TZG I 1891-1942, No. 6241. Tzg Ag 1902/20961, Spoorwegen. De drie maandelijksche staat van wijzigen in de tarieven en de voorwaarden voor het vervoer op particuliere spoorwegen. 1902, 1 bundel, asli.
30. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Ter Zijde Gelegde Agenda TZG I 1891-1942, No. 6244. Tzg Ag 1902/25403,

Spoorwegen. Het verslag van den Raad van Beheer der Nederlandsch Indische Spoorweg Maatschappij. 1902, 1 bundel, asli.

31. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Ter Zijde Gelegde Agenda TZG I 1891-1942, No. 6277. Tzg Ag 1903/33195, Spoorwegen. De dienstregeling van den loop der treinen, stoomstramweg Goendih-Soerabaja-Grisee, Nederlandsch Indische Spoorweg Maatschappij. 12-16 November 1903, 1 bundel, asli.
32. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Ter Zijde Gelegde Agenda TZG I 1891-1942, No. 7882. Tzg Ag 1926/13984, Spoorwegen. Het vervoer van rijst, padi, gabah en dedek per S.S. 1903-1926, 1 bundel, asli.
33. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Ter Zijde Gelegde Agenda TZG I 1891-1942, No. 6306. Tzg Ag 1904/22875, Spoorwegen. Het verslag der staatsspoorwegen over het jaar 1902. 1904, 1 bundel, asli.
34. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Ter Zijde Gelegde Agenda TZG I 1891-1942, No. 6323. Tzg Ag 1905/1422, Spoorwegen. Het Algemeen Reglement voor de Spoorwegdiensten in Nederlandsch-Indië (stbld 1895 No. 300) aangeboden mededelingen van tariefwijzingen). 1904-1905, 1 bundel, asli.
35. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Ter Zijde Gelegde Agenda TZG I 1891-1942, No. 6528. Tzg Ag 1910/21823, Spoorwegen. De verstrekking van ijs in den op oosterlijnen de staatsspoorwegen in gebruik zijnden vischwagen. 1906-1910, 1 bundel, asli.

36. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Ter Zijde Gelegde Agenda TZG I 1891-1942, No. 7915. Tzg Ag 1926/31988, Spoorwegen. De vereniging "Toeristenverkeer" te Batavia. 1907-1926, 1 bundel, asli.
37. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Ter Zijde Gelegde Agenda TZG I 1891-1942, No. 6471. Tzg Ag 1909/4449, Spoorwegen. De spoorwegaan verbinding Priaman-Soengei Limau. 1908-1909, 1 bundel, asli.
38. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Ter Zijde Gelegde Agenda TZG I 1891-1942, No. 6825. Tzg Ag 1915/30473, Spoorwegen. Het advies van de Algemeene Rekenkamer betreffende de comptabele verantwoording aan de college van het beheer der in de hulpmagazijnen van den Dienst der Staatsspoorwegen. 1909-1915, 1 bundel, asli.
39. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Ter Zijde Gelegde Agenda TZG I 1891-1942, No. 7100. Tzg Ag 1919/26652, Spoorwegen. De spoorwegpolitiek. 1909-1919, 1 bundel, asli.
40. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Ter Zijde Gelegde Agenda TZG I 1891-1942, No. 8021. Tzg Ag 1928/4606, Spoorwegen. De verleening van vergunningen voor den aanleg en het gebruik van industriele tramwegen op de Pamanoe kan en Tjiasemlanden. 1910-1928, 1 bundel, asli.
41. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Ter Zijde Gelegde Agenda TZG I 1891-1942, No. 6661. Tzg Ag 1913/13781,

Spoorwegen. Nopens de overname van de lijn Batavia-Buitenzorg van de NIS. 1911-1913, 1 bundel, asli.

42. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Ter Zijde Gelegde Agenda TZG I 1891-1942, No. 7597. Tzg Ag 1924/707, Spoorwegen. De trams in Bali en Lombok (intrekking concessies Abendanon). 1911-1924, 1 bundel, asli.
43. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Ter Zijde Gelegde Agenda TZG I 1891-1942, No. 6613. Tzg Ag 1912/1017, Spoorwegen. De overnams door den staat van de lijn Batavia-Buitenzorg. 1912, 1 bundel, asli.
44. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Ter Zijde Gelegde Agenda TZG I 1891-1942, No. 6636. Tzg Ag 1912/35899, Spoorwegen. Het verslag van den voortgang der werkzaamheden over de maand October 1912 betreffende de Opname op Java en den aanleg van Staatsspoorwegen op Java en in Zuid Sumatra 1912. 1912, 1 bundel, asli.
45. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Ter Zijde Gelegde Agenda TZG I 1891-1942, No. 8188. Tzg Ag 1929/12626, Spoorwegen. Het verzoek der D.S.M. om ontheffing van het bepaalde bij art. 16 lid 3 harer concessie voorwaarden en bij art.6 lid 1 onder b der B.V.S. 1912-1919, 1 bundel, asli.
46. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Ter Zijde Gelegde Agenda TZG I 1891-1942, No. 6645. Tzg Ag 1913/6013, Spoorwegen. Het verslag van den voortgang der werkzaamheden over de maand December 1912, betreffende de opname op Java en den aanleg van Staatsspoorwegen op Java en in Zuid Sumatera. 1913, 1 bundel, asli.

47. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Ter Zijde Gelegde Agenda TZG I 1891-1942, No. 7696. Tzg Ag 1924/31286, Spoorwegen. De opneming in vasten dienst van het tijdelijk wd. Afdeelingshoofd (hoofdingenieur) bij den dienst voor Waterkracht en Electriciteit, W. Blaser. 1913-1925, 1 bundel, asli.
48. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Ter Zijde Gelegde Agenda TZG I 1891-1942, No. 6721. Tzg Ag 1914/7164, Spoorwegen. Het verslag van den voortgang der werkzaamheden over de maand 1913, betreffende de opname op Java en de aanleg van Staatspoorwegen op Java en in Zuid-Sumatra. 1914, 1 bundel, asli.
49. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Ter Zijde Gelegde Agenda TZG I 1891-1942, No. 7027. Tzg Ag 1918/21734, Spoorwegen. De uitkomsten van de ten behoeve van het trace voor de aanleg der lijn Kottaboemi-Batoeradja der Zuid Sumatra spoorwegen gedane terreinmetingen. 1914-1918, 1 bundel, asli.
50. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Ter Zijde Gelegde Agenda TZG I 1891-1942, No. 6795. Tzg Ag 1915/8398, Spoorwegen. Het voornemen om de lijn Fort de Kock Pajacombo om den Sumatra Staatsspoorweg door te trekken naar de dessa Limbanan. 1915, 1 bundel, asli.
51. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Ter Zijde Gelegde Agenda TZG I 1891-1942, No. 7621. Tzg Ag 1924/5984, Spoorwegen. De reclame gewezen boekhouder bij den Staatspoorwegen en Tramwegen W.F.J. Dingemans. 1915-1924, 1 bundel, asli.

52. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Ter Zijde Gelegde Agenda TZG I 1891-1942, No. 6875. Tzg Ag 1916/15645, Departement van Gouvernements bedrijven. Gouvernements Accountant dienst (1921). Het jaarrapport 1915 van het Waterkrachtbureau der staatspoorwegen in Nederlandsch Indië. 1916, 1 bundel, asli.
53. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Ter Zijde Gelegde Agenda TZG I 1891-1942, No. 6966. Tzg Ag 1917/22657, Spoorwegen. De wijziging van Instructions voor het gebruik van Ombilinkolen. 1916-1917, 1 bundel, asli.
54. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Ter Zijde Gelegde Agenda TZG I 1891-1942, No. 6993. Tzg Ag 1917/39858, Spoorwegen. De onderhandelingen met de Tapanoeli Maatschappij over de aanleg van een tramweg in de Residentie Tapanoeli. 1916-1917, 1 bundel, asli.
55. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Ter Zijde Gelegde Agenda TZG I 1891-1942, No. 7028. Tzg Ag 1918/21996, Spoorwegen. Het voorstel om den Resident van Semarang als Gouvernements Commissaris bij het Comite van Bestuur der Nederlandsch Indische Spoorweg Maatschappij te vervangen. 1916-1918, 1 bundel, asli.
56. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Ter Zijde Gelegde Agenda TZG I 1891-1942, No. 7547. Tzg Ag 1923/29109, Spoorwegen. De rangschikking van landsdienaren bij reizen per spoor of tram, en vermoedelijk abusievelijk aangehouden na afdoening van dezen brief, welke plaats vond bij het Raad advies van 27 Augustus 1919 No. 196. 1916-1923, 1 bundel, asli.

57. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Ter Zijde Gelegde Agenda TZG I 1891-1942, No. 7694. Tzg Ag 1924/30715, Spoorwegen. Geen nader overleg hebben met de Nederlandsch Indische Spoorweg Maatschappij ter zake van hare concessie-aanvraag voor eene lijn Bringin-Salatiga plaats gehad. 1916-1925, 1 bundel, asli.
58. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Ter Zijde Gelegde Agenda TZG I 1891-1942, No. 6965. Tzg Ag 1917/21842, Spoorwegen. Het voorstel om in beginsel te besluiten tot den aanleg van een voor oceanstoomers bereikbare haven nabij bestaande, allen voor middelmatig diepgaandeschepen geschikte kust haven van Belawan, Gouvernement Oostkust van Sumatra. 1917, 1 bundel, asli.
59. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Ter Zijde Gelegde Agenda TZG I 1891-1942, No. 6979. Tzg Ag 1917/28349, Spoorwegen. Het ontwerp van Regeling van de Dienst der Staatsspoor- en Tramwegen. 1917, 1 bundel, asli.
60. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Ter Zijde Gelegde Agenda TZG I 1891-1942, No. 6981. Tzg Ag 1917/29499, Spoorwegen. De spoorwegelectrificatie en energie voorziening in de Residentie Batavia. 1917, 1 bundel, asli.
61. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Ter Zijde Gelegde Agenda TZG I 1891-1942, No. 6989. Tzg Ag 1917/34400, Civiele bezoldigingen. De vaststelling van den dag van ingang van de voorlopige bezoldiging van den Heer J.A.J. Vermaat Jr, die gesteld is om te worden belast met de invoering bij den dienst der Staatsspoorwegen in

Nederlandsch-Indië van het tien deelige registratuur stelsel. 1917, 1 bundel, asli.

62. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Ter Zijde Gelegde Agenda TZG I 1891-1942, No. 8177. Tzg Ag 1929/9672, Spoorwegen. De verzameling van overeenkomst (staatspoor en Tramwegen in Nederlands-Indië). 1917-1919, 1 bundel, asli.
63. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Ter Zijde Gelegde Agenda TZG I 1891-1942, No. 7272. Tzg Ag 1921/35411, Verzoeken om plaatsing in civiele dienst Het verzoekschrift van den gewezen opziener der tweede klasse bij het toezicht op de spoor- en tramwegen, C. A. Kaupmann om in 's Lands dienst te worden herplaatst. 1919-1921, 1 bundel, asli.
64. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Ter Zijde Gelegde Agenda TZG I 1891-1942, No. 7437. Tzg Ag 1922/41697, Spoorwegen. Het kwartaalverslag nopens den voortgang van aanlegwerkzaamheden Staatsspoor- en Tramwegen. 1920-1922, 1 bundel, asli.
65. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Ter Zijde Gelegde Agenda TZG I 1891-1942, No. 7515. Tzg Ag 1923/19892, Spoorwegen. De tramlijn Bandjermasin-Amoentai. 1920-1923, 1 bundel, asli.
66. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Ter Zijde Gelegde Agenda TZG I 1891-1942, No. 8233. Tzg Ag 1929/23625, Andere personele zaken burgerlijke ambtenaren betreffende. De instelling

van de betrekking van Inspecteur, Hoofd van de Spoorwegtelegraafdienst.
1920-1929, 1 bundel, asli.

67. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Ter Zijde Gelegde Agenda TZG I 1891-1942, No. 7443. Tzg Ag 1922/44977, Mijnbouw. Het verzoek om vergunning tot ontginning der Bajah kolenvelden en exploitatie van een spoorlijn. 1921-1922, 1 bundel, asli.
68. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Ter Zijde Gelegde Agenda TZG I 1891-1942, No. 7665. Tzg Ag 1924/19833, Spoorwegen. De weerlegging van de "Aanteekeningen" van J.Th. Gerlings, oud-Directeur der Samarang-Joana en Samarang Cheribon Stoomtrammaatschappijen (1923). 1921-1924, 1 bundel, asli.
69. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Ter Zijde Gelegde Agenda TZG I 1891-1942, No. 7781. Tzg Ag 1925/16220, Vervoer van personen en goederen over land. Het vervoer van goederen bestemd voor 's lands gebruik per staatspoor. 1921-1925, 1 bundel, asli.
70. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Ter Zijde Gelegde Agenda TZG I 1891-1942, No. 8078. Tzg Ag 1928/23197, Civiele pensioenen. De geldigmaking van Nederlandschen Spoorwegdiensttijd voor Indisch burgerlijke pensioenen. 1921-1928, 1 bundel, asli.
71. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Ter Zijde Gelegde Agenda TZG I 1891-1942, No. 8246. Tzg Ag 1929/27572, Spoorwegen. De automobiendiensten der Staatspoor- en Tramwegen. 1921-1929, 1 bundel, asli.

72. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Ter Zijde Gelegde Agenda TZG I 1891-1942, No. 7652. Tzg Ag 16815/1924, Spoorwegen. De exploitatie van landbouwtrams voor publiek verkeer. 30 Desember 1922 - 17 Juni 1924, 1 bundel, afschrift.
73. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Ter Zijde Gelegde Agenda TZG I 1891-1942, No. 7422. Tzg Ag 1922/36782, Spoorwegen. De verpachting Restauratiebedrijf of eigen beheer. 1918-1922, 1 bundel, asli.
74. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Ter Zijde Gelegde Agenda TZG I 1891-1942, No. 7528. Tzg Ag 1923/24561, Hoofd des Bestuurs. Het vliegongeval te Antjol aangelegenheden. 1922-1923, 1 bundel, asli.
75. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Ter Zijde Gelegde Agenda TZG I 1891-1942, No. 7658. Tzg Ag 1924/18404, Verponding. Kadaster. De uitbreiding van den rietaanplant der suikerondernemingen Soemberdadi en Garoem, residentie Kediri. 1922-1924, 1 bundel, asli.
76. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Ter Zijde Gelegde Agenda TZG I 1891-1942, No. 7893. Tzg Ag 1926/18962, Spoorwegen. Het staatsspoor en tramwegen in Nederlandsch Indië. 1923-1926, 1 bundel, asli.
77. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Ter Zijde Gelegde Agenda TZG I 1891-1942, No. 7848. Tzg Ag 1925/37936, Spoorwegen. Het overzicht van de in 1914 bij de Staatspoor- en Tramwegen verkregen finantieele resultaten. 1925, 1 bundel, asli.

78. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Ter Zijde Gelegde Agenda TZG I 1891-1942, No. 7899. Tzg Ag 1926/19854, Spoorwegen. De opgave aanwezige voorraden spoorweg materieel. 1925-1926, 1 bundel, asli.
79. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Ter Zijde Gelegde Agenda TZG I 1891-1942, No. 8159. Tzg Ag 1929/1879, Spoorwegen. De staking der exploitatie van de smalspoortramlijn Balong-Poeger. 1925-1929, 1 bundel, asli.
80. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Ter Zijde Gelegde Agenda TZG I 1891-1942, No. 7989. Tzg Ag 1927/31179, Civiele bezoldigingen. Het verzoekschrift, gedagtekend Bandoeng 10 november 1926 van J.J.F.Franz, tijdelijk waarnemend boekhouder eerste klasse bij de staatspoor- en tramwegen, houdende verzoek van de inpassing in de BBL 1925 toegekend. 1926-1927, 1 bundel, asli.
81. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Ter Zijde Gelegde Agenda TZG I 1891-1942, No. 8223. Tzg Ag 1929/212625, Spoorwegen. De regeling rechtswezen zelfbesturende landschappen Celebes en Gouverneurs besluit betreffende de bemoeienis van het Europeesch bestuur met de zelfbestuursrechtspraak. 1926-1929, 1 bundel, asli.
82. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Ter Zijde Gelegde Agenda TZG I 1891-1942, No. 8055. Tzg Ag 1928/17459, Algemeene Secretarie. Den terugkeer van verlof in het 1927 van A. Lapré, destijds kascontroleur bij den dienst der staatspoor-en tramwegen. 1927-1928, 1 bundel, asli.

83. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Ter Zijde Gelegde Agenda TZG I 1891-1942, No. 5980. Tzg Ag 1894/724-725, Spoorwegen. Het verslag der Staatsspoorwegen in Nederlandsch-Indië over het jaar 1892. 1893, 1 bundel, asli.
84. Inventaris Arsip Algemene Secretarie: Seri Perang Aceh 1873-1887, No. 1323. Gedeponeerd Agenda 26 Januari 1876 No. 94 AZ. Permohonan van Daalen klerk Jawatan Kereta Api Sumatera untuk diangkat sebagai komis di Aceh. 25 Januari 1876, 1 bundel, asli.
85. Inventaris Arsip Algemene Secretarie: Seri Perang Aceh 1873-1887, No. 2705. Gedeponeerd Kommissorial 28 Januari 1885 No. 1420. Laporan peristiwa-peristiwa utama yang terjadi di Aceh selama 30 Desember 1884-12 Januari 1885: Pembangunan jalan trem di Ketapang Dua. 28 Januari 1885, 1 bundel, asli.
86. Inventaris Arsip Algemene Secretarie: Seri Perang Aceh 1873-1887, No. 2710. Gedeponeerd Kommissorial 8 April 1885 No. 6302. Laporan peristiwa-peristiwa utama yang terjadi di Aceh selama 10-23 Maret 1885: Pemasangan rel kereta api antara Ketapang Dua-Lambarda di tanah lapang yang terbuka di Mukim VI dan IX. 8 April 1885, 1 bundel, asli.
87. Inventaris Arsip Algemene Secretarie: Seri Perang Aceh 1873-1887, No. 2711. Gedeponeerd Kommissorial 22 April 1885 NO. 7095. Laporan peristiwa-peristiwa utama yang terjadi di Aceh selama 24 Maret-5 April 1885: Pembuatan jalan kereta api Ketapang Dua-Lambaru dan Lambaru-Lamperney. 22 April 1885, 1 bundel, asli.

88. Inventaris Arsip Algemene Secretarie: Seri Perang Aceh 1873-1887, No. 2712. Gedeponeerd Kommissorial 5 Mei 1885 No. 8100. Laporan peristiwa-peristiwa utama yang terjadi di Aceh selama 6-19 April 1885: Pemasangan rel kereta api Lamrang-Lambaru dan antara Lamteh-Lamjamu. 5 Mei 1885, 1 bundel, asli.
89. Inventaris Arsip Algemene Secretarie: Seri Perang Aceh 1873-1887, No. 2713. Gedeponeerd Kommissorial 13 Mei No. 8612. Laporan peristiwa-peristiwa utama yang terjadi di Aceh selama 20-30 April 1885: Antara Cot Sri-Lamperney tembakan penduduk Aceh berulang kali ketika pekerja Cina sedang memasang jembatan kereta api. 13 Mei 1885, 1 bundel, asli.
90. Inventaris Arsip Algemene Secretarie: Seri Perang Aceh 1873-1887, No. 2727. Gedeponeerd Kommissorial 28 November 1885 No. 21468. Laporan peristiwa-peristiwa utama yang terjadi di Aceh selama 20 Oktober-14 November 1885: - Dari Oleh Leh, penduduk Aceh terus dari waktu ke waktu menembaki ke beberapa pos dan merusak kereta api terutama antara Lambaru-Sirun, - Pada petang hari tanggal 8 November 1885 di Oleh Leh perusuh di Kampung Lampase kereta api ditembaki oleh kelompok kecil perusuh. 28 November 1885, 1 bundel, asli.
91. Inventaris Arsip Algemene Secretarie: Seri Perang Aceh 1873-1887, No. 2704. Gedeponeerd Kommissorial 30 Desember 1885 No. 1069 Geh. Surat dari Gubernur Militer dan Sipil di Aceh 14 Desember 1885 No. XXIII tentang laporan peristiwa-peristiwa utama yang terjadi di Aceh selama 15 November-13 Desember 1885: Pembangunan jalan trem antara Rumpit-Lamyong. 30 Desember 1885, 1 bundel, asli.

92. Inventaris Arsip Algemene Secretarie: Seri Perang Aceh 1873-1887, No. 2728. Gedeponeerd Kommissorial 23 Januari 1886 No. 1076. Surat dari Gubernur Militer dan Sipil di Aceh 10 Januari 1886 No. XXXIV berisi laporan peristiwa-peristiwa utama di Aceh selama 14 Desember 1885 s/d 9 Januari 1886: Bangunan atas jalan kereta api di sepan. 23 Januari 1886, 1 bundel, asli.
93. Inventaris Arsip Algemene Secretarie: Seri Perang Aceh 1873-1887, No. 2733. Gedeponeerd Kommissorial 3 April 1886 No. 5644. Surat dari Gubernur Militer dan Sipil di Aceh 20 Maret 1886 No. XXXIX berisi laporan peristiwa-peristiwa utama di Aceh selama 9-20 Maret 1886 mengenai penduduk Aceh yang menembaki beberapa pos penjagaan dan kereta api dekat Lampenerut dengan menggunakan senjata Lilla, juga Oleh Leh dan Kota Pagani. 3 April 1886, 1 bundel, asli.
94. Inventaris Arsip Algemene Secretarie: Seri Perang Aceh 1873-1887, No. 2734. Gedeponeerd Kommissorial 3 Mei 1886 No. 7459. Laporan peristiwa-peristiwa utama di Aceh selama 21 Maret 1885 s/d 18 April 1886: - Pembangunan jalan kereta api dari Kotaraja ke Lamyong diberi perlindungan terhadap penduduk Aceh - Diberbagai pos dan kereta api diserang penduduk Aceh tapi tidak mengenai sasaran. 3 Mei 1886, 1 bundel, asli.
95. Inventaris Arsip Algemene Secretarie: Seri Perang Aceh 1873-1887, No. 2736. Gedeponeerd Kommissorial 22 Mei 1886 N0. 8841. Laporan peristiwa-peristiwa utama di Aceh selama 11-21 April 1886: Di selatan jalur kereta api diserang dan ditembaki oleh penduduk Aceh. 22 Mei 1886, 1 bundel, asli.

96. Inventaris Arsip Algemene Secretarie: Seri Perang Aceh 1873-1887, No. 2751. Gedeponoord Kommissorial 12 November 1886 No. 19416. Surat dari Gubernur Militer dan Sipil di Aceh 1 November 1886 No. LVII berisi laporan peristiwa-peristiwa utama di Aceh selama 17 Oktober-1 November 1886: Pada waktu pemasangan rel kereta api di selatan diserang penduduk Aceh satu kuli Cina luka-luka. 12 November 1886, 1 bundel, asli.
97. Inventaris Arsip Algemene Secretarie: Seri Perang Aceh 1873-1887, No. 2770. Gedeponoord Kommissorial 3 Agustus 1887 No. 12442. Surat Gubernur Militer dan Sipil di Aceh 27 Juli 1887 No. XVI berisi laporan peristiwa-peristiwa utama yang terjadi di Aceh selama 6-20 Juli 1887: tembakan senjata api oleh penduduk Aceh ditujukan ke seksi patroli pada 12 Juli di Lamperme; pada 14 Juli di Lamtih-Lamjamu ketika patroli kembali didekat benteng di tembaki; kereta api dekat lingkaran kiri dan Lamperne ditembaki; jalur telepon Rumpit-Cot Sri dirusak. 3 Agustus 1887, 1 bundel, asli.
98. Inventaris Arsip Algemene Secretarie: Seri Perang Aceh 1873-1887, No. 2777. Gedeponoord Kommissorial 9 November 1887 No. 18643. Surat Gubernur Militer dan Sipil di Aceh 30 Oktober 1887 No. XXIII berisi laporan peristiwa-peristiwa utama yang terjadi di Aceh selama 16-30 Oktober 1887: Pos-pos di lini dan lini sepanjang jalan kereta api ditembaki penduduk Aceh. 9 November 1887, 1 bundel, asli.
99. Inventaris Arsip Algemene Secretarie: Seri Perang Aceh 1873-1887, No. 2778. Gedeponoord Kommissorial 30 November 1887 No. 19630. Surat Gubernur Militer dan Sipil di Aceh 13 November 1887 No. XXIV berisi laporan peristiwa-peristiwa utama yang terjadi di Aceh selama 31 Oktober-13 November 1887: Pos-pos di lini ditembaki dan juga

menembaki pekerja Cina yang bekerja pada pembuatan jalur kereta Lamrung-Lampenerut. 13 November 1887, 1 bundel, asli.

100. Daftar Arsip Tekstual Residensi Manado 1677-1914, No. 4. Bevolking statistiek, verzoeken personen, dienst staatspoorwegen op Java. 1881 - 1888, 1 bundel, asli.
101. Daftar Arsip Tekstual Departement van Financien 1816-1930, No. 1148. Memori penjelasan dan perhitungan rentabilitas dengan anggaran dan biaya pembuatan jalan kereta api di Deli. 1882, 1 bundel, asli.
102. Daftar Arsip Tekstual Departement van Financien 1816-1930, No. 683. Perjanjian sewa menyewa dermaga dan lapangan untuk perusahaan - perusahaan, perusahaan kereta api dan pelayaran. dengan peta - peta. 1919, 1 bundel, asli.
103. Daftar Arsip Tekstual Departement van Financien 1816-1930, No. 1150. Hasil Keuangan kereta api dan tram di Hindia - Belanda. 1923, 1 bundel, asli.
104. Daftar Arsip Tekstual Departement van Financien 1816-1930, No. 482. Perusahaan kereta api dan tram. 1924, 1 bundel, asli.
105. Inventaris Arsip Algemene Secretarie Seri Grote Bundel Besluit 1891-1942, No. 20. Bt. 1891-03-31/18, Civiele bezoldigingen. De tractementsverhoging van enige ambtenaren bij de Dienst der Exploitatie van de Staatsspoorwegen op Java. 1890-1891, 1 bundel, asli.

106. Inventaris Arsip Algemene Secretarie Seri Grote Bundel Besluit 1891-1942, No. 46. Bt. 1891-09-09/3, Spoorwegen. De vergunning der aanleg en de exploitatie van spoorwegen op Java. 1888-1891, 1 bundel, asli.
107. Inventaris Arsip Algemene Secretarie Seri Grote Bundel Besluit 1891-1942, No. 77. Bt. 1892-03-29/5, Spoorwegen. De voorgenomen secundaire exploitatie van enkele delen der Staatsspoorwegen op Java 1890-1892, 1 bundel, asli.
108. Inventaris Arsip Algemene Secretarie Seri Grote Bundel Besluit 1891-1942, No. 96. Bt. 1892-07-30/12, Spoorwegen. De naasting door het gouvernement van de spoorweglijnen Batavia-Buitenzorg en Semarang-Vostenlanden (Willem I). 1876-1892, 1 bundel, asli.
109. Inventaris Arsip Algemene Secretarie Seri Grote Bundel Besluit 1891-1942, No. 102. Bt. 1892-08-22/33, Spoorwegen. Het plan van de invoering van een tarief voor het rechtstreeks en transitverkeer langs de lijnen van de Nederland Indische Spoorweg Maatschappij. 1889-1892, 1 bundel, asli.
110. Inventaris Arsip Algemene Secretarie Seri Grote Bundel Besluit 1891-1942, No. 119. Bt. 1892-12-09/29, Spoorwegen. De wijziging van het algemeen reglement op de aanleg en de exploitatie van stoomtramwegen voor algemeen verkeer in Nederlands Indie. 1892, 1 bundel, asli.
111. Inventaris Arsip Algemene Secretarie Seri Grote Bundel Besluit 1891-1942, No. 139. Bt. 1893-04-09/2, Spoorwegen. Het algemeen spoorwegplan voor Java. 1893, 1 bundel, asli.

112. Inventaris Arsip Algemene Secretarie Seri Grote Bundel Besluit 1891-1942, No. 141. Bt. 1893-04-16/3, Spoorwegen. Het plan om ten behoeve van het handelsbelang een tweede kortere spoorwegverbinding met Tjilatjap te maken. 1887-1893, 1 bundel, asli.
113. Inventaris Arsip Algemene Secretarie Seri Grote Bundel Besluit 1891-1942, No. 143. Bt. 1893-04-20/9, Spoorwegen. Het verzoek van de Nederlands Indische Spoorweg Maatschappij om vergunning voor de aanleg en de exploitatie van een stoomtramweg van Djokjakarta naar Brossot. 1884-1893, 1 bundel, asli.
114. Inventaris Arsip Algemene Secretarie Seri Grote Bundel Besluit 1891-1942, No. 154. Bt. 1893-05-29/6, Spoorwegen. De aanleg door de Staat van een spoorweg van Tarik naar Soerabaja en Kalimas. 1892-1893, 1 bundel, asli.
115. Inventaris Arsip Algemene Secretarie Seri Grote Bundel Besluit 1891-1942, No. 189. Bt. 1893-09-17/5, Spoorwegen. De aanvraag der Bataviasche oosterspoorweg Maatschappij om concessie voor de aanleg en de exploitatie van secundaire spoorwegen van Kedong Gede naar Cheribon. 1889-1893, 1 bundel, asli.
116. Inventaris Arsip Algemene Secretarie Seri Grote Bundel Besluit 1891-1942, No. 208. Bt. 1893-12-07/1, Spoorwegen. De vergunning aan Financieele Maatschappij voor Nijverheidsondernemingen voor de aanleg en exploitatie van een stoomtramweg van Semarang naar Cheribon. 1892-1893, 1 bundel, asli.
117. Inventaris Arsip Algemene Secretarie Seri Grote Bundel Besluit 1891-1942, No. 211. Bt. 1893-12-26/19, Spoorwegen. De toepassing van het

tarief voor het vervoer van suiker langs de staatspoorwegen op Java. 1888-1893, 1 bundel, asli.

118. Inventaris Arsip Algemene Secretarie Seri Grote Bundel Besluit 1891-1942, No. 225. Bt. 1894-03-03/24, Spoorwegen. De vaststelling van een tarief voor de vervoer langs de staatspoorwegen op Java van suikerrietstekken. 1891-1894, 1 bundel, asli.
119. Inventaris Arsip Algemene Secretarie Seri Grote Bundel Besluit 1891-1942, No. 250. Bt. 1894-06-18/56, Spoorwegen. De vergunning voor de aanleg en exploitatie van een stoomtramweg in de Residentie Banjoemas van Maos naar Bandjarnegara. 1885-1894, 1 bundel, asli.
120. Inventaris Arsip Algemene Secretarie Seri Grote Bundel Besluit 1891-1942, No. 252. Bt. 1894-07-02/15, Spoorwegen. Het verzoek van Nederlandsch Indische Spoorweg Maatschappij om vergunning voor de aanleg en exploitatie van een stoomtramweg van Djokdjakarta naar Magelang. 1893-1894, 1 bundel, asli.
121. Inventaris Arsip Algemene Secretarie Seri Grote Bundel Besluit 1891-1942, No. 299. Bt. 1895-03-18/6, Spoorwegen. De staatshulp aan de suikerindustrie door tijdelijke verlaging van het spoorwegtarief voor het vervoer van suiker verpakt en bested voor de uitvoer. 1895, 1 bundel, asli.
122. Inventaris Arsip Algemene Secretarie Seri Grote Bundel Besluit 1891-1942, No. 331. Bt. 1895-07-18/12, Spoorwegen. Het verzoek van H.J. Prins tot aanleg van de spoorweg verbinding van Kalisat (Djember) naar Banjoewangi. 1894-1895, 1 bundel, asli.

123. Inventaris Arsip Algemene Secretarie Seri Grote Bundel Besluit 1891-1942, No. 341. Bt. 1895-08-29/17, Spoorwegen. De overdracht van de spoorweg Tegal-Balapoelang door de Java Spoorweg Maatschappij aan de Semarang-Cheribon Stoomtramweg Maatschappij an gewijzigde concessie voorwaarden voor de gecombineerde lijnen. 1882-1895, 1 bundel, asli.
124. Inventaris Arsip Algemene Secretarie Seri Grote Bundel Besluit 1891-1942, No. 351. Bt. 1895-10-15/29, Spoorwegen. Het voorstel over de nieuwe formatie van het personeel der exploitatie van de Staatsspoorwegen op Java. 1889-1895, 1 bundel, asli.
125. Inventaris Arsip Algemene Secretarie Seri Grote Bundel Besluit 1891-1942, No. 412. Bt. 1896-06-23/39, Spoorwegen. Het nieuw algemeen reglement voor de Spoorwegdienst in Nederlandsch Indie. 1895-1896, 1 bundel, asli.
126. Inventaris Arsip Algemene Secretarie Seri Grote Bundel Besluit 1891-1942, No. 426. Bt. 1896-08-11/1, Spoorwegen. De kosten voor het leggen van een derde spoorstaaf op het baanvak Soerakarta-Djokjakarta. 1895-1896, 1 bundel, asli.
127. Inventaris Arsip Algemene Secretarie Seri Grote Bundel Besluit 1891-1942, No. 441. Bt. 1896-09-25/19, uitzending van goederen uit- en naar Nederland. De eisch voor de doorgaande smalspoorverbinding op het baanvak Solo-Djokja uit Europa benodigde materialen. 1896, 1 bundel, asli.
128. Inventaris Arsip Algemene Secretarie Seri Grote Bundel Besluit 1891-1942, No. 456. Bt. 1896-11-06/7, Spoorwegen. De vergunning aan

Malang Stoomtram Maatschappij voor de aanleg en exploitatie van een stoomtramweg in Residentie Pasoeroean lopende van afdeling Malang over Gondanglegi naar Dampit. 1894-1896, 1 bundel, asli.

129. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Besluit 1891-1942, No. 461. Bt. 1896-11-28/12, Spoorwegen. De vergunning aan Semarang-Cheribon Stoomtram Maatschappij voor de aanleg en exploitatie van een stoomtramweg in Residentie Tegal en Banjoemas, lopende van Balapoelang naar Poerwokerto. 1895-1896, 1 bundel, asli.
130. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Besluit 1891-1942, No. 498. Bt. 1897-05-01/10, Spoorwegen. De goedkeuring voor de aanleg en exploitatie van een tramweg met electriciteit als beweegkracht ter hoofdplaats Batavia. 1893-1897, 1 bundel, asli.
131. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Besluit 1891-1942, No. 502. Bt. 1897-05-29/12, Spoorwegen. De goedkeuring voor de aanleg van de spoorweg lijn Tarik-Soerabaja. 1894-1897, 1 bundel, asli.
132. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Besluit 1891-1942, No. 523. Bt. 1897-08-06/41, Spoorwegen. Het voornemen van de Deli Spoorweg Maatschappij om uitbreiding van haar spoorweg met tramwegen in Residentie Sumatra's Oostkust. 1888-1897, 1 bundel, asli.
133. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Besluit 1891-1942, No. 550. Bt. 1897-12-05/17, Spoorwegen. De wijziging van het reglement op het reizen van landsdienaren langs spoorwegen. 1895-1897, 1 bundel, asli.

134. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Besluit 1891-1942, No. 580. Bt. 1898-04-18/13, Spoorwegen. De vraag of van staatswege geldelijke steun zou worden verleend voor het tot stand brengen van de voorgenomen verlenging van de lijnen der Deli Spoorweg Maatschappij en een verzoek van de J.A. Naudin ten Cate en J.E. Schaalje om concessie voor de aanleg e 1898. 18 April 1898, 1 bundel, asli.
135. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Besluit 1891-1942, No. 607. Bt. 1898-07-10/1, Spoorwegen. De concessies voor de aanleg en exploitatie van secudaire spoorweg in Residentie Batavia, van Batoetoelis naar Paroeng Pandjang en van Paroeng Pandjang naar Tangerang. 1897-1898, 1 bundel, asli.
136. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Besluit 1891-1942, No. 614. Bt. 1898-07-27/3, Spoorwegen. De overname van het bedrijf der Bataviasche Oosterspoorweg Maatschappij en het beheer over de spoorweg Batavia-Krawang. 1898, 1 bundel, asli.
137. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Besluit 1891-1942, No. 665. Bt. 1899-04-02/22, Spoorwegen. De vergunning aan R.A. Eekhout voor de aanleg en exploitatie van tramwegen (met stoom dan wel electriciteit als beweegkracht) ter afdelingshoofdplaats Buitenzorg en van Buitenzorg naar Sadjira met zijtakken. 1893-1899, 1 bundel, asli.
138. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Besluit 1891-1942, No. 673. Bt. 1899-05-02/25, Spoorwegen. De vergunning aan E.A.Ch. Couvreur voor de aanleg en exploitatie van een stoomtramweg

in de Residentie Madioen, lopende van de hoofdplaats Madioen langs Maospati naar Magetan. 1897-1899, 1 bundel, asli.

139. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Besluit 1891-1942, No. 761. Bt. 1900-07-29/15, Spoorwegen. De vergunning verlenen voor de aanleg en de exploitatie van stoomtramwegen te Krawang. 1900, 1 bundel, asli.
140. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Besluit 1891-1942, No. 788. Bt. 1900-10-18/44, Tramwegen. Het verzoek van C.M.A. de Rijk om vergunning voor de aanleg en de exploitatie van een stoomtramwegen te Kediri. 1900, 1 bundel, asli.
141. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Besluit 1891-1942, No. 799. Bt. 1900-12-18/12, Spoorwegen. De vergunning voor de aanleg en de exploitatie van stoomtramwegen te Pekalongan. 18 Desember 1900, 1 bundel, asli.
142. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Besluit 1891-1942, No. 862. Bt. 1901-11-01/13, Spoorwegen. De aanleg en exploitatie van tramwegen te Batavia. 1901, 1 bundel, asli.
143. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Besluit 1891-1942, No. 883. Bt. 1901-12-28/10, Spoorwegen. De vrachtprijzen voor het vervoer van koffie langs de staatspoorwegen op Java. 1901, 1 bundel, asli.
144. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Besluit 1891-1942, No. 904. Bt. 1902-02-22/30, Spoorwegen. De consessie

aanvrag voor den aanleg en exploitatie voor spoorweg van Tjibadak en Bajah Kolenvelden. 1902, 1 bundel, asli.

145. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Besluit 1891-1942, No. 924. Bt. 1902-05-23/57, Spoorwegen. Het algemeen secondaire spoorwegen reglement. 1902, 1 bundel, asli.
146. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Besluit 1891-1942, No. 896. Bt. 1902-01-31/28, Spoorwegen. De uitbreiding der emplacement der spoorwegen te Java. 1902, 1 bundel, asli.
147. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Besluit 1891-1942, No. 1012. Bt. 1903-07-26/65, Spoorwegen. De concessie verleen en tot de anleg en de exploitatie van een stoomtram in de residentie Besoeki. 1903, 1 bundel, asli.
148. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Besluit 1891-1942, No. 1071. Bt. 1904-01-18/13, Tramwegen. Bepalingen betreffende her personeel bij de exploitatie van den stoomtramwegen te Atjeh. 1900-1904, 1 bundel, asli.
149. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Besluit 1891-1942, No. 1074. Bt. 1904-01-20/8, Spoorwegen. De aanleg van stoomtramwegen ter Noord en Oostkust van Sumatra. 1904, 1 bundel, asli.
150. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Besluit 1891-1942, No. 1112. Bt. 1904-06-03/29, Spoorwegen. Het tarief voor suiker vervoer. 1904, 1 bundel, asli.

151. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Besluit 1891-1942, No. 1152. Bt. 1904-09-27/65, Spoorwegen. De spoorweg aanleg in midden Sumatra in verband met de uitbreiding van de Ombilin kolenmijnen. 1904, 1 bundel, asli.
152. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Besluit 1891-1942, No. 1180. Bt. 1904-12-18/1, Spoorwegen. De wijziging van enkele artikelen in de instructie der permanente militaire spoorweg commissie. 1904, 1 bundel, asli.
153. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Besluit 1891-1942, No. 1205. Bt. 1905-03-02/14, Spoorwegen. De tramverbindingen van de Preanger Staatspoorwegen met Kadipaten (Havenplaats Tjirebon). 1905, 1 bundel, asli.
154. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Besluit 1891-1942, No. 1245. Bt. 1905-08-22/18, Spoorwegen. Het verzoek tot den aanleg en exploitatie van stoomtramwegen tussen Buitenzorg - Rangkasbitong. 1905, 1 bundel, asli.
155. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Besluit 1891-1942, No. 1265. Bt. 1905-11-06/1, Spoorwegen. Het verzoek van de aanleg en de exploitatie van een tramwegen op het eiland Lombok. 1905, 1 bundel, asli.
156. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Besluit 1891-1942, No. 1324. Bt. 1906-09-25/40, Spoorwegen. De wijzigingen aanvullingen van de algemene spoor- en tramwegreglement. 1906, 1 bundel, asli.

157. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Besluit 1891-1942, No. 1370. Bt. 1907-03-04/42, Spoorwegen. De concessie aanvrag van R.A, Eijkhout voor de hoofdspoorweg lijn Bandoeng - Zandbaai te residentie Preanger regentschappen. 1907, 1 bundel, asli.
158. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Besluit 1891-1942, No. 1391. Bt. 1907-05-24/42, Spoorwegen. Het voorstel te goedkeuring van het nieuwe staatspoorwegen tarieven. 1907, 1 bundel, asli.
159. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Besluit 1891-1942, No. 1457. Bt. 1907-10-17/20, Spoorwegen. De voorstellen tot reorganisatie van den Dienst der Staatsspoorwegen. 1906-1907, 1 bundel, asli.
160. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Besluit 1891-1942, No. 1486. Bt. 1908-02-02/39, Spoorwegen. De maatregelen welke zouden kunnen worden genoemd om de verschillende landen statistiek. 1901-1908, 1 bundel, asli.
161. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Besluit 1891-1942, No. 1595. Bt. 1909-04-25/1, Spoorwegen. De spoorweg verkenning Midden-Sumatra. 1873-1909, 1 bundel, asli.
162. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Besluit 1891-1942, No. 1611. Bt. 1909-06-25/5, Spoorwegen. De opneming van de Boven Siak rivier; aanleg der lijn Ombilin-Fort van der Capellen. 1900-1909, 1 bundel, asli.

163. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Besluit 1891-1942, No. 1664. Bt. 1909-12-09/1, Stoomwezen. De nadere mededeelingen en voorstellen betreffende de stoomtramlijn Krian-Gempolkerep. 1905-1909, 1 bundel, asli.
164. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Besluit 1891-1942, No. 1676. Bt. 1910-01-25/14, Spoorwegen. De aankoop van den spoorweg Batavia-Buitenzorg. 1908-1910, 1 bundel, asli.
165. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Besluit 1891-1942, No. 1681. Bt. 1910-02-08/5, Spoorwegen. De prioriteitsaanvraag van H.C. Bluntschli voor een spoorweg van Sawah-Loento naar de Siakrivier. 1906-1910, 1 bundel, asli.
166. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Besluit 1891-1942, No. 1704. Bt. 1910-06-06/20, Spoorwegen. Stukken betreffende de Deli-Spoorweg Mij te sluiten overeenkomst betreffende uitbereiding van Gouvernementsloodsen en kantoren te Belawan-Deli. 1887-1910, 1 bundel, asli.
167. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Besluit 1891-1942, No. 1757. Bt. 1911-02-14/12, Spoorwegen. De spoorwegaanleg in Zuid-Sumatra. 1909-1911, 1 bundel, asli.
168. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Besluit 1891-1942, No. 1805. Bt. 1912-01-18/1, Stoomwezen. De doortrekking van den Atjeh stoomtramweg van Koeala Simpang naar het zuiden. 1905-1912, 1 bundel, asli.

169. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Besluit 1891-1942, No. 1863. Bt. 1912-10-30/31, Spoorwegen. Het voorstel tot goedkeuring van een nieuwen tarievenbundel voor de met eene spoorwijdte van 0,60 M. aangelegde staatstramwegen op Java. 1909-1912, 1 bundel, asli.
170. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Besluit 1891-1942, No. 1884. Bt. 1913-01-16/86, Begroting. De suppletoire begroting voor de Staatsspoorwegen in verband met de uitbreiding van het personeel met 12 Adjunct-afdeelingsschefs. 1912-1913, 1 bundel, asli.
171. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Besluit 1891-1942, No. 1904. Bt. 1913-05-22/59, Spoorwegen. Het huurprijs voor rekening te dokken, te repareren en in goeden staat te Belawan door de Deli-Spoorweg-Maatschappij. 1911-1913, 1 bundel, asli.
172. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Besluit 1891-1942, No. 1922. Bt. 1913-08-14/33, Spoorwegen. De nadere wijziging van de voorwaarden voor tramwegconcessien, Stbld. 1905 no. 515 en Stbld. 1909 no. 191. 1906-1913, 1 bundel, asli.
173. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Besluit 1891-1942, No. 1933. Bt. 1913-12-15/45, Spoorwegen. De diverse wijzigingen in reglementen, vervoersbepalingen, tarieven enz. der Staatsspoorwegen. 1911-1913, 1 bundel, asli.
174. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Besluit 1891-1942, No. 1943. Bt. 1914-01-31/47, Decentralisatie. De nadere verhooging van het voor de gemeente Batavia uit de koloniale geldmiddelen afgezonderd bedrag en zulks als vergoeding voor de

uitgaven, waarin die gemeente vervallen is tengevolge van den aanleg van overwegen over de baan der Staatsspoorwegen. 1909-1914, 1 bundel, asli.

175. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Besluit 1891-1942, No. 1955. Bt. 1914-03-12/50, Celebes (en onderhorigheden). De inlichtingen verzocht omtrent den uitslag van het onderzoek nopens de in 1911 door den Eersten Luitenant Kwartiermeester, F. de Bakker, in het dagblad "de Locomotief" onder de titel "Misstanden op Celebes" gepubliceerde artikelen. 1910-1914(1935), 1 bundel, asli.
176. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Besluit 1891-1942, No. 1971. Bt. 1914-06-04/66, Spoorwegen. De machtiging te geven om met verbreking der door de Handel Maatschappij Deli-Atjeh voornoemd met de Deli Spoorweg Maatschappij gewijzigde overeenkomst namens de Regeering van Nederlandsch-Indie met de Handel Maatschappij Deli-Atjeh voornoemd eene overeen. 1912-1914, 1 bundel, asli.
177. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Besluit 1891-1942, No. 1988. Bt. 1914-07-28/23, Civiele pensioenen. De vaststelling van byzondere pensioensbepalingen voor het Europeesch en Inlandsch personeel van de voormalige N.I.S. lyn Batavia-Buitenzorg, dat by de over name van die lyn in 's Lands dienst is overgegaan. 1909-1914, 1 bundel, asli.
178. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Besluit 1891-1942, No. 2037. Bt. 1915-03-31/4, Spoorwegen. Een ontwerpbesluit betreffende de herziening van de tractementen van de Staatsspoorwegen officier. 1906-1915, 1 bundel, asli.

179. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Besluit 1891-1942, No. 2038. Bt. 1915-03-31/2, Spoorwegen. Het onderzoek betreffende de instelling van een zelfstandig spoorwegbedrijf in Nederlandsch-Indie. 1907-1915, 1 bundel, asli.
180. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Besluit 1891-1942, No. 2056. Bt. 1915-07-20/5, Begroting. Het verslag van de Tweede Kamer der Staten-Generaal betreffende de ontwerp-Indische begroting voor 1915 geuite klachten dat de te Soerabaja ten behoeve van het personeel der Staatspoorwegen gebouwde woningen zeer ongezond zouden zijn. 1909-1915, 1 bundel, asli.
181. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Besluit 1891-1942, No. 2064. Bt. 1915-08-30/11, Spoorwegen. Stukken betreffende knoeieryen in de groote Staatsspoorwegen magazynen te Bandoeng. 1914-1915, 1 bundel, asli.
182. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Besluit 1891-1942, No. 2080. Bt. 1915-12-08/8, Spoorwegen. De inventaris afschriften van verschillende terzake handelende bescheiden te doen toekomen van den Dienst der Staatsspoorwegen op Java. 1912-1915, 1 bundel, asli.
183. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Besluit 1891-1942, No. 2071. Bt. 1915-09-15/4, Spoorwegen. De overschrijding van de raming van kosten voor den aanleg der lijn Bandjar-Parigi. 1900-1915, 1 bundel, asli.
184. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Besluit 1891-1942, No. 2140. Bt. 1918-03-18/20, Spoorwegen. Het verzoek om

machtiging: a. tot het aangaan eener overeenkomst betreffende het rechtstreeksch vervoer van reizigers en hunne bagage en van by reizigers behoorende dieren van kleine gestalte tusschen de Staatsspoorwegen en de Nederlandsch-Indische Spoorw. 1918, 1 bundel, asli.

185. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Besluit 1891-1942, No. 2142. Bt. 1918-03-28/51, Spoorwegen. De verlenging van den spoorweg van Bandjar naar Parigi tot Tjidjoelang. 1917-1918, 1 bundel, asli.
186. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Besluit 1891-1942, No. 2207. Bt. 1919-07-11/80, Mijnbouw. Het verzoekschrift van een aantal Inlandsche, Chineesche en Arabische handelaren te Telok-Betong om concessie voor den aanleg en de exploitatie van eene smalspoorverbinding van Telok Betong met Garoentang of Oosthaven. 1914-1919, 1 bundel, asli.
187. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Besluit 1891-1942, No. 2258. Bt. 1920-04-08/38, Spoorwegen. Het verzoek van J.W. Roeloffs Valk om toekenning van voorrang van concessie voor de aanleg en exploitatie van tramwegen in de residentie Westerafdeling van Borneo. 1920, 1 bundel, asli.
188. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Besluit 1891-1942, No. 2268. Bt. 1920-06-24/58, Spoorwegen. De ontwerppordonnantie wettelijke regeling van de bij de Dienst der Staatsspoor- en Tramwegen per 1 Januari 1920 ingevoerde kasadministratie. 1915-1920, 1 bundel, asli.

189. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Besluit 1891-1942, No. 2309. Bt. 1922-07-31/32, Stoomwezen. De stoomtramweg Bandjarnegara, Pasteren Probolinggo. 1909-1922, 1 bundel, asli.
190. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Besluit 1891-1942, No. 2320. Bt. 1922-11-25/25, Tramwegen. De exploitatie van stoomtramwegen voor algemeen verkeer in Nederlands Indie (de Algemeene Tramweg Reglement). 1905-1922, 1 bundel, asli.
191. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Besluit 1891-1942, No. 2355. Bt. 1923-02-23/20, uitzending van goederen uit- en naar Nederland. De Nederlandsche Industrie en Handel Maatschappij te Batavia en der staatsspoorwegen op Java voor de levering van ijzerwerken. 1920-1923, 1 bundel, asli.
192. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Besluit 1891-1942, No. 2392. Bt. 1923-06-08/27, Algemene staatkundige aangelegenheden. De overdacht op de Regenten der ontvoogde Regentschappen van de bevoegdheid tot afneming van een eed van Inlandsche beambten van particuliere spoor en tramwegen (Bestuurvervorming). 1917-1923, 1 bundel, asli.
193. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Besluit 1891-1942, No. 2439. Bt. 1923-10-09/7, Spoorwegen. De vergunning te geven om den termijn van één jaar aan de Oost-Java Stoomtram Mij. bij het besluit van 23 September 1918 No. 35. 1918-1923, 1 bundel, asli.
194. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Besluit 1891-1942, No. 2471. Bt. 1924-01-11/23, Spoorwegen. De benoeming

van de hoofdingenieur Ir.J.H Janssen bij de staatsspoor en tramwegen. 1918-1924, 1 bundel, asli.

195. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Besluit 1891-1942, No. 2515. Bt. 1924-07-03/31, Civiele bezoldigingen. De vaststelling bezoldiging herziening voor de treincontroleurs en magazijn bewaarders 1ste klasse bij den dienst der staatsspoor en tramwegen. 1920-1924, 1 bundel, asli.
196. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Besluit 1891-1942, No. 2527. Bt. 1924-09-06/49, Civiele gratificatiën en schadeloosstellingen. De beschikking van G.J. Schalkwijk herplaatsing bij dienst der staatspoorwegen te Bandoeng. 1918-1924, 1 bundel, asli.
197. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Besluit 1891-1942, No. 2588. Bt. 1927-05-13/1A, Spoorwegen. De algemene regeling betreffende de aanleg en de exploitatie van spoor en tramwegen bestemd voor algemeen verkeer in Nederlandsch Indie. 1925-1927, 1 bundel, asli.
198. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Besluit 1891-1942, No. 2599. Bt. 1927-06-17/19, Verzoeken om plaatsing in civiele dienst. De vaststelling aan R. Jackl plaatsing bij de staatsspoor en tramwegen. 1912-1927, 1 bundel, asli.
199. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Besluit 1891-1942, No. 2611. Bt. 1927-07-13/13, Spoorwegen. De concessie aanvraag van de Deli spoorweg Maatschappij voor den aanleg en de exploitatie van een stoomtramweg loopende van het bestaande station

Kisaran der Maatschappij in Zuidelijke bezuiden de Koealoe-rivier. 1926-1927, 1 bundel, asli.

200. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Besluit 1891-1942, No. 2654. Bt. 1928-01-19/8, Spoorwegen. De jaarstukken Spoorweg -Semarang-Vorstenland -Willem I. 1922-1928, 1 bundel, asli.
201. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Besluit 1891-1942, No. 2674. Bt. 1928-03-20/35, Telefoondienst. De onderhandelingen Deli Spoorweg Maatschappij inzake telefoon aanleg in de Karo-Landen en Laboean Batoe. 1910-1928, 1 bundel, asli.
202. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Besluit 1891-1942, No. 2694. Bt. 1928-07-28/24, Spoorwegen. De benoeming van de Chef van Exploitatie van de Westerlijnen van het bedrijf der staatspoor en tramwegen op Java. 1927-1928, 1 bundel, asli.
203. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Besluit 1891-1942, No. 2699. Bt. 1928-08-17/15, Verzoeken om plaatsing in civiele dienst. Stukken betreffende gepensioneerden ambtenaar ter beschikking bij de staatspoor-en tramwegen W. Phefferkorn. 1918-1928, 1 bundel, asli.
204. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Besluit 1891-1942, No. 2777. Bt. 1931-06-13/14, Inkoop in Indië. Het verzoek van de N.V Nederlandsch-Indische Portland Cement Maatschappij te Padang dat zij dat dit jaar voor den spoor aanleg bij Loeboek Lingan op Sumatra heeft vernomen en hiervoor Japansche cement zal worden gelever. 1914-1931, 1 bundel, asli.

205. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Besluit 1891-1942, No. 2844. Bt. 1931-12-29/16, Spoorwegen. De jaarstukken van den Spoorweg Semarang Vorstenlanden der Nederland Indische spoorweg Maatschappij over 1930. 1929-1931, 1 bundel, asli.
206. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Besluit 1891-1942, No. 3025. Bt. 1934-12-21/18, Spoorwegen. De wijziging en aanvulling van de Spoor en Tramwegwetgeving. 1927-1934, 1 bundel, asli.
207. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Besluit 1891-1942, No. 3079. Bt. 1936-10-12/15, Spoorwegen. De doortrekking van den spoorweg Kisaran Milano der Deli Spoorweg Maatschappij tot Rantau Prapat aan den linkeroever van de Bilarivier. 1928-1936, 1 bundel, asli.
208. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Besluit 1891-1942, No. 3124. Bt. 1937-01-13/23, Rekenplichtigheid. Borgtochten. De schadeverhaling op B.J. Labbe, ambtenaar bij de Staatsspoorwegen 1928 - 1937, 1 bundel, asli.
209. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Besluit 1891-1942, No. 3157. Bt. 1937-03-20/35, Andere personeele zaken. Inlandse ambtenaren betreffende. De herziening van de regionale bezoldigingsregeingen voor het personeel der Staatsspoorwegen 1933 - 1937, 1 bundel, asli.
210. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Besluit 1891-1942, No. 3205. Bt. 1937-11-05/4, Spoorwegen. Het vervoer per spoor op 's Lands kosten. 1898-1937, 1 bundel, asli.

211. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Besluit 1891-1942, No. 3229. Bt. 1938-07-04/24, Spoorwegen. Het vrij vervoer aan ambtenaren bij het Binnenlandsch Bestuur. 1902-1938, 1 bundel, asli.
212. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Besluit 1891-1942, No. 3234. Bt. 1938-07-12/30, Spoorwegen. De commissie van bijstand voor de staatsspoorwegen. 1923-1938, 1 bundel, asli.
213. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Besluit 1891-1942, No. 3383. Bt. 1939-09-27/32, Spoorwegen. De aanwijzing en aanvulling van de Algemeene Bepalingen Spoor- en Tramwegen (staatsblad 1927 No. 258). 1937-1939, 1 bundel, asli.
214. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Besluit 1891-1942, No. 3403. Bt. 1939-11-16/24, Spoorwegen. De voorstel tot vervanging van den tweeden plaatsvervangend voorzitter van de Verzoeningsraad voor de Spoor- en Tramwegen in Nederlandsch Indië. 1921-1939, 1 bundel, asli.
215. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Besluit 1891-1942, No. 3573. Bt. 1941-01-03/14, Spoorwegen. De goedkeuring bescheiden betreffende de bedrijfs- en uitbreidingsrekening van den spoorwegen Cheribon-Kadipaten over het jaar 1939. 1896-1941, 1 bundel, asli.
216. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Grote Bundel Seri Besluit 1891-1942, No. 3728. Bt. 1942-02-02/17, Spoorwegen. De aanwijzing van de N. V. "Bataviasche Verkeers-Maatschappij". 1937-1942, 1 bundel, asli.

217. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Seri Grote Bundel Missive Gouvernement Secretarie (MGS) 1890-1942, No. 3764. MGS 1891-10-20/2579, Spoorwegen. De onderhandeling tussen de Nederlands Indische regering met particuliere ten behoeve van den aanleg en de exploratie van spoorweg in Nederlands Indie. 1889-1891, 1 bundel, asli.
218. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Seri Grote Bundel Missive Gouvernement Secretarie (MGS) 1890-1942, No. 3793. MGS 1893-2-1/303, Rechterlijke macht en rechtsvordering. Het onteigeningsproces van een stuk grond ten behoeve van de Staatsspoorweg ten Padang (Soematra's Westkust). 1891-1893, 1 bundel, asli.
219. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Seri Grote Bundel Missive Gouvernement Secretarie (MGS) 1890-1942, No. 3831. MGS 1894-5-25/1433, Vervoer van personen en goederen over land. Het voorstel tot wijziging van de in de aanbestedings voorwaarde voor zout transportaten op genomen regelingen voor de vergoeding van tekorten en verliezen en de berekening van het transport loan. 1894, 1 bundel, asli.
220. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Seri Grote Bundel Missive Gouvernement Secretarie (MGS) 1890-1942, No. 3871. MGS 1895-9-11/1870, Spoorwegen. De betaling der rekeningen van de Nederlandsch Indische spoorweg maatschappij voor het vervoer van gevangenen per gouvernementsrijtuig. 1895, 1 bundel, asli.
221. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Seri Grote Bundel Missive Gouvernement Secretarie (MGS) 1890-1942, No. 3903. MGS 1896-9-7/1861, Spoorwegen. De aanleg van staats wege van de spoorweg verbinding Madioen-Ponorogo. 1891-1896, 1 bundel, asli.

222. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Seri Grote Bundel Missive Gouvernement Secretarie (MGS) 1890-1942, No. 3905. MGS 1896-10-8/2012, Spoorwegen. Het voorstel van den Dir.B.O.W om hem machtiging te verleenen om aan spoorweg maatschappij en in bepaalde omstandigheden isolater dragers en isolateren te verstrekken. 1890-1896, 1 bundel, asli.
223. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Seri Grote Bundel Missive Gouvernement Secretarie (MGS) 1890-1942, No. 3917. MGS 1897-4-13/855, Spoorwegen. Het voorstel voor de verlenging van den spoorweg Soerabaja Pasoeroean Malang naar de monding van de Kali Mas. 1870-1897, 1 bundel, asli.
224. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Seri Grote Bundel Missive Gouvernement Secretarie (MGS) 1890-1942, No. 3923. MGS 1897-8-26/2011, Spoorwegen. De wijziging van het trace van den spoorweg Batavia, Tangerang, Bantam bij den Minister geen bezwaar bestaat. 1895-1897, 1 bundel, asli.
225. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Seri Grote Bundel Missive Gouvernement Secretarie (MGS) 1890-1942, No. 3965. MGS 1899-3-20/658, Mijnbouw. De bepalingen omtrent wie houders van spoor of tramweg concessies kunnen zijn. 1898-1899, 1 bundel, asli.
226. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Seri Grote Bundel Missive Gouvernement Secretarie (MGS) 1890-1942, No. 4016. MGS 1900-11-23/3122, Havendepartement. De landelende over de plannen voor een spoorweg haven te Soerabaja. 1891-1900, 1 bundel, asli.

227. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Seri Grote Bundel Missive Gouvernement Secretarie (MGS) 1890-1942, No. 4049. MGS 1901-9-20/2769, Spoorwegen. De eene wijziging waaronder concessie is verleend voor den aanleg van een spoorweg van Samarang langs Surakarta naar Djogjakarta. 1883-1901, 1 bundel, asli.
228. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Seri Grote Bundel Missive Gouvernement Secretarie (MGS) 1890-1942, No. 4063. MGS 1901-12-20/4028, Spoorwegen. De algemene verkenning van Zuid Sumatera ten behoeve van eventueel aldaar aan te legger spoorwegen. 1862-1901, 1 bundel, asli.
229. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Seri Grote Bundel Missive Gouvernement Secretarie (MGS) 1890-1942, No. 4094. MGS 1902-8-9/2662, Spoorwegen. De verleening van vergunningen voor den aanleg en de exploitatie van een stoomtramweg van Goeboeg naar Depok. 1895-1902, 1 bundel, asli.
230. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Seri Grote Bundel Missive Gouvernement Secretarie (MGS) 1890-1942, No. 4097. MGS 1902-8-23/2836, Civiele reis- en verblijfskosten. De vastgesteling van de bepalingen nopens het reizen van het landsdienaren met den Deli Spoorweg. 1870-1902, 1 bundel, asli.
231. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Seri Grote Bundel Missive Gouvernement Secretarie (MGS) 1890-1942, No. 4136. MGS 1903-10-9/381, Begroting. Het rapport over de mogelijkheid tot inrichting in oorlogstijd van de ateliers der staatspoorwegen te Bandoeng tot werkplaatsen voor het leger. 1901-1903, 1 bundel, asli.

232. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Seri Grote Bundel Missive Gouvernement Secretarie (MGS) 1890-1942, No. 4174. MGS 1904-3-16/1131, Spoorwegen. De vastgestelde regelen voor het verleenen van concessie tot den aanleg en de exploitatie van spoorwegen en van tramwegen met machinale beweegkracht bestemd voor algemeen verkeer in Nederlandsch Indië. 1896-1904, 1 bundel, asli.
233. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Seri Grote Bundel Missive Gouvernement Secretarie (MGS) 1890-1942, No. 4177. MGS 1904-4-16/1580, Spoorwegen. De vergunning te verleenen voor den aanleg en de exploitatie van een stoomtramweg in de Residentie Banjoemas en Kedoe. 1897-1904, 1 bundel, asli.
234. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Seri Grote Bundel Missive Gouvernement Secretarie (MGS) 1890-1942, No. 4180. MGS 1904-5-18/994, Spoorwegen. De verleenning van de vergunning voor de aanleg en de exploitatie van een stoomtramweg in de Residentie Pekalongan loopende van Pemalang naar Randoedongkal. 1901-1904, 1 bundel, asli.
235. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Seri Grote Bundel Missive Gouvernement Secretarie (MGS) 1890-1942, No. 4203. MGS 1904-8-23/3284, Spoorwegen. De klachten van J.M. Waller Diemont tegen ambtenaar van de Staatsspoorwegen op Java. 1891-1904, 1 bundel, asli.
236. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Seri Grote Bundel Missive Gouvernement Secretarie (MGS) 1890-1942, No. 4235. MGS 1904-12-12/5035, Algemeene Rekenkamer. Het verslag van de Algemeene Rekenkamer in Nederlandsch Indie over het jaar 1903 in verband met misbruik van de vergunning aan landsdienaren om bij dienstreizen van staatsspoorwegen te maken. 1904, 1 bundel, asli.

237. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Seri Grote Bundel Missive Gouvernement Secretarie (MGS) 1890-1942, No. 4357. MGS 1906-3-16/754-755, Civiele gebouwen en waterstaat. De uitgaven voor der verbinding van den Atjeh stroomtraamweg en de lijnen van de Deli Spoorweg Maatschappij. 1897-1906, 1 bundel, asli.
238. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Seri Grote Bundel Missive Gouvernement Secretarie (MGS) 1890-1942, No. 4360. MGS 1906-3-20/814, Spoorwegen. De regelingen omtrent het vervoer per spoor van alleen reizende militairen en van marcheerende troepen, hun baggage, enz. 1905-1906, 1 bundel, asli.
239. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Seri Grote Bundel Missive Gouvernement Secretarie (MGS) 1890-1942, No. 4376. MGS 1906-6-25/1784, Spoorwegen. De vergunning voor den aanleg en de exploitatie traam weg loopende van Batavia naar Buitenzorg en Vorstenlanden. 1895-1906, 1 bundel, asli.
240. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Seri Grote Bundel Missive Gouvernement Secretarie (MGS) 1890-1942, No. 4387. MGS 1906-9-21/2816, Spoorwegen. Het voorstel om aan eenige categorien van Inlandsche ambtenaren en beambte bij dienstreizen vrij vervoer langs den staatspoorweg te verleen. 1847-1906, 1 bundel, asli.
241. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Seri Grote Bundel Missive Gouvernement Secretarie (MGS) 1890-1942, No. 4421. MGS 1907-3-25/793, Spoorwegen. Het verzoek om zijn advies nopens rapport der Pemali-Commissie eerste na zijne aftreding te mogen beëindigen. 1893-1907, 1 bundel, asli.

242. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Seri Grote Bundel Missive Gouvernement Secretarie (MGS) 1890-1942, No. 4422. MGS 1907-3-25/793, Spoorwegen. De bijlagen van MGS 25 Maret 1907 No.793. 1893-1907, 1 bundel, asli.
243. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Seri Grote Bundel Missive Gouvernement Secretarie (MGS) 1890-1942, No. 4434. MGS 1907-5-1/1160, Spoorwegen. Het voorstel tot autorisatie van den bouw van de baan en de verder noodige werken voor den stoomweg op het eiland Banka en hrt district Pangkal Pinang. 1896-1907, 1 bundel, asli.
244. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Seri Grote Bundel Missive Gouvernement Secretarie (MGS) 1890-1942, No. 4439. MGS 1907-7-15/1902, Spoorwegen. De voorwarden van verguning voor aanleg en de exploitatie van een stoomtramweg van Semarang, Chirebon en Tegal Balapoelang. 1901-1907, 1 bundel, asli.
245. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Seri Grote Bundel Missive Gouvernement Secretarie (MGS) 1890-1942, No. 4461. MGS 1907-12-11/3368, Spoorwegen. De vergunning tot den aanleg en de exploitatie van spoor en tramwegen in Zuid Sumatera. 1907, 1 bundel, asli.
246. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Seri Grote Bundel Missive Gouvernement Secretarie (MGS) 1890-1942, No. 4528. MGS 1909-4-14/964, Verhuur en verkoop van Gouvernementsgoederen (1891, 1901, 1921, 1940). De onteigenningsgouvernement van Nederland Indie van de eigendomsrechten op een stukgrond gelegen in de afdeeling Soerabaja, benoogdigd van de aanleg van een rangeer emplacement bij het Station Soerabaja - Goebeng. 1909, 1 bundel, asli.

247. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Seri Grote Bundel Missive Gouvernement Secretarie (MGS) 1890-1942, No. 4532. MGS 1909-4-27/1102, Verhuur en verkoop van Gouvernementsgoederen (1891, 1901, 1921, 1940). De afstand in erfpachten het Prinsen eiland en het schiereiland Djoengkoelon (Bantam) aan RA Eckhout, in verband met de door dezen beoogde spoorwegverbindingen in het zuiden der Residentie Bantam en Preanger Regentschappen. 1882-1909, 1 bundel, asli.
248. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Seri Grote Bundel Missive Gouvernement Secretarie (MGS) 1890-1942, No. 4556. MGS 1909-9-2/2282, Spoorwegen. Het voorstel tot toekenning van subsidie van f.39.000 's jaars aan de Madoera Stoomtram Maatschappij. 1902-1909, 1 bundel, asli.
249. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Seri Grote Bundel Missive Gouvernement Secretarie (MGS) 1890-1942, No. 4587. MGS 1910-2-19/404, Spoorwegen. De nadere wijziging in het Algemeen Reglement voor de Spoorwegdiensten in Nederlands Indie en in het Algemeen Secundair Spoorweg-Reglement. 1904-1910, 1 bundel, asli.
250. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Seri Grote Bundel Missive Gouvernement Secretarie (MGS) 1890-1942, No. 4608. MGS 1910-6-11/1305, Spoorwegen. Een verlaagden vrachtprijs toegestaan vervoer langs de Staatspoor- en tramwegen van Inlandsche werklieden naar ondernemingen van landbouw of nijverheid, gelegen in streken op Java. 1910, 1 bundel, asli.
251. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Seri Grote Bundel Missive Gouvernement Secretarie (MGS) 1890-1942, No. 4708. MGS 1913-1-

30/265, Spoorwegen. De bestaande en te scheppen spoor- en tramwegtoestanden te Semarang. 1912-1913, 1 bundel, asli.

252. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Seri Grote Bundel Missive Gouvernement Secretarie (MGS) 1890-1942, No. 4763. MGS 1914-6-18/1543, Mijnbouw. De requesten voor dispensie der bestaande bepalingen ten behoeve van petroleum bewaarplaatsen, te bouwen op spoorplaatsen t.w. Residentie Banjoemas, Madioen, Soerabaja, Besoeki, Pasoeroean en Preanger Regentschappen. 1914, 1 bundel, asli.
253. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Seri Grote Bundel Missive Gouvernement Secretarie (MGS) 1890-1942, No. 4784. MGS 1914-12-9/2853, Onderwijs. De wijziging van het nieuwe ontwerp reglement op den aanleg en het gebruik van tramwegen ten behoeve van ondernemingen van Landbouw en Nijverheid. 1884-1914, 1 bundel, asli.
254. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Seri Grote Bundel Missive Gouvernement Secretarie (MGS) 1890-1942, No. 4794. MGS 1915-3-3/437, s Lands- en andere drukkerijen. Boekwerken. Het request van de te New York gevestigde Naamlooze Vennootschap "Standard Oil Company of NY " en van het Comité van Bestuur der Nederland Indië Spoorweg Maatschappij. 1914-1915, 1 bundel, asli.
255. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Seri Grote Bundel Missive Gouvernement Secretarie (MGS) 1890-1942, No. 4874. MGS 1917-4-18/981, Spoorwegen. Het ontwerp van den aanleg van een spoorlijn, verbindende het station Tanah Abang met een punt van den spoorweg Batavia-Buitenzorg. 1916-1917, 1 bundel, asli.

256. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Seri Grote Bundel Missive Gouvernement Secretarie (MGS) 1890-1942, No. 4887. MGS 1917-8-30/2091, Pekalongan. Het request van den Semarang - Cheribon Stoomtram Maatschappij van Regeeringswege over wederopzeggens vergunning te verleen voor ketelvoeding en waschwater van het locomotiefbedrijf. 1914-1917, 1 bundel, asli.
257. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Seri Grote Bundel Missive Gouvernement Secretarie (MGS) 1890-1942, No. 4908. MGS 1918-4-15/1001, Spoorwegen. De overname van het lijngedeelte van de Kediri-tram. 1902-1916, 1 bundel, asli.
258. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Seri Grote Bundel Missive Gouvernement Secretarie (MGS) 1890-1942, No. 4912. MGS 1918-5-10/1225, Spoorwegen. De aanleg kosten der lijnen Cheribon-Kroja en Bandjarparigi. 1917-1918, 1 bundel, asli.
259. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Seri Grote Bundel Missive Gouvernement Secretarie (MGS) 1890-1942, No. 4920. MGS 1918-9-21/2418, Begroting. Het voorstel om op de aanvullingsbegroting voor 1919 een post te brengen voor: "Verlenging van de spoorlijnen Palembang - Moeara Enim tot Lahat. 1918, 1 bundel, asli.
260. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Seri Grote Bundel Missive Gouvernement Secretarie (MGS) 1890-1942, No. 4922. MGS 1918-10-5/2581, Begroting. De uitbreiding van de staatstramlijnen in de residentie Madioen. 1918, 1 bundel, asli.
261. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Seri Grote Bundel Missive Gouvernement Secretarie (MGS) 1890-1942, No. 5013. MGS 1921-10-

- 6/3201, Begroting. Het voorstel over tariefswijziging van de Dienst Staatspoor-en tramwegen. 1915-1921, 1 bundel, asli.
262. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Seri Grote Bundel Missive Gouvernement Secretarie (MGS) 1890-1942, No. 5060. MGS 1922-10-26/2998, Spoorwegen. De Tramlijnen in Noord - Cheribon. 1920-1922, 1 bundel, asli.
263. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Seri Grote Bundel Missive Gouvernement Secretarie (MGS) 1890-1942, No. 5132. MGS 1924-6-20/1407, Spoorwegen. De herziening der wetgeving betreffende spoor en tramwegen voor algemeen verkeer in Nederlandsch Indië. 1920-1924, 1 bundel, asli.
264. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Seri Grote Bundel Missive Gouvernement Secretarie (MGS) 1890-1942, No. 5188. MGS 1926-1-23/153, Spoorwegen. De herziening der spoor- en tramwetgeving. 1924-1926, 1 bundel, asli.
265. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Seri Grote Bundel Missive Gouvernement Secretarie (MGS) 1890-1942, No. 5236. MGS 1927-10-27/2195, s Lands- en andere drukkerijen. Boekwerken Het audientie verzoek van het hoofd bestuur van den spoorbond met betrekking tot de automatische bevordering en de automatische afvloeiing van ambtenaren. 1927, 1 bundel, asli.
266. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Seri Grote Bundel Missive Gouvernement Secretarie (MGS) 1890-1942, No. 5388. MGS 1931-8-15/1932, Spoorwegen. De reorganisatie van den Dienst van het toezicht op spoor- en tramwegen. 1927-1931, 1 bundel, asli.

267. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Seri Grote Bundel Missive Gouvernement Secretarie (MGS) 1890-1942, No. 5490. MGS 1934-1-15/135, Andere personele zaken burgerlijke ambtenaren betreffende. Het verzoekschrift van J.A. Brouwer gewezen stasjonsklerk bij de staatsspoor-en tramwegen, houdende verzoek hem pensioen te doen toekennen. 1913-1934, 1 bundel, asli.
268. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Seri Grote Bundel Missive Gouvernement Secretarie (MGS) 1890-1942, No. 5576. MGS 1936-2-28/454, Spoorwegen. Het jaarverslag van de Vereeniging van Nederlandsch Indische Spoor-en Tramweg Maatschappijen. 1917-1936, 1 bundel, asli.
269. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Seri Grote Bundel Missive Gouvernement Secretarie (MGS) 1890-1942, No. 5798. MGS 1940-10-16/1945, Spoorwegen. Het drie en veertigste jaarverslag der N.V. Madoera Stoomtram Maatschappij gevestigd te Soerabaia. 1916-1940, 1 bundel, asli.
270. Inventaris Arsip Tekstual Algemene Secretarie Seri Grote Bundel Missive Gouvernement Secretarie (MGS) 1890-1942, No. 5890. MGS 1942-1-23/107, Inlandse ambtenaren. Gratificatien en schadeloosstel-lingen. De bedrijfspremieregeling voor het personeel der Staatsspoor wegen der Bangkatinwinning. 1926-1942, 1 bundel, asli.
271. Inventaris Arsip Departement van Binnenlandsch Bestuur: Seri Grote Bundel (1850-1937), No. 454. Het voorstel van den resident der Preanger-Regentschappen aan de erfplaats van de percelen Maswati I, II, III en IV te doen aangegeven aande tot hare percelen behoorende en voo den aan

leg van de staatspoorlijn Padalarang-Krawang benoedigde woeste grond tot dat einde beschikbaar te stellen en definitief in gebruik af te staan. 1892-1902 (1935), 1 bundel, asli.

272. Inventaris Arsip Departement van Binnenlandsch Bestuur: Seri Grote Bundel (1850-1937), No. 832. de prijsgeving van een deel stuk grond gelegen in de Desa Bandjarhardjo, ter Hoofdplaaas Semarang voor Nederlandsch Indische Spoorweg Maatschappij en Semarang-Cheribon Stoomvaart Maatschappij. 1894-1926, 1 bundel, asli.
273. Inventaris Arsip Departement van Binnenlandsch Bestuur: Seri Grote Bundel (1850-1937), No. 467. Het verzoek van het Comite van Bestuur der "Nederlandsch-Indische Spoorweg Maatschappij" om wijziging van de bij het besluit van 13 Februari 1904 No. 6, aan die maatschappij voel der derde alinea van artikel 7 der vergunningsvaarden voor der aanleg en de exploitatie van stroom tramwegen voor algemeen. 1903-1904 (1935), 1 bundel, asli.
274. Inventaris Arsip Departement van Binnenlandsch Bestuur: Seri Grote Bundel (1850-1937), No. 782. De prijsgeving opstalrecht staande ten name van de N.V.Semarang-Joana-Stoomtram Maatschappij op een perceel gelegen in de Desa Ngabejan, District Poerwodadi (Grobogan) groot 1950 M2. 1912-1935, 1 bundel, asli.
275. Inventaris Arsip Departement van Binnenlandsch Bestuur: Seri Grote Bundel (1850-1937), No. 764. De prijsgeving van opstalrechten van de Nederlandsch-Indische Spoorweg Maatschappij te Japara-Rembang. 1913-1937, 1 bundel, asli.

276. Inventaris Arsip Departement van Binnenlandsch Bestuur: Seri Grote Bundel (1850-1937), No. 1040. De overgave en overname van de terreinen van de voor afbraak verkochte voormalige staatsspoorstopplaatsen te Paririsih en 270 Bontomatene, leggerletternummer T 198 en T 197, Celebes en Onderhoorigheden. 1927-1936, 1 bundel, asli.
277. Inventaris Arsip Departement van Binnenlandsch Bestuur: Seri Grote Bundel (1850-1937), No. 988. De beheersovergave aan de Provincie Oost-Java S.SB terreinen langs de vroegere smalspoorlijn Rambipoedji-Poeger en Baloeng-Amboeloe. 1930-1935, 1 bundel, asli.
278. Daftar Arsip Tekstual Mijnwezen Jilid VI 1921-1940, No. III.B.2. Gedag. Dir No. 2564 betreffende besluit van de Resident van Manado betreffende het Agentschap te Semarang van de Cultuur Maatschappij der vorstelanden te Amsterdam qq het exploratie syndicaat pagoeat ten deze domicilie kiezende ten Residentie kantor te Manado ; Request van de Firma de Lange het verzoek doen eene nieuwe vergunning tot het doen van mijnbouwkundige opsporingen in afdeeling Waroe assisten Resident Banda ; Verzoek van G.L.J Bernie om vergunning tot het doen van mijnbouwkundige opsporingen in de afdeeling Trenggalek ; Leer A. De Nijs in Rokan : Aanleg spoorweg verbinding Boekit. 1904, 1 Omslag, asli.
279. Daftar Arsip Tekstual Mijnwezen Jilid VI 1921-1940, No. III.B.19. Gedag Dir No 2578 (20001 t/m) betreffende vergunning aanvraag (van NV de Bataafsche Petroleum in Z.O. Borneo, van Moh Barak in Koetei, stationemplacement der staatspoor en tramwegen in Tjibatoe afdeeling Garoet); kaaten van Laag I Poeloe Laoet mijnen; erfpchtrecht. 1918, 1 bundel, asli.

280. Daftar Arsip Tekstual Mijnwezen Jilid VI 1921-1940, No. II.B.394. Verbaal 1921 No. 9101-9410 betreffende vergunningsaanvraag tot het doen van mijnbouwkundige opsporingen van NV Nederlandsche Maatschappij in de onderafdeeling Boven Kapoeas der afdeeling Sintang, tewerkstelling A Hulksamp als boormester Diepboormaatschappij te Tjomal, reisrekening van den ambtenar te beschikking J. Van Pesch betrekking hebbende op de hem in 1918 verleende voorschotten op reiskosten, rapport over de aardwerking in het spoorweggedeelte Nagrek-Leles, aanvulingsbegroting 1922 afdeulingsverslag. 1918-1922, 1 bundel, asli.
281. Daftar Arsip Tekstual Mijnwezen Jilid VI 1921-1940, No. II.B.403. Verbaal 1922 No. 1001-1200 betreffende sollicitatie P.F. Versteegh, J. Sitorus, Wilhelm Seegers, G.Kamphuis, intrekking van een opsporingsvergunning wegens het niet betalen van het vast recht (Lamongsche Districten), verzending calqueerpapier, toezending 2 stel foto's behoerend bij verslag spoortrace Tjilali Soemedang (met kaart), vergunningsaanvraag tot het doen van mynbouwkundige opsporingen van F.J.Gentis gouvernement Atjeh en onderhorigheden, van NV de Bataafsche Petroleum Maatschappij residentie Amboina. January - February 1922, 1 bundel, asli.
282. Daftar Arsip Tekstual Mijnwezen Jilid VI 1921-1940, No. II.B.443. Verbaal 1922 No. 8601 – 9200 betreffende toezeggingen tot opname van tijdelijk personeel in vasten dienst, intrekking opsporings aanvraag van Ch. W.A van Bergen palembang, herziene naamlijst van de voornaamste aardrijkskundige namen in den Nederland endischen Archipel, opheffing van de afdeeling 'overtochten' van het kantoor voor reiswezen, sollicitatie J.Rosonbouw, Leo Hoffmann, terug aanbieding opgave van de PTT dienst, opstal aanvragen van de N.V De Bataafsche Potreleum

Maatschappij Residentie Rembang, Sollicitatie W. Kamphorst, voorstel om den buiten de strekte van zijn Korps gevoorden hoofdingenieur bij 'lands mijndienst J. Van der kloos, supplement No.1 1922 relating to the Red Sea an gulf of aden Pilot, Keuring van den boor meester bij 'S lands mijndiensten E.A. smit, terugaanbieding opgave van de door den Dep Gouvernement Bedrijven afgegeven ordonnantie, passaaage aanvrage t/b hoofdingenenieur Pj. Stigter naar Padang, drinkwater voorziening Sibolga (Tapanoeli), verzoeken mij een geologische over zichtkaart (Blad XVI) van Java liggen de tussen Batavia en Soerabaia, plaatsing van den Mantri bij 'S lands mijndienst ten Soemodihardjo naar Tapanoeli, sollicitatie F. J. H. Sormani, dienst hervatting leerling-mantri 'S lands, mijndiensten Pardi I, door gebouw anker generator een Banka, sollicitatie Groenevold en HW ten Hoorn, vacatures van Hoofdboekhouder, dienst nota over verzocht op het stoomschip der koninklijke pektvaar maatschappij vertrek van Batavia naar Benkoele, inlichtingen over nagelaten mijnconcessie, gerechtelijke in vodering van vast recht voor opsporingsvergunningen, verzoek van M. Van Daalen, uit breiding kracht over Mantoeng, Kolenpoeden stoken, aanbieding, aantooing van de Staat Spoor. Ter vermelding van het artikel der begrooting voor de berekening. 28 Augustus – 22 September 1922, 1 bundel, asli.

283. Daftar Arsip Tekstual Mijnwezen Jilid VI 1921-1940, No. II.B.468. Verbaal 1923 No. No. 571 – 900 betreffende nota van bedenkingen geldelijk verantwoording 2de kwartaal 1922 aan MGO Timor, inlichting en omtrent den heer HT. De Waal, overname van een Engelberg Rijsthuller, aanbieding inlichtingen verzocht omtrent afgevoer 13 – 22 Januari 1923, 1 bundel, asli.
284. Daftar Arsip Tekstual Mijnwezen Jilid VI 1921-1940, No. II.B.473. Verbaal 1923 No.1361 – 1882 betreffende mededeeling van de plaats

gehad hebbende publicatie art 79 (3) MO (de bekendmaking) van besluiten van den Resident van Palembang van M.J.A. Kohler, mededeeling van de plaats gehad hebbende publicatie art 79 (3) MO (de bekendmaking) van besluiten van den Resident van Palembang van Francois Luderus, passage aanvraag, volgorde der te plaatsen publicatie voor mijnconcessie, verrekening waarde de door Staat Spoor gedane verstrekkingen opgave somma welke ten laste van der begrooting 1922 zij geboek, opsporingsaanvraag van D. Oort Palembang. 12-14 Februari 1923, 1 bundel, asli.

285. Daftar Arsip Tekstual Mijnwezen Jilid VI 1921-1940, No. II.B.474. Verbaal 1923 No.1951 – 2110 betreffende mededeeling van de plaats gehad hebbende pubatie art 79 (3) MO (de bekendmaking) van besluiten van den Resident van Palembang van M.J.A. Kohler, mededeeling van de plaats gehad hebbende publicatie art 79 (3) MO (de bekendmaking) van besluiten van den Resident van Palembang van G.O. Moody, betreffende mededeeling van de plaats gehad hebbende publikatie art 79 (3) MO (de bekendmaking) van besluiten van den Resident van Menado van C. Menkaar, Regularisatie StaatSpoor, restitutie ten on rechte betaald vastrecht in Resident Pekalongan, inlichtingen het den opsporingen bij werking kaarten voor particulieren, toezending afschrijf raporten J.W.H. Adam. 14 Februari 1923, 1 bundel, asli.
286. Daftar Arsip Tekstual Mijnwezen Jilid VI 1921-1940, No. II.B.477. Verbaal 1923 No. 2671 – 2890 betreffende regularisatie voor marine gedane verstrekking van zee kaarten, opgave van sommen welke ten laste van art 809c der begrooting 1922 zijn geboekt, Rekeningen van der Poeloelaoet steenkolenmijnen, Staatspoor en tramweg , verslagen van de ombilinmijnen, vast rech voor opsporings vergunningen Boekit Asam Steenkolenmijnen, nihil netto cijns over 1922 der mijnconssie Daoep en

Goenoeng Lama gelegen in de Residentie Menado met werk en productie staat van de mijnconcessie Goenoeng Lama, Koeta Boenan, te Menado, Staatspoorwegen genoemen zeefproeven met stagen – stoomkolen aangevoerd door het “van Swoll” in October 1922, verzoek om de afwijzende besluiten in te trekken en de aanvragen af te wijzen nadat de opsporingen zoeken van het vergunning mijnbouwkundige opsporingen te Residentie Kediri, Mijnbouwkundige opsporingen; van de N.V.Bataviasche Petroleum mijnbouw te Residentie wester afdeling van Borneo en gouvernement van Celebes en onderhoorigheden te Makasar, met scheetkaarts. Februari 1923, 1 bundel, asli.

287. Daftar Arsip Tekstual Mijnwezen Jilid VI 1921-1940, No. II.B.485. Verbaal 1923 No. 3501 – 3610 betreffende Opgave van door de staatspoor en tramwegen gedane uitgaven gedurende twee kwartaal 1922 ten laste van het Departement van gouvernement Bedrijven over Poeloe Laoet Mijnen, opgave van sommen welke ten lasten van der begroting 1920 zijn geboekt, regularisatie kostende van de Bankatinwinning gedane verstrekkingen, betaalbaarstelling uitgaven 1922 Poeloe Laoet steenkolenmijnen, verrekening van het saldo der rekening courant van de Nederlands Indie Steenkolenmijnen Handel Maatschappij over 1921, vergunning tot het doen van mijnbouwkundige opsporingen in onderafdeeling Koepang, afdeling Zuid Timor en eilanden. Maart 1923, 1 bundel, asli.
288. Daftar Arsip Tekstual Mijnwezen Jilid VI 1921-1940, No. II.B.495. Verbaal 1923 No. 4877 – 5250 betreffende uitgaven welke ten laste van de Bankatinwinning behoren te worden geboekt, aanbieding van een aantooning en aan der begroting voor de verrekening, verstrekte artikelen uit den voorraad der Boekit Asamsteeenkolenmijn , regularisatie kostende wegens reparatie van laboratorium artikelen, regularisatie

wegens door den Post Telegrap en telephon Dienst ter behoeve van den dienst van de mijnbouw verrichte werkzaamheden gehad, inkomsten van de tijdelijk opnamen teekenaar Raden Imam Soedjono tijdens zijn werkzaamstelling in het gewerk Atjeh, dienst nota over aanvraag passage voor tot werken mijnbouwkundige onderopziener J.H.Hendriks, transactions Amsterdam instituut mining engineer, de levering van toiletzeep van parfumerie en toiletzeep pabriek aan het hoofd van den dienst van de mijnbouw, voorstel van de Buckman corporation om Bankatinertsen in Amerika te smelten, aanbieding certificate ophouding van betaling ten behoeve van engineer L.Leger, vertegen woording van de N.V.algemeene exploratie maatschappij en Sumatra Petroleum Maatschappij, regularisatie op het eerste hoofd stuk betreffende door het departement van der Burgerlijke openbare Werken tot bij van dat Gouvernement Bedrijven gedane verstrekkingen, sollicitatie van Sadik te gang Kenari nummer 38, Salemba, Weltevreden, het verleenen van verlof buiten beswaar van de lands aan tijd vrouw lands dienaren diemen der dan drie jaren en afgebroken dienst hebben, verzoek van den inlands laborant Blinjoe Banka, Mas Baljan om overgang naar den dienst van den mijnbouw met instelling bij besluit, affectatie vervours kosten van staatspoorwegen, verrekening van de waarde den aan de boekit asam steenkolenmijnen gedane verstrekkingen, kosten van bewaking van het tinpark te Tandjoeng Priok, regularisatie kostende wegens verstrekking den voorraad van het instituut pasteur en amperemeters, opgave van sommen welke ten laste van art 814 der begrooting 1922 zijn geboekt, mededeeling van plaats gehad hebbende publicatie van de mijnbouwkundige opsporingen in Atjeh en onderhoorigheden inzake voorschotten P.Hartman en opsporingen aanvraag JE Ch Stuurman, met vergunning aanvraag tot het doen van mijnbouwkundige opsporingen te Residentie Amboina, onderafdeeling Soekadana, afdeeling Ketapang, Westerafdeeling van Borneo te. April 1923, 1 bundel, asli.

289. Daftar Arsip Tekstual Mijnwezen Jilid VI 1921-1940, No. II.B.497. Verbaal 1923 No. 5308 – 5400 betreffende mededeeling van de plaats gehad hebbende publicatie art 79 (3) mijnbouwkundige opsporingen te Banjoeasin en Koeboestreken, Residentie Palembang, nota bedenkingen op verantwoording van het Ombilinmijnen over Juli 1922 en van het Boekitasam steenkolenmijnen over november 1922, verzoek om toezending toelichtingen geologiesche over zichtskaart van Nederland Indie, sollicitatie van W.Lighvoet in de mijnwezen kantoor, grondonderzoek te Poerwokerto van het staatspoorwegen, de gemachtigde voor de eigen werving der zuid Sumatra landbouw en Nijverheids vereeniging te Weltevreden, aantooning van verstrekte rijst aan de gevangenis over het eerste kwartaal 1923, jaarverslag van de Poeloe Laoetmijnen over 1921, mededeeling van de plaats gehad hebbende publicatie art 79 (3) mijnbouwkundige opsporingen te Palembang. 19 Mei 1923, 1 bundel, asli.
290. Daftar Arsip Tekstual Mijnwezen Jilid VI 1921-1940, No. II.B.499. Verbaal 1917 No. 5420 – 5862 betreffende verzoekschrift Bong Chai Fa te Sungai Slan Banka, mijnondernemer van het Bankatinwinning uit betaling salaries om 11 maanden, mededeeling verplichten militairen diensttijd in Nederland doorgebracht voor de toekeening van wedderhoogingen, rekening Poelaoe Laoetmijnen ter voldoening, verlooft verlenging aan Ir.L.JC van Es Engineur bij den mijnbouw, tractement verhooging tijd machinist W. Vorlauf, opgave van sommen welke ten lasten van artikel der begrooting bate 1923 zijn geboekt van Poelaoe Laoet steenlolenmijnen te stagen Bankatinwinning te Moentok, Ombilinmijnen te Sawah Loento, Goud ontginning in Benkoelen te Tambangsawah, bijlagen; Regularisatie 1922, aanbieding aanvraag ter vermelding van het artikel der begrooting voor de verrekening, de benoemden

administrateur bij den dienst der mijn ordeningen, magazine beheer Bankatinwinning, inlichtingen en F.L Kaselitz gewezen tijd van den mijnbouw, opgave van het ombilinsteenkolenmijnen te Sawah Loento, overgang naar den Post Telefoon en Telegraaf dienst van den ambtenaar op machtgeld R.W.C.F de Bruin laatstelijk Europe ziek verplegter bij den Poelaoe Laoetmijnen, overplaatsing F.H.Poussen van Koepang naar Batavia, der Javasche courant van 25 mei 1923 No.42 te Palembangsche en Djambi, mededeelingen over personeel affaires bij den dienst van den mijnbouw voor komende in Betawi neuwesblad van 24 april 1923, dienststaat van den ambtenaar ter beschikking W. Tannaij, betaling vracht te Lematang, verjaring reisdeclaratie te goudontginning te Tambangsawah, Benkoelen, bepaling olie consessie op Madoera, verstrekking van goederen uit den voorraad Post Telephon en Telegraaf, regularisatie kostende wegens verstrekking van artikelen door staatspoorwegen. Mei 1923, 1 bundel, asli.

291. Daftar Arsip Tekstual Mijnwezen Jilid VI 1921-1940, No. II.B.500. Verbaal 1923 No. 5863 – 6254 betreffende voorschotten verkend aan young Sui Ting en Lie Tjoon Lie te Moentok, regularisatie wegens door Boekit asam mijnen ten behoeve van het Departement van onderwijs en Eerendienst gedane uit gaven, bezuiniging op publicatie van regeerings wegens, voldoening van rekeningen ten laste der Poelaoe Laoet Steenkolenmijnen, opgaven van in 1922 ingediende werkplaatsen der Bankatinwinning verrechte werkzaamheden ten behoeve van Particulieren, affectatie kosten wegens door Boekingsvoorstel van den Marine gedane leveringen van benzine, sollicitatie van R Reksodiwiryo, J.E Croese, Mohammad Solichin van het dienst van Mijnbouw, reis rekening van Commieskastende J.L. Bouman, opgaven van Sommen welke ten Laste van art 8032 der begrooting 1922 zijn geboekt, betrekking hebbende opgedane uitgaven ten behoeve dienstjaren 1922, door directeur

van Gouvernement van Bedrijven opgegeven ordonnantie over de Moonlij, nota bedenkingen op geld verantwoording Commies den Ombilijnmijnen over mei 1922, rekeningen ten voelddoening ten laste der Poelaoe Laoetmijnen, regularisatie vervoer kosten Staatspoorwegen en kostende wegens van de Bankatinwinning gedane verstrekkingen, kostende wegens vervoer van Departements goud ontginning in Benkoelen, ombilinsteenkolenmijnen dienstjaar 1922, nota van bedenkingen op de verantwoording van de Commies kashouden ombilinmijnen, reisrekening van de tijd onderopziener bij den dienst van de mijnbouw N.de Boenin, verklaring van de tijd geolog bij den dienst van den mijnbouw Dr. K. Ehrat, zegelkosten afschrijf besluiten opsporingen vergunning, kolenpremie 1918 van J.Passon, vacature van Mantri bij den dienst voor waterkracht electriciteit, mededeeling van de plaats gehad hebbende publicatie mijnbouwkundige opsporingen onderafdeeling groot en klein Mandailing, Oeloe en Pakanten afdeeling Padang Sidempoean, Residentie van Tapanoeli te Sibolga, onderafdeeling Koeboe Alang, (Banjoe asin en Koeboestrekken) afdeeling van Palembangsche Benedenlanden, onderafdeeling Bolang Mangondow afdeeling Manado, onderafdeeling Lhok Soemawe afdeeling Noord Kust van Atjeh, den gouvernement van Atjeh en onderhoorigheden. Mei 1923, 1 bundel, asli.

292. Daftar Arsip Tekstual Mijnwezen Jilid VI 1921-1940, No. II.B.503. Verbaal 1923 No. 6333 – 6395 betreffende passage voor A.M.Mulders en kind naar Benkoelen van Batavia, opgave van sommen welke en van bate van der begrooting 1923 zijn geboekt, mededeeling tot de plaats gehad hebbende publicatie mijnbouwkundige opsporingen te onderafdeeling Beloengan afdeeling Samarinda, residentie van zuider en Oosterafdeeling van Borneo, met opsporingen aanvraag aan de N.V Dordtsche Petroleum Maatschappij, regularisatie van het departement der Marine verstrekken

voeding, affectatie kosten van beweking van het tinpark te Tanjoeng Priok, inlichtingen verstrekt de tijd geoloog bij de dienst van de Mijnbouw, regularisatie wegens door de staatspoorwegen ten behoeve van de Ombilinmijnen gedane verstreken van kaartjes , mededeeling tot de plaats gehad hebbende publicatie mijnbouwkundige opsporingen onderafdeeling Banjoeasin en Koeboestrecken afdeeling Palembangsche Benedenlanden. Mei 1923, 1 bundel, asli.

293. Daftar Arsip Tekstual Mijnwezen Jilid VI 1921-1940, No. II.B.505. Verbaal 1923 No. 6461 – 6718 betreffende ontdekking van goud erts in het Tenger gebergte, regeering van eenige posten van eisch letter, mededeeling herplaatsing Ingeieur C.A de Jongh, inlichtingen omtrent mijnbouwkundige opsporingen en concessie in andere plaatsen te Palembang en Djambi, in district Goenoeng Kendeng, afdeeling Soerabaija, regularisatie vervelos kosten staatspoorwegens bij den Poelaoe Laoetmijnen en den ombilinmijnen verstrekte voeding aan leerlingen verplegers, opgave van kosten voor het aanmaken in den werkplaats van de PTT dienst van borden bestemd voor jaarbeurs te Bandoeng, rekeningen ter voeldoeing ten laste van de Poelaoe Laoetmijnen, aantooning der Ombilinmijnen, mijnbouwkundige Opsporingen tot het doen in het Soeliki en Pangkalan Kota Baru afdeeling lima Koto en onderafdeeling Loeboek Sikaping Residentie van Sumatra West Kust, in het Kampar Kiti afdeeling Bengkalis, Gouvernement Oostkust van Sumatra, in het Kwandang, afdeeling Gorontalo Residentie Manado, in het Pare-pare, van gouvernement van celebes en Onderhoorigheden, in het Salier eiland Kabia, afdeeling Bontain, Gouvernement van Celebes en Onderhoorigheden, in het Banggai , Oost van Celebes en Onderhoorigheden, in het Lhok Soemawe, Noord Oostkust van Atjeh, Gouvernement van Atjeh en Onderhoorigheden. Juni 1923, 1 bundel, asli.

294. Daftar Arsip Tekstual Mijnwezen Jilid VI 1921-1940, No. II.B.506. Verbaal 1923 No. 6719 – 6767 betreffende mijnbouwkundige opsporingen tot het doen in het landschappen Langsa, onder afdeeling Tamiang, landschappen Sawang en Nisam, Oostkust van Atjeh, in het landschappen Blang Me ondehoorigheden Baree, Noordkust van Atjeh, in het landschappen Simpang Tuluh, Pameula en Soengai Radja, Oostkust van Atjeh, in het landschappen Pendawa Rajeu en Peureula, Oostkust van Atjeh, in het landschappen Idie Rajeu, onderafdeeling Idie, Oostkust van Atjeh, in het landschappen Baree, Blang Me, Noordkust van Atjeh, in het landschappen Nisam, Lho Sumawe, Noordkust van Atjeh, in het onderafdeeling Banjoeasin en Koeboestrecken, afdeeling Palembangsche Benedenlanden en Djambi, in het onderafdeeling Rawas, afdeeling Palembangsche Benedenlanden, in het onderafdeeling Ogan Oeloe, afdeeling Ogan Komering Oeloe, Residentie Palembang, regularisatie door de aantooning de Staatspoorwegens verichte dienst. Juni 1923, 1 bundel, asli.
295. Daftar Arsip Tekstual Mijnwezen Jilid VI 1921-1940, No. II.B.511. Verbaal 1923 No. 7006 – 7490 betreffende personeel zaken; beantwoording sollicitatie van andere mensen, ontheffing G.C.Beljaars, regularisatie kostende wegens vervoer goederen langs de spoorwegenstaat over april 1923 en verstrekkingen ten behoeve der Bank atinwinning, aanbidding rekeningen ter betaling ten laste der Poelaoelaoet steenkolenmijnen, behandeling van verzoeken om toekenning van onderstand van Mohamad Djamil gelar Datoek Madjo Indo, opgave sommen welke ten laste van art 8031 der begrooting 1922 zijn geboekt, aan den leider der Goud en zilvermijnen in Benkoelen te tambang Sawah, Bankatinwinning te Moentok, Ombilinsteenkolenmijnen te Sawahloento, goud ontginning in Benkoelen te Tambangsawah, Boekitasam

steenkolnmijnen te Tandjoeng (Palembang), betaalbaarstelling maandgeeld over de maand mei 1923 ten behoeve van den maandgelder Soekardi bij den opsporingen dienst, affectatien van aan personel mijnbouw verleende voorschooten op bezoldiging en van aan den leider Kloetwerken ter beschikking gestelde gelden. Juni 1923, 1 bundel, asli.

296. Daftar Arsip Tekstual Mijnwezen Jilid VI 1921-1940, No. II.B.512. Verbaal 1923 No. 7491 – 7625 betreffende plaatsing bij de ombilinmijnen van den beambte op wachtgeld Adnan laatstelijk klerk bij het Departement van Gouvernement Bedrijven op een maandgeld van f.50, opgave van somman welke ten laste der begrooting 1922 zijn geboekt, aan leider der Bankatinwinning te Moentok, Ombilinmijnen te Sawahloento regularisatie kostende van gedane levering en af verrichtegen en van het Departement van Financien gedane van de Bankatinwinning verstrekking van ijzeren en koperen gewichten, rekeningen van diverse leveranciers, kas bewijs, afschrijf kasboek en kuitantie den ombilinmijnen, sollicitatie van Moersid aan Hoofd Bureau mijnwezen als teekenaar, de proeven nemen met Oost Borneokolen, beschikkingstelling van den leider van den opsporingdienst van den ingenieur J.Veldkamp, verzoek om plaatsing van B. Brandlegt bij den dienst van den Mijnbouw, reisrekeningen van K.Tromp en C. Godefroj, ingenieur bij den dienst van den mijnbouw, aantooning van Staatspoorwegen uitgegeven begdragen tot bij der Ombilinmijnen, academi of natural sciences Philadelphia, scheets der ontwikkeling van de geologische wetenschappen en de mijnbouwkundige exploratie in Nederlandsch Oost Indie, passage naar Moentok voor Mantri Abdul Rahman en Ariffin leerling teekenaar onderscheidenlijk , opgaven van de door den directeur van gouvernement van Bedrijven afgegeven duplicaat ordonantie over mei 1923, regularisatie kostende wegens vervoer van aan Departement van Oorlog verstrekt te geniezakken, mededeeling van de

plaats gehad hebbende publicatie van de mijnbouwkundige opsporingen te residentie Palembang, met uittreksel van besluit van den Resident Palembang, aan hem verleende vergunning tot het doen van mijnbouwkundige opsporingen in een terrein te onder afdeeling Moesi Ilir, afdeeling Palembangsche Benedenlanden, examinatiestaat, scheetskaart. Juni 1923, 1 bundel, asli.

297. Daftar Arsip Tekstual Mijnwezen Jilid VI 1921-1940, No. II.B.513. Verbaal 1923 No. 7626 – 7766 betreffende mededeling van de plaats gehad hebbende publicatie van mijnbouwkundige opsporingen te Palembang, met uittreksel van het besluit van den Resident van Palembang vergunning tot het doen van mijnbouwkundige opsporinge n gelegen in onderafdeeling Moesi Ilir, Komering Oeloe, afdeeling Ogan en Komering Oeloe, afdeeling Palembangsche Benedenlanden, examinatiestaat van vergunnings aanvraag van N.V. de Bataafsche Petroleum Maatschappij te Pladjoe, gewaarmerkt afschrijft aan het hoofd van gewestelijk Bestuur, examinatiestaat van vergunnings aanvraag van Joe Kim Tiam, scheetskaart, sollicitatie van andere mensen , staat van toegende regelmatige bezoldiging verhooging van opzienir van M.B.Suthe bij 's lands mijndiensten, aanvoer van grenskolen voor de Briket fabriek op het juni en juli 1923, vervoer van de Boekitasamkolen, regularisatie wegens door de Bankatinwinning ten behoeve van het Departement van Oorlog, het Departement der Burgelijke Openbare werken, vervoerkasten Staatspoorwegen, der ombilinmijnen, opgave van sommen welke ten bate van der begrooting 1923 zijn geboekt, regeling pensioen gewerken ambteraren Th. R.Pottger en AJC Geenen, mededeling van de plaats gehad hebbende publicatie van mijnbouwkundige opsporingen te Semarang, in districten Salatiga en Ambarawa, afdeeling Salatiga, uittreksel van het besluit, examinatiestaat van vergunnings aanvraag van DGC. Heldring, scheetskaart,

mijnbouwkundige opsporingen in landschappen Tamiang en Soengai Idjoe, afdeeling Oostkust van Atjeh, te onderafdeeling Banggai afdeeling Oost Celebes, en district Rengel afdeeling Toeban, Residentie Rembang. Juli 1923, 1 bundel, asli.

298. Daftar Arsip Tekstual Mijnwezen Jilid VI 1921-1940, No. II.B.515. Verbaal 1923 No. 7788 – 8010 betreffende mededeeling van de plaats gehad hebbende publicatie van de mijnbouwkundige opsporingen te afdeeling Indragiri, residentie Riouw en onderhoorigheden, te gouvernement van Celebes onderhoorigheden, op het eiland Peling, Onderafdeeling banggai, afdeeling Oost Celebes, met uittreksel van besluit, examinatiestaat opsporingenaanvraage van JB. Austermann, de Naamtoon Vennootschap de Bataviasche Petroleum, scheetkaart, diversen rekeningen van leveranciers der Poelaoe Laoetmijnen, inboeking terugbetaling voorschoot maandgelden van Alberti, der reisrekening heer J. Brouwer, inlichtingen de temin uit gelever de goederen, indiening van Spilla gerekening door de Koninkelijk Pakketvaart Maatschappij over het jaar 1922, der Bankatinwinning over restant geitijzer te Moentok aanwezig, positie J. Van Pesch bi de Gouds ontginning, inlichtingen van GA Hoogeveen bij de Poelaoe Laoetmijnen niet verdelijk, betreffende opgave van somman welke ten laste van begrooting 1923 zijn geboekt der Ombilinmijnen te sawah Loento, der Boekitasammijnen te tandjoeng, der Bankatinwinning te Moentok, der Goud en Zilvermijnen te Tambang Sawah, kastprijsbetekening marine etablissement Soerabaija aanmaak 8st valuteveeren aan het Departement van Gouvernement bedrijven, regularisatie wegens de spoorwegenstaat tot bij van de Boekitasammijnen gedane tweede kwartaal verstrekkingen van materiale, den Departement van Burgelijke Openbare Werken geleverdekolen, afschrijft besluit van de leider der ombilinmijnen op 18 juni 1923 no. 2494 nopens bezodiging maandgeld van den Komaroedin en Ahmed als werkzaamheden van helper

van den keuken, en afschrijft besluit van de leider der ombilinmijnen op 20 juni 1923 no. 2538 betreffende verlof van twee maand te Kerintji van de Abdoel Roef gelar Baginda Radja, overplaatsing ir. G. Patt als assistent Resident van Samarinda naar Bandjarmassin, opstal aanvraagen van de NV. De Bataafsche Petroleum Maatschappij te Residentie Rembang, verstrek monsteur arnold naar Blinjoe, statistiek delfstaffelijke productien van Nederlands Indie. Juli 1923, 1 bundel, asli.

299. Daftar Arsip Tekstual Mijnwezen Jilid VI 1921-1940, No. II.B.518. Verbaal 1923 No. 8861 – 9220 betreffende regularisatie kostende wegens verstrekking van Boekitasamkolen, opgave van somman welke ten laste van der begrooting 1923 zijn geboekt van der bankatinwinning te Moentoeck, Boekitasammijnen te Tandjoeng, Poelaoe Laoet mijnen te Stagen, ombilijnmijnen te Sawah Loento, Residentie Palembang, Goud en zilvermijnen te Tambang Sawah, Residentie Benkoelen, algemeene Pakhuismeester te Batavia gedane uitgaven gedurende het 1923, sollicitatie van de O. Paff naar departement van Gouvernement Bedrijven, mededeeling van de plaats gehad hebbende publicatie mijnbouwkundige opsporingen in de districten Poeger en Woeloehan afdeeling Djember, Residentie van Besoeki, met uittreksel van besluit, verzoek van D.Birnie om vergunning tot het doen van mijnbouwkundige opsporingen, examinatiestaat, scheidkaart, groot naar schatting 3360 hectaren in de afdeeling Padang Sidempoean, Sibolga, Tapanoeli, verzoek van Karl Kriekhaus, scheidkaart, opgave van somman welke ten laste van der begrooting 1923 zijn geboekt van der Bankatinwinning te Moentoeck, Boekitasammijnen te Tandjoeng, Poelaoe Laoet mijnen te Stagen, ombilijnmijnen te Sawah Loento, Residentie Palembang, Goud en zilvermijnen te Tambang Sawah, Residentie Benkoelen, aanbieding de bewijzen ter vermelding van het artikel der begrooting aan der Boekitasammijnen te Tandjoeng, Palembang, process verbaal overgave

over name magazijns voor raden bij de Ombilinmijnen getekend door C.C.Maurer, besluit No. 14, 4 januarij 1893 over de Burgelijke Openbare Werken magtigen om genoemde vereeniging met des kundig personeel voor de opneming en den aanleg van een zijspoor van uit de lijn Batavia, Buitenzorg der wederland Indisch spoorweg maatschappij tot op het ten toon stellingsterrein te Tjikini, besluit No. 14 18 October 1912 over magtiging te verkenen omwaner dit zonder stremming der werkzaamheden te eigen behoefte kan geschieden in de werk plaatsen de dienst der tin winning ip Banka, kasboeken diverse staten geopdracht papier aan den leider van het mijnbouwkundig geologisch onderzoek Djampang te Soekaboemi, sphaalwinning op Boeton, Celebes, met rapport van de asphaal onderzoekingen van de ingeniur C.S.van Houften, sollicitatie van de Mohammad Djamil, d/a R.Notoamidjoyo, Gawangan Lor Jogjakarta, afmetingen en gewicht van. Augustus 1923, 1 bundel, asli.

300. Daftar Arsip Tekstual Mijneuzen Jilid VI 1921-1940, No. II.B.519. Verbaal 1923 No. 1221 – 9320 betreffende toelage van onderwijzer bij de Hollandsch J.H.Ph van den Zant Chinnesch School aan den leider des Banka tinwinning, verrekening vervoerkosten per staatspoorwegen, tractement verhooging mantri Mohammad Joesoef, mede deeling van de plaats gehad hebbende publicatie art 79(3) mijnbouwkundige opsporingen, met vergunnings aanvraag tot het doen van mijnbouwkundige opsporingen gelegen te onderafdeeling Boelongen van J.Brens aan den resident der Zuider en Ooster afdeeling van Borneo, met examinatie, scheidkaart, in het district Gendingan afdeeling Ngawi, Residentie van Madioen, in het district Ngawen afdeeling Blora, Residentie van Rembang, te afdeeling Soemenep, Residentie van Madoera, te onderafdeeling Rawas en Moesi Oeloe afdeeling Palembangse Benedenlanden en bovenlanden. Augustus 1923, 1 bundel, asli.

301. Daftar Arsip Tekstual Mijnwezen Jilid VI 1921-1940, No. II.B.522. Verbaal 1923 No. 9747 – 10055 betreffende mededeling van de plaats gehad hebbende de publicatie art. 79 (3) van de mijnbouwkundige opsporingen te Residentie Palembang, met uittreksel van besluit, examinatiestaat, scheidkaart, bezoldiging zaken van burgerlijke ambtenaren, verzoek om plaatsing van andere mensen; R.Wongso in Boekitdoeri, Meester Cornelis, den Wd. (weduwe) Commies op het plaatselijk kantoor te Soemenep A.P.van der Nent, Toebagoes Abas Tjondrokoesoemo hulp schrijver op het assistant Residentie kantoor te Meester Cornelis, de Departement van Kolonien betaalde rekeningen ten laatste der Banka tinwinning, kostprijs berekening van het Departement van Marine ter vermelding van het artikel der begrooting, overplaatsing van augustus 1923, passage aanvraags tot bij ingeneur om planten en echtgenoots naar stagen, kort verslag nopens den stand van zaken en het prsoneel in de Residentie Benkoelen over mei 1923, diverse rekeningen ten laste den Poelaoe Laoetmijnen, Reisrekening van hoofd ingeneur bij den dienst van den mijnbouw H.Tromp, verlenging met een maand om gelijke reden van het aan den P.L.F. Marbus wegens ziekte verleend Binnenlandsch verlof, reisrekening van B.von Faber, regeerings publicatie aan den heer Octave J.A.Collet Brussel, verstrekking van boekitasam laten, inlichtingen vermelderingen van beswaar op het eerste hoofdstuk der begrooting, opgave van somman welke ten laste van der begrooting 1922 zijn geboekt, regularisatie door de staatspoorwegen gedane uitgaven, afschrijf van het duplicaat maandaat van de Resident van Benkoelen. Augustus – September 1923, 1 bundel, asli.
302. Daftar Arsip Tekstual Mijnwezen Jilid VI 1921-1940, No. II.B.523. Verbaal 1923 No. 10056 – 10380 betreffende regularisatie door gestraf ten verreichte dag diensten ten behoeve van de ombilinmijnen, dienst reis

Gravenhout naar concessie terrein Bataafsche Petroleum Maatschappij in de Residentie Rembang, regularisatie kosten regeerings telgrammen, verslag over het geologisch onderzoek van den gedeelte van het landschap Langkat, Oostkust van Sumatra, diversen rekeningen ten laste der Poelaoe Laoetmijnen, verantwoording mijnbouwkundige opsporingen te Flores en Tinondeszoek te Riouw, sollicitatie van vort opziener tweede klass bij de zout verpakking te Kalianget, bestelstaat ten behoeve der poelaoe Laoetmijnen, dienst nota door de ombilinmijnen tot bij van de Kloet werken gedane verstrekking, regularisatie dor staatspoor en tramwegen, de ombilinmijnen gedane verstrekking, van geneesmiddelen van het inlandsche personeel van 's lands gevangenis te Sawahloento, de Post Telefoon en Telegraf dienst verrichte werkzaamheden, regularisatie wegens door de Bankatinwinning, de Boekitasammijnen, Poelaoe Laoetmijnen ten behoeve van het departement der Burgelijke Openbare Werken gedane het tweede kwartaal 1923, opgave van somman welke ten laste van art 8039 der begroting 1923 zijn geboekt aan Goud en Zilvermijnen te Tambangsawah, Benkoelen , Regularisatie wegens door het departement van oorlog en gedane verstrekkingen van sere en vaccins, personeel zaken; overplaatsing, passage aanvraag, mededdeling van de plaatgehad hebbende de publicatie art. 79 (3) mijnbouwkundige opsporingen te onderafdeeling Kwandang, afdeeling Gorontalo, Residentie Menado en onderafdeeling Rokan, afdeeling Benkalis, Gouvernement Oostkust van Sumatra, met vergunning aanvraagen tot het doen van mijnbouwkundige opsporingen, uittreksel van besluit, grensomschrijving verzoek vergunnings, examinatiestaat, scheidkaart. September 1923, 1 bundel, asli.

303. Daftar Arsip Tekstual Mijnwezen Jilid VI 1921-1940, No. II.B.580. Verbaal 1925 No. 4101 – 4492 betreffende Mededeeling gehad hebbende publicatie (art. 79 [3] M.O.) inzake vergunningsaanvragen tot het doen

mijnbouwkundige opsporingen van E. Werken te Borneo met kaart; Stuken betreffende belast met de waarneming der betrekking van leerlingmantrie b/d Dienst van Mijnbouw van Moedjiono, Madjelis, Kadar thans maandgelder met den titel van leerling-opnemer bij den opsporingdienst; Regularisatie betreffende door B.O.W., S.S. en regeerings telegrammen gedurende 1924; Solicitatie van W.E. Kilien, Boen Tjew Thie, J.T. Hagelaars; Vervoer 20 drums Boekit Asam Steenkolen en S.S. ex Bengkalis; Trichtementsverhooging van Mas Soeparno en Achmand II; Borgstelling voor opleiding met landsteun voor's Landsdienst; Nopens eventueelen overgang van den ambtenaar ter beschikking A.H.M. Boos van den Dienst de Staatspoor en Tramwegen; Nota van den opsporingsdienst betreffende inpassing lager technisch personeel O.D.; Terugaanbieding aanstellingsbesluiten v/d heeren Th. N. Hellemans, W.H. de Waal, S.G. de Boog, L.T.H. Mijnderman en J.W. Ensman; Brieven van Het Hoofd van den Dienst van den Mijnbouw aan het Hoofd Verkoopkantoor van Lands mijnbouw Productie te Weltevreden betreffende Bengkalis Kolen; Intrekking opsporingsaanvragen van G.A. Popp en ACH Korstman, met kaart van onderzoek; Opsporing vergunning G.H. Thomas (A.R. 91) te Batavia met schetskaart; Voordrachten inlandsche onderscheidingen 1925; Aanbieding reisrekening van J.C. van Owen, mijnbouw opzichter 1e b/d Dienst v/d mijnbouw dd. 21-3-1925 ad. F. 384,-; Brieven van Het Hoofd van den Diens der Mijnbouwverordeningen aan Mr. Burnet Walker-vice President Guaranty Company of New York Europe Hotel in Singapore betreffende bezoek aan staats Tinmijnen, 6 Mei 1925; mededeeling van de plaats gehad hebbende publicatie (art. 73 [3] M.O.), betreffende vergunningsaanvraag tot het doen van mijnbouwkundige opsporingen te Residenties Lampoengsche Districhten en Palembang; Met bijlagen. April-Mei 1925, 1 bundel, asli.

304. Daftar Arsip Tekstual Mijnwezen Jilid VI 1921-1940, No. II.B.600. Verbaal 1926 No. 1001 – 1500 betreffende Stukken betreffende sollicitaties van Yatin, E. Van de Wint, Toedja, H.J. Odink, W. Boom, Moeljadi en J. van Dijk; Stukken betreffende verstrekking Poeloe Laoet Steenkolen gedurende December 1925; Regularisatie betreffende door staatspoor en Tramwegen gedurende Juli 1925 gedane uitgaven; Regularisatie geleverde kolen door Poeloe Laoetmijnen gedurende 1925 ten laste den Marine en S.B.; verzoek van den Mijnbouw opziener F.J. Furrer, houdende verzoek om herziening van zijn plaatsing op de ranglijst en om opname in ‘s Lands vasten dienst; zending koolmonster van Boekit Asammijnen naar Amsterdam en Groningen met kaart; Brief van het Hoofd van den Dienst van den Mijnbouw aan den Directeur van Gouvernement Bedrijven betreffende verzoekschrift van J. Bolland te Soerabaja om vergoeding van Schade, geleden tengevolge van zijne korte tewerkstelling bij de Bangkatinwinning, 22 Februari 1926; Staat van Toegekende Regelmatig Bezoldigingsverhoogingen van J.H. Allan, R.W. Skutterlein en W.K. Verbooschott als administrateur ambtenaren, M.J.J. Boender als electriciteit opziener, J. Ardon en Sapulletj als mijnbouw onder opzieners, R.J. Doveren en T.E. Coma Kerstege als opzichters bij den Dienst van den Mijnbouw; Regularisatie betreffende door het Departement van Burgelijke Openbare Werken gedurende November 1925 gedane verstrekkingen; Brief van het Hoofd van den Dienst van den Mijnbouw aan de Redactie van het Soerabaiasch-Handelsblad Boeboetan te Soerabaja betreffende Landsmijnen en goedkopesteen-kool; Brief van het wd. Hoofd van den Dienst van den Mijnbouw aan het Hoofd der Bangkatinwinning te Moentok betreffende aanspraak op toekening van overgangstoelage in verband met het sluiten van een verzekering op den voet stbl. 1925 No. 29; Brief van het Hoofd van den Dienst van den Mijnbouw aan Lgo. Tambang Sawah betreffende terugzending essay kaarten, 14 februari 1926; Brief van het Hoofd van den Dienst van den

Mijnbouw aan den Directeur van Gouvernement Bedrijven betreffende vastelling van toelagen voor meerdere diploma's of dienst examens; met bijlagen. Januari – Februari 1926, 1 bundel, asli.

305. Daftar Arsip Tekstual Mijnwezen Jilid VI 1921-1940, No. II.B.601. Verbaal 1926 No. 1501 – 2002 betreffende Stukken betreffende Deponeering opsporingsaanvragen K.L.F.A. Thoring en F.V. Speltie (A.R. 204 t/m 213 en A.R. 216 t/m 225) Westerafdeeling van Borneo, met karten; Regularisatie betreffende door den P.T.T. dienst gedane verstrekkingen; Brief van Het Hoofd van den Dienst van den Mijnbouw aan N.V. Algemeene Industrie, Minjbouw en Exploratie Mij te bandoeng betreffende Onvangst monster pijzwavel; Stukken betreffende Staat van Toegekende Regelmatige Bezoldigingsverhoogingen (No. 1616- 1985) van M.R.D. Coret, Sjamsoedin, H.A. Hageman als apzicters bij den Boekit Asam Steenkolenmijnen, Derasip als mantrie opnemer 1e klasse te bangkatinwinning; Stukken betreffende Sollicitaties van Jie Goan Tek, Tan Goan Hoe, G.A. Varkevisser (No., 5 Maart1926), Daoed Moehamad en H.T. Lum. Tobing; Brief betreffende In Nederland voldane zegelkosten van besluiten; Brief van Het wd. Hoofd Van Den Dienst Der Mijnverordeningen aan den Resident der Wesafdeeling van Borneo betreffende opsporingsaanvragen N.J. Pels. (AR 236 en 237 Westerafdeeling van Borneo, met kaart van Landschap Sambas-Onderafdeeling Sinkawang; Brief van Het wd. Hoofd Van Den Dienst van den Mijnbouw aan Het Hoofd den Bangkatinwinning te Moentok betreffende gedeclareerde spookoste en daggelder door M. J.J. Boender gedurende zij vacantie verlof van 14 dagen; Mededeeling van plaats gehad hebbende publicaties omtrent vergunningsaanvraag tot het doen van mijnboukundige opsporingen van L.A. Belle (A.R. 102) te Residentie Pasoeroean; Brief van Hoofd van Den Dienst der Mijbouw aan den Hoofd-Inspecteur, Hoofd van den Dienst der Staatspoor en Tramwegen te

Bandoeng betreffende Kolenprijs Z.S.S. 1927; met bijlagen. Februari – Maart 1926, 1 bundel, asli.

306. Daftar Arsip Tekstual Mijnwezen Jilid VI 1921-1940, No. II.B.620. Verbaal 1927 No. 541 – 970 betreffende aanbieding opgave mutatie personeel van den dienst van den Mijnbouw, model pensioen aanvraag, regularisatie vrachtkosten, deponering ingetrokken opsporingsaanvragen van Dr.G.K.Th.F. Baermann, Oost van Sumatra, uittreksel uit het register der besluiten van den gouverneur Generaal van Nederlandsch Indie is goedgevonden en verstaan Dr. J.K.W. Kehrer gebedrijfarts bij de Oembilinmijnen, aanbieding reisrekening D.J.L. Conink Nesten berg, sollicitatie J.G.Servaas, sollicitatie J.P.W.f. Vinkeert, verzoek van den gewezen tijd Mijnmandoer Amat Gelar Radja Marah No. 48 om toekening van onderstand, verzoek om opgave van ambtenaren (in vasten dienst, wien in het jaar 1926 verlof buiten bezwaar vaan den lande naar Europa is verleend, inzake ontslage bruijns paste restan te Medan, regularisatie vervoerkosten Staat Spoor over September 1922, aansluiting ketel No.10 bestaande stoomleiding, sollicitatie C.E.W. Stuken, bewaring van brandspiritus, verlofsverlenging van een maand aan den wd. Referendaris bij den dienst van den Mijnbouw, W.A.H. van Heeswijk, terug aanbieding reparatie van instrument No.11 in duplo. 18 Januari – 3 Februari 1927, 1 bundel, asli.
307. Daftar Arsip Tekstual Mijnwezen Jilid VI 1921-1940, No. II.B.619. Verbaal 1927 No. 1 – 540 betreffende Brief betreffende indiening reisrekening ddo. 31 December 1926 ad f 612,47 van den mijninspecteur Ir. .W.A.J. Ternaut; benoemingen van personen van den Dienst van den Mijnbouw van Kistam; Stukken betreffende sollicitaties van Raden Soehadi en J.P.A. Scoort, W.L. Pamejer, A. Teijtef, Sabaroedin, Wirjohadipoetro, Cristel; Regularisatie wegens door den Dienst W. & E.

Gedane verrichtingen ged. 1926; Regularisatie wegens door grondpeilwezen aan Bangkatinwinning gedane verstrekkingen van artikelen; Regularisatie betreffende vervoer van personen, aanvraag voor 't vervoer te water No. 25 over September 1926 groot f 58,50; Reularisatie wegens door grondpeilwezen gedane verstrekkingen gedurende 1926 t/b opsporingsdienst en D.b.O.; Regularisatie wegens gebruik van energie, water en havenobjecten te Tandjoeng Priok; Aanbieding copie te plaatsen onder B. Bekenmakingen betreffende vergunningen totthet doen van mijnbouwkundige opsporingen; Brief betreffende overplaatsing booropzichters M.A. de Corte van Ngandjoek (Kediri) naar Bodjonegoro (Rembang) en J. Logeman van Bodjonegoro (Rembang) naar Pekalongan, 10 Januari 1927; Brieven van afdeeling V.II. Hoofd van den Dienst der Mijnverordeningen aan den Residenten betreffende mededeeling van plaats gehad hebbende publicaties inzake besluiten verggunningsaanvragen tot het doen mijnbouwkundige opsporingen te Palembang (A.R.4694 t/m 4696, A.R. 4700, A.R. 4701), Amboina (A.R. 901), Atjeh en Onderhoorigheden (A.R. 814), Westerafdeeling van Borneo (A.R. 261); Brief betreffende intrekking opsporingsaanvraag van R. Mac. Gillavry (A.R. 441) te Semarang; Brief betreffende terbeschikkingstelling Ir. A. Ch. Bothe bij het hoofd vab den opsporingsdienst; Brief betreffende aanvraag twee maanden voorschot op te verdienen traktement groot f 800 ten behoeve van den wd. Ir. 3de klasse bij den Dienst van den Mijnbouw Dr. Ir. M.W. Nash; Brief betreffende vacature monsteur of monsteur 1e klasse bij den Staatspoor en Tramwegen; Brief betreffende restitutie van teveel gestotte butengewone en huwelijks contributie aan den wd.mijnbouwkundig opzichter 1ste klasse H.C. Wijgengangs; met bijlagen. Januari 1927, 1 bundel, asli.

308. Daftar Arsip Tekstual Mijnwezen Jilid VI 1921-1940, No. II.B.621. Verbaal 192 No. 971 – 1500 betreffende mededeeling van plaats gehad

hebbende publicatie voor schreven bekenmaking der aanvragen van den heer F.H.B. Reisselmann te Plajoe, mededeeling van plaats gehad hebbende publicatie aan den Resident van Sumatra's Westkust te Padang, mededeeling van plaats gehad hebbende publicatie van het Hoofd van den dienst der mijnverordeningen aan den Gouverneur van Atjeh en Onderhoorigheden te Koepang, mededeeling van plaats gehad hebbende publicatie aan den Resident van Amboina, bezoek aan Banka van Ir. H.A. van Ijsselsteijn, autodienst regeling Tambang-Sawah-Bengkoelen,regularisatie vervoer van goederen anntoning Pontianak, rivier vervoer over November 1916, aanbieding reisrekening van den bij dienst van den mijnbouw Hoofdambtenaar ter beschikking Ir.J. van der Kloes, WOL verbetering bekendmaking over vergunningen tot het doen van mijnbouwkundige opsporinge, opsporingen, indiening opsporingsaanvraag binnen beroepsteen mijn, verzoek om proefnemingen in laboratorium mijnbouw voor Bergin procede, aanvulling passage aanvraag A. Uijt den Bogaard, benoeming archiefbeambte Assan bij het verkoopkantoor van 'S Landsmijnbouw producten te Weltevreden, sollicitatie voor werkking kundige Bankatinwinning, ontslag van denmantri opnemer3 de klasse bij den dienst van den mijnbouw Pardi, ervolle ontheffing wegens ongesckheid van den wd. Scheikundig opziener bij den dienst van den mijnbouw P.J.G. Filet, regularisatie regeeringstelegrammen over September 1926, mededeeling van plaats gehad hebbende publicatie aan den Resident van Palembang, mededeeling van plaats gehad hebbende publicatie aan den Gouverneur der Oostkust van Sumatra te Medan, mededeeling van plaats gehad hebbende publicatie aan den Resident van Rembang, overplaatsing maandgelder H.A. Kuipers vanTanjoeng naar Kertapati, sollicitatie van Mas Djojosonarto, sollicitatie van Arnoldus Hendikus, aanbieding bestelbilyet, introductie van den heer S.A. Reitsma, Hoofdambt. T.b. Staat Spoor, mededeeling van plaats gehad hebbende publicatie bekendmaking

der aanvragen van den heer J.J. Karper te jepoe, sollicitatie Raden Kosasih, aanbieding reis rekening Ir. J. van der Kloes. 3 – 17 Februari 1927, 1 bundel, asli.

309. Daftar Arsip Tekstual Mijnwezen Jilid VI 1921-1940, No. II.B.623. Verbaal 1927 No. 2101 – 2700 betreffende passage speking voor den heer W. Wiseel, aanbieding der reisrekening van den gewezen maandgelder bij de Bankatinwinning, sollicitatie A. Kempeh Madioen, sollicitatie Salim, sollicitatie R.Soemantri Bandoeng, sollicitatie F.A. Celesse Lawang, opgave bezoldiging van den gouvernement arts Dr. G. Sieburgh, reis rekening Ir. D.J. L. Coninck westenberg, verzoek om toelating van A.A.Agerbuk tot de mijnbouwschool te Sawah Loento, uitkeuring van de verhooging bedoeld bij het koninklijk besluit in Stbld 1920 No. 892 aan Lands diensten, die hun verlof in een buiten Europa gelegen land hebben door gebracht, F.W.E. Hesse ambtenaar van buitenlandsch verlof terug verwacht, laastelijkdie betrekking bekleed hebbende, keuring Ir. C. de Jongh, sollicitatie mevrouw I. van Reedt Dortland Heil, reisrekening Sadikoen alias Sastrowito, regularisatie regeeringstelegram Mei 1926, opstalaanvragen NV. Mijnbouw Maatschappy Aequator/bevorderingvan regeling C.20 en B.12 personeel, reisrekening L.H. Emanuels gewezen maandgelder bij de Poelo Laoetmijnen, adres van den heer Dr. H. Ehrat, inlichtingen over tin, regularisatie regeeringstelegrammen over October 1926,passage in gouvernement passage van Padang naar Batavia, sollicitatie G.Kamphuis, plaatsing Said kantoor oppassar bij den dienst der Staatsspoor en tramwegen te Bandoeng, sollicitatie van D.A.J. Rempt, sollicitatie W.J. Schurman, mededeeling van plaats gehad hebbende publicatie aan Resident van Menado, mededeeling van plaats gehad hebbende publicatie aan den Resident van Palembang, kleians adresboek, regeerinstelegram December 1926, aanbieding dienststaat van ibrahim gelar Radja Goemantar ter overlegging van afschrift besluiten, vervoer

van goederen aant Saatsspoor, vervaging chef centrale. 9 -11 Februari 1927, 1 bundel, asli.

310. Daftar Arsip Tekstual Mijnwezen Jilid VI 1921-1940, No. II.B.653. Verbaal 1928 No. 5861 – 6200 betreffende overplaatsing van den mijnbouwkundige technische ambtenaar bij den dienst van mijnbouw , H.W. Schotteldrier, van Stagen (Bandoeng) naar Tandjoeng Enim; opname in vasten dienst van lager personeel (Ho Tong Teng); ter beschikking stellingen van A.G.L. de Willigen (het Hoofd van den Dienst van het Grondpeilwezen), H.J. Eysma (het Hoofd van den opsporingsdienst), G.N.J. Slee (Leider de Boekit Asammijnen), O.K.W. Schreuders (het wd. Hoofd van den Dienst der Mijnverordeningen, A. De Vood van den Straaten (den Leider der Boekit Asammijnen); Aanbieding copie betreffende “Bekennmakingen betreffende vergunningen tot het doen van mijnbouwkundige opsoringen”; ontwerp-besluiten omtrent Soedirman alias Kartosoedarmo (oppaser by den Deinst van den Mijnbouw te Bandoeng en overgegang naar den Dienst der Staatsspoor e tramwegen), A.C. Buyk (mijnbouwkundig opziener te Bangkatinwinning), W.O. Kretzer (mijnbouwkundig opziener te Oembilinmijnen); verstrekking van den gegevens van de Generale Thesaurie; Regularisatie wegens door het grondpeilwezen verstrekt artikelen t/b B.O.W.; verzoek om herplaatsing bij den Ombilinmijnen (A.van Wieringen); voorstel tot aanstelling van den mijningenieur met ervaring bij den dienst van den mijnbouw; reisrekening gedagtekend Tandjoeng Priok den 20 Juni 1928 groot f 24,30 van den Bedrijfs-Leider den Gouv: Steenkolen Brikettenfabriek D.K.H. Goudswaard; overplaatsing Ir. W.R. Lanzing van Pontianak naar Tandjoeng Enim; gegevens Oembilin en Poeloe Laoet, met bijlagen; Stukken betreffende sollicitaties van F. Hassing en Raden Achmad; Regularisatie telefoonkosten van het kantoor van den Dienst van den Mijnbouw; met bijlagen. Juni – Juli 1928, 1 bundel, asli.

311. Daftar Arsip Tekstual Mijnwezen Jilid VI 1921-1940, No. II.B.735. Verbaal 1932 No. 2501 - 4300 betreffende: Mededeeling bekendmaking in de Javasche Courant van de verleening van opsporings vergunning te Bandjarmasin, vrijstelling van dienst op Maria Henevaart en wetten Donderdag, Restitutie telegramkosten aan den Minister van Kolonien ad f 74,90, affertatie aanwijzing op bescheiden betreffende staatspoorwegen vervoer en dienst telegramm, afwizing van aanvraagen om vergunning tot het doen van mijnbouwkundige opsporingen, mededeeling uitreiking besluiten betreffende intrekking oipsporings vergunning op verzoek een publicatie ingevolge artikel 11 der mijnordonantie 1930, waardeering opleiding mattijasovskij te Stagen Poeloe Laoet mijnen, intrteking van aanvragen om vergunning tot het doen vaij mijnbouwkundige opsporingen te Molukken, toekenning tegenmoetkoming aan van buitenlandsch verlof tgeruggekeurd ambtenaren die in de maand van terug komst hum betrekking met hebben kennen aanvaarden, loting ter bepaling van de voorkeur van opsporings aanvraagen Residentie Zuider en Oosterafdeeling van Borneo. Maart - Mei 1932, 1 bundel, asli.
312. Daftar Arsip Tekstual Mijnwezen Jilid VI 1921-1940, No. II.B.739. Verbaal 1932 No. 7701 - 9400 betreffende : Opsporings aanvragen van de NV Nederlandsche Kolonial Petroleum Maatschappij te Resident van Palembang, voorkomen van slaghoedjes in Oembilinkolen, tweede begrooting Commissie werk commissie voor verzakebering van de personeel, bezetting mededeeling bekendmaking in de Javasche Courant van de verleening van opsporingen vergunningen te Soerabaia, betaalbaarstelling andere stand bij wijze van pensioen van Soepingi en Karto, intrteking opsporings aanvragen AR , verenvaudigde werkwijze bij het aanbrengenvan klein wijzingen en uitbreidingen aan electrische lichtinstalatie, eervolle ontheffing van den wd baroopzichter,

mededeeling uitreiking afschrijf besluiten betreffende intrekking opsporings vergunning en op verzoek en publicatie ingevolge artikel 11 der mijnordonantie 1930, afschaffing trolleyhouder, bezeniging bij mijnbouw, overplaatsing hoofbaaropzichter VA Damvijk van batavia naar Bandoeng, verzoek om overname voor het gouvernement vaneen huis en erf te Sawah Loento, regularisatiewegens door de staatspoorwegens gedane uitgaven ged 1931, vervuilingvacatures van rferendani bij het hoofdkantoor van den dienst der volks gezondheid, verzoek van oedek om eervol ontslag als wde hulpschrijven. October – November 1932, 1 bundel, asli.

313. Daftar Arsip Tekstual Mijnwezen Jilid VI 1921-1940, No. II.B.749. Verbaal 1934 No. 2001 - 2300 betreffende: Adressering van stukken betreffende mijnbouw aan gelegenheden, contributie ten behoeve van het C W W fonds verificatie verantwoordingen Hoofd grondpeilwezen en baar opzichters over Januari 1934, doorzending duplicaat ordonatie Dir G B over Januari 1934, exam maandtoel van het administratie kantoor der Lands kassen te Semarang over December 1932, opsporingsaanvragen van de NV Oost Borneo Maatschappij te gemente Celebes en onderhoorigheden, regularisatie Staat-spoorwegen vervoer over December 1933, Regularisatie van nhet Hoofd der opium en zoutregie dd 14 Februari 1934 no 28012. Maart 1934, 1 bundel, asli.
314. Daftar Arsip Tekstual Mijnwezen Jilid VI 1921-1940, No. II.B.750. Verbaal 1934 No. 2301 - 3100 betreffende: verificatie verantwoording van de luider van nhet vulkanologische onderzoek over Januari 1934, aanbieding afschrijf vergunning Residentie van Priangan dd 22 - 3 – 1934 No: c/6457/49/347 E/6 Soetidjo, terug aanbieding gezelde exim plaar verzoekschrift, verzoek ontoezending Jaarrekening over 1932, mededeeling bekendmaking en de Javasche Courant van de verleening

van opsporings vergunningen de Resident van Palembang , aanbidding origineel stortings bewijs van de Algemeene Pakhuismeester te Batavia, aanbidding hulp jaarlijksch overzicht van de stand der inverdering van schulden aan het Resident Bandjarmasin, overdracht vastrecht van mijnbouwkundige opsporingen van JLV e Dnpemkolen, exam maandtoel adm Kt der Lemardfs kas en te Makasar over December 1930, verhooging goederen geld buiten talgebied te Sabang, Reorganisatie Hoofd kantoor Staatspoorwegen, indiening verplegstaat over de maand maart 1934. Maart - April 1934, 1 bundel, asli.

315. Daftar Arsip Tekstual Mijnwezen Jilid VI 1921-1940, No. II.B.754. Verbaal 1934 No. 5001 - 5550 betreffende: Mededeeling bekendmaking in de Javasch Courant van de verleening van opsporings vergunningen den resident der Zuider en Oosterafdeeling van Borneo te Bandjarmasin, goedkeuring uitkeering van 3 Maanden salaris bij wijze van schadeloos stelling als bedoeld in Bijblad no 12865 aan Mas Soemitro, doorzending toel maanrek van het adm Kantoor der Lands kessen te Batavia, inlichtingen omtrent vergunningen tot het doen van mijnbouwkundige opsporingen, regularisatie staatspoorwegen aan deel van de dienst van de mijnbouw in de kosten van de centraal outogarage der staatspoorwegens te Weltevreden, aanleg van werken door houder van opsporings vergunningen, restitutie van het te veel betaald vast recht voor de mijnkantoore, boekit Poeloe en Boekit Doerian, terug aanbidding reirekening en voor zeen diligen verkalringen, aansterlling tot mantri inlichter bij de bij pest betrijding, inlichtingen omtrent ofdoening. Juni – Juli 1934, 1 bundel, asli.
316. Inventaris Arsip Departement van Burgerlijke Openbare Werken: 1854-1933 Seri Grote Bundel, No. 3. 288-Stukken betreffende spoorweg Samarang-Vorstenlanden-Willem I. 1873, 1 bundel, asli.

317. Inventaris Arsip Departement van Burgerlijke Openbare Werken: 1854-1933 Seri Grote Bundel, No. 10225. De staats-en spoorwegen archief 1875-1888. 1875-1925, 1 bundel, asli.
318. Inventaris Arsip Departement van Burgerlijke Openbare Werken: 1854-1933 Seri Grote Bundel, No. 6835. Ag. 110-Stukken betreffende het opbouwen der peyleer in de Konklangen rivier bij de spoorwegdiensten te Semarang. 1877-1878, 1 bundel, asli.
319. Inventaris Arsip Departement van Burgerlijke Openbare Werken: 1854-1933 Seri Grote Bundel, No. 17. 4892-Stukken betreffende voorwaarden van concessie voor de aanleg en de exploitatie van een spoorweg/stoomtram in diverse plaatsen te Nederlandsch Indie. 1879-1881, 1 bundel, asli.
320. Inventaris Arsip Departement van Burgerlijke Openbare Werken: 1854-1933 Seri Grote Bundel, No. 19. 155-Stukken betreffende dienst der Staatspoorwegen op Java en Nederlandsch Indie spoorweg Maatschappij te Djokdjakarta, Samarang; en Samarang-Joana Stoomtram Maatschappij. 1882, 1 bundel, asli.
321. Inventaris Arsip Departement van Burgerlijke Openbare Werken: 1854-1933 Seri Grote Bundel, No. 28. 7840-Stukken betreffende spoorweg materiaal voor Batavia haven. 1883, 1 bundel, asli.
322. Inventaris Arsip Departement van Burgerlijke Openbare Werken: 1854-1933 Seri Grote Bundel, No. 6837. Ag. 4604-Stukken betreffende lijn Semarang Vorstenlanden Nederlandsch-Indisch Spoorweg-Maatschappij-Vorstenlanden. 1883, 1 bundel, asli.

323. Inventaris Arsip Departement van Burgerlijke Openbare Werken: 1854-1933 Seri Grote Bundel, No. 57. 127-Stukken betreffende diensreglement van den stoomtramweg Poerwodadi-Goendik in de Residentie Samarang. 1887, 1 bundel, asli.
324. Inventaris Arsip Departement van Burgerlijke Openbare Werken: 1854-1933 Seri Grote Bundel, No. 117. 18841-Stukken betreffende irigatie Afdeeling Brantas bij km 120+ 200 v/d oosterlijnen den SS een voetpad o/d spoorweg is aangelegd. 1876, 1 bundel, asli.
325. Inventaris Arsip Departement van Burgerlijke Openbare Werken: 1854-1933 Seri Grote Bundel, No. 136. 18869-Stukken betreffende het ontwerp van een spoorweg brug over het Bandjirkanaal te Tjandi Kanaal in de weg van Peterongan naar de hospitalen te Sompok. 1895-1898, 1 bundel, asli.
326. Inventaris Arsip Departement van Burgerlijke Openbare Werken: 1854-1933 Seri Grote Bundel, No. 141. 13278-Stukken betreffende extract uit het register der besluiten van van gouverneur generaal over het prioriteit verzoek gedurende 1,5 jaar voor eene concessive van den aanleg en de exploitatie van een secundairen spoorweg van de hoofdplaats Pekalongan, Soekahardjo. 1899, 1 omslag, asli.
327. Inventaris Arsip Departement van Burgerlijke Openbare Werken: 1854-1933 Seri Grote Bundel, No. 306. 15320-Stukken betreffende bouw van een spoorbrug over de Kali Mas ter hoofdplaats Soerabaja. 1908-1913, 1 bundel, asli.
328. Inventaris Arsip Departement van Burgerlijke Openbare Werken: 1854-1933 Seri Grote Bundel, No. 329. 8650-Stukken betreffende wijziging

kunstwerken tramweg Tebing Tinggi-Asahan, Tebing Tinggi en Asahan. 1913-1914, 1 bundel, asli.

329. Inventaris Arsip Departement van Burgerlijke Openbare Werken: 1854-1933 Seri Grote Bundel, No. 379. 13848-Stukken betreffende aan bieding verscheping becheiden van per staatsspoor Tabanan uit Europa verzonden goederen en handsteen voor type-brug Lematang. 1908-1915, 1 bundel, asli.
330. Inventaris Arsip Departement van Burgerlijke Openbare Werken: 1854-1933 Seri Grote Bundel, No. 380. 16587-Stukken betreffende goedkeuring ontwerp tekeningen Deli Spoorweg lijn Belawan Medan, Belawan en Medan. 1915, 1 bundel, asli.
331. Inventaris Arsip Departement van Burgerlijke Openbare Werken: 1854-1933 Seri Grote Bundel, No. 403. 9438-Stukken betreffende besluit directeur van gouvernements-bedrijven dd 18 Mei 1916 No.11338/8 goedkeuring ontwerp tekeningen B/Do. Nas I b 6-1, I b 69, Wb 52 tot Met 55 Trambaan Bodjonegoro-Djatirogo Nederlandsch-Indische Spoorweg Maatschappij, Bodjonegoro en Djatirogo. 1916, 1 bundel, asli.
332. Inventaris Arsip Departement van Burgerlijke Openbare Werken: 1854-1933 Seri Grote Bundel, No. 432. 9489-Stukken betreffende verzoek om goedkeuring grondkaart, lijn Banjarnegara-Wonosobo der Serajoe dal stroomtrammij Midden Java. 1916-1917, 1 bundel, asli.
333. Inventaris Arsip Departement van Burgerlijke Openbare Werken: 1854-1933 Seri Grote Bundel, No. 456. 21649-Stukken betreffende baan vak pik 133-173 Stoomtram-Banjarnegara-Wonosobo, Banjarnegara en Wonosobo. 1917, 1 bundel, asli.

334. Inventaris Arsip Departement van Burgerlijke Openbare Werken: 1854-1933 Seri Grote Bundel, No. 457. 22854-Stukken betreffende Serajoe dal 1 Stoom tram Maatchappij lijn Bandjarnegara-Wonosobo, Bandjarnegara en Wonosobo. 1917, 1 bundel, asli.
335. Inventaris Arsip Departement van Burgerlijke Openbare Werken: 1854-1933 Seri Grote Bundel, No. 458. 22911-Stukken betreffende tramweg Djogja- Poendoeng, Djogja en Poendoeng. 1917, 1 bundel, asli.
336. Inventaris Arsip Departement van Burgerlijke Openbare Werken: 1854-1933 Seri Grote Bundel, No. 513. 25851-Stukken betreffende verzoekschrift Deli Spoorweg tot goedkeuring ontwerp teekeningen voor tram weg Pangkalan Brandan-Besitang, Deli Spoorweg Pangkalan Brandan en Besitang. 1918-1919, 1 bundel, asli.
337. Inventaris Arsip Departement van Burgerlijke Openbare Werken: 1854-1933 Seri Grote Bundel, No. 7130. Stukken betreffende nota betreffende de plannen tot ombouw van den spoorweg ter hoofdplaats te Bandoeng. 1918, 1 bundel, asli.
338. Inventaris Arsip Departement van Burgerlijke Openbare Werken: 1854-1933 Seri Grote Bundel, No. 7302. Stukken betreffende Ontwerp van kunstwerk van tramweg te Semarang en Solo. 1918, 1 bundel, asli.
339. Inventaris Arsip Departement van Burgerlijke Openbare Werken: 1854-1933 Seri Grote Bundel, No. 625. 4237-Stukken betreffende goedkeuring teekeningen S/K no. IV b 70 en 71, S/K no. I b 22 a tot Met 26 a, en S/K no. Ib 32 tot Met 37 en IV b 48 en 49 betrekking hebbende op den stoomtramweg Solo-Kakap, Solo en Kakap. 1920, 1 bundel, asli.

340. Inventaris Arsip Departement van Burgerlijke Openbare Werken: 1854-1933 Seri Grote Bundel, No. 632. 9649-Stukken betreffende de nieuwe baan Bleder Waroe van den Semarang-Cheribon Stoomtramweg. 1916-1920, 1 bundel, asli.
341. Inventaris Arsip Departement van Burgerlijke Openbare Werken: 1854-1933 Seri Grote Bundel, No. 667. 22898-Stukken betreffende goedkeuring ontwerp teekeningen Ned. Indie Spoorweg Mij. Stoomtramweg Sola-Kakap S/K No.1650 Soerabaja-Oost Java. 1917-1920, 1 bundel, asli.
342. Inventaris Arsip Departement van Burgerlijke Openbare Werken: 1854-1933 Seri Grote Bundel, No. 743. 18855-Stukken betreffende flattering proces-verbaal van bevinding van het staatspoor diverse plaatsen aangebrachte boorwerktuigen. 1921, 1 bundel, asli.
343. Inventaris Arsip Departement van Burgerlijke Openbare Werken: 1854-1933 Seri Grote Bundel, No. 768. 26033-Stukken betreffende overeenkomst tusschen de diensten der S.S en der B.O.W. betreffende de z.g spoorleiding te Weltevreden-Batavia. 1917-1921, 1 bundel, asli.
344. Inventaris Arsip Departement van Burgerlijke Openbare Werken: 1854-1933 Seri Grote Bundel, No. 808. 3658/H-Stukken betreffende elektrische installatie, spoor, emploiment en gas verlichting te haven van Soerabaja. 1914-1922, 1 bundel, asli.
345. Inventaris Arsip Departement van Burgerlijke Openbare Werken: 1854-1933 Seri Grote Bundel, No. 874. 31272-Stukken betreffende bouw woning voor koelimandor, residents, en kazerne te Manokwari, Wainitoe

en Digoel, en spoormaterieel Residentie Nieuw Guinea. 1920-1922, 1 bundel, asli.

346. Inventaris Arsip Departement van Burgerlijke Openbare Werken: 1854-1933 Seri Grote Bundel, No. 947. 4203-Stukken betreffende overneming van terrein voor den aanleg van het Tjitaroem hoofdkanaal 2e gedeelte en het gedeeltelijk afgraven van deze terrein doorden dienst der spoorverdubbeling Mr. Cornelis Tjikampek, Met verantwoordingen van voorschotten-Batavia. 1920-1923, 1 bundel, asli.
347. Inventaris Arsip Departement van Burgerlijke Openbare Werken: 1854-1933 Seri Grote Bundel, No. 968. 12480-Stukken betreffende overdracht aan Gemente Soerabaja voormalige rangeer terrein staatsspoor Plosso Gedeh, Plosso Gedeh. 1918-1923, 1 bundel, asli.
348. Inventaris Arsip Departement van Burgerlijke Openbare Werken: 1854-1933 Seri Grote Bundel, No. 1003. 26127-Stukken betreffende kunstwerken in de trambaan Semarang-Gambringan Semarang. 1919-1923, 1 bundel, asli.
349. Inventaris Arsip Departement van Burgerlijke Openbare Werken: 1854-1933 Seri Grote Bundel, No. 1169. 38234-Stukken betreffende regularisatie 1924 BOW staatsspoor groot f 19.471.11,- te diverse plaatsen. 1908-1924, 1 bundel, asli.
350. Inventaris Arsip Departement van Burgerlijke Openbare Werken: 1854-1933 Seri Grote Bundel, No. 1175. 40543-Stukken betreffende subsidieaanvrag gewest Rembang voor herstelling toegangsweg naar der spoorweg over de Solorivier bij Babat. 1923- 1924, 1 bundel, asli.

351. Inventaris Arsip Departement van Burgerlijke Openbare Werken: 1854-1933 Seri Grote Bundel, No. 1181. 41491-Stukken betreffende het bouwen van een trambrug over de Rondoringo coupure bevoeling Oost-Kraksaan Residentie Pasoeroean. 1922-1924, 1 bundel, asli.
352. Inventaris Arsip Departement van Burgerlijke Openbare Werken: 1854-1933 Seri Grote Bundel, No. 2898. B70/6/8-Stukken betreffende herziening der spoor en tramweg wetgeving in Nederlandsch Indie. 1921-1925, 1 bundel, asli.
353. Inventaris Arsip Departement van Burgerlijke Openbare Werken: 1854-1933 Seri Grote Bundel, No. 5379. C22/32/23-Stukken betreffende bedenking algemeene rekenkamer op rekening KPM en vervoer van landsgoederen geheel over zee in stede van gedeeltelijk per Atjeh tram-Atjeh. 1923-1926, 1 bundel, asli.
354. Inventaris Arsip Departement van Burgerlijke Openbare Werken: 1854-1933 Seri Grote Bundel, No. 7106. Ag. 4278/W-Stukken betreffende vergunning opstelling kraan met loopkat op S.S. (Staatspoor) emplacement Buitenzorg. 1926, 1 bundel, asli.
355. Inventaris Arsip Departement van Burgerlijke Openbare Werken: 1854-1933 Seri Grote Bundel, No. 6006. E43/1/10-Stukken betreffende vergunning tot watergebruik aan de NIS (Nederlandsch Indisch Spoorwegmaatschappij)-Semarang. 1914-1927, 1 bundel, asli.
356. Inventaris Arsip Departement van Burgerlijke Openbare Werken: 1854-1933 Seri Grote Bundel, No. 7142. Stukken betreffende vergunning opstelling kraan met loopkat op Staats Spoor (S.S) emplacement Bandjaran te Bandoeng. 1927, 1 bundel, asli.

357. Inventaris Arsip Departement van Burgerlijke Openbare Werken: 1854-1933 Seri Grote Bundel, No. 2127. A43/17/2-Stukken betreffende vaststelling maximum huurprijzen van Staats Spoor Woningen in het gewest Palembang. 1928, 1 bundel, asli.
358. Inventaris Arsip Departement van Burgerlijke Openbare Werken: 1854-1933 Seri Grote Bundel, No. 2129. A43/29/17-Stukken betreffende vaststellingen maximum huurprijzen van Staats Spoor-woningen in het gewest Palembang. 1927-1928, 1 bundel, asli.
359. Inventaris Arsip Departement van Burgerlijke Openbare Werken: 1854-1933 Seri Grote Bundel, No. 2131. A43/38/11-Stukken betreffende vaststelling Staats Spoor. Woningen in het gewest Palembang. 1928, 1 bundel, asli.
360. Inventaris Arsip Departement van Burgerlijke Openbare Werken: 1854-1933 Seri Grote Bundel, No. 2516. A60/30/1-Stukken betreffende reservooring van terreinen in de wijk Talang Semoet ter hoofdplaats Palembang ten behoeve van den Dienst der Staatsspoor en Tramwegen-Palembang. 1921-1928, 1 bundel, asli.
361. Inventaris Arsip Departement van Burgerlijke Openbare Werken: 1854-1933 Seri Grote Bundel, No. 2675. B6/11/8-Stukken betreffende spoorweg plannen in Midden Sumatra-Midden Sumatra. 1929, 1 bundel, asli.
362. Inventaris Arsip Departement van Burgerlijke Openbare Werken: 1854-1933 Seri Grote Bundel, No. 3281. C9/74/17-Stukken betreffende

doorzending aantooning SS en Tramwegen op Java over Juni 1929 No. 303 groot f 261, 47 Tandjong Priok. 1929, 1 bundel, asli.

363. Inventaris Arsip Departement van Burgerlijke Openbare Werken: 1854-1933 Seri Grote Bundel, No. 3283. C9/86/22-Stukken betreffende doorzending orig aantooning SS en Tramwegen op Java over Augustus 1929 No. 436 groot f 2202, 06-Weltevreden, Bantam, Batavia. 1929, 1 bundel, asli.
364. Inventaris Arsip Departement van Burgerlijke Openbare Werken: 1854-1933 Seri Grote Bundel, No. 6135. E63/7/19-Stukken betreffende voorschriften aanleg tramwegen t.b.v. Ondernemingen van Lanbouw en Nijverheidn(railbanen suikerfabrieken) van diverse plaatsen. 1911-1929, 1 bundel, asli.
365. Inventaris Arsip Departement van Burgerlijke Openbare Werken: 1854-1933 Seri Grote Bundel, No. 6579. H9/4/9-Stukken betreffende de verlenging termijn van oplevering van het werk: "Maken van een kraan en twee S.S. spoorfundaties aan de Genuakade" te Soerabaja. 1926-1929, 1 bundel, asli.
366. Inventaris Arsip Departement van Burgerlijke Openbare Werken: 1854-1933 Seri Grote Bundel, No. 2139. A43/4/20-Stukken betreffende classificatie Staats Spoor woningen in de Residentie Cheribon-West-Java. 1927-1930, 1 bundel, asli.
367. Inventaris Arsip Departement van Burgerlijke Openbare Werken: 1854-1933 Seri Grote Bundel, No. 3288. C9/15/17-Stukken betreffende Aantooning Van Verrichtediensten v/d S.S en tramwegen op Java over de maand Juli 1929 no.386-Palembang. 1930, 1 bundel, asli.

368. Inventaris Arsip Departement van Burgerlijke Openbare Werken: 1854-1933 Seri Grote Bundel, No. 3289. C9/16/14-Stukken Betreffende doorzending aantoning S.S. en tramwegen op java over januari 1930-Soerabaja. 1930, 1 bundel, asli.
369. Inventaris Arsip Departement van Burgerlijke Openbare Werken: 1854-1933 Seri Grote Bundel, No. 3290. C9/25/12-Stukken betreffende doorzending aantoningen S.S. en tramwegen op Java over december 1929-Soerabaja. 1929-1930, 1 bundel, asli.
370. Inventaris Arsip Departement van Burgerlijke Openbare Werken: 1854-1933 Seri Grote Bundel, No. 3294. C9/44/7-Stukken betreffende doorzending aantooningen S.S. en tramwegen op Java over december 1929 en Januari 1930 Nos. 525 en 529 groot F.97.63 en F.869,48-Soerabaja. 1930, 1 bundel, asli.
371. Inventaris Arsip Departement van Burgerlijke Openbare Werken: 1854-1933 Seri Grote Bundel, No. 3298. C9/55/10-Stukken betreffende aanbidding aantoning S.S. en tramwegen op Java over november 1929-Jogjakarta. 1930, 1 bundel, asli.
372. Inventaris Arsip Departement van Burgerlijke Openbare Werken: 1854-1933 Seri Grote Bundel, No. 2152. A43/71/18-Stukken betreffende classificatie van Staats Spoor woningen en blokwoningen te Oost-Priangan. 1928-1931, 1 bundel, asli.
373. Inventaris Arsip Departement van Burgerlijke Openbare Werken: 1854-1933 Seri Grote Bundel, No. 3335. C9/38/7-Stukken betreffende

regularisatie onderhands en vernieuwingkosten kunstwerken Atjeh Spoorwegen , Atjeh. 1928-1931, 1 bundel, asli.

374. Inventaris Arsip Departement van Burgerlijke Openbare Werken: 1854-1933 Seri Grote Bundel, No. 6004. E42/1/23-Stukken betreffende vergunning tot watergebruik aan de staatspoorwegen voor de watervoorziening van de emplacementen, Linggapora, -Bumiajoe, Poerwokerto, Maos, Gombong, Keboemen, en Djenar, Pekalongan. 1917-1931, 1 bundel, asli.
375. Inventaris Arsip Departement van Burgerlijke Openbare Werken: 1854-1933 Seri Grote Bundel, No. 1788. A30/7/12-Stukken betreffende voltooid werk: verbouwen van den over te nemen voormalige werkplaatsen der staatsspoor en Tromwegen ter hoofdplaats Makassar tot Openbare Ambaditsschool voor Inlanders aan den Lajangweg Celebes en Onderhoorigheden. 1931-1932, 1 bundel, asli.
376. Inventaris Arsip Departement van Burgerlijke Openbare Werken: 1854-1933 Seri Grote Bundel, No. 2163. A43/37/19-Stukken betreffende classificatie Zuid Sumatra Staatsspoorwegen n te Lahat, Residentie Palembang, Palembang. 1931-1932, 1 bundel, asli.
377. Inventaris Arsip Departement van Burgerlijke Openbare Werken: 1854-1933 Seri Grote Bundel, No. 2164. A43/43/3-Stukken betreffende herclassificatie van staatsspoor en tramwegen woningen te Residentie Soerakarta. 1932, 1 bundel, asli.
378. Inventaris Arsip Departement van Burgerlijke Openbare Werken: 1854-1933 Seri Grote Bundel, No. 3348. C9/39/9-Stukken betreffende

aantooning S.S en tramwegen no 7/W/L groot f115.52-Batavia Centrum. 1932, 1 bundel, asli.

379. Inventaris Arsip Departement van Burgerlijke Openbare Werken: 1854-1933 Seri Grote Bundel, No. 3352. C9/54/19-Stukken betreffende vervoerkosten per SS en tramwegen over Januari 1932 Padang. 1932, 1 bundel, asli.
380. Inventaris Arsip Departement van Burgerlijke Openbare Werken: 1854-1933 Seri Grote Bundel, No. 4332. C12/88/20-Stukken betreffende verantw. inkomsten van het decauillespoor en de handkraan te Tandjong Pandan over de maand Augustus 1932-Tandjong Pandang. 1932, 1 bundel, asli.
381. Inventaris Arsip Departement van Burgerlijke Openbare Werken: 1854-1933 Seri Grote Bundel, No. 2172. A43/34/14-Stukken betreffende staatspoor woningen in Zuid Sumatra, Lampongsche Ditricten en Palembang, Zuid Sumatra. 1932-1933, 1 bundel, asli.
382. Inventaris Arsip Departement van Burgerlijke Openbare Werken: 1854-1933 Seri Grote Bundel, No. 2411. A57/32/4-Stukken betreffende overgave aan de gemeente Madioen van restantgronden Pasar Spoor Madioen voor plantsoenaanleg Oost Java. 1928-1933, 1 bundel, asli.
383. Inventaris Arsip Departement van Burgerlijke Openbare Werken: 1854-1933 Seri Grote Bundel, No. 2584. A60/14/12-Stukken betreffende instructies No.22 dienst den staatsspoorwegen te Bandoeng. 1933, 1 bundel, asli.

384. Inventaris Arsip Departement van Burgerlijke Openbare Werken: 1854-1933 Seri Grote Bundel, No. 2604. A63/39/4-Stukken betreffende kantoorhuurvergoeding van het onderafdelingshoofd bij het spoorweg toezicht te Semarang. 1917-1933, 1 bundel, asli.
385. Inventaris Arsip Departement van Burgerlijke Openbare Werken: 1854-1933 Seri Grote Bundel, No. 3356. C9/1/21-Stukken betreffende vervoerkosten per SS en tram wegen Makasser. 1932-1933, 1 bundel, asli.
386. Inventaris Arsip Departement van Burgerlijke Openbare Werken: 1854-1933 Seri Grote Bundel, No. 3358. C9/11/1-Stukken betreffende de regularisatie van de helft van de kosten van het herstellen herbouwen en gewoon onderhoud van Atjeh spoorbruggen-Atjeh en onderhorigheden. 1928-1933, 1 bundel, asli.
387. Inventaris Arsip Departement van Burgerlijke Openbare Werken: 1854-1933 Seri Grote Bundel, No. 4349. C12/3/16-Stukken betreffende verantw. inkomsten van het de cauillespoor en de handkraan te Tandjong Pandan over de maand December 1932. 1932-1933, 1 bundel, asli.
388. Inventaris Arsip Departement van Burgerlijke Openbare Werken: 1854-1933 Seri Grote Bundel, No. 4362. C12/14/2-Stukken betreffende verantw.ording inkomsten van het decauville spoor en de handkraan te Tandjongpandan over de maand Januari 1933. 1933, 1 bundel, asli.
389. Inventaris Arsip Departement van Burgerlijke Openbare Werken: 1854-1933 Seri Grote Bundel, No. 4366. C12/20/21-Stukken betreffende verantw. inkomsten van het decauillespoor en de handkroan te Tandjoeng Pandan. 1933, 1 bundel, asli.

390. Inventaris Arsip Departement van Burgerlijke Openbare Werken: 1854-1933 Seri Grote Bundel, No. 4376. C12/40/4-Stukken betreffende verantw. inkomsten van het decauillespoor en de handkraan te Tandjong Pandan over de maand Juni 1933. 1933, 1 bundel, asli.
391. Inventaris Arsip Departement van Burgerlijke Openbare Werken: 1854-1933 Seri Grote Bundel, No. 4390. C12/57/13-Stukken betreffende verantwoording inkomsten van het discauillespoor en de handkraan te Tandjong Pandan over Juli 1933. 1933, 1 bundel, asli.
392. Inventaris Arsip Departement van Burgerlijke Openbare Werken: 1854-1933 Seri Grote Bundel, No. 5456. C23/36/13-Stukken betreffende opbrengst verkregen door het verhuren van de decauville wagens van het spoor op de Gouvernement spier de Tandjoeng Pandan gedurende de maand Februari 1930. 1933, 1 bundel, asli.
393. Inventaris Arsip Departement van Burgerlijke Openbare Werken: 1854-1933 Seri Grote Bundel, No. 5545. C25/8/4-Stukken betreffende vervoerkosten per SS en tramwegen over Dec 1932 . 1933, 1 bundel, asli.
394. Inventaris Arsip Departement van Burgerlijke Openbare Werken: 1854-1933 Seri Grote Bundel, No. 5546. C25/10/20-Stukken betreffende vervoerkosten patrijs poortglazen. 1932-1933, 1 bundel, asli.
395. Inventaris Arsip Departement van Burgerlijke Openbare Werken: 1854-1933 Seri Grote Bundel, No. 5547. C25/11/1-Stukken betreffende aanbieding factuur in triplo ddo 26 October 1933 No. 41. 1933, 1 bundel, asli.

396. Inventaris Arsip Departement van Burgerlijke Openbare Werken: 1854-1933 Seri Grote Bundel, No. 5837. E10/5/10-Stukken betreffende opname van het voltooide werk het maken van een rail baan en een toegangsweg van Rantjasoemoer onder schijdenlijk naar de spoorweghalte Madja en naar de dessa Tjikandi in de afdeeling Batavia West Java. 1926-1933, 1 bundel, asli.
397. Inventaris Arsip Departement van Burgerlijke Openbare Werken: 1854-1933 Seri Grote Bundel, No. 7325. Stukken betreffende bruggen over Tjipoenegara in lijn spoor Tjikampek-Cheribon en liggerbruggen over Mempawa rivier in de weg Pontianak-Sambas. tanpa tahun, 1 bundel, asli.
398. Inventaris Arsip Departement van Burgerlijke Openbare Werken: 1854-1933 Seri Grote Bundel, No. 7335. Stukken betreffende ijzeren vakwerk brug voor gewoonen tram verkeer type BT 55 (model 1920). tanpa tahun, 1 bundel, asli.
399. Inventaris Arsip Departement van Burgerlijke Openbare Werken: 1854-1933 Seri Grote Bundel, No. 7669. Stukken betreffende blauwdrukken brug over de Tjianten weg Buitenzorg-Djasinga Rangkas Betoeng bij Leuwiliang en Spoorbrug over Tjimanoeck-West Java. tanpa tahun, 1 bundel, asli.
400. Inventaris Arsip Departement van Burgerlijke Openbare Werken: 1854-1933 Seri Grote Bundel, No. 7781. Stukken betreffende de spoorbrug over de Tjimanoeck. tanpa tahun, 1 bundel, asli.
401. Inventaris Arsip Departement van Burgerlijke Openbare Werken: 1854-1933 Seri Grote Bundel, No. 7795. Stukken betreffende de kaarten van

spoorweg van disrtrict Modjoagoeng, district Kediri, district Djombang, district Srengat, Residentie Soerabaia. tanpa tahun, 1 bundel, asli.

402. Inventaris Arsip Tekstual Algemeene Secretarie Goote Bundel Seri Ter Zijde Gelegende Agenda TZG II 1891-1942, No. 9627. Tzg Ag 1938/1201, Verzoeken om plaatsing in civiele dienst. Het verzoekschrift, gedagtekend Malang 20 October 1937 van den gewezen leerling opzichter bij de Staatspoorwegen A.A. Polhaupessy, houdende verzoek om herplaatsing in Gouvernements dienst. 1893-1938, 1 bundel, asli.
403. Inventaris Arsip Tekstual Algemeene Secretarie Goote Bundel Seri Ter Zijde Gelegende Agenda TZG II 1891-1942, No. 8595. Tzg Ag 1931/39124, Spoorwegen. Nopens terugbetaling waarborgkapitaal Madjenang-Meloewoeng. 1909-1931, 1 bundel, asli.
404. Inventaris Arsip Tekstual Algemeene Secretarie Goote Bundel Seri Ter Zijde Gelegende Agenda TZG II 1891-1942, No. 8821. Tzg Ag 1933/9319, Spoorwegen. Het verzoek van de Nederlandsch-Indische school om intrekking van de haar verleende concessie voor den aanleg en de exploitatie van een stroomtramlijn van Pontjo over Rengel naar Ngidon. 1912-1933, 1 bundel, asli.
405. Inventaris Arsip Tekstual Algemeene Secretarie Goote Bundel Seri Ter Zijde Gelegende Agenda TZG II 1891-1942, No. 8523. Tzg Ag 1931/24608, Spoorwegen. Het voorgenomen wijziging in de beheersvoering der Samarang-Joana en Semarang-Cheribon Stoomtram-Maatschappijen. 1913-1931, 1 bundel, asli.
406. Inventaris Arsip Tekstual Algemeene Secretarie Goote Bundel Seri Ter Zijde Gelegende Agenda TZG II 1891-1942, No. 8729. Tzg Ag

1932/25780, Spoorwegen. Het verslag van N.V. Nederlandsch-Indische Spoorweg-Maatschappij. 1916-1932, 1 bundel, asli.

407. Inventaris Arsip Tekstual Algemeene Secretarie Goote Bundel Seri Ter Zijde Gelegende Agenda TZG II 1891-1942, No. 8648. Tzg Ag 1932/6321, Civiele pensioenen. Het verzoek van het hoofd der afdeling controle bij de staatsspoor- en tramwegen om positieverbetering. 1919-1932, 1 bundel, asli.
408. Inventaris Arsip Tekstual Algemeene Secretarie Goote Bundel Seri Ter Zijde Gelegende Agenda TZG II 1891-1942, No. 9030. Tzg Ag 1934/25903, Handwerken, fabrieken, neringen, loterijen, herbergen, societeiten enz. Het verzoek van de voorzitter der afdeling Soerabaja van de Indische maatschappij voor individuele werkverschaffing om machines uit de werkplaten der staatsspoorwegen in bruikleen te onvangen. 1919-1934, 1 bundel, asli.
409. Inventaris Arsip Tekstual Algemeene Secretarie Goote Bundel Seri Ter Zijde Gelegende Agenda TZG II 1891-1942, No. 9901. Tzg Ag 1939/5550, Spoorwegen. De vergunning aan N.V. Cultuur Maatschappij Lho' Soekon om uitbreiding van de smalspoorban met mechanische traché op de landbouwconcessie Peutoë I en op het erfpachtsperceel 'Noord Matsuzaki', gelegen in de landschappen Peutoë, Keureutoë en Matang Koeli d. 1919-1939, 1 bundel, asli.
410. Inventaris Arsip Tekstual Algemeene Secretarie Goote Bundel Seri Ter Zijde Gelegende Agenda TZG II 1891-1942, No. 8479. Tzg Ag 1931/16600, Andere personele zaken burgerlijke ambtenaren betreffende. De ontheffing van Ir. C. Krahling van de tijdelijke waarneming van de

betrekking van ingenieur 1ste klasse bij de Staatsspoor- en tramwegen. 1922-1931, 1 bundel, asli.

411. Inventaris Arsip Tekstual Algemeene Secretarie Goote Bundel Seri Ter Zijde Gelegende Agenda TZG II 1891-1942, No. 10654. Tzg Ag 1925/8942, Spoorwegen. De denkbeeld om de toezending van opgaven van besmetverklaringen van buitenlandse haven te doen beperken tot kennisgeving aan de havenmaster. 1922-1925, 1 bundel, asli.
412. Inventaris Arsip Tekstual Algemeene Secretarie Goote Bundel Seri Ter Zijde Gelegende Agenda TZG II 1891-1942, No. 9135. Tzg Ag 1935/11138, Inlandse ambtenaren. Verloven en verlofstractementen. Het verzoek om rangeer messter bij de staatspoorwegen, om toekening van pensioen. 1923-1935, 1 bundel, asli.
413. Inventaris Arsip Tekstual Algemeene Secretarie Goote Bundel Seri Ter Zijde Gelegende Agenda TZG II 1891-1942, No. 8578. Tzg Ag 1931/34219, Spoorwegen. De goedkeuring van de uitbreidingsrekeningen van de Stoomtramwegen Djocja-Brosot en Djocja-Willem I. 1925-1931, 1 bundel, asli.
414. Inventaris Arsip Tekstual Algemeene Secretarie Goote Bundel Seri Ter Zijde Gelegende Agenda TZG II 1891-1942, No. 8877. Tzg Ag 1933/25131, Spoorwegen. Het verslag betreffende den aanleg der staatspoor en tramwegen over het 2e kwartaal 1933. 1925-1933, 1 bundel, asli.
415. Inventaris Arsip Tekstual Algemeene Secretarie Goote Bundel Seri Ter Zijde Gelegende Agenda TZG II 1891-1942, No. 9931. Tzg Ag 1939/10077, Spoorwegen. Het ontwerp industriebaan-ordonnantie in

Nederlandsch-Indië, te Java, Madoera, en Soematra. 1925-1939, 1 bundel, asli.

416. Inventaris Arsip Tekstual Algemeene Secretarie Goote Bundel Seri Ter Zijde Gelegende Agenda TZG II 1891-1942, No. 10460. Tzg Ag 1940/24134, Spoorwegen. De vrachttarieven van Staatsspoorwegen en Tramweg. 1925-1940, 1 bundel, asli.
417. Inventaris Arsip Tekstual Algemeene Secretarie Goote Bundel Seri Ter Zijde Gelegende Agenda TZG II 1891-1942, No. 10664. Tzg Ag 1927/16255, Spoorwegen. De vaststelling van nieuwe bepalingen voor de Stadstramwegen. 1927, 1 bundel, asli.
418. Inventaris Arsip Tekstual Algemeene Secretarie Goote Bundel Seri Ter Zijde Gelegende Agenda TZG II 1891-1942, No. 9740. Tzg Ag 1938/20548, Spoorwegen. De reorganisatie van de N.V Bataviasche Verkeers Maatschappij. 1928-1938, 1 bundel, asli.
419. Inventaris Arsip Tekstual Algemeene Secretarie Goote Bundel Seri Ter Zijde Gelegende Agenda TZG II 1891-1942, No. 10376. Tzg Ag 1940/16583, Hoofd des Bestuurs. Het verzoek van J.W. Soumokil, gewezen commies bij de staatspoorwegen om herplaatsing. 1928-1940, 1 bundel, asli.
420. Inventaris Arsip Tekstual Algemeene Secretarie Goote Bundel Seri Ter Zijde Gelegende Agenda TZG II 1891-1942, No. 10064. Tzg Ag 1939/20690, Spoorwegen. De verplaatsing van het stationsgebouw Malang van de oost naar de westzijde van de spoorbaan. 1929-1939, 1 bundel, asli.

421. Inventaris Arsip Tekstual Algemeene Secretarie Goote Bundel Seri Ter Zijde Gelegende Agenda TZG II 1891-1942, No. 9120. Tzg Ag 1935/8219, Civiele bezoldigingen. De herziening van de bezoldiging en het pensioen van gewezen stationscommies 1e klasse bij de staatspoorwegen. 1930-1935, 1 bundel, asli.
422. Inventaris Arsip Tekstual Algemeene Secretarie Goote Bundel Seri Ter Zijde Gelegende Agenda TZG II 1891-1942, No. 8682. Tzg Ag 1932/15424, Spoorwegen. De verdeling verslag spoor-en tramwegwezen in Nederlandsch Indië over het jaar 1930. 1907-1932, 1 bundel, asli.
423. Inventaris Arsip Tekstual Algemeene Secretarie Goote Bundel Seri Ter Zijde Gelegende Agenda TZG II 1891-1942, No. 9450. Tzg Ag 1937/6809, Spoorwegen. De noodtoestand van de Samarang-Joana, Oost Java, Serajoedal, Semarang-Cheribon (Stoomtram Maatschappijen). 1932-1937, 1 bundel, asli.
424. Inventaris Arsip Tekstual Algemeene Secretarie Goote Bundel Seri Ter Zijde Gelegende Agenda TZG II 1891-1942, No. 9234. Tzg Ag 1935/32274, Spoorwegen. Het inschrijvingformulier te doen toekomen voor de levering van stalen rails en onderdeelen aan de Siamcesche staatsporwegen. 1935, 1 bundel, asli.
425. Inventaris Arsip Tekstual Algemeene Secretarie Goote Bundel Seri Ter Zijde Gelegende Agenda TZG II 1891-1942, No. 10026. Tzg Ag 1939/17798, Spoorwegen. Wijziging der spoorwegwetgeving. 1935-1939, 1 bundel, asli.
426. Inventaris Arsip Tekstual Algemeene Secretarie Goote Bundel Seri Ter Zijde Gelegende Agenda TZG II 1891-1942, No. 10140. Tzg Ag

1939/28683, Spoorwegen. Het rapport van de commissie tot onderzoek naar het Madoeraverkeers vraagstuk. 1936-1939, 1 bundel, asli.

427. Inventaris Arsip Tekstual Algemeene Secretarie Goote Bundel Seri Ter Zijde Gelegende Agenda TZG II 1891-1942, No. 10552. Tzg Ag 1941/4651, Inlandse ambtenaren. Verzoeken om (her)plaatsing. De verzoeken van Inlandsche machinisten bij de Staatspoorwegen om herplaatsing dan wel toekenning en onderstand. 1936-1941, 1 bundel, asli.
428. Inventaris arsip Departement van Binnenlandsch Bestuur : Afdeeling E(1924-1944), No. 14. Pembelian gedung Madoera Stoomtram Maatschappij, yang berdiri berdasarkan keputusan tanggal 16 Agustus 1900 No. 5 tentang izin instansi dan eksploitasi jalur kereta uap di Residentie Madoera. 11 September 1899-6 Desember 1907, 1 bundel, asli.
429. Inventaris arsip Departement van Binnenlandsch Bestuur : Afdeeling E(1924-1944), No. 1082. Daftar dokumen yang dikirim oleh Staatspoor- en Tramwegen kepada Direktur BB di Weltevreden berisi duplikat perjanjian No. 363/WL Agustus 1930 beserta lampiran. 20 Agustus-23 Oktober 1930, 1 bundel, asli.
430. Inventaris arsip Departement van Binnenlandsch Bestuur : Afdeeling E(1924-1944), No. 955. Penunjukan otoritas yang berwenang untuk mengirimkan barang-barang negara melalui Staatsspoorwegen. 27 Desember 1933-15 Januari 1942, 1 bundel, asli.
431. Inventaris arsip Departement van Binnenlandsch Bestuur : Afdeeling E(1924-1944), No. 966. Formulir-formulir pengaturan untuk Staatspoorwegen. 9 November 1938-1 Februari 1939, 1 bundel, asli.

432. Inventaris arsip Departement van Binnenlandsch Bestuur : Afdeeling E(1924-1944), No. 1025. Formulir pengaturan Staatsspoorwegen tanggal 19 Juli 1939 No. 511. 1 Mei 1939-9 Mei 1940, 1 bundel, asli.
433. Inventaris arsip Departement van Binnenlandsch Bestuur : Afdeeling E(1924-1944), No. 1022. Formulir pengaturan Staatsspoorwegen tanggal 20 Oktober 1939 No. 812. 2 Agustus 1939-9 Mei 1940, 1 bundel, asli.
434. Inventaris arsip Departement van Binnenlandsch Bestuur : Afdeeling E(1924-1944), No. 1026. Formulir pengaturan Staatsspoorwegen tanggal 20 November 1939 No. 912 sebesar 29.760 gulden. 4 September 1939-9 Mei 1940, 1 bundel, asli.
435. Inventaris arsip Departement van Binnenlandsch Bestuur : Afdeeling E(1924-1944), No. 1108. Pengaturan perusahaan negara "De Staatsspoorwegen" Bandoeng. 22 Juni-25 November 1940, 1 bundel, asli.
436. Daftar Arsip Tekstual Mijnwezen Jilid IV 1908-1940, No. II.B.5. Brieven (Verbaal M No.1 t/m 170) betreffende o.a financien zaken; telefoon verbindingen op Banka; watermel te Mandjalangoe, district Watoekoempoel; personeele zaken; exploratie syndicaat "Pagoeat" in gebruik afgestaan boomateriaal is onlangs terugbezorg aan het magazijn van het groundpeilwezen te Batavia; microphotografisch apparat met de bijbehoorende charcisheden per stoomschip "van den Bosch"; vergunning tot het doen van mijnbouwkundige opsporingen van de particuliere mijnbouw aan het landschap, Djambi; staats exploitatie met verpachting in Atjeh; om vergunning tot het doen van mijnbouwkundige opsporingen in district Pandakan, afedding Bangli; verzoekt om concessie voor de ontginning van goud, zilver, looad, koper, zink, antimonium in het district

Poeloeng, afdeeling Ponorgo, residentie Madioen; mijnbouwkundige opsporingen te Timor; rapport over onderzoek naar nieuwe verhoogde werking van de vulkaan Merapi; mijnconcessie Dermo, artesischen boringen i de afdeelingen Demak, Grobogan en Pati in verband in het verslag van de waters en voedingsnoodin de residentie Semarang; concessie aanvrag in de Zuider en Ooster afdeeling van Borneo; mijnbouwkundige onderzoekingen ter Westerafdeling van Borneo; lijst gesteende en ertsmonster van Java in bruikleen afgestaan het gymnasium Willem III; exploitatie der Ombilinkolenvelden te zijn in de jaarverslagenin de "Sumatra- Staatsspoorwegen van de Ombilinmijnen; geologisch onderzoekbij Tiawi; mijnconcessie Pandawa, Atjeh,; enz. Januari - Mei 1904, 1 pak, asli.

437. Daftar Arsip Tekstual Mijnwezen Jilid IV 1908-1940, No. II.B.11. Brieven (Verbaal M No.1 t/m 250) betreffende o.a. financien zaken; personaale zaken; concessies Peurella en Lidah Koelon; aanvragen voor mijnbouw vergunningen in het landschap Lhong in Atjeh Westkust; mijnconcessiesSoboekoet (Borneo Zuid en Oostkust), Panolan en Tinawon (Rembang); vergunning tot mijnbouwkundigenopsporingen tot residentie Palembang; concessies tot mijnontginning op Java en Mdoera; onderzoek ertsmonster afkomstig van nhet eiland Haboeke op het hoofdbureau van het mijnwezen ter Zuidkust van Nieuw Guinea; acte vergunningen tot mijnbouwkundige opsporingen verleend doorInlandsche zelfbestuur te Sambas, verzoekt der Nederlandsch Indische Spoorweg Maatschappij dispensatie van het bepaalde voor de afstaand van here kolenbergplaatsd op het station Batavia; mijnbouwkundig geologisch onderzoekt in een gedeelte der residentie Bengkoelen en Palembang, Djambi; onderzoekt van een gesteente afkimstig uit Atjeh, op goud en tin; aanvrag der mijnconceesie WIdarapajoeng II; district Adiredja afdeeling Tjilatjap, Soeban Djerigi te

Palembang, Batang Si Lajang (SWK0 en Arahan (Palembang)). Januari - Februari 1906, 1 pak, asli.

438. Daftar Arsip Tekstual Mijnwezen Jilid IV 1908-1940, No. II.B.46. Brieven (Verbaal M No.901 - 1050 betreffende onder andere: gepensionneerd ambtenaar, staatsspoorwegen op Java, mijnkundig eiland Bali, artesische put-boringen in de Kampong Bandan/residentie Batavia; Djattipiring Cheribon, bemerking der Algemeene Reken Kamer omtrent verantwoordingen Djambie en Bengkoelen ; Celebes, Vergunningsaanvragen: mijnbouw geolog onderzoek Atjeh, van de Biliton Maatschappij van de Dordtsche Petroleum Maatschappij (Residentie Banjumas), Desa Soekoredjo, onderdistrict Bangoen, District Lajodo, afdeeling Blitar, Sumatera Westkust, Menado, Residentie Kedoe, Residentie Riauwen onderhoorigheden, Residentie Madoera, Residentie. April 1910, 1 pak, asli.
439. Daftar Arsip Tekstual Mijnwezen Jilid IV 1908-1940, No. II.B.84. Brieven (Verbaal No. 1 t/m 127) betreffende oa: rapport grondwerking bij de Tji Somang in een deel de spoortan Poewakarta Padalarang, behandeling van den declaratie staat van Ing van de Kloes van zijn reis in overplaatsing van Batavia naar Ranti Pas, opgaving 2 staten aan net bestuur van het W en W fonds voor den mijnopziener van Assenbruggen, prijsopgave van run olie motor locomobielen, mededeeling aan den leider van de mijnbouwkundige opsporingen in Celebes dat de Gouverneur van Celebes door den Directeur van gemachtigd worden om voorschotten te verleen ten behoeve van die opsporingen, intrekking van de vergunningsaanvraag van Sumatra West Kust; Tapanoeli (met karten). Januari 1912, 1 pak, asli.

440. Daftar Arsip Tekstual Mijnwezen Jilid IV 1908-1940, No. II.B.97. Brieven (Verbaal M No 1591 t/m 1775) betreffende Vergunnings aanvraag tot het doen van mijnbouvenkundige opsporingen van afdeeling Cheribon. Vergunnings aanvraag tot het doen van mijnbouvenkundige opsporingen van Surabaija. Vergunnings aanvraag tot het doen van mijnbouvenkundige opsporingen van Surabaija. Vergunnings aanvraag tot het doen van mijnbouvenkundige opsporingen van Palembang. Vergunnings aanvraag tot het doen van mijnbouvenkundige opsporingen van de zuider en Oosterafdeeling van Benkoelen. Vergunnings aanvraag tot het doen van mijnbouvenkundige opsporingen van de zuider en Oosterafdeeling van Riaw en onderhoorigheden been bezwaar dat de mijnopriener H.W. Vreug denburg beiaast blijft met de administratie van het onderzoek in Djambi. Onderzoek van een moneter steenkool afkomstig van den boven loop der vriendschapa rivier (Zuid Nieuw Guinea), exploitatie van den Sumatra Staatspoorwegen en de ombilinmijnen. 22 April - 26 April 1912, 1 pak, asli.
441. Sumatra Westkust/Pantai Barat Sumatera 1660 - 1881, No. tanpa nomor. Spoorweg SWK biljangen van MGS. 1876, 1 bundel, asli.
442. Daftar Arsip Tekstual Mijnwezen Jilid II 1911-1933, No. III.A.99. Brieven Betreffende onder andere : extract der beschikking van den Chef der Exploitatie van den Sumatra - Staats - spoorweg en de Ombilinmijnen vergunningaanvagen. Oktober-November 1909, 1 pak, asli.
443. Daftar Arsip Tekstual Mijnwezen Jilid II 1911-1933, No. III.A.134. Brieven (Gedag. 3251-3910) betreffende onder andere : verslag van het onderzoek naar oozaken van de platoelinge daling van het meer bij Srogol, Pondok Gedeh Landen, Tjigombong Residentie Batavia, opsporingen te Soerabaya, besloten van residen Banka dan kediri,

Ombilinmijnen, verslag van zuid Borneo Maatschappij, Raaport van dienst der Staatspoorwegen op Java. enz. Maart-April 1913, 1 pak, asli.

444. Daftar Arsip Tekstual Mijnwezen Jilid II 1911-1933, No. III.A.137. Brieven (Gedag. 5841-7500) betreffende onder andere : exploratie vaan den Sumatra Staatspoorweg en de Bataafsche Petroleum maatschappij, personen, opsporing van Oostkust van Sumatera, Lebong Solit, Ombilinmijnen, Soerabaya en Padang, enz. Juli 1913, 1 pak, asli.
445. Daftar Arsip Tekstual Mijnwezen Jilid II 1911-1933, No. III.A.147. Brieven (Gedag. 3101-4000) betreffende onder andere : geologisch onderzoek in de residentie Benkoelen, Rawas (Palembang), personeelzaken (verlakering, verlof) zelfstandigboord te Tanjoeng Karang, Staatspoorweg te Ombilinmijnen, enz. Mei-Junij 1914, 1 pak, asli.
446. Daftar Arsip Tekstual Mijnwezen Jilid II 1911-1933, No. III.A.149. Brieven (Gedag. 5301-6100) betreffende onder andere: geologisch onderzoek te Koeta Radja, personeelzaken (verlof), staatspoorweg te Ombilinmijnen, boormeester, mijnbouw maatschappij Paleleh, irrigatie te Semarang, begrooting spoorweg, enz. August-September 1914, 1 pak, asli.
447. Daftar Arsip Tekstual Mijnwezen Jilid I, No. II.A.17. Besluiten Directeur van Gouvernementsbedrijven betreffende nihil bruto cijn der mijnconcessie, petroleum residu, rekest, boormeester, verzoek, personeel, boedel en testament, staatspoorwegwn & ombilinmijnen. 6 Februari- 8 April 1911, 1 pak, asli.

448. Daftar Arsip Tekstual Mijnwezen Jilid III 1915-1926, No. III.A.245. Brieven Gedag M 7401 - 8200 betreffende onder andere: opsporingswerken, aanbieding van prima zinkwit gemiddelde prijs van goud en zilver in 1921, staatsspoorwegen te Manggarai, verslag aangezegel speciaal rapport over de Banjoe Toejoeng, verzoek om toezending top kaart afd. Oeleoe Soengei, besluiten, regularisatie, jaarboek, Ombilinmijnen, post pakket slijplaattjes, enz. Juli - Agustus 1922, 1 pak, asli.
449. Daftar Arsip Tekstual Mijnwezen Jilid III 1915-1926, No. III.A.246. Brieven Gedag M 8201 - 9100 betreffende onder andere: spoor en tram wegen, Timmermans, klauw plaat, besluiten, aanbieding, speciaal rapport, tunnel werken, vooloopig werkzaam, boormeester, afschriften dagboek, over te plaatsen, opsporingwerken, verlof, enz. Juli - Agustus 1922, 1 pak, asli.
450. Daftar Arsip Tekstual Mijnwezen Jilid III 1915-1926, No. III.A.256. Brieven Gedag M 506 - 800 betreffende onder andere: besluiten, dienst reis op te dragen naar de residentien Semarang, Rembang, Soerabaja en Madoera, journaal, Mijn Kas rekening, deggeld, boormeester, opsporingsmijnwerk Singkep, Banka Tinwinning, Boekit Asam steenkolenmijnen, over te plaatsen van Pares naar Toeloeng Agoeng, Kediri, goudontginning in Bengkoelen, maadverslag, staatsspoorwegen, enz. Januarij 1923, 1 pak, asli.
451. Daftar Arsip Tekstual Mijnwezen Jilid III 1915-1926, No. III.A.314. Brieven Gedag No. 16601 - 17300 betreffende regularisatie, inhouding, omtrent toe zending, finnanciele, aanbieding, Staatspoor, vervoer van goederen. November 1924, 1 pak, asli.

452. Departement van Verkeer en Waterstaat : Seri Non Rubrieken (1819) 1934 - 1942 (1970), No. 6663. De staatspoor- en tramwegen uit diverse plaatsen: Semarang, Cheribon, Sourabaja, Madura. 1910-1928, 1 bundel, asli.
453. Departement van Verkeer en Waterstaat : Seri Non Rubrieken (1819) 1934 - 1942 (1970), No. 6677. De verlagen van eigen diensten: Post-, Telegraaaf-, en Telefondienst, Staatspoor- en Tramwegen, Posterijen over dienst jaren. 1914-1927, 1 bundel, asli.
454. Departement van Verkeer en Waterstaat : Seri Non Rubrieken (1819) 1934 - 1942 (1970), No. 6674. Het besluit van den chef de exploitatie van de oosterlijnen der staatspooren tramwegen op Java te Soerabaja. 1930-1931, 1 bundel, asli.
455. Departement van Verkeer en Waterstaat : Seri Non Rubrieken (1819) 1934 - 1942 (1970), No. 6475. Het afschrift der besluiten StaatsSpoorwegen (SS) in het jaar 1936 t/m 1938 in Nederlandsch Indië-Bandoeng. 1936-1938, 1 bundel, asli.
456. Inventaris Arsip PT INKA, PT Pelabuhan Indonesia IV, dan Bank Bukopin Tahun 1910-2002, No. 1. Kontrak Perjanjian Loc. 2 - C. I. No. 377 - 386, 28 Nov./3 Des.1910 No. 29042 Perusahaan Lokomotif Uap. Nb: dalam bahasa Jerman. 1910, 1 jilid, asli.
457. Inventaris Arsip PT INKA, PT Pelabuhan Indonesia IV, dan Bank Bukopin Tahun 1910-2002, No. 2. Regelen voor Indische Aanschaffingen door Bemiddeling van den Indischen Centralen Aanschaffingsdienst betreffende handelsgoederen 1923. Peraturan mengenai pengadaan

barang melalui perantara Dinas Pengadaan pusat. Nb: dalam bahasa Belanda. 1 Juli 1924, 1 jilid, asli.

458. Inventaris Arsip Tekstual Binnenlandsch Bestuur Seri Grote Bundel (1862-1944), No. 989. Het verzoek van het bestuur van de "Villa parkvereniging tretes" om regeeringstusschenkomst inzake het onderhoud van het wegenet in dat villa-park, Desa Mangkangwetan, distr. Kaliwoengoe, Residentie Semarang, Provincie Midden-Java. 1914-1940, 1 bundel, asli.
459. Inventaris Arsip Tekstual Binnenlandsch Bestuur Seri Grote Bundel (1862-1944), No. 1005. De occupatie van Staatsspoor (S.S.) terrein aan de Boekiet Ketjil te Palembang door R. Satar. 1920-1938, 1 bundel, asli.
460. Inventaris Arsip Tekstual Binnenlandsch Bestuur Seri Grote Bundel (1862-1944), No. 231. Het eigendom toegezegd aan de Nederlandsch Indische Spoorweg Maatschappij op een stuk grond gelegen ter Hoofdplaats Soerabaja. 1923-1930, 1 bundel, asli.
461. Inventaris Arsip Tekstual Binnenlandsch Bestuur Seri Grote Bundel (1862-1944), No. 990. De industriebaanwetgeving te Midden-Java. 1930-1941, 1 bundel, asli.
462. Inventaris Arsip Tekstual Binnenlandsch Bestuur Seri Grote Bundel (1862-1944), No. 988. De onderhoud van de brug over de Kroekoetriver op het voormalige particuliere land Bendoengan Ilir ter hoofdplaats Batavia. 1931-1940, 1 bundel, asli.
463. Inventaris Arsip Tekstual Post Telegraph Telepondienst 1817-1950, No. 2519. Ter verantwoording roepen van der Ingenieur der TelefoonKantoor

noppen naar aan leeding ter een kranten artikel in de Locomotief van 29 December op. 17 Januari-29 Juli 1918, 1 bundel, asli.

464. Inventaris Arsip Tekstual Post Telegraph Telepondienst 1817-1950, No. 271. De nieuwe regeling van het postvervoer ingeval van spoor- en tramsstaking op Java en madoera. 27 September 1921-7 December 1926, 1 bundel, asli.
465. Inventaris Arsip Tekstual Post Telegraph Telepondienst 1817-1950, No. 360. Rekening Nederlandsch- Indische Staatsspoorweg Maatschappij aanleg antenne Djocja. 15 Juni-22 September 1922, 1 bundel, asli.
466. Inventaris Arsip Tekstual Post Telegraph Telepondienst 1817-1950, No. 2886. Overzicht van gedurende spoorwegstaking door de telefoondienst. 3 Januari-9 Juli 1923, 1 bundel, asli.
467. Inventaris Arsip Tekstual Post Telegraph Telepondienst 1817-1950, No. 277. De genomen maatregelen in verband de Spoorwegpost kantoren Personeel Staking. 14 Juni 1923-Februari 1924, 1 bundel, asli.
468. Inventaris Arsip Tekstual Post Telegraph Telepondienst 1817-1950, No. 2665. Geruchten omtrent eene spoorwegstaking. 29 April 1925, 1 stuk, asli.
469. Inventaris Arsip Tekstual Post Telegraph Telepondienst 1817-1950, No. 704. Het maatregelen te nemen bij eventueele spoorwegetaking (door schade aan het Radio Zakensignaal). 7 Mei 1925, 2 stukken, asli.

470. Inventaris Arsip Tekstual Post Telegraph Telepondienst 1817-1950, No. 2666. Treinenloop in geval van staking onder het Personeel. 16-24 April 1926, 1 bundel, asli.
471. Inventaris Arsip Tekstual Post Telegraph Telepondienst 1817-1950, No. 293. Afschrift van de beshikking van het tw. Hoofd van het Bedrijf der Staatsspoor en tramwegen op Java. 04 November 1929, 4 stukken, asli.
472. Inventaris Arsip Tekstual Post Telegraph Telepondienst 1817-1950, No. 2162. Conferentiegesprek NISM. My op 25 Maart 1939. 19 April 1939-28 April 1939, 1 bundel, asli.
473. Inventaris Museum Sono Budoyo/Java Instituut 1909-1977, No. 776. Korespondensi antara Java Instituut dan Perusahaan Kereta Api di Jawa S.C.S, N.I.S, S.J.S, mengenai korting untuk para peserta kongres Java-Instituut di Jogjakarta (24-27 Des 1924). 30 Juli 1924-19 Februari 1925, 1 omslag, asli.
474. Inventaris Museum Sono Budoyo/Java Instituut 1909-1977, No. 779. Korespondensi antara Java-Instituut dan beberapa perusahaan Kereta Api di Jawa tentang kemungkinan diberikan korting kepada para peserta kongres Java-Instituut di Soerabaja. 8 April 1926-30 Desember 1926, 1 omslag, asli.
475. Inventaris Museum Sono Budoyo/Java Instituut 1909-1977, No. 785. Berkas mengenai kongres di Soerabaja (Sep. 1926): Korespondensi LenLarig korting karcis kereta api bagi para peserta. 14 September 1926-4 Februari 1927, 1 omslag, asli.

476. Inventaris Museum Sono Budoyo/Java Instituut 1909-1977, No. 778. Surat mengenai kongres Java-Instituut di Soerabaja (September 1926): - Keterangan tentang kongres (2 lembar, stensilan). - Blanko isian untuk pendaftaran bagi kongres. - Ucapan terima kasih perusahaan kereta api, Madoera Stoomtrammaatschappij atas penerimaan laporan Mengenai kongres itu. 22 September 1926-2 Agustus 1927, 5 lembar, asli.
477. Inventaris Museum Sono Budoyo/Java Instituut 1909-1977, No. 611. Kongres Sedio Moeljo pertama, 13-16 1927: Surat-menyurat mengenai ongkos perjalanan kereta api bagi para peserta kongres. 1 April-7 Oktober 1927, 1 omslag, asli.
478. Inventaris Museum Sono Budoyo/Java Instituut 1909-1977, No. 784. Berkas mengenai kongres di Surakarta (Desember 1929): Korespondensi tentang korting bagi peserta Java-Congres yang naik kereta api ke Surakarta. 23 September 1929-18 Februari 1930, 1 omslag, asli.
479. Inventaris Museum Sono Budoyo/Java Instituut 1909-1977, No. 940. Konsep surat S. Koperberg kepada "Beste Pieter" tgl. 24-12-1931 minta bantuan memperoleh keterangan perusahaan kereta api "Staatsspoorwegen" pembebasan pembayaran tiket kereta api selama tahun 1932; Kopi surat kepada "Beste Pieter", tgl. 28 Des. 1932 dengan isi yang sama. 1931-1932, 2 lembar, konsep asli.
480. Inventaris Museum Sono Budoyo/Java Instituut 1909-1977, No. 970. konsep surat kepada Raka R. Sena Atmadja dari "Di Mandro" terkait persetujuan jual beli; Konsep surat S. Koperberg kepada "Beste Pieter" tentang kartu bebas naik kereta api, 1 dan beberapa catatan. Juni 1932-Desember 1932, 1 omslag, asli.

481. Inventaris Museum Sono Budoyo/Java Instituut 1909-1977, No. 1401. Korespondensi dengan K.P.M. dan beberapa perusahaan kereta api di Jawa mengenai potongan harga ongkos kirirn barang bangunan ke Jogjakarta untuk keperluan pembangunan Museum Sana Boedaja. 18 Desember 1933-14 September 1934, 1 omslag, asli, copy.
482. Inventaris Museum Sono Budoyo/Java Instituut 1909-1977, No. 1301. Surat angkutan barang dengan kereta api (20.2.1936). 20 Februari 1936, 1 lembar, asli.
483. Inventaris Museum Sono Budoyo/Java Instituut 1909-1977, No. 1402. Korespondensi dengan perusahaan kereta api mengenai potongan harga ongkos pengangkutan barang-barang ke Sana Boedaja dengan SCS, NIS, SS. 4 April-10 Juli 1936, 1 omslag, asli.
484. Inventaris Museum Sono Budoyo/Java Instituut 1909-1977, No. 1750. Berkas mengenai peresmian perluasan Museum Sana Boedaja dan Kunstambachtschool, 1 dan 2 Maret 1941: Perrnintaan korting tiket perjalanan dengan kereta api SCS, SJS, dan kapal laut KPM bagi para pengunjung. 4-13 Februari 1941, 1 omslag, asli.
485. Daftar Arsip Tekstual Departemen van Binnenland Bestuur Jilid I 1910-1942, No. 1349. Tegemoetkoming van onder land toegangweg taats de spoorbrug bij Babad - Rembang. 1924, 1 bundel, asli.
486. Daftar Arsip Tekstual Departemen van Binnenland Bestuur Jilid I 1910-1942, No. 2856. Verzoek der nanyo kohatsu khaisa om vergunning tot aanleg van een smalspoor op haar katoen onderneming. 1938, 1 bundel, asli.

487. Daftar Arsip Tekstual Departemen van Binnenland Bestuur Jilid I 1910-1942, No. 1430. Diversen: Staatsspoorwegen; Societeitsgebouw enz. April 1905, 1 bundel, asli.
488. Daftar Arsip Tekstual Mijnwezen Jilid V 1908-1940, No. I.B.3. Brieven (GB. Dir N0. 2563 – 2565) betreffene extract uit register besluiten van Gouverneur Generaal betreffende o.a Aanvraag van Koninklijke Nederlandsche Maatschappy voor mijnconcessie in Besitang (Bangkalan Brandan) en Deli Maatschappy in Lapan (Langkat) ; Geheim aanvraag Mynbouw Maatschappy Atjeh om vergunning tot het doen van mijnbouwkundige opsporingen in Atjeh; Voorstel tot het boren van eenige arthesische putten in de Afdeeling Ponorogo Residensi Madioen; Voorstel tot inwilliging van het verzoek van het Comite van Bestuur der Nederlandsche Indische Spoorwegmaatsch om een artesischen put te mogen boren te Setjang (Magelang) met baluw kaart; Mantri van het Mijnwezen belast is eene dienstreis naar mynbouwondernemingen in de gewesten Sumatera Westkust, Sumatra Oostkust, Bengkoloe en Palembang; Benoemen van Jhr. J. Th Goldman J.r en H.A. Reydon; Betalen schadeloosstelling voor het verlies van eenige goederen dienstreis langs de Wojla rivier (Atjeh); Regeling nopens de maximum uitgestrekthed van de terreinen waarvoor vergunningen tot het doen van mijnbouwkundige opsporingen worden verleend en nopens den duur dier vergunningen met toelichting; Request gedagteekend van M.F. Bloem houdende verzoek om toekenning van wachtgeld of onderstand; Voorstel om de vergunning is verleend tot het winnen van tras in Desa Kedoengmoedjo en Katjilan Distric Tenggelas Afdeling Kudus Residensi Semarang, intrekkinf der vergunning verleend tot winning van Jodium aan A.H. prottel in Residensi Semarang en Pekalongan. 1903 –1905, 1 pak, asli.

489. Daftar Arsip Tekstual Mijnwezen Jilid V 1908-1940, No. II.C.15. Brieven (verbaal 4 t/m 273-1933/geheim) betreffende aanbieding aan het Hoofd der Bankatinwining te Muntok, nieuwe begrooting van oorlog voor 1933, kostprijs bagger molen ontginningen Pandji en Taboali, notulen van besprekingen behouden 3 April 1933 te Muntok tijdens de dienstreis van hoofd ingeneur Conink westenberg naar Banka, jaar veslag 1932 Ombilinmijnen hospitaal te Sawah Loento, personeelsmitalies, verzoek om korting op het tractemnt van J.H. Benjamins, Ajunct referendaris bij den dienst van de mijnbouw, Nota inzake verschillende werk plannen van de Bankatinwining voor 1934, overbrenging van den indische centralen aan schaffingsdienst naar Batavia, onderzoek naar de uitvoer baarheid van het capitulantenstelsel, valsche Bankbiljetten/guldens spoorvracht kolen Sawah. 1933, 1 pak, asli.
490. Daftar Orang Indonesia yang Terkemuka di Jawa, No. 26. Abdoelkadir, opzichter bagian boeboetan pada Angkutan Darat (Rikuyu Sokyoku), Soerabaja 21 Desember 2602. 21 Desember 1942, 3 lembar, asli.
491. Daftar Orang Indonesia yang Terkemuka di Jawa, No. 484. Raden Soehana Djaja Prawira, opzichter pada angkutan darat (Rikuyu Sokyoku) Manggarai (Djatinegara) 22 Desember 2602. 22 Desember 1942, 3 lembar, asli.
492. Daftar Orang Indonesia yang Terkemuka di Jawa, No. 1461. Karsono, kepala stasiun kelas I Angkutan Darat (Rikuyu Sokyoku), Surabaya 25 Desember 2602. 25 Desember 1942, 5 lembar, asli.
493. Daftar Orang Indonesia yang Terkemuka di Jawa, No. 447. Raden Darta, masinis pada pabrik gula Mangkunegaran Tjolomadoe. 31 Desember

2602 - 14 Agustus 2603. 31 Desember 1942-14 Agustus 1943, 4 lembar, asli.

494. Daftar Orang Indonesia yang Terkemuka di Jawa, No. 1373. Raden Mohammad Ismangil, kepala stasiun kelas I pada Balai Besar Angkutan Darat (Rikuyu Sokyoku), Bandung 3 Januari 2603. 3 Januari 1943, 4 lembar, asli.

2.1.2.2. Arsip Foto

495. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Timur ± 1930, No. 0183/026. Stasiun kereta api Gubeng dilihat dari samping, Surabaya, Jawa Timur, 1890. 1890, 1 lembar, repro.
496. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Timur ± 1930, No. 0210/088. Suasana di stasiun kereta api Surabaya, Jawa Timur, 1890. 1890, 1 lembar, repro.
497. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Timur ± 1930, No. 0270/036. Stasiun kereta api Blitar, Jawa Timur, 1900. 1900, 1 lembar, repro.
498. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Timur ± 1930, No. 0164/014. Jembatan kereta api di atas sungai, Surabaya, Jawa Timur, 1911. 1911, 1 lembar, repro.
499. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Timur ± 1930, No. 0296/078. Jembatan kereta di atas sungai Madiun, Jawa Timur, 1916. 1916, 1 lembar, repro.

500. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Timur ± 1930, No. 0296/080. Jembatan kereta di atas sungai Madiun, Jawa Timur, 1916, seorang pria dengan empat kerbaunya. 1916, 1 lembar, repro.
501. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Timur ± 1930, No. 0296/082. Jembatan kereta di atas sungai Madiun, Jawa Timur, 1916. 1916, 1 lembar, repro.
502. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Timur ± 1930, No. 0135/042. Bagian belakang pabrik Pakunden dengan kereta pengangkut, Blitar, Jawa Timur, 1919. 1919, 1 lembar, repro.
503. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Timur ± 1930, No. 0419/010. Stasiun kereta api rusak akibat letusan Gunung Kelud, Blitar, Jawa Timur, 1919. 1919, 1 lembar, repro.
504. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Timur ± 1930, No. 1108/043. Jembatan dengan kereta api melintas di Sungai Brantas, Malang, Jawa Timur, 1920. 1920, 1 lembar, repro.
505. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Timur ± 1930, No. 0093/018. Jalan kereta api melewati persawahan dekat masjid Gendong, Banyuwangi, Jawa Timur, 1922. 1922, 1 lembar, repro.
506. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Timur ± 1930, No. 0041/050. Stasiun kereta api, Madiun, Jawa Timur. 1930-an, 1 lembar, repro.

507. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropicen) Jawa Timur ± 1930, No. 0041/068. Jembatan kereta api diatas sungai di Madiun, Jawa Timur. 1930-an, 1 lembar, repro.
508. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropicen) Jawa Timur ± 1930, No. 0043/006. Gedung dengan beberapa kereta kuda parkir di halaman, Malang, Jawa Timur. 1930-an, 1 lembar, repro.
509. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropicen) Jawa Timur ± 1930, No. 0043/028. Jembatan kereta api di atas jalan umum, Malang, Jawa Timur. 1930-an, 1 lembar, repro.
510. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropicen) Jawa Timur ± 1930, No. 0043/064. Keramaian jalan dengan kereta dan perahu di tepi sungai dekat Willemskade, Surabaya, Jawa Timur. 1930-an, 1 lembar, repro.
511. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropicen) Jawa Timur ± 1930, No. 0044/034. Jalan kereta di sisi jalan raya Tjelaket, Malang, Jawa Timur. 1930-an, 1 lembar, repro.
512. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropicen) Jawa Timur ± 1930, No. 0044/058. Jembatan kereta api di atas Kali Brantas, Jawa Timur terlihat seorang pria dibawah jembatan sedang mencari rumput. 1930-an, 1 lembar, repro.
513. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropicen) Jawa Timur ± 1930, No. 0044/072. Jalan dekat pos pemberhentian kendaraan dan kereta, Wendit, Jawa Timur. 1930-an, 1 lembar, repro.

514. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Timur ± 1930, No. 0047/060. Lokomotif menempuh perjalanan sehari menghubungkan Batavia-Surabaya di stasiun Surabaya, Jawa Timur, terlihat dua orang pria berdiri disamping kereta yang sedang berhenti. 1930-an, 1 lembar, repro.
515. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Timur ± 1930, No. 0082/056. Pengangkutan tebu dari sawah ke pabrik dengan kereta di pabrik gula Rejosari, Madiun, Jawa Timur. 1930-an, 1 lembar, repro.
516. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Timur ± 1930, No. 0093/008. Kereta api sedang berhenti jembatan Gendong, Banyuwangi, Jawa Timur, terlihat banyak orang didepan kereta. 1930-an, 1 lembar, repro.
517. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Timur ± 1930, No. 0100/066. Jalan kereta yang melintasi hutan dekat Gendong, Banyuwangi, Jawa Timur. 1930-an, 1 lembar, repro.
518. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Timur ± 1930, No. 0104/086. Jalan kereta api bercabang untuk tangki minyak di pelabuhan Surabaya, Jawa Timur. 1930-an, 1 lembar, repro.
519. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Timur ± 1930, No. 0133/042. Kompleks pabrik dengan jalan kereta untuk angkutan barang, Pasuruan, Jawa Timur. 1930-an, 1 lembar, repro.

520. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropicen) Jawa Timur ± 1930, No. 0134/016. Viaduct jalan kereta api di atas jalan umum, Malang, Jawa Timur. 1930-an, 1 lembar, repro.
521. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropicen) Jawa Timur ± 1930, No. 0149/019. Jembatan dan kereta api sedang melintas di dekat Banyuwangi, Jawa Timur. 1930-an, 1 lembar, repro.
522. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropicen) Jawa Timur ± 1930, No. 0150/012. Jembatan kereta api diatas sungai di dekat Malang, Jawa Timur. 1930-an, 1 lembar, repro.
523. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropicen) Jawa Timur ± 1930, No. 0161/002. Perusahaan pabrik gula Nganjuk dengan lori-lori berisi tebu di areal halaman pabrik, Jawa Timur. 1930-an, 1 lembar, repro.
524. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropicen) Jawa Timur ± 1930, No. 0161/086. Rel kereta lori di pabrik gula Merican, Kediri, Jawa Timur. 1930-an, 1 lembar, repro.
525. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropicen) Jawa Timur ± 1930, No. 0162/074. Suasana di depan pabrik gula Gudo dengan lori-lori pengangkut tebu, Mojokerto, Jawa Timur. 1930-an, 1 lembar, repro.
526. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropicen) Jawa Timur ± 1930, No. 0207/048. Pengangkutan tebu dengan lori di pabrik gula Merican, Kediri, Jawa Timur. 1930-an, 1 lembar, repro.

527. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Timur ± 1930, No. 0285/052. Jalan kereta dekat perkampungan Pabrik Gula "Nganjuk", Sumberejo, Jawa Timur. 1930-an, 1 lembar, repro.
528. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Timur ± 1930, No. 0301/052. Terowongan kereta api kecil di Mrawan, Jawa Timur. 1930-an, 1 lembar, repro.
529. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Timur ± 1930, No. 0301/054. Jembatan kereta api dekat pemukiman Mrawan, Jawa Timur. 1930-an, 1 lembar, repro.
530. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Timur ± 1930, No. 0301/056. Stasiun kereta api Garahan dengan latar belakang Gunung Raung, Jawa Timur. 1930-an, 1 lembar, repro.
531. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Timur ± 1930, No. 0478/042. Kereta pengangkut minyak pabrik, Jawa Timur. 1930-an, 1 lembar, repro.
532. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Timur ± 1930, No. 0485/082. Jalan sedang diperbaiki dan kereta melintas, Jawa Timur. 1930-an, 1 lembar, repro.
533. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Timur ± 1930, No. 0485/084. Jalan diperhalus dengan slender dan kereta lewat di dekatnya, Surabaya, Jawa Timur. 1930-an, 1 lembar, repro.
534. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Timur ± 1930, No. 0504/042. Perahu penuh garam ditarik ke tepi sungai dekat

rel kereta pengangkut garam di Marengan, Sumenep, Madura, Jawa Timur. 1930-an, 1 lembar, repro.

535. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Timur ± 1930, No. 0504/058. Perahu dan kereta pengangkut garam di kanal dekat pabrik Kalianget, Madura, Jawa Timur. 1930-an, 1 lembar, repro.
536. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Timur ± 1930, No. 0513/014. Seorang pria berdiri disamping satu gerbong lokomotif kereta, Kereta api listrik di pabrik gula Sukorejo, Pasuruan, Jawa Timur. 1930-an, 1 lembar, repro.
537. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Timur ± 1930, No. 0513/066. Pemasangan beton jembatan kereta api, Banyuwangi, Jawa Timur. 1930-an, 1 lembar, repro.
538. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Timur ± 1930, No. 0513/068. Tampak samping pemasangan beton jembatan kereta api, Banyuwangi, Jawa Timur. 1930-an, 1 lembar, repro.
539. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Timur ± 1930, No. 0518/066. Perahu dan kereta pengangkut garam di kanal dekat pabrik Kalianget, Madura, Jawa Timur. Kanal dan jalan kereta untuk pengangkutan garam, Kalianget, Madura, Jawa Timur.(FOTO SAMA DENGAN NOMOR 0504/058). 1930-an, 1 lembar, repro.
540. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Timur ± 1930, No. 0519/002. Jembatan kereta api dekat viaduct Sungai Pegirian, Surabaya, Jawa Timur. 1930-an, 1 lembar, repro.

541. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Timur ± 1930, No. 0519/056. Jembatan dan kereta api sedang melintas di Sungai Tengger, Jawa Timur. 1930-an, 1 lembar, repro.
542. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Timur ± 1930, No. 0519/082. Jembatan kereta api milik Staat Spoorwegen di atas Sungai Brantas di Kertosono, Nganjuk, Jawa Timur. 1930-an, 1 lembar, repro.
543. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Timur ± 1930, No. 0520/026. Jembatan dan kereta sedang melintas di atas sungai Jari menghubungkan Blitar-Malang, Jawa Timur. 1930-an, 1 lembar, repro.
544. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Timur ± 1930, No. 0520/030. Jembatan dan kereta sedang melintas di atas sungai Bambang menghubungkan Malang-Blitar, Jawa Timur. 1930-an, 1 lembar, repro.
545. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Timur ± 1930, No. 0521/010. Pengangkutan garam dengan kereta lori di pabrik Kalianget, Madura, Jawa Timur. 1930-an, 1 lembar, repro.
546. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Timur ± 1930, No. 0521/030. Pengangkutan garam dengan kereta lori, Madura, Jawa Timur, tiga orang sedang menurunkan garam dari kereta. 1930-an, 1 lembar, repro.
547. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Timur ± 1930, No. 0525/014. Seorang pria Belanda sedang berdiri didepan

jembatan gantung dan jalan kereta api di Sungai Mujur, Pasuruan, Jawa Timur. 1930-an, 1 lembar, repro.

548. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Timur ± 1930, No. 0525/028. Jembatan kereta api di dekat Sungai Sampang, Madura, Jawa Timur, dua orang perempuan dan dua anak terlihat dibawah sisi jembatan. 1930-an, 1 lembar, repro.
549. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Timur ± 1930, No. 0525/042. Jembatan kereta Staat Spoorwegen yang melewati Jatiroto, Jember, Jawa Timur. 1930-an, 1 lembar, repro.
550. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Timur ± 1930, No. 0525/046. Pembangunan jembatan kereta jurusan Gundik-Surabaya, Jawa Timur. 1930-an, 1 lembar, repro.
551. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Timur ± 1930, No. 0535/049. Pusat sumber air dekat stasiun Simolawang, Surabaya, Jawa Timur. 1930-an, 1 lembar, repro.
552. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Timur ± 1930, No. 0559/043. Kawat jalan kereta listrik milik pabrik gula Kepanjen lewat di atas sawah, Pasuruan, Jawa Timur. 1930-an, 1 lembar, repro.
553. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Timur ± 1930, No. 0559/045. Persawahan yang dilewati kawat jalan kereta listrik pabrik gula Kepanjen, Pasuruan, Jawa Timur. 1930-an, 1 lembar, repro.

554. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Timur ± 1930, No. 0565/016. Pengangkutan ketela rambat di stasiun kereta, Jawa Timur. 1930-an, 1 lembar, repro.
555. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Timur ± 1930, No. 0571/087. Pengangkutan agave dengan kereta lori di perkebunan Bendorejo, Kediri, Jawa Timur. 1930-an, 1 lembar, repro.
556. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Timur ± 1930, No. 0578/081. Prieber dan de Bussy naik lori memeriksa tanaman tebu, Jawa Timur. 1930-an, 1 lembar, repro.
557. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Timur ± 1930, No. 0581/025. Stasiun langsir pabrik gula Jatiroto, Jember, Jawa Timur. 1930-an, 1 lembar, repro.
558. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Timur ± 1930, No. 0581/071. Membawa bibit tebu ke stasiun dengan gerobak sapi, Jawa Timur. 1930-an, 1 lembar, repro.
559. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Timur ± 1930, No. 0582/0051. Lori pengangkut tebu untuk di masukkan ke tempat penggilingan di pabrik gula Koning Willem II, Jawa Timur. 1930-an, 1 lembar, repro.
560. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Timur ± 1930, No. 0582/0053. Jembatan kereta api diatas sungai Pentjoengan Wonopringgo, Jawa Timur. 1930-an, 1 lembar, repro.

561. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropicen) Jawa Timur ± 1930, No. 0582/027. Kereta pengangkut tebu, Jawa Timur. 1930-an, 1 lembar, repro.
562. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropicen) Jawa Timur ± 1930, No. 0582/029. Kereta pengangkut tebu, Brangkal, Surabaya, Jawa Timur. 1930-an, 1 lembar, repro.
563. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropicen) Jawa Timur ± 1930, No. 0582/033. Lori kereta pengangkut tebu, Jawa Timur, terlihat para pekerja disekitar perkebunan. 1930-an, 1 lembar, repro.
564. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropicen) Jawa Timur ± 1930, No. 0582/039. Peta rute kereta Jatiroto, Jember, Jawa Timur. 1930-an, 1 lembar, repro.
565. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropicen) Jawa Timur ± 1930, No. 0582/043. Instalasi kereta pengangkut tebu di pabrik gula Jatiroto, Jember, Jawa Timur. 1930-an, 1 lembar, repro.
566. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropicen) Jawa Timur ± 1930, No. 0582/063. Pengangkutan tebu dengan menggunakan kereta, Jawa Timur. 1930-an, 1 lembar, repro.
567. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropicen) Jawa Timur ± 1930, No. 0583/078. Gudang lokomotif kereta di pabrik gula Jatiroto, Jember, Jawa Timur. 1930-an, 1 lembar, repro.

568. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Timur ± 1930, No. 0584/074. Lori pengangkut tebu di pabrik gula, Jawa Timur. 1930-an, 1 lembar, repro.
569. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Timur ± 1930, No. 0585/008. Tank dan rel kereta di pabrik gula Buduran, Sidoarjo, Jawa Timur. 1930-an, 1 lembar, repro.
570. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Timur ± 1930, No. 0610/018. Kereta gantung kabel untuk membawa hasil kopi di Kentang, Kediri, Jawa Timur. 1930-an, 1 lembar, repro.
571. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Timur ± 1930, No. 0610/022. Terminal Kereta gantung kabel di perusahaan kopi di Kentang, Kediri, Jawa Timur. 1930-an, 1 lembar, repro.
572. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Timur ± 1930, No. 0658/072. Jembatan gantung yang digunakan untuk lokomotif di hutan jati, Jawa Timur. 1930-an, 1 lembar, repro.
573. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Timur ± 1930, No. 0700/081. Rel kereta api melewati kampung menuju stasiun Malang, Pasuruan, Jawa Timur. 1930-an, 1 lembar, repro.
574. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Timur ± 1930, No. 0700/090. Stasiun Purwasari, Jawa Timur. 1930-an, 1 lembar, repro.
575. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Timur ± 1930, No. 0701/038. Jembatan kereta api di tengah bukit dekat

- pemukiman Mrawan, Banyuwangi, Jawa Timur. 1930-an, 1 lembar, repro.
576. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Timur ± 1930, No. 0701/071. Jalur kereta api jembatan gantung ke arah Probolinggo-Banyuwangi, Jawa Timur. 1930-an, 1 lembar, repro.
577. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Timur ± 1930, No. 0702/008. Dua orang pria berdiri didepan Stasiun kereta api Kamal, Madura, Jawa Timur. 1930-an, 1 lembar, repro.
578. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Timur ± 1930, No. 0703/016. Para penumpang naik ke atas kereta api, Madura, Jawa Timur. 1930-an, 1 lembar, repro.
579. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Timur ± 1930, No. 0703/070. Jembatan kereta api di tengah bukit dekat pemukiman Mrawan, Banyuwangi, Jawa Timur. 1930-an, 1 lembar, repro.
580. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Timur ± 1930, No. 0703/080. Kereta api bertenaga uap milik Probolinggo Stoom- tam mij., Probolinggo, Jawa Timur. 1930-an, 1 lembar, repro.
581. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Timur ± 1930, No. 0703/082. Kereta api milik Probolinggo Stoomtram Mijn lewat dekat laut Bentar, Probolinggo, Jawa Timur. 1930-an, 1 lembar, repro.

582. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Timur ± 1930, No. 0765/059. Suasana jalan di daerah Pasar Besar dengan perkantoran pemerintah dan jembatan kereta api, Surabaya, Jawa Timur. 1930-an, 1 lembar, repro.
583. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Timur ± 1930, No. 0785/062. Ruang perbaikan kereta api, Surabaya, Jawa Timur. 1930-an, 1 lembar, repro.
584. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Timur ± 1930, No. 0939/035. Hutan di sekitar terowongan dekat lintasan kereta api Mrawan-Kalisat, Banyuwangi, Jawa Timur. 1930-an, 1 lembar, repro.
585. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Timur ± 1930, No. 0982/081. Peta Pulau Jawa dan Madura dengan pembagian administrasi baru dan jalur kereta api, Jawa Timur. 1930-an, 1 lembar, repro.
586. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Timur ± 1930, No. 0986/059. Peta jalur stasiun-stasiun gula di sekitar pegunungan Semeru dan Tengger, Jawa Timur. 1930-an, 1 lembar, repro.
587. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Timur ± 1930, No. 0987/049. Peta jalan kereta api dan trem di pulau Jawa dan Madura, Jawa Timur. 1930-an, 1 lembar, repro.
588. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Timur ± 1930, No. 0987/073. Peta jalan kereta dan jalan umum di Jawa bagian Barat dan Tengah, Jawa Timur. 1930-an, 1 lembar, repro.

589. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Timur ± 1930, No. 0988/075. Peta jalan kereta api, trem dan kendaraan umum di Jawa bagian Tengah dan Timur, Jawa Timur. 1930-an, 1 lembar, repro.
590. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Timur ± 1930, No. 0988/079. Peta pembagian jalan kereta api dan trem di Pulau Jawa dan Madura, Jawa Timur. 1930-an, 1 lembar, repro.
591. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Timur ± 1930, No. 1100/090. Pasar dekat jalan kereta api Jatiroto, Jember, Jawa Timur. 1930-an, 1 lembar, repro.
592. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Timur ± 1930, No. 1103/008. Jalan kereta api, Banyuwangi, Jawa Timur. 1930-an, 1 lembar, repro.
593. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Utara ± 1930, No. 0241/028. Stasiun kecil kereta api Stabat, Deli, Langkat dan Serdang, 1891. 1891, 1 lembar, repro.
594. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Utara ± 1930, No. 0241/030. Jembatan kereta api, Deli Langkat dan Serdang, 1891. 1891, 1 lembar, repro.
595. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Utara ± 1930, No. 0252/078. Lapangan Banteng (Esplanade) dekat stasiun kereta api, Medan, 1898. 1898, 1 lembar, repro.

596. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Utara ± 1930, No. 0191/036. Gedung pertemuan, Jalan kereta api sempit, jalan menuju perkebunan Bingei, 1905. 1905, 1 lembar, repro.
597. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Utara ± 1930, No. 0197/026. Orang-orang Belanda beristirahat di kereta sedang sedang berhenti, 1923. 1923, 1 lembar, repro.
598. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Utara ± 1930, No. 0202/040. Lapangan ditanami rumput sapi, rel kereta api, 1923. 1923, 1 lembar, repro.
599. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Utara ± 1930, No. 0160/090. Jembatan kereta api yang terbuat dari batu di Sungai Brahrang, terlihat dua terowongan, Deli. 1925, 1 lembar, repro.
600. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Utara ± 1930, No. 0163/062. Stasiun kereta api Medan di dekat monumen Tamiang. 1925, 1 lembar, repro.
601. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Utara ± 1930, No. 0047/062. Jembatan kereta api Deli di Sungai Belawan. 1930-an, 1 lembar, repro.
602. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Utara ± 1930, No. 0047/066. Stasiun kereta api Medan. 1930-an, 1 lembar, repro.

603. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Utara ± 1930, No. 0049/068. Pengangkutan kayu dengan gerbong kereta api. 1930-an, 1 lembar, repro.
604. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Utara ± 1930, No. 0151/090. Jembatan kereta api NIS di Kali Tjebel. 1930-an, 1 lembar, repro.
605. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Utara ± 1930, No. 0159/034. Jembatan kereta api kecil milik perkebunan Tembakau Deli, Tanjung Jati. 1930-an, 1 lembar, repro.
606. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Utara ± 1930, No. 0160/002. Jembatan kereta api Sungai Bingei. 1930-an, 1 lembar, repro.
607. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Utara ± 1930, No. 0160/004. Jembatan kereta api Sungai Serdang. 1930-an, 1 lembar, repro.
608. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Utara ± 1930, No. 0160/006. Jembatan kereta api, Deli. 1930-an, 1 lembar, repro.
609. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Utara ± 1930, No. 0160/008. Jembatan kereta api Sungai Sanggal. 1930-an, 1 lembar, repro.

610. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Utara ± 1930, No. 0160/010. Jembatan kereta api Sungai Ular. 1930-an, 1 lembar, repro.
611. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Utara ± 1930, No. 0160/012. Jembatan kereta api Sungai Percait. 1930-an, 1 lembar, repro.
612. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Utara ± 1930, No. 0160/022. Jembatan kereta api Sungai Deli. 1930-an, 1 lembar, repro.
613. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Utara ± 1930, No. 0160/024. Jembatan kereta api Kuala Sungai Deli. 1930-an, 1 lembar, repro.
614. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Utara ± 1930, No. 0164/038. Kantor pusat kereta api Deli Medan Spoorweg Maatschappij terlihat dari depan, didirikan 1881-1925. 1930-an, 1 lembar, repro.
615. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Utara ± 1930, No. 0167/004. Kantor kereta api Deli Spoorweg Maatschappij di Pantai Timur Sumatra. 1930-an, 1 lembar, repro.
616. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Utara ± 1930, No. 0167/006. Lokomotif kereta api. 1930-an, 1 lembar, repro.

617. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Utara ± 1930, No. 0167/008. Interior dalam kereta api. 1930-an, 1 lembar, repro.
618. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Utara ± 1930, No. 0167/010. Kantor dinas kereta api. 1930-an, 1 lembar, repro.
619. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Utara ± 1930, No. 0167/012. Jembatan kereta api. 1930-an, 1 lembar, repro.
620. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Utara ± 1930, No. 0167/014. Interior kantor dinas kereta api. 1930-an, 1 lembar, repro.
621. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Utara ± 1930, No. 0167/016. Stasiun kereta api Belawan. 1930-an, 1 lembar, repro.
622. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Utara ± 1930, No. 0167/018. Rangkaian kereta api, terlihat masinis berdiri di lokomotif. 1930-an, 1 lembar, repro.
623. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Utara ± 1930, No. 0167/024. Stasiun kereta api Medan. 1930-an, 1 lembar, repro.

624. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Utara ± 1930, No. 0167/030. Stasiun kereta api Belawan. 1930-an, 1 lembar, repro.
625. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Utara ± 1930, No. 0167/032. Stasiun kereta api Medan. 1930-an, 1 lembar, repro.
626. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Utara ± 1930, No. 0167/034. Jembatan kereta api di Pantai Timur Sumatera. 1930-an, 1 lembar, repro.
627. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Utara ± 1930, No. 0167/036. Stasiun kereta api di Pantai Timur Sumatera, terlihat kereta api yang tiba di stasiun dan beberapa orang berdiri. Terdapat sebuah angkutan delman di dekat stasiun. 1930-an, 1 lembar, repro.
628. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Utara ± 1930, No. 0167/038. Bengkel kereta api. 1930-an, 1 lembar, repro.
629. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Utara ± 1930, No. 0167/040. Mesin-mesin di bengkel kereta api. 1930-an, 1 lembar, repro.
630. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Utara ± 1930, No. 0167/042. Bengkel kereta api. 1930-an, 1 lembar, repro.

631. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Utara ± 1930, No. 0167/044. Stasiun kecil kereta api. 1930-an, 1 lembar, repro.
632. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Utara ± 1930, No. 0167/046. Jembatan kereta api sedang dibangun. 1930-an, 1 lembar, repro.
633. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Utara ± 1930, No. 0167/048. Jembatan kereta api dengan atap. 1930-an, 1 lembar, repro.
634. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Utara ± 1930, No. 0167/052. Rel kereta api sedang diperbaiki. 1930-an, 1 lembar, repro.
635. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Utara ± 1930, No. 0167/058-1. Stasiun kereta api perwakilan KPM Belawan. 1930-an, 1 lembar, repro.
636. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Utara ± 1930, No. 0167/060. Stasiun kecil kereta api. 1930-an, 1 lembar, repro.
637. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Utara ± 1930, No. 0167/062. Stasiun kecil kereta api. 1930-an, 1 lembar, repro.

638. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Utara ± 1930, No. 0167/064. Stasiun kereta api, Serdang. 1930-an, 1 lembar, repro.
639. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Utara ± 1930, No. 0167/066. Stasiun kereta Timbang Langkat, Sumatera Utara. 1930-an, 1 lembar, repro.
640. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Utara ± 1930, No. 0167/068. Stasiun kereta api. 1930-an, 1 lembar, repro.
641. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Utara ± 1930, No. 0167/070. Stasiun kereta api Timbang Langkat. 1930-an, 1 lembar, repro.
642. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Utara ± 1930, No. 0167/072. Stasiun kereta api Diski. 1930-an, 1 lembar, repro.
643. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Utara ± 1930, No. 0168/016. Stasiun kereta api Belawan. 1930-an, 1 lembar, repro.
644. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Utara ± 1930, No. 0177/002. Stasiun kereta api. 1930-an, 1 lembar, repro.
645. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Utara ± 1930, No. 0177/034. Jembatan kereta api. 1930-an, 1 lembar, repro.

646. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Utara ± 1930, No. 0177/036. Pembangunan jalan kereta api. 1930-an, 1 lembar, repro.
647. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Utara ± 1930, No. 0177/038. Pembangunan jalan kereta api. 1930-an, 1 lembar, repro.
648. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Utara ± 1930, No. 0177/040. Stasiun kereta api. 1930-an, 1 lembar, repro.
649. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Utara ± 1930, No. 0177/042. Sebuah kereta api . 1930-an, 1 lembar, repro.
650. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Utara ± 1930, No. 0177/044. Stasiun kereta api. 1930-an, 1 lembar, repro.
651. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Utara ± 1930, No. 0177/048. Bengkel kereta api dekat sungai. 1930-an, 1 lembar, repro.
652. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Utara ± 1930, No. 0177/050. Pembangunan jalan kereta api. 1930-an, 1 lembar, repro.
653. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Utara ± 1930, No. 0177/052. Jembatan kereta api. 1930-an, 1 lembar, repro.

654. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Utara ± 1930, No. 0177/054. Stasiun kereta api. 1930-an, 1 lembar, repro.
655. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Utara ± 1930, No. 0177/056. Stasiun kereta api. 1930-an, 1 lembar, repro.
656. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Utara ± 1930, No. 0177/058. Perumahan dinas kereta api di sepanjang jalan kereta api. 1930-an, 1 lembar, repro.
657. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Utara ± 1930, No. 0177/060. Komplek perumahan dekat rel kereta api. 1930-an, 1 lembar, repro.
658. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Utara ± 1930, No. 0177/062. Stasiun kereta api. 1930-an, 1 lembar, repro.
659. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Utara ± 1930, No. 0177/064. Stasiun kereta api Tanjung Pura. 1930-an, 1 lembar, repro.
660. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Utara ± 1930, No. 0177/066. Perbaikan jalan kereta api dekat rawa. 1930-an, 1 lembar, repro.
661. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Utara ± 1930, No. 0177/068. Rumah dinas kereta api. 1930-an, 1 lembar, repro.

662. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Utara ± 1930, No. 0177/070. Kantor dinas kereta api. 1930-an, 1 lembar, repro.
663. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Utara ± 1930, No. 0177/072. Pembangunan jalur kereta api. 1930-an, 1 lembar, repro.
664. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Utara ± 1930, No. 0177/074. Jembatan kereta api. 1930-an, 1 lembar, repro.
665. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Utara ± 1930, No. 0177/076. Kereta api sedang melintasi jembatan. 1930-an, 1 lembar, repro.
666. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Utara ± 1930, No. 0177/078. Perbaikan jalan kereta api. 1930-an, 1 lembar, repro.
667. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Utara ± 1930, No. 0177/080. Stasiun kecil kereta api. 1930-an, 1 lembar, repro.
668. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Utara ± 1930, No. 0177/086. Stasiun kereta api. 1930-an, 1 lembar, repro.
669. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Utara ± 1930, No. 0177/090. Jembatan kereta api. 1930-an, 1 lembar, repro.

670. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Utara ± 1930, No. 0178/002. Stasiun kereta api Perbadengan. 1930-an, 1 lembar, repro.
671. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Utara ± 1930, No. 0178/004. Jembatan kereta api. 1930-an, 1 lembar, repro.
672. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Utara ± 1930, No. 0178/006. Stasiun kecil kereta api. 1930-an, 1 lembar, repro.
673. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Utara ± 1930, No. 0178/008. Stasiun kereta api Lubuk Pakam. 1930-an, 1 lembar, repro.
674. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Utara ± 1930, No. 0178/010. Beberapa orang berdiri di peron stasiun kereta api. 1930-an, 1 lembar, repro.
675. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Utara ± 1930, No. 0178/016. Stasiun kecil kereta api. 1930-an, 1 lembar, repro.
676. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Utara ± 1930, No. 0178/018. Stasiun kecil kereta api. 1930-an, 1 lembar, repro.

677. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Utara ± 1930, No. 0178/020. Masjid Raya dekat jalan kereta api, Medan. 1930-an, 1 lembar, repro.
678. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Utara ± 1930, No. 0178/024. Pembangunan jalan kereta api. 1930-an, 1 lembar, repro.
679. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Utara ± 1930, No. 0178/026. Stasiun kereta api. 1930-an, 1 lembar, repro.
680. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Utara ± 1930, No. 0178/028. Stasiun kereta api. 1930-an, 1 lembar, repro.
681. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Utara ± 1930, No. 0178/030. Stasiun kereta api Batang Kuis. 1930-an, 1 lembar, repro.
682. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Utara ± 1930, No. 0178/032. Jembatan kereta api. 1930-an, 1 lembar, repro.
683. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Utara ± 1930, No. 0178/088. Stasiun kereta api Diski. 1930-an, 1 lembar, repro.
684. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Utara ± 1930, No. 0178/090. Stasiun kereta api Bangun Purba. 1930-an, 1 lembar, repro.

685. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Utara ± 1930, No. 0181/060. Stasiun Kereta api, 25 tahun berdirinya perkebunan tembakau Deli, Belawan. 1930-an, 1 lembar, repro.
686. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Utara ± 1930, No. 0191/078. Peta jalur kereta api antara Medan dan Kota Raja, 1905. 1930-an, 1 lembar, repro.
687. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Utara ± 1930, No. 0197/036. Jembatan kereta api, 1923. 1930-an, 1 lembar, repro.
688. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Utara ± 1930, No. 0252/074. Jembatan kereta api Sungai Belawan. 1930-an, 1 lembar, repro.
689. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Utara ± 1930, No. 0252/076. Stasiun kereta api, Medan, 1898. 1930-an, 1 lembar, repro.
690. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Utara ± 1930, No. 0263/044. Stasiun kereta api dekat lapangan sebuah lapangan, Medan. 1930-an, 1 lembar, repro.
691. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Utara ± 1930, No. 0263/064. Stasiun kereta api dekat pelabuhan Belawan. 1930-an, 1 lembar, repro.

692. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Utara ± 1930, No. 0263/080. Stasiun kereta api, Medan. 1930-an, 1 lembar, repro.
693. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Utara ± 1930, No. 0266/030. Jembatan penyeberangan kereta api Sungai Deli, Medan, 1905. 1930-an, 1 lembar, repro.
694. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Utara ± 1930, No. 0266/032. Jembatan penyeberangan kereta api Sungai Deli, Sunggal, 1905. 1930-an, 1 lembar, repro.
695. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Utara ± 1930, No. 0266/034. Stasiun kereta api Timbang Langkat, 1905. 1930-an, 1 lembar, repro.
696. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Utara ± 1930, No. 0266/038. Stasiun kereta api Serdang, tampak kereta api sedang berhenti, 1905. 1930-an, 1 lembar, repro.
697. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Utara ± 1930, No. 0266/040. Stasiun kereta api Lubuk Pakam, 1905. 1930-an, 1 lembar, repro.
698. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Utara ± 1930, No. 0266/042. Stasiun kereta api Lubuk Pakam, tampak lorri kereta, 1905. 1930-an, 1 lembar, repro.

699. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Utara ± 1930, No. 0266/044. Stasiun kereta api Perbaungan, 1905. 1930-an, 1 lembar, repro.
700. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Utara ± 1930, No. 0266/046. Jembatan penyeberangan kereta api Sungai Ular, Lubuk Pakam, 1905. 1930-an, 1 lembar, repro.
701. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Utara ± 1930, No. 0266/050. Stasiun kereta api Belawan, 1905. 1930-an, 1 lembar, repro.
702. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Utara ± 1930, No. 0266/052. Stasiun kereta api Belawan bersebelahan dengan pelabuhan, 1905. 1930-an, 1 lembar, repro.
703. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Utara ± 1930, No. 0267/002. Rumah kepala administrasi D.I.M. (Deli Indische Maatchapij), Medan. 1930-an, 1 lembar, repro.
704. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Utara ± 1930, No. 0267/074. Areal stasiun kereta api Medan, dilihat dari Selatan. 1930-an, 1 lembar, repro.
705. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Utara ± 1930, No. 0267/076. Areal stasiun kereta api Medan, dilihat dari Utara. 1930-an, 1 lembar, repro.

706. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Utara ± 1930, No. 0267/078. Stasiun kereta api Medan, dilihat dari Utara. 1930-an, 1 lembar, repro.
707. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Utara ± 1930, No. 0267/080. Stasiun kereta api Medan, dilihat dari Barat. 1930-an, 1 lembar, repro.
708. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Utara ± 1930, No. 0267/082. Ruang kerja kepala administrasi Deli Indische Maatschappij, kereta api, Medan. 1930-an, 1 lembar, repro.
709. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Utara ± 1930, No. 0267/084. Ruangan rapat D.I.M. (Deli Indische Maatschappij), stasiun kereta api, meja rapat dan lemari, Medan. 1930-an, 1 lembar, repro.
710. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Utara ± 1930, No. 0267/086. Bengkel kereta api D.S.M. (Deli Spoorweg Maatschappij) tampak para pekerja, Deli, Medan. 1930-an, 1 lembar, repro.
711. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Utara ± 1930, No. 0267/088. Bengkel kereta api D.S.M. (Deli Spoorweg Maatschappij), Deli, Medan. 1930-an, 1 lembar, repro.
712. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Utara ± 1930, No. 0267/090. Bengkel kereta api D.S.M. (Deli Spoorweg Maatschappij), tampak peralatan kereta, Deli, Medan. 1930-an, 1 lembar, repro.

713. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Utara ± 1930, No. 0275/064. Foto udara jembatan penyeberangan kereta api Sungai Deli. 1930-an, 1 lembar, repro.
714. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Utara ± 1930, No. 0281/048. Jembatan penyeberangan kereta api, Deli. 1930-an, 1 lembar, repro.
715. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Utara ± 1930, No. 0281/070. Kantor dinas telepon D.S.M. (Deli Spoorweg Maatschappij), Medan. 1930-an, 1 lembar, repro.
716. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Utara ± 1930, No. 0292/006. Foto udara pusat kota Medan; stasiun kereta api; Medan. 1930-an, 1 lembar, repro.
717. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Utara ± 1930, No. 0292/078. Foto udara jembatan penyeberangan kereta api Sungai Deli, Medan, 1932. 1930-an, 1 lembar, repro.
718. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Utara ± 1930, No. 0292/080. Foto udara jembatan penyeberangan mobil dan kereta api Sungai Belawan, Medan, 1931. 1930-an, 1 lembar, repro.
719. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Utara ± 1930, No. 0292/082. Foto udara jembatan penyeberangan mobil dan kereta api di atas Sungai Deli, Medan, 1931. 1930-an, 1 lembar, repro.

720. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Utara ± 1930, No. 0376/008. Pelabuhan dekat rel kereta api tempat penyimpanan barang baku. 1930-an, 1 lembar, repro.
721. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Utara ± 1930, No. 0518/030. Pembangunan jembatan kereta api, Kota Jurung. 1930-an, 1 lembar, repro.
722. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Utara ± 1930, No. 0519/048. Foto udara Jembatan penyeberangan kereta api Deli Spoorweg Maatschappij (D.S.M.) Sungai Deli. 1930-an, 1 lembar, repro.
723. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Utara ± 1930, No. 0525/044. Jembatan penyeberangan kereta api, Sungai Belawan. 1930-an, 1 lembar, repro.
724. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Utara ± 1930, No. 0571/007. Lori pengangkut sisal menuju pabrik. 1930-an, 1 lembar, repro.
725. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Utara ± 1930, No. 0571/009. Lori pengangkut hasil panen agave. 1930-an, 1 lembar, repro.
726. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Utara ± 1930, No. 0587/086. Rumah pondok Jawa dekat pemberhentian kereta api, Deli. 1930-an, 1 lembar, repro.

727. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Utara ± 1930, No. 0625/009. Pengangkutan kelapa sawit dengan menggunakan kereta api. 1930-an, 1 lembar, repro.
728. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Utara ± 1930, No. 0625/011. Pabrik dan kereta api pengangkut kelapa sawit. 1930-an, 1 lembar, repro.
729. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Utara ± 1930, No. 0625/085. Kelapa sawit diangkut dengan menggunakan kereta api. 1930-an, 1 lembar, repro.
730. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Utara ± 1930, No. 0627/009. Tangki minyak dan gerbong pengangkut minyak kelapa sawit. 1930-an, 1 lembar, repro.
731. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Utara ± 1930, No. 0627/015. Kereta api dan kapal pengangkut minyak kelapa sawit, Mata Pao. 1930-an, 1 lembar, repro.
732. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Utara ± 1930, No. 0645/038. Pengepakan dan pengiriman karet dengan kereta api, Sibolga. 1930-an, 1 lembar, repro.
733. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Utara ± 1930, No. 0701/041. Stasiun kereta api, Lubuk Pakam. 1930-an, 1 lembar, repro.

734. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Utara ± 1930, No. 0701/044. Stasiun kereta api, Medan. 1930-an, 1 lembar, repro.
735. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Utara ± 1930, No. 0701/046. Lingkungan stasiun kereta api, Medan. 1930-an, 1 lembar, repro.
736. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Utara ± 1930, No. 0701/048. Stasiun kereta api, Timbang Langkat. 1930-an, 1 lembar, repro.
737. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Utara ± 1930, No. 0701/050. Jalan kereta api di stasiun Tebing Tinggi, Deli. 1930-an, 1 lembar, repro.
738. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Utara ± 1930, No. 0701/054. Stasiun kereta api, Medan. 1930-an, 1 lembar, repro.
739. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Utara ± 1930, No. 0701/056. Stasiun kereta api, Pematang Siantar. 1930-an, 1 lembar, repro.
740. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Utara ± 1930, No. 0702/024. Stasiun kereta api milik Deli Maskapai, Batu. 1930-an, 1 lembar, repro.

741. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Utara ± 1930, No. 0702/028. Kantor pengiriman barang dekat stasiun kereta api, tampak becak dan sado, Medan. 1930-an, 1 lembar, repro.
742. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Utara ± 1930, No. 0702/034. Stasiun kereta api D.S.M. (Deli Spoorweg Maatschappij), Medan. 1930-an, 1 lembar, repro.
743. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Utara ± 1930, No. 0708/085. Stasiun kereta api. 1930-an, 1 lembar, repro.
744. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Utara ± 1930, No. 0758/051. Jembatan penyebrangan dekat stasiun Medan. 1930-an, 1 lembar, repro.
745. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Utara ± 1930, No. 0759/007. Perkampungan Cina dekat rel kereta api, Medan. 1930-an, 1 lembar, repro.
746. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Utara ± 1930, No. 0759/077. Foto udara Medan Hotel, sebelah kiri jalan kereta api, Hotel Oranje, Medan, 1931. 1930-an, 1 lembar, repro.
747. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Utara ± 1930, No. 0759/081. Foto udara rumah Cina di antara rel kereta api, Medan, 1931. 1930-an, 1 lembar, repro.
748. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Utara ± 1930, No. 0759/083. Foto udara pusat kota Medan, Esplanade

(Lapangan BAnteng dan jalan kereta api, Medan, 1931. 1930-an, 1 lembar, repro.

749. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Utara ± 1930, No. 0825/049. Rumah dinas Perusahaan Jawatan Kereta Api Deli untuk orang Eropa. 1930-an, 1 lembar, repro.
750. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Utara ± 1930, No. 0901/002. Foto udara Pusat Kota Medan dan stasiun kereta api, 1931. 1930-an, 1 lembar, repro.
751. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Utara ± 1930, No. 0905/018. Foto udara Jembatan kereta api di atas Sungai Deli. 1930-an, 1 lembar, repro.
752. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Utara ± 1930, No. 0987/057. Peta jalan kereta api dan tram. 1930-an, 1 lembar, repro.
753. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Utara ± 1930, No. 0987/059. Peta jalan kereta api dan tram, Deli. 1930-an, 1 lembar, repro.
754. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Utara ± 1930, No. 1103/014. Terowongan kereta api dekat Lampegan. 1930-an, 1 lembar, repro.
755. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Aceh ± 1930, No. 0701/031. Pembukaan jalur kereta api di Lam Meulo, Aceh. 1913, 1 lembar, repro.

756. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Aceh ± 1930, No. 0093/004. Jalan kereta api membelah daerah pemukiman, Meureudu, Aceh. 1930-an, 1 lembar, repro.
757. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Aceh ± 1930, No. 0093/014. Lintas kereta api di tengah persawahan, Lhok Sukon, Aceh. 1930-an, 1 lembar, repro.
758. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Aceh ± 1930, No. 0093/016. Jalur kereta api di Lhok Seumawe, Aceh. 1930-an, 1 lembar, repro.
759. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Aceh ± 1930, No. 0093/022. Dua jalan kereta api di atas sungai di Lhok Seumawe, Aceh. 1930-an, 1 lembar, repro.
760. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Aceh ± 1930, No. 0100/054. Jalan kereta api di tepi pantai Panteh Rayah, Aceh. 1930-an, 1 lembar, repro.
761. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Aceh ± 1930, No. 0100/056. Jalan kereta api di daerah Lhok Sukon, Aceh. 1930-an, 1 lembar, repro.
762. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Aceh ± 1930, No. 0100/058. Jalan kereta api di Panteh Raya, Aceh. 1930-an, 1 lembar, repro.

763. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Aceh ± 1930, No. 0100/060. Jembatan kereta api yang rusak di atas sungai Blang, Aceh. 1930-an, 1 lembar, repro.
764. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Aceh ± 1930, No. 0156/088. Stasiun kereta api, Aceh. 1930-an, 1 lembar, repro.
765. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Aceh ± 1930, No. 0294/060. Suasana stasiun Indrapoera, Aceh. 1930-an, 1 lembar, repro.
766. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Aceh ± 1930, No. 0342/010. Rel kereta api di depan kemah "Gendang", Aceh. 1930-an, 1 lembar, repro.
767. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Aceh ± 1930, No. 0342/090. Tangsi militer dekat jalur kereta api Meureudu, Aceh. 1930-an, 1 lembar, repro.
768. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Aceh ± 1930, No. 0343/016. Kemah militer dekat jalur kereta api di Nang Rae, Aceh. 1930-an, 1 lembar, repro.
769. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Aceh ± 1930, No. 0343/056. Kemah militer dekat jalur kereta api di Nang Rae, Aceh. 1930-an, 1 lembar, repro.
770. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Aceh ± 1930, No. 0479/024. Pekerja pribumi dalam pembangunan jalan kereta

api, di "Bouven Doerian", dekat Aceh Karo, Sumatra Utara. 1930-an, 1 lembar, repro.

771. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Aceh ± 1930, No. 0516/004. Kereta kuda melintasi jembatan Wenih di Gayo, Aceh. 1930-an, 1 lembar, repro.
772. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Aceh ± 1930, No. 0525/036. Kereta api melintas di jembatan sungai Blang, Aceh. 1930-an, 1 lembar, repro.
773. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Aceh ± 1930, No. 0660/039. Mesin disamping rel kereta api, Pulau Simeulu, Aceh. 1930-an, 1 lembar, repro.
774. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Aceh ± 1930, No. 0661/068. Pengangkutan kayu jati dengan kereta api menggunakan rel besi di Pulau Simeulu, Aceh. 1930-an, 1 lembar, repro.
775. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Aceh ± 1930, No. 0661/070. Rel kereta api yang membawa kayu ke Sinabang, Pulau Simeulu, Aceh. 1930-an, 1 lembar, repro.
776. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Aceh ± 1930, No. 0702/060. Jalur kereta api di Pulau Simeulu, Aceh, dari Sinabang. 1930-an, 1 lembar, repro.
777. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Aceh ± 1930, No. 0703/018. Jembatan jalur penyebrangan kereta api, dekat Sinabang, Pulau Simeulu, Aceh. 1930-an, 1 lembar, repro.

778. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Aceh ± 1930, No. 0703/020. Pelabuhan (pangkalan) dekat rel kereta api di Pulau Simeulu, Aceh. 1930-an, 1 lembar, repro.
779. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Aceh ± 1930, No. 0764/072. Jalan kereta dan stasiun di Sinabang, Pulau Simeulu, Aceh. 1930-an, 1 lembar, repro.
780. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Aceh ± 1930, No. 0774/061. Rel Kereta Api di sisi luar Kraton, Koeta Radja, Aceh. 1930-an, 1 lembar, repro.
781. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Aceh ± 1930, No. 0837/074. Rumah para buruh didepanya terdapat rel kereta api di Sinabang, Pulau Siemulu. 1930-an, 1 lembar, repro.
782. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Batavia ± 1930, No. 0047/054. Trem listrik di Stasiun Manggarai, Batavia. 1930-an, 1 lembar, repro.
783. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Batavia ± 1930, No. 0155/004. Bengkel kereta api NIS, Batavia. 1930-an, 1 lembar, repro.
784. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Batavia ± 1930, No. 0155/006. Para pekerja di bengkel kereta api NIS, Batavia. 1930-an, 1 lembar, repro.

785. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Batavia ± 1930, No. 0155/008. Para pekerja bekerja di bengkel kereta api NIS, Batavia. 1930-an, 1 lembar, repro.
786. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Batavia ± 1930, No. 0155/010. Para pekerja di bengkel kereta api NIS, Batavia. 1930-an, 1 lembar, repro.
787. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Batavia ± 1930, No. 0155/012. Para pekerja di bengkel kereta api NIS, Batavia. 1930-an, 1 lembar, repro.
788. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Batavia ± 1930, No. 0155/014. Para pekerja membuat rel di bengkel kereta api NIS, Batavia. 1930-an, 1 lembar, repro.
789. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Batavia ± 1930, No. 0155/016. Para pekerja membuat gerbong kereta api NIS, Batavia. 1930-an, 1 lembar, repro.
790. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Batavia ± 1930, No. 0155/020. Dua orang pria mengoperasikan alat bor di bengkel kereta api NIS, Batavia. 1930-an, 1 lembar, repro.
791. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Batavia ± 1930, No. 0155/022. Suasana dari bengkel kereta api NIS dengan tumpukan besi di bagian luar gedung, Batavia. 1930-an, 1 lembar, repro.

792. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Batavia ± 1930, No. 0155/024. Suasana dari gudang perusahaan kereta api NIS, Batavia yang dikelilingi oleh ilalang. 1930-an, 1 lembar, repro.
793. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Batavia ± 1930, No. 0155/026. Suasana dari dua bangunan gudang perusahaan kereta api NIS, Batavia. 1930-an, 1 lembar, repro.
794. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Batavia ± 1930, No. 0155/028. Suasana dari mesin yang terdapat di Perusahaan kereta api NIS, Batavia. 1930-an, 1 lembar, repro.
795. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Batavia ± 1930, No. 0155/030. Suasana dari luar bangunan bengkel kereta api NIS dimana terdapat material jembatan rel kereta, Batavia. 1930-an, 1 lembar, repro.
796. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Batavia ± 1930, No. 0155/032. Tiga orang pekerja mengoperasikan mesin bor di bengkel kereta api NIS, Batavia. 1930-an, 1 lembar, repro.
797. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Batavia ± 1930, No. 0155/034. Para pekerja mengoperasikan mesin bor di bengkel kereta api NIS, Batavia. 1930-an, 1 lembar, repro.
798. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Batavia ± 1930, No. 0155/036. Para pekerja berfoto di bengkel kereta api NIS, Batavia. 1930-an, 1 lembar, repro.

799. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Batavia ± 1930, No. 0155/038. Para pekerja membuat rel di bengkel kereta api NIS, Batavia. 1930-an, 1 lembar, repro.
800. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Batavia ± 1930, No. 0155/040. Dua orang pekerja memasang mur di bengkel kereta api NIS, Batavia. 1930-an, 1 lembar, repro.
801. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Batavia ± 1930, No. 0155/042. Wide shot dari suasana aktivitas para pekerja di bengkel kereta api NIS, Batavia. 1930-an, 1 lembar, repro.
802. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Batavia ± 1930, No. 0155/044. Suasana dari aktivitas para pekerja di bengkel kereta api NIS, Batavia. 1930-an, 1 lembar, repro.
803. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Batavia ± 1930, No. 0155/046. Wide shot dari aktivitas pembuatan rel di bengkel kereta api NIS, Batavia. 1930-an, 1 lembar, repro.
804. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Batavia ± 1930, No. 0199/040. Stasiun kereta api Tanjung Priok, Batavia, 1890. 1930-an, 1 lembar, repro.
805. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Batavia ± 1930, No. 0204/056. Areal taman di depan stasiun kereta api milik NIS (stasiun Kota), Batavia. 1930-an, 1 lembar, repro.

806. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Batavia ± 1930, No. 0274/060. Trem kota melintas di jalan, Batavia. 1930-an, 1 lembar, repro.
807. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Batavia ± 1930, No. 0279/034. Seorang tentara pria berfoto di depan trem di Lapangan Kramat, Batavia, 1949. 1930-an, 1 lembar, repro.
808. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Batavia ± 1930, No. 0301/044. Empat unit jalur rel kereta api menuju Stasiun Priok, Ancol, Batavia, tampak satu unit kereta sedang melintas. 1930-an, 1 lembar, repro.
809. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Batavia ± 1930, No. 0301/050. Gerbong kereta api yang sedang diturunkan dari kapal laut di Tanjung Priok, Batavia. 1930-an, 1 lembar, repro.
810. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Batavia ± 1930, No. 0701/040. Suasana dari Stasiun kereta api Batavia. 1930-an, 1 lembar, repro.
811. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Batavia ± 1930, No. 0701/074. Suasana dari Kereta api listrik MR. Cornelis dari Weltevreden menuju Tanjung Priok, Batavia. 1930-an, 1 lembar, repro.
812. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Batavia ± 1930, No. 0701/086. Stasiun kereta kota, Batavia, tampak depan. 1930-an, 1 lembar, repro.

813. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Batavia ± 1930, No. 0701/088. Jalur-jalur rel kereta api di bengkel reparasi di Tanjung Priok, Batavia. 1930-an, 1 lembar, repro.
814. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Batavia ± 1930, No. 0702/001. Beberapa orang berjalan melintasi stasiun kereta api di Tanjung Priok. 1930-an, 1 lembar, repro.
815. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Batavia ± 1930, No. 0702/004. Suasana dari peron stasiun kereta api di Pasar Senen, Batavia. 1930-an, 1 lembar, repro.
816. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Batavia ± 1930, No. 0702/006. Empat orang pria berdiri di samping stasiun kereta Jatinegara, Batavia. 1930-an, 1 lembar, repro.
817. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Batavia ± 1930, No. 0702/016. Jalur-jalur rel kereta api di bengkel reparasi di Tanjung Priok, Batavia. 1930-an, 1 lembar, repro.
818. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Batavia ± 1930, No. 0702/018. Suasana dari dua unit rel kereta api listrik, Batavia. 1930-an, 1 lembar, repro.
819. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Batavia ± 1930, No. 0702/020. Bengkel kereta api Staatsspoorwegen di Stasiun Manggarai/ Jatinegara, Batavia. 1930-an, 1 lembar, repro.

820. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Batavia ± 1930, No. 0702/031. Bengkel kereta api Staatsspoorwegen di stasiun Manggarai/Jatinegara, Batavia. 1930-an, 1 lembar, repro.
821. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Batavia ± 1930, No. 0703/002. Rel kereta api listrik Staatsspoorwegen antara Ancol dan Tanjung Priok, Batavia. 1930-an, 1 lembar, repro.
822. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Batavia ± 1930, No. 0703/004. Lokomotif 4 Silinder Staatsspoorwegen, Batavia. 1930-an, 1 lembar, repro.
823. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Batavia ± 1930, No. 0703/022. Trem di depan gedung Schlieper, Batavia. 1930-an, 1 lembar, repro.
824. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Batavia ± 1930, No. 0703/072. Trem listrik Staatsspoorwegen Tanjung Priok, Batavia. 1930-an, 1 lembar, repro.
825. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Batavia ± 1930, No. 0703/090. Gerbong kereta api tidur, Batavia. 1930-an, 1 lembar, repro.
826. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Batavia ± 1930, No. 0747/081. Jembatan beton bertulang Batavia di atas jalan pos Mr. Cornelis, Batavia. 1930-an, 1 lembar, repro.

827. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Batavia ± 1930, No. 0750/079. Trem listrik melintasi rel di pinggiran sungai, Batavia. 1930-an, 1 lembar, repro.
828. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Batavia ± 1930, No. 0767/036. Gg. 28 dan persimpangan jalan kereta api di Tanjung Priok, Batavia. 1930-an, 1 lembar, repro.
829. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Batavia ± 1930, No. 0768/008. Trem uap Weltevreden di sepanjang Pipa Air Tanah Abang, Batavia. 1930-an, 1 lembar, repro.
830. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Batavia ± 1930, No. 0768/024. Gedung Material Spoorwagen di Gondangdia (sekarang Masjid Cut Mutiah), Batavia. 1930-an, 1 lembar, repro.
831. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Batavia ± 1930, No. 0849/007. Rumah-rumah gubuk di pinggir rel kereta api, Batavia. 1930-an, 1 lembar, repro.
832. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Batavia ± 1930, No. 0859/053. Gedung utama Hotel SS (Staatspoor) di Koningsplein (Monas), Batavia. 1930-an, 1 lembar, repro.
833. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Batavia ± 1930, No. 1078/082. Orang-orang di Stasiun kereta api Staatspoorwegen Weltevreden Gambir, Batavia. 1930-an, 1 lembar, repro.

834. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Batavia ± 1930, No. 1078/084. Stasiun kereta api Staatspoorwegen Weltevreden Gambir, Batavia. 1930-an, 1 lembar, repro.
835. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Batavia ± 1930, No. 1079/072. Jalan Prinssen dengan rumah-rumah dan trem (lama), Batavia. 1930-an, 1 lembar, repro.
836. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Batavia ± 1930, No. 1080/007. Kereta api di stasiun, Batavia. 1930-an, 1 lembar, repro.
837. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Batavia ± 1930, No. 1080/015. Lokomotif tua di stasiun, Batavia. 1930-an, 1 lembar, repro.
838. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Batavia ± 1930, No. 1080/017. Lokomotif di suatu rel di Batavia. 1930-an, 1 lembar, repro.
839. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Batavia ± 1930, No. 1080/047. Jalan mobil dan trem di Kramat Salemba (baru), Batavia. 1930-an, 1 lembar, repro.
840. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Batavia ± 1930, No. 1081/069. Lokomotif Staat Spoor, Batavia. (Lihat no. 1080/015). 1930-an, 1 lembar, repro.

841. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Batavia ± 1930, No. 1081/071. Lokomotif baru dan gerbong di Stasiun Kota, Batavia. 1930-an, 1 lembar, repro.
842. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Batavia ± 1930, No. 1123/023. Jalan dan jalur trem di Harmoni (Jl. Majapahit), Weltevreden, Batavia. 1930-an, 1 lembar, repro.
843. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Batavia ± 1930, No. 1124/053. Gedung Harmoni dan jalan trem, Weltevreden, Batavia. 1930-an, 1 lembar, repro.
844. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Batavia ± 1930, No. 1125/087. Gedung Stasiun Kereta Api Tanjung Priok, Batavia. 1930-an, 1 lembar, repro.
845. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Barat ± 1930, No. 0032/054. Halte kereta api Cibadak/Gedebage, Priangan, Jawa Barat. 1930, 1 lembar, Repro.
846. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Barat ± 1930, No. 0032/056. Jembatan kereta api di Cibadak, Priangan, Jawa Barat. 1930, 1 lembar, Repro.
847. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Barat ± 1930, No. 0033/020. Jembatan kereta api di Bandung, Jawa Barat terlihat dari kejauhan. 1930, 1 lembar, Repro.

848. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Barat ± 1930, No. 0033/022. Jembatan kereta api terlihat dari kejauhan di daerah pegunungan, Jawa Barat. 1930, 1 lembar, Repro.
849. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Barat ± 1930, No. 0033/024. Stasiun kereta api, Jawa Barat. 1930, 1 lembar, Repro.
850. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Barat ± 1930, No. 0034/054. Stasiun kereta milik Semarang-Cirebon Stoomtram Maatschappij, Jawa Barat. 1930, 1 lembar, Repro.
851. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Barat ± 1930, No. 0035/021. Jembatan kereta api, Jawa Barat. 1930, 1 lembar, Repro.
852. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Barat ± 1930, No. 0035/073. Pemandangan Stasiun kecil/halte kereta api, Jawa Barat. 1930, 1 lembar, Repro.
853. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Barat ± 1930, No. 0035/075. Jalan kereta api di daerah pebukitan, Jawa Barat. 1930, 1 lembar, Repro.
854. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Barat ± 1930, No. 0036/035. Pos penjagaan kereta api di Anyer, Jawa Barat. 1930, 1 lembar, Repro.

855. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Barat ± 1930, No. 0047/072. Kereta api di atas jembatan di antara lembah pegunungan, Jawa Barat. 1930, 1 lembar, Repro.
856. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Barat ± 1930, No. 0053/032. Suasana di stasiun kereta api Cibatu dengan gerbong-gerbongnya, Jawa Barat. 1930, 1 lembar, Repro.
857. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Barat ± 1930, No. 0082/024. Penurunan bahan baku kertas dari kereta ke pabrik kertas Padalarang, Jawa Barat. 30 Mei 1922, 1 lembar, Repro.
858. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Barat ± 1930, No. 0101/012. Pejabat Belanda berkunjung ke stasiun kereta Cangkring, Cirebon, Jawa Barat. 1930, 1 lembar, Repro.
859. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Barat ± 1930, No. 0102/002. Jembatan kereta api di Priangan dengan latar belakang persawahan, Jawa Barat. 1930, 1 lembar, Repro.
860. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Barat ± 1930, No. 0102/046. Jembatan kereta api di Priangan, Jawa Barat yang dikelilingi persawahan terlihat dari atas. 1930, 1 lembar, Repro.
861. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Barat ± 1930, No. 0102/048. Jembatan kereta api dengan latar belakang persawahan, Jawa Barat. 1930, 1 lembar, Repro.

862. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Barat ± 1930, No. 0102/088. Jembatan kereta api di Priangan dengan latar belakang persawahan, Jawa Barat. 1930, 1 lembar, Repro.
863. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Barat ± 1930, No. 0102/090. Jembatan kereta api di Priangan antara Batavia dan Bandung dengan latar belakang persawahan, Jawa Barat. 1930, 1 lembar, Repro.
864. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Barat ± 1930, No. 0103/060. Jembatan kereta api Ciamis, Jawa Barat. 1915, 1 lembar, Repro.
865. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Barat ± 1930, No. 0103/062. Jembatan kereta api Ciamis, Jawa Barat. 1930, 1 lembar, Repro.
866. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Barat ± 1930, No. 0103/064. Kereta api melewati pegunungan lereng di Manonjaya Tasikmalaya, Jawa Barat. 1930, 1 lembar, Repro.
867. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Barat ± 1930, No. 0151/054. Jalan kereta api di Lebak Jero, Jawa Barat. 1930, 1 lembar, Repro.
868. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Barat ± 1930, No. 0151/056. Jembatan kereta api di Sasaksaat, Jawa Barat terlihat sebuah kereta api yang melintas. 1930, 1 lembar, Repro.

869. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Barat ± 1930, No. 0151/058. Jembatan kereta api di Sasaksaat, Jawa Barat tampak dari bawah. 1930, 1 lembar, Repro.
870. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Barat ± 1930, No. 0151/060. Jembatan kereta api di Sasaksaat, Jawa Barat. 1930, 1 lembar, Repro.
871. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Barat ± 1930, No. 0151/062. Jalan kereta api di Lebak Jero, Jawa Barat. 1930, 1 lembar, Repro.
872. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Barat ± 1930, No. 0181/014. Jembatan kereta api dari Bandung ke Jakarta, Jawa Barat. 1930, 1 lembar, Repro.
873. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Barat ± 1930, No. 0181/016. Jembatan kereta api di Bandung, Jawa Barat. 1930, 1 lembar, Repro.
874. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Barat ± 1930, No. 0186/022. Jembatan kereta api Cirakung, Priangan Timur, Jawa Barat. 1930, 1 lembar, Repro.
875. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Barat ± 1930, No. 0186/024. Dua orang laki-laki berpose di bawah jembatan kereta api Cirakung, Priangan Timur Jawa Barat, 1923. 1923, 1 lembar, Repro.

876. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Barat ± 1930, No. 0266/036. Stasiun kereta api Selessek, Jawa Barat, 1905. 1930, 1 lembar, Repro.
877. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Barat ± 1930, No. 0274/016. Beberapa penumpang berpose di depan kereta api, Jawa Barat. 1930, 1 lembar, Repro.
878. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Barat ± 1930, No. 0274/022. Gerbong kereta api di dermaga, Jawa Barat. 1930, 1 lembar, Repro.
879. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Barat ± 1930, No. 0274/026. Masinis berpose di atas lokomotif, Jawa Barat. 1930, 1 lembar, Repro.
880. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Barat ± 1930, No. 0274/028. Jalan kereta api, Jawa Barat. 1930, 1 lembar, Repro.
881. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Barat ± 1930, No. 0288/048. Lokomotif kereta api dan masinis, Jawa Barat. 1930, 1 lembar, Repro.
882. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Barat ± 1930, No. 0300/066. Halte kereta api di daerah pegunungan Lebak Jero, Jawa Barat. 1930, 1 lembar, Repro.

883. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Barat ± 1930, No. 0300/068. Stasiun kereta api merak dan kapal KPM, Jawa Barat. 1930, 1 lembar, Repro.
884. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Barat ± 1930, No. 0301/060. Jalan kereta api di Semenanjung Penanjung, Jawa Barat. 1930, 1 lembar, Repro.
885. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Barat ± 1930, No. 0302/058. Jalan kereta api dekat laut di Semenanjung Penanjung, Jawa Barat. 1930, 1 lembar, Repro.
886. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Barat ± 1930, No. 0314/036. Kereta api melintas membawa 1500 emigran dari Jawa menuju Banten, Jawa Barat. 1930, 1 lembar, Repro.
887. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Barat ± 1930, No. 0413/006. Tempat tidur dalam kereta api S.S. berhadapan-hadapan, Jawa Barat. 1930, 1 lembar, Repro.
888. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Barat ± 1930, No. 0512/002. Interior kereta api untuk wisatawan seri T.A.H 8.000, Jawa Barat. 1930, 1 lembar, Repro.
889. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Barat ± 1930, No. 0513/024. Lokomotif di Bandung, Jawa Barat. 1930, 1 lembar, Repro.

890. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Barat ± 1930, No. 0518/002. Jembatan dengan kereta api di Sasak Saat, Sukabumi, Jawa Barat. 1930, 1 lembar, Repro.
891. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Barat ± 1930, No. 0519/053. Jembatan kereta api di Cisomang, Jawa Barat. 1930, 1 lembar, Repro.
892. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Barat ± 1930, No. 0519/054. Pembuatan jembatan kereta api besi line Banjarwangi, Jawa Barat. 1930, 1 lembar, Repro.
893. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Barat ± 1930, No. 0519/062. Kereta api dengan kepulan asap di Cikerang, Jawa Barat. 1930, 1 lembar, Repro.
894. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Barat ± 1930, No. 0519/064. Jembatan kereta api dari Padalarang menuju Karawang, Jawa Barat. 1930, 1 lembar, Repro.
895. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Barat ± 1930, No. 0519/080. Jembatan rel kereta api antara Soreang dan Ciwidey, Jawa Barat. 1930, 1 lembar, Repro.
896. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Barat ± 1930, No. 0519/090. Jembatan rel kereta api Cisomang yang terdiri dari dari 3 pilar sepanjang 78 meter buatan pabrik Surabaya, Jawa Barat. 1930, 1 lembar, Repro.

897. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Barat ± 1930, No. 0520/004. Jembatan kereta api rute Padalarang-Karawang melintasi sungai Cipoda, Jawa Barat. 1930, 1 lembar, Repro.
898. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Barat ± 1930, No. 0520/006. Foto udara jalan kereta line Banjar Parigi, Jawa Barat. 1930, 1 lembar, Repro.
899. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Barat ± 1930, No. 0520/012. Kereta api di atas jembatan, Cilame, Jawa Barat. 1930, 1 lembar, Repro.
900. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Barat ± 1930, No. 0520/014. Jembatan kereta api antara Lebakjero dan Nagrek, line Bandung-Tasikamalaya, Jawa Barat. 1930, 1 lembar, Repro.
901. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Barat ± 1930, No. 0520/016. Jembatan di atas Kali Cimeta dekat Sasaksaat line Purwakarta dan Padalarang, Jawa Barat. 1930, 1 lembar, Repro.
902. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Barat ± 1930, No. 0520/024. Jembatan kereta dekat Sasaksaat line Purwakarta dan Padalarang, Jawa Barat. 1930, 1 lembar, Repro.
903. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Barat ± 1930, No. 0520/028. Jembatan kereta api, Jawa Barat. 1930, 1 lembar, Repro.

904. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Barat ± 1930, No. 0520/032. Jembatan kereta di atas Kali Citarum dekat Karawang, Jawa Barat. 1930, 1 lembar, Repro.
905. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Barat ± 1930, No. 0523/056. Jembatan kereta api yang terdiri dari tiga pilar di Cisomang, Jawa Barat. 1930, 1 lembar, Repro.
906. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Barat ± 1930, No. 0525/018. Jembatan kereta api antara Malabang dan Cipendek, Cikarang, Jawa Barat. 1930, 1 lembar, Repro.
907. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Barat ± 1930, No. 0525/022. Jembatan kereta api, Bandung, Jawa Barat. 1930, 1 lembar, Repro.
908. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Barat ± 1930, No. 0525/024. Jembatan kereta api, Priangan, Jawa Barat. 1930, 1 lembar, Repro.
909. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Barat ± 1930, No. 0525/052. Jembatan kereta api di Purwakarta, Jawa Barat terlihat dari atas. 1930, 1 lembar, Repro.
910. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Barat ± 1930, No. 0525/056. Jembatan kereta api di atas sawah, Cilame, Jawa Barat. 1930, 1 lembar, Repro.

911. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Barat ± 1930, No. 0525/058. Jalan kereta api dan sawah-sawah, Jawa Barat. 1930, 1 lembar, Repro.
912. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Barat ± 1930, No. 0525/060. Jalan kereta api dan sawah-sawah, Jawa Barat. 1930, 1 lembar, Repro.
913. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Barat ± 1930, No. 0525/062. Jalan kereta api di tengah persawahan, Jawa Barat terlihat dari kejauhan. 1930, 1 lembar, Repro.
914. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Barat ± 1930, No. 0525/082. Jembatan kereta api di Kali Ciliwung, Jawa Barat. 1930, 1 lembar, Repro.
915. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Barat ± 1930, No. 0529/030. Mesin untuk memadatkan tanah untuk pembuatan rel kereta api, Jawa Barat. 1930, 1 lembar, Repro.
916. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Barat ± 1930, No. 0533/063. Saluran air (aqueduct) berbahan kayu jati diatas jurang Cigadung menuju saluran irigasi Tegalklapa, Jawa Barat. 1930, 1 lembar, Repro.
917. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Barat ± 1930, No. 0560/071. Jembatan kereta api di dekat areal persawahan di Priangan, Jawa Barat. 1930, 1 lembar, Repro.

918. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Barat ± 1930, No. 0560/073. Jembatan kereta api dan areal persawahan di Priangan, Jawa Barat. 1930, 1 lembar, Repro.
919. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Barat ± 1930, No. 0560/075. Jembatan kereta api dekat halte Cilame, Jawa Barat. 1930, 1 lembar, Repro.
920. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Barat ± 1930, No. 0600/085. Stasiun kabel jalan kereta listrik di perkebunan teh di Gunung Salak, Pondok Gede, Jawa Barat. 1930, 1 lembar, Repro.
921. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Barat ± 1930, No. 0701/034. Stasiun kereta api, Sukabumi, Jawa Barat. 1930, 1 lembar, Repro.
922. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Barat ± 1930, No. 0701/051. Gerbong-gerbong yang berada di atas rel kereta api, Bandung, Jawa Barat. 1930, 1 lembar, Repro.
923. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Barat ± 1930, No. 0701/058. Gedung stasiun kereta api yang baru, Bandung, Jawa Barat. 1930, 1 lembar, Repro.
924. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Barat ± 1930, No. 0701/084. Foto udara stasiun kereta api, Padalarang, Jawa Barat. 1930, 1 lembar, Repro.

925. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Barat ± 1930, No. 0701/090. Rel kereta api di Priangan, Jawa Barat. 1930, 1 lembar, Repro.
926. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Barat ± 1930, No. 0702/010. Jalur kereta api Purwakarta-Padalarang di Sasaksaat, Jawa Barat. 1930, 1 lembar, Repro.
927. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Barat ± 1930, No. 0702/041. Stasiun Priangan di Cicalengka, Jawa Barat. 1930, 1 lembar, Repro.
928. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Barat ± 1930, No. 0702/058. Stasiun kereta api, Bandung, Jawa Barat. 1930, 1 lembar, Repro.
929. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Barat ± 1930, No. 0702/062. Halte kereta api Lebakjero line Tasikmalaya-Bandung, Jawa Barat. 1930, 1 lembar, Repro.
930. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Barat ± 1930, No. 0703/010. Suasana di stasiun kereta dengan penjaja makanan dari jendela kereta, Plered, Jawa Barat. 1930, 1 lembar, Repro.
931. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Barat ± 1930, No. 0703/084. Kereta api di depan Stasiun Cicalengka, Jawa Barat. 1930, 1 lembar, Repro.

932. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Barat ± 1930, No. 0703/086. Kereta api di depan Stasiun Cicalengka, Jawa Barat. 1930, 1 lembar, Repro.
933. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Barat ± 1930, No. 0703/088. Kereta api line Solo - Tasikmalaya, Jawa Barat. 1930, 1 lembar, Repro.
934. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Barat ± 1930, No. 0745/037. Stasiun Kereta Api, Bandung, Jawa Barat. 1930, 1 lembar, Repro.
935. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Barat ± 1930, No. 0771/041. Kantor biro utama Jawatan Kereta Api, Bandung, Jawa Barat. 1930, 1 lembar, Repro.
936. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Barat ± 1930, No. 0904/074. Foto udara stasiun kereta api Padalarang, Jawa Barat. 1930, 1 lembar, Repro.
937. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Barat ± 1930, No. 0904/078. Jalan kereta api line Padalarang - Karawang di Sungai Cipoda, Jawa Barat. 1930, 1 lembar, Repro.
938. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Barat ± 1930, No. 0904/080. Jalan kereta api Padalarang - Karawang, Jawa Barat. 1930, 1 lembar, Repro.

939. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Barat ± 1930, No. 0905/016. Jembatan kereta api, Jawa Barat. 1930, 1 lembar, Repro.
940. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Barat ± 1930, No. 0905/063. Foto udara jalan kereta api dan sawah line Banjar Parigi, Jawa Barat. 1930, 1 lembar, Repro.
941. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Barat ± 1930, No. 0905/066. Jembatan kereta di atas Sungai Citarum dekat Karawang, Jawa Barat. 1930, 1 lembar, Repro.
942. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Barat ± 1930, No. 0905/067. Jembatan kereta melintasi Sungai Citarum, Batujajar, Cimahi, Jawa Barat. 1930, 1 lembar, Repro.
943. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Barat ± 1930, No. 0937/035. Jembatan kereta di Sasak Saat, Jawa Barat., 1937, 1 lembar, Repro.
944. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Barat ± 1930, No. 0961/083. Jalan Kereta line Banjar-Cijulang, Jawa Barat. 1930, 1 lembar, Repro.
945. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Barat ± 1930, No. 1103/006. Halte kereta api tempat menurunkan penumpang di halte Kacang, Jawa Barat. 1930, 1 lembar, Repro.

946. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Barat ± 1930, No. 1103/010. Jembatan kereta api, Jawa Barat. 1930, 1 lembar, Repro.
947. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Barat ± 1930, No. 1103/016. Jembatan kereta api di perbukitan jurusan Cirebon-Kroya, Jawa Barat. 1930, 1 lembar, Repro.
948. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Barat ± 1930, No. 1103/018. Jembatan kereta api jurusan Cirebon-Kroya, Jawa Barat. 1930, 1 lembar, Repro.
949. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Barat ± 1930, No. 1103/020. Pembangunan jembatan kereta api di perbukitan jurusan Cirebon-Kroya, Jawa Barat. 1930, 1 lembar, Repro.
950. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Barat ± 1930, No. 1103/022. Jembatan kereta api di antara perbukitan jurusan Cirebon-Kroya, Jawa Barat. 1930, 1 lembar, Repro.
951. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Barat ± 1930, No. 1103/024. Jalan kereta api diantara perbukitan jurusan Cirebon-Kroya, Jawa Barat. 1930, 1 lembar, Repro.
952. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Barat ± 1930, No. 1103/026. Suasana stasiun kereta api jurusan Cirebon-Kroya, Jawa Barat. 1930, 1 lembar, Repro.

953. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Barat ± 1930, No. 1103/028. Stasiun kecil kereta api jurusan Cirebon-Kroya, Jawa Barat. 1930, 1 lembar, Repro.
954. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Barat ± 1930, No. 1103/030. Jembatan kereta api diantara perbukitan diatas sungai jurusan Cirebon-Kroya, Jawa Barat. 1930, 1 lembar, Repro.
955. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Barat ± 1930, No. 1103/032. Jembatan kereta api diantara perbukitan ditengah hutan jurusan Cirebon-Kroya, Jawa Barat. 1930, 1 lembar, Repro.
956. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Barat ± 1930, No. 1103/034. Daerah pegunungan yang dilewati kereta api jurusan Cirebon-Kroya, Jawa Barat. 1930, 1 lembar, Repro.
957. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Barat ± 1930, No. 1103/038. Suasana di stasiun kereta api, Pandeglang, Jawa Barat., 1904, 1 lembar, Repro.
958. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Barat ± 1930, No. 1103/040. Pembangunan jembatan kereta api, Rangkasbitung Labuan, Jawa Barat. 1930, 1 lembar, Repro.
959. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Barat ± 1930, No. 1103/042. Pembangunan jembatan kereta api, Rangkasbitung Labuan, Jawa Barat. 1930, 1 lembar, Repro.

960. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Barat ± 1930, No. 1103/044. Jembatan kereta api, Pandeglang, Jawa Barat. 1904, 1 lembar, Repro.
961. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Barat ± 1930, No. 1103/046. Pembangunan jalan kereta api, Pandeglang, Jawa Barat, 1904. 1930, 1 lembar, Repro.
962. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Barat ± 1930, No. 1103/048. Pembangunan jalur dari Willem I - Sencang di Bedona, Jawa Barat,. 1905, 1 lembar, Repro.
963. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Barat ± 1930, No. 1103/050. Pembukaan jalan kereta line Willem I - Sencang di Bedona, Jawa Barat. 1905, 1 lembar, Repro.
964. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Barat ± 1930, No. 1103/052. Pembangunan jalan kereta api Rangkasbitung Labuan, Jawa Barat. 1930, 1 lembar, Repro.
965. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Barat ± 1930, No. 1103/054. Pembangunan jalan kereta api di Rangkasbitung Labuan, Jawa Barat. 1930, 1 lembar, Repro.
966. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Barat ± 1930, No. 1103/056. Pembangunan jalan kereta api di Rangkasbitung Labuan, Jawa Barat. 1930, 1 lembar, Repro.

967. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Barat ± 1930, No. 1104/034. Pembangunan jembatan kereta api di Rangkasbitung Labuan, Jawa Barat. 1930, 1 lembar, Repro.
968. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Barat ± 1930, No. 1104/036. Jembatan kereta api di Rangkasbitung Labuan, Jawa Barat. 1930, 1 lembar, Repro.
969. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Barat ± 1930, No. 1104/038. Jembatan kereta api di Rangkasbitung Labuan, Jawa Barat. 1930, 1 lembar, Repro.
970. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Barat ± 1930, No. 1104/040. Jembatan kereta api di Rangkasbitung Labuan, Jawa Barat. 1930, 1 lembar, Repro.
971. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Barat ± 1930, No. 1104/042. Jembatan kereta api di Rangkasbitung Labuan, Jawa Barat. 1930, 1 lembar, Repro.
972. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Barat ± 1930, No. 1104/044. Pembangunan jembatan kereta api di Rangkasbitung Labuan, Jawa Barat. 1930, 1 lembar, Repro.
973. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Barat ± 1930, No. 1104/046. Jembatan kereta api di Rangkasbitung Labuan, Jawa Barat. 1930, 1 lembar, Repro.

974. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Barat ± 1930, No. 1104/048. Pembuatan jalur Jembatan kereta api di Rangkasbitung Labuan, Jawa Barat. 1930, 1 lembar, Repro.
975. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Barat ± 1930, No. 1104/050. Proses pembuatan Jembatan kereta api Rangkasbitung Labuan, Jawa Barat. 1930, 1 lembar, Repro.
976. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Barat ± 1930, No. 1104/052. Jembatan kereta api di Rangkasbitung Labuan, Jawa Barat. 1930, 1 lembar, Repro.
977. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Barat ± 1930, No. 1104/054. Tampak para pekerja di atas Jembatan kereta api yang sedang dibangun di Rangkasbitung Labuan, Jawa Barat. 1930, 1 lembar, Repro.
978. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Barat ± 1930, No. 1104/056. Tampak para pekerja disekitar Jembatan kereta api di Rangkasbitung Labuan, Jawa Barat. 1930, 1 lembar, Repro.
979. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Barat ± 1930, No. 1104/058. Tiga orang Pengawas berdiri di sekitar jalur pembuatan jalan kereta api di Rangkasbitung Labuan, Jawa Barat. 1930, 1 lembar, Repro.
980. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Barat ± 1930, No. 1104/060. Para pekerja sedang membuat Jembatan kereta api di Rangkasbitung Labuan, Jawa Barat. 1930, 1 lembar, Repro.

981. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Barat ± 1930, No. 1104/062. Tampak para pekerja sedang berada di atas Jembatan kereta api di Rangkasbitung Labuan, Jawa Barat. 1930, 1 lembar, Repro.
982. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Barat ± 1930, No. 1104/064. Tampak seorang pengawas sedang berada di bawah Jembatan kereta api di Rangkasbitung Labuan, Jawa Barat. 1930, 1 lembar, Repro.
983. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Barat ± 1930, No. 1104/066. Jembatan kereta api (beratap) di Rangkasbitung Labuan, Jawa Barat. 1930, 1 lembar, Repro.
984. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Barat ± 1930, No. 1104/068. Jembatan kereta api (Beratap) di Rangkasbitung Labuan, Jawa Barat, berada diantara dua bukit. 1930, 1 lembar, Repro.
985. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Barat ± 1930, No. 1104/070. Pembuatan tiang/pondasi Jembatan kereta api di Rangkasbitung Labuan, Jawa Barat. 1930, 1 lembar, Repro.
986. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Barat ± 1930, No. 1104/072. Pembuatan Jembatan kereta api di Rangkasbitung Labuan, Jawa Barat. 1930, 1 lembar, Repro.
987. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Barat ± 1930, No. 1104/074. Beberapa orang pekerja berada di sekitar pembuatan Jembatan kereta api di Rangkasbitung Labuan, Jawa Barat. 1930, 1 lembar, Repro.

988. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Barat ± 1930, No. 1104/076. Tampak bukit di antara pembuatan Jembatan kereta api di Rangkasbitung Labuan, Jawa Barat. 1930, 1 lembar, Repro.
989. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Barat ± 1930, No. 1104/078. Pembangunan jembatan kereta api di Rangkasbitung Labuan, Jawa Barat. 1930, 1 lembar, Repro.
990. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Barat ± 1930, No. 1104/080. Jembatan kereta api (beratap) di Rangkasbitung Labuan, Jawa Barat. 1930, 1 lembar, Repro.
991. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Barat ± 1930, No. 1104/082. Pembangunan jembatan kereta api di Rangkasbitung Labuan, Jawa Barat. 1930, 1 lembar, Repro.
992. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Barat ± 1930, No. 1104/084. Pembuatan tiang/pondasi Jembatan kereta api di Rangkasbitung Labuan, Jawa Barat. 1930, 1 lembar, Repro.
993. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Barat ± 1930, No. 1104/086. Pembuatan tiang/pondasi Pembangunan jembatan kereta api di Rangkasbitung, Labuan, Jawa Barat. 1930, 1 lembar, Repro.
994. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Barat ± 1930, No. 1119/010. Tampak kereta melintas diatas Jembatan kereta api jalur Jakarta-Karawang- bandung, Jawa Barat. 1930, 1 lembar, Repro.

995. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Barat ± 1930, No. 1119/012. Tampak kereta api hendak menyebrang di atas Jembatan kereta api jalur cepat, Bandung, Jawa Barat. 1930, 1 lembar, Repro.
996. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Barat ± 1930, No. 1119/014. Tampak kereta api hendak menyebrang di atas Jembatan kereta api jalur cepat, Bandung, Jawa Barat. 1930, 1 lembar, Repro.
997. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Barat ± 1930, No. 1120/004. Jembatan kereta api jurusan Jakarta-Karawang-Bandung, Jawa Barat. 1930, 1 lembar, Repro.
998. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Barat ± 1930, No. 1120/006. Kereta api cepat sedang melintasi jembatan, Bandung, Jawa Barat. 1930, 1 lembar, Repro.
999. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Barat ± 1930, No. 1120/008. Kereta api cepat berada dekat jembatan, Bandung, Jawa Barat. 1930, 1 lembar, Repro.
1000. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Barat ± 1930, No. 1120/040. Stasiun kereta api, Bandung, Jawa Barat. 1930, 1 lembar, Repro.
1001. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Barat ± 1930, No. 1121/034. Stasiun kereta api, Bandung, Jawa Barat. 1930, 1 lembar, Repro.

1002. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Tengah-Yogyakarta ± 1930, No. 0037/023. Jembatan kereta api, Jawa Tengah. 1930, 1 lembar, repro.
1003. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Tengah-Yogyakarta ± 1930, No. 0037/025. Terowongan kereta api, Jawa Tengah. 1930, 1 lembar, repro.
1004. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Tengah-Yogyakarta ± 1930, No. 0037/033. Jembatan kereta api dengan rel yang lurus, empat orang laki-laki berdiri di kanan dan kiri jembatan. 1930, 1 lembar, repro.
1005. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Tengah-Yogyakarta ± 1930, No. 0039/030. Stasiun kereta api Tawang, Semarang, Jawa Tengah. 1930, 1 lembar, repro.
1006. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Tengah-Yogyakarta ± 1930, No. 0047/070. Jalan kereta api yang melewati perbukitan, Magelang, Jawa Tengah. 1930, 1 lembar, repro.
1007. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Tengah-Yogyakarta ± 1930, No. 0093/020. gerbong kereta api dengan barrel melintas di antara bukit yang gersang, Jawa Tengah. 1930, 1 lembar, repro.
1008. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Tengah-Yogyakarta ± 1930, No. 0104/010. Salah satu bangunan di stasiun kereta api Semarang, Jawa Tengah. 1930, 1 lembar, repro.

1009. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Tengah-Yogyakarta ± 1930, No. 0104/016. Depot tempat perbaikan kereta api Tegal, Jawa Tengah. 1930, 1 lembar, repro.
1010. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Tengah-Yogyakarta ± 1930, No. 0104/024. Instalasi dan kereta tangki pengangkut minyak di Cilacap, Jawa Tengah. 1930, 1 lembar, repro.
1011. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Tengah-Yogyakarta ± 1930, No. 0132/030. Stasiun kereta api Tawang, Semarang, Jawa Tengah, 1925. 1925, 1 lembar, repro.
1012. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Tengah-Yogyakarta ± 1930, No. 0151/002. rel yang rusak akibat banjir, Yogyakarta. 1930, 1 lembar, repro.
1013. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Tengah-Yogyakarta ± 1930, No. 0152/054. Kuli-kuli memperbaiki rel yang tertutup oleh batu, Jawa Tengah. 1930, 1 lembar, repro.
1014. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Tengah-Yogyakarta ± 1930, No. 0152/056. Kuli-kuli NIS mengebor lubang besar di antara bebatuan, Jawa Tengah. 1930, 1 lembar, repro.
1015. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Tengah-Yogyakarta ± 1930, No. 0152/058. Kuli-kuli memperbaiki rel yang tertutup oleh batu, Jawa Tengah. 1930, 1 lembar, repro.
1016. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Tengah-Yogyakarta ± 1930, No. 0152/060. Bagian dari kereta api yang

tertimbun batu-batu dan pasir akibat banjir, Jawa Tengah. 1930, 1 lembar, repro.

1017. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Tengah-Yogyakarta ± 1930, No. 0152/062. Rel kereta api yang rusak akibat banjir, Jawa Tengah. 1930, 1 lembar, repro.
1018. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Tengah-Yogyakarta ± 1930, No. 0152/064. Jembatan kereta api yang rusak akibat banjir tampak pekerja sedang bekerja, Jawa Tengah. 1930, 1 lembar, repro.
1019. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Tengah-Yogyakarta ± 1930, No. 0152/066. Tukang-tukang yang sedang memperbaiki rel kereta api yang rusak akibat banjir, Jawa Tengah. 1930, 1 lembar, repro.
1020. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Tengah-Yogyakarta ± 1930, No. 0152/072. Lahar dari kali Nongko yang mengalir ke Rombong dengan ketinggian sepanjang rel kereta api, Jawa Tengah. 1930, 1 lembar, repro.
1021. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Tengah-Yogyakarta ± 1930, No. 0152/078. Lahar dari kali Nongko yang mengalir ke Rombong tembus jalur rel kereta api dengan latar belakang Desa Ngloea, Jawa Tengah. 1930, 1 lembar, repro.
1022. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Tengah-Yogyakarta ± 1930, No. 0169/064. Stasiun Tegal, Jawa Tengah. 1930, 1 lembar, repro.

1023. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Tengah-Yogyakarta ± 1930, No. 0174/086. Pabrik gula Purworejo dan ban kereta api yang digunakan dalam pembangunan jalan, Jawa Tengah. 1930, 1 lembar, repro.
1024. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Tengah-Yogyakarta ± 1930, No. 0174/088. Pekerja sedang membuat rel kereta api, Jawa Tengah. 1930, 1 lembar, repro.
1025. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Tengah-Yogyakarta ± 1930, No. 0174/090. Pembuatan gudang lokomotif oleh pekerja, Jawa Tengah. 1930, 1 lembar, repro.
1026. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Tengah-Yogyakarta ± 1930, No. 0188/030. Lokomotif kereta api sedang mengangkat besi bundar, Jawa Tengah. 1930, 1 lembar, repro.
1027. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Tengah-Yogyakarta ± 1930, No. 0188/032. Lokomotif menarik gerbong bermuatan tabung besi besar , Jawa Tengah. 1930, 1 lembar, repro.
1028. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Tengah-Yogyakarta ± 1930, No. 0188/052. Pemandangan di sekitar pembangunan pabrik gula Petarukan dengan rel-rel kereta lori dan gudang pabrik, Pemalang, Jawa Tengah. 7 Maret 1930, 1 lembar, repro.
1029. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Tengah-Yogyakarta ± 1930, No. 0188/054. Kereta api yang melintasi sebuah jembatan 1913, Jawa Tengah. 1930, 1 lembar, repro.

1030. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Tengah-Yogyakarta ± 1930, No. 0192/010. Kereta kencana Susuhunan di Solo, Jawa Tengah. 1930, 1 lembar, repro.
1031. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Tengah-Yogyakarta ± 1930, No. 0210/068. Jembatan rel kereta api terlihat lokomotif yang sedang melintas, Jawa Tengah. 1930, 1 lembar, repro.
1032. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Tengah-Yogyakarta ± 1930, No. 0210/070. Rel kereta api yang dibuat diantara dua tebing, Jawa Tengah. 1930, 1 lembar, repro.
1033. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Tengah-Yogyakarta ± 1930, No. 0247/042. Stasiun Kedung Jati, Jawa Tengah. 1930, 1 lembar, repro.
1034. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Tengah-Yogyakarta ± 1930, No. 0250/046. Stasiun Purwokerto, Jawa Tengah. 1930, 1 lembar, repro.
1035. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Tengah-Yogyakarta ± 1930, No. 0250/066. Jembatan kereta di atas sungai di Serayu, Jawa Tengah. 1930, 1 lembar, repro.
1036. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Tengah-Yogyakarta ± 1930, No. 0250/068. Jembatan kereta melintasi Kali Klawing, Jawa Tengah. 1930, 1 lembar, repro.

1037. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Tengah-Yogyakarta ± 1930, No. 0250/070. Jembatan kereta di Bojong, Jawa Tengah. 1930, 1 lembar, repro.
1038. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Tengah-Yogyakarta ± 1930, No. 0274/014. Jalan kereta api yang melintasi perbukitan, Jawa Tengah. 1930, 1 lembar, repro.
1039. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Tengah-Yogyakarta ± 1930, No. 0274/020. Jembatan kereta api dengan kereta api yang melintas, Jawa Tengah. 1930, 1 lembar, repro.
1040. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Tengah-Yogyakarta ± 1930, No. 0274/024. Jembatan kereta api, Jawa Tengah. 1930, 1 lembar, repro.
1041. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Tengah-Yogyakarta ± 1930, No. 0275/032. Suasana interior dari restoran di dalam Kereta Api, Jawa Tengah. 1930, 1 lembar, repro.
1042. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Tengah-Yogyakarta ± 1930, No. 0296/054. Dua orang pria berdiri di atas tumpukan bantalan rel. 1930, 1 lembar, repro.
1043. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Tengah-Yogyakarta ± 1930, No. 0413/004. Suasana interior dari restoran dan bar di dalam kereta api. 1930, 1 lembar, repro.

1044. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Tengah-Yogyakarta ± 1930, No. 0413/008. Suasana furnitur dari ruang kelas satu kereta api. 1930, 1 lembar, repro.
1045. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Tengah-Yogyakarta ± 1930, No. 0478/044. Para pekerja mengeluarkan barang komoditas dari gerbong kereta api seperti kotak-kotak parafin, lilin malam/batik dan bahan untuk batik di Cepu, Jawa Tengah. 1930, 1 lembar, repro.
1046. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Tengah-Yogyakarta ± 1930, No. 0486/046. Tiga orang pria mendorong kereta lori yang membawa mangan di Wates, Yogyakarta. 1930, 1 lembar, repro.
1047. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Tengah-Yogyakarta ± 1930, No. 0486/048. Suasana pintu masuk terowongan jalan kereta api untuk membantu pekerjaan proyek tambang mangan di Wates, Yogyakarta. 1930, 1 lembar, repro.
1048. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Tengah-Yogyakarta ± 1930, No. 0512/090. Para pekerja membawa batu untuk di pasang di rel dalam rangka perbaikan jalan kereta api di Tegal, Jawa Tengah. 1930, 1 lembar, repro.
1049. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Tengah-Yogyakarta ± 1930, No. 0513/010. Kereta lokomotif ekspres, Jawa Tengah. 1930, 1 lembar, repro.

1050. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Tengah-Yogyakarta ± 1930, No. 0515/036. Jembatan rel kereta di Sungai Blongkeng di lintasan Magelang-Yogyakarta, tampak samping. 1930, 1 lembar, repro.
1051. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Tengah-Yogyakarta ± 1930, No. 0515/038. Jembatan rel kereta di Sungai Blongkeng di lintasan Magelang-Yogyakarta, tampak samping. 1930, 1 lembar, repro.
1052. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Tengah-Yogyakarta ± 1930, No. 0518/006. Jembatan rel kereta api dan kendaraan bermotor di Sungai Blongkeng di lintasan Magelang-Yogyakarta, Jawa Tengah, tampak samping. 1930, 1 lembar, repro.
1053. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Tengah-Yogyakarta ± 1930, No. 0518/060. Jembatan kereta api dan lokomotif di lintasan Secang-Parakan, Jawa Tengah. 1930, 1 lembar, repro.
1054. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Tengah-Yogyakarta ± 1930, No. 0518/084. Jembatan kereta api di atas Kali Opak, dekat Prambanan (line Yogyakarta-Solo). 1930, 1 lembar, repro.
1055. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Tengah-Yogyakarta ± 1930, No. 0518/086. Jembatan kereta api dan mobil, Yogyakarta. 1930, 1 lembar, repro.

1056. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Tengah-Yogyakarta ± 1930, No. 0519/060. Sebuah lokomotif di atas jembatan KA lintasan Secang- Parakan-Semarang, Jawa Tengah. 1930, 1 lembar, repro.
1057. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Tengah-Yogyakarta ± 1930, No. 0519/084. Jembatan kereta di Kali Opak dekat Prambanan lintas Yogyakarta-Solo, Jawa Tengah, tampak samping. 1930, 1 lembar, repro.
1058. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Tengah-Yogyakarta ± 1930, No. 0519/086. Jembatan kereta, Yogyakarta, tampak samping. 1930, 1 lembar, repro.
1059. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Tengah-Yogyakarta ± 1930, No. 0520/002. Jembatan kereta api di Kali Bengawan dekat Surakarta, Jawa Tengah. 1930, 1 lembar, repro.
1060. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Tengah-Yogyakarta ± 1930, No. 0520/008. Foto udara dari jembatan kereta api di atas Kali Serayu, Jawa Tengah. 1930, 1 lembar, repro.
1061. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Tengah-Yogyakarta ± 1930, No. 0520/036. Jembatan kereta api di Sungai Solo, Cepu, Jawa Tengah. 1930, 1 lembar, repro.
1062. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Tengah-Yogyakarta ± 1930, No. 0520/038. Pembangunan jembatan kereta di Kali Krasak lintasan Yogyakarta- Magelang. 1930, 1 lembar, repro.

1063. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Tengah-Yogyakarta ± 1930, No. 0523/032. Dua orang pria berbincang di dalam terowongan kereta di Halte Ijo, Kedu, Jawa Tengah. 1930, 1 lembar, repro.
1064. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Tengah-Yogyakarta ± 1930, No. 0524/062. Pembangunan jembatan kereta di lintasan Yogyakarta-Malang, Jawa Tengah. 1930, 1 lembar, repro.
1065. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Tengah-Yogyakarta ± 1930, No. 0525/006. Kereta api di atas jembatan di lintasan Secang- Parakan di atas Kali Kuwas, Kedu, Jawa Tengah. 1930, 1 lembar, repro.
1066. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Tengah-Yogyakarta ± 1930, No. 0525/008. Jembatan kereta api lintasan Secang-Parakan di Kali Kuwas dekat Temanggung, Kedu, Jawa Tengah, tampak samping. 1930, 1 lembar, repro.
1067. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Tengah-Yogyakarta ± 1930, No. 0525/010. Kereta api di jembatan Kali Code dekat Yogyakarta lintasan Semarang, Jawa Tengah. 1930, 1 lembar, repro.
1068. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Tengah-Yogyakarta ± 1930, No. 0525/016. Jembatan kereta api di Kali Serayu, Jawa Tengah, tampak depan. 1930, 1 lembar, repro.

1069. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Tengah-Yogyakarta ± 1930, No. 0525/030. Jembatan kereta api di Sungai Solo, Jawa Tengah. 1930, 1 lembar, repro.
1070. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Tengah-Yogyakarta ± 1930, No. 0525/032. Jembatan kereta api di Kali Serayu, Jawa Tengah, tampak samping. 1930, 1 lembar, repro.
1071. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Tengah-Yogyakarta ± 1930, No. 0525/048. Jembatan kereta api di Kali Sereng lintasan Semarang-Yogyakarta-Solo, Jawa Tengah, tampak samping. 1930, 1 lembar, repro.
1072. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Tengah-Yogyakarta ± 1930, No. 0525/050. Rangkaian kereta api di atas jembatan dekat Temanggung di Secang- Parakan dari lintasan Yogyakarta-Willem I, Jawa Tengah. 1930, 1 lembar, repro.
1073. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Tengah-Yogyakarta ± 1930, No. 0525/054. Lokomotif di atas jembatan Kali Secang-Parakan lintasan Yogyakarta-Willem I, Jawa Tengah. 1930, 1 lembar, repro.
1074. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Tengah-Yogyakarta ± 1930, No. 0559/023. Stasiun kereta api Delanggu, Jawa Tengah. 1930, 1 lembar, repro.
1075. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Tengah-Yogyakarta ± 1930, No. 0578/085. Oriebec dan van Dillewijn naik kereta lori, Jawa Tengah. 1930, 1 lembar, repro.

1076. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Tengah-Yogyakarta ± 1930, No. 0586/016. Jalan kereta api Willem I ,Bedono, Yogyakarta. 1930, 1 lembar, repro.
1077. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Tengah-Yogyakarta ± 1930, No. 0655/036. Hutan jati tua dengan rel kereta api yang digunakan untuk pengangkutan kayu dan pengawasan hutan, Jawa Tengah. 1930, 1 lembar, repro.
1078. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Tengah-Yogyakarta ± 1930, No. 0655/044. Hutan jati dengan rel kereta api untuk pengangkutan kayu, Jawa Tengah. 1930, 1 lembar, repro.
1079. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Tengah-Yogyakarta ± 1930, No. 0658/082. Pengangkutan kayu jati dengan kereta lori, Jawa Tengah. 1930, 1 lembar, repro.
1080. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Tengah-Yogyakarta ± 1930, No. 0659/014. Kayu jati yang sedang diangkut dengan kereta lori, Jawa Tengah. 1930, 1 lembar, repro.
1081. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Tengah-Yogyakarta ± 1930, No. 0659/016. Para pekerja sedang memindahkan kayu ke atas kereta lori, Jawa Tengah. 1930, 1 lembar, repro.
1082. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Tengah-Yogyakarta ± 1930, No. 0659/022. Kereta lori yang terletak diantara hutan jati, Cepu, Jawa Tengah. 1930, 1 lembar, repro.

1083. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Tengah-Yogyakarta ± 1930, No. 0659/026. Pengangkutan kayu jati dengan kereta lori, Cepu, Jawa Tengah, 1927. 1930, 1 lembar, repro.
1084. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Tengah-Yogyakarta ± 1930, No. 0659/030. Para pekerja sedang memindahkan kayu ke atas kereta lori, Cepu, Jawa Tengah. 1930, 1 lembar, repro.
1085. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Tengah-Yogyakarta ± 1930, No. 0659/032. Pengangkutan kayu jati dengan kereta lori terlihat sedang melewati jembatan, Cepu, Jawa Tengah. 1930, 1 lembar, repro.
1086. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Tengah-Yogyakarta ± 1930, No. 0659/034. Dua kereta lori mengangkut kayu jati di daerah Cepu, Jawa Tengah. 1930, 1 lembar, repro.
1087. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Tengah-Yogyakarta ± 1930, No. 0659/070. Proses pemindahan kayu dari kereta menggunakan alat crane ke tempat penampungan, Jawa Tengah. 1930, 1 lembar, repro.
1088. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Tengah-Yogyakarta ± 1930, No. 0662/010. Pengangkutan kayu jati dengan kereta lori, Cabak, Jawa Tengah. 1930, 1 lembar, repro.

1089. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Tengah-Yogyakarta ± 1930, No. 0700/001. Stasiun Kedungjati (Kedoeng Djattie) dengan lintasan rel, Jawa Tengah. 1930, 1 lembar, repro.
1090. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Tengah-Yogyakarta ± 1930, No. 0700/006. Stasiun Klaten dengan latar belakang rumah dinas, Klaten, Jawa Tengah. 1930, 1 lembar, repro.
1091. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Tengah-Yogyakarta ± 1930, No. 0700/008. Stasiun Tawang tampak dari depan, Semarang, Jawa Tengah. 1930, 1 lembar, repro.
1092. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Tengah-Yogyakarta ± 1930, No. 0700/010. Stasiun tua, suasana pada saat kereta berangkat, Semarang, Jawa Tengah. 1930, 1 lembar, repro.
1093. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Tengah-Yogyakarta ± 1930, No. 0700/020. Perumahan perusahaan kereta api Hindia Belanda di Yogyakarta. 1930, 1 lembar, repro.
1094. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Tengah-Yogyakarta ± 1930, No. 0700/084. Halte kereta api saat pembukaannya, Batang, Jawa Tengah. 1 Juli 1922, 1 lembar, repro.
1095. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Tengah-Yogyakarta ± 1930, No. 0701/026. Lintasan kereta dekat Ceper, Semarang, Jawa Tengah. 1930, 1 lembar, repro.
1096. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Tengah-Yogyakarta ± 1930, No. 0701/028. Lintasan kereta Secang-

Parakan milik NIS dengan latar belakang stasiun Temanggung, Jawa Tengah. 1930, 1 lembar, repro.

1097. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Tengah-Yogyakarta ± 1930, No. 0701/030. Lintasan kereta Secang-Parakan, jalur kereta Yogyakarta Williem I, Jawa Tengah. 1930, 1 lembar, repro.
1098. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Tengah-Yogyakarta ± 1930, No. 0701/036. Suasana stasiun yang ramai, saat Gerebeg Mulud di Purwosari, Solo, Jawa Tengah. 1930, 1 lembar, repro.
1099. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Tengah-Yogyakarta ± 1930, No. 0701/060. Tempat perhentian kereta api Maos, Cilacap, Jawa Tengah. 1930, 1 lembar, repro.
1100. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Tengah-Yogyakarta ± 1930, No. 0701/061. Lintasan kereta api dan peron di stasiun Semarang Barat milik Semarang Chirebon Stoomtram Maatschappij, Jawa Tengah. 1930, 1 lembar, repro.
1101. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Tengah-Yogyakarta ± 1930, No. 0701/064. Stasiun Semarang Barat milik Semarang Chirebon Stoomtram Maatschappij tampak dari depan, Semarang, Jawa Tengah. 1930, 1 lembar, repro.
1102. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Tengah-Yogyakarta ± 1930, No. 0701/066. Suasana peron di Stasiun Tawang milik NISM, Semarang, Jawa Tengah. 1930, 1 lembar, repro.

1103. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Tengah-Yogyakarta ± 1930, No. 0701/068. Stasiun Gombong, Kedu, Jawa Tengah. 1930, 1 lembar, repro.
1104. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Tengah-Yogyakarta ± 1930, No. 0701/076. Jalur kereta api Willem I dekat Jl. k.m.75, Magelang, Jawa Tengah. 1930, 1 lembar, repro.
1105. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Tengah-Yogyakarta ± 1930, No. 0701/078. Stasiun Tawang milik NIS (Nederlandsch-Indisch Spoor) terlihat dari luar, Semarang, Jawa Tengah, 1927. 1927, 1 lembar, repro.
1106. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Tengah-Yogyakarta ± 1930, No. 0701/081. Lintasan kereta api dekat k.m.b. 3.870, jalur kereta Willem I dengan latar belakang puncak Andung, Jawa Tengah. 1930, 1 lembar, repro.
1107. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Tengah-Yogyakarta ± 1930, No. 0702/011. Stasiun Tawang tampak dari depan, Semarang, Jawa Tengah. 1930, 1 lembar, repro.
1108. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Tengah-Yogyakarta ± 1930, No. 0702/014. Jalur kereta api antara Secang-Parakan, Kedu, Jawa Tengah. 1930, 1 lembar, repro.
1109. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Tengah-Yogyakarta ± 1930, No. 0702/030. Stasiun Gawok, milik NIS

(Nederlansch-Indisch Spoor) Surakarta, Jawa Tengah. 1930, 1 lembar, repro.

1110. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Tengah-Yogyakarta ± 1930, No. 0702/044. Stasiun lama milik NIS (Nederland Indie Spoor) Semarang, Jawa Tengah. 1930, 1 lembar, repro.
1111. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Tengah-Yogyakarta ± 1930, No. 0702/048. Tempat perhentian kereta api dekat perumahan Banyumas, Jawa Tengah. 1930, 1 lembar, repro.
1112. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Tengah-Yogyakarta ± 1930, No. 0702/052. Stasiun Delanggu, Klaten, Jawa Tengah. 1930, 1 lembar, repro.
1113. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Tengah-Yogyakarta ± 1930, No. 0702/054. Stasiun kereta api Klaten, Jawa Tengah. 1930, 1 lembar, repro.
1114. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Tengah-Yogyakarta ± 1930, No. 0702/064. Jalur kereta api dengan latar belakang persawahan, Magelang, Jawa Tengah. 1930, 1 lembar, repro.
1115. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Tengah-Yogyakarta ± 1930, No. 0703/014. Gambar foto udara jalur kereta api dengan pemandangan sekitar Sungai Serayu, Jawa Tengah. 1930, 1 lembar, repro.
1116. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Tengah-Yogyakarta ± 1930, No. 0703/068. Tempat perhentian kereta api

di Lebakjero, dengan latar belakang pegunungan, Jawa Tengah. 1930, 1 lembar, repro.

1117. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Tengah-Yogyakarta ± 1930, No. 0703/074. Dua buah kereta api di stasiun Kroya, jalur kereta api Batavia - Surabaya, Cilacap, Jawa Tengah, 1 November 1928. 1930, 1 lembar, repro.
1118. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Tengah-Yogyakarta ± 1930, No. 0703/076. Kereta api listrik milik SS (Staat Spoorwegen), Jawa Tengah. 1930, 1 lembar, repro.
1119. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Tengah-Yogyakarta ± 1930, No. 0703/078. Kereta api cepat milik NIS (Nederland Indie Spoor) yang melalui jalur Semarang-Solo, tampak stasiun Tawang, Semarang, Jawa Tengah. 1930, 1 lembar, repro.
1120. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Tengah-Yogyakarta ± 1930, No. 0706/043. Tonggak besi untuk mengangkat kantong-kantong surat ke kereta api, Jawa Tengah. 1930, 1 lembar, repro.
1121. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Tengah-Yogyakarta ± 1930, No. 0764/056. Kantor Kereta Api Nederland Indische, Semarang, Jawa Tengah. 1930, 1 lembar, repro.
1122. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Tengah-Yogyakarta ± 1930, No. 0764/058. Tampak depan kantor Kereta Api Nederland Indische, Semarang, Jawa Tengah. 1930, 1 lembar, repro.

1123. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Tengah-Yogyakarta ± 1930, No. 0780/006. Kantor kereta api Nederlands Indische, Semarang, Jawa Tengah. 1930, 1 lembar, repro.
1124. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Tengah-Yogyakarta ± 1930, No. 0780/025. Tampak lorong Kantor kereta api Nederlands Indische Spoor, Semarang, Jawa Tengah. 1930, 1 lembar, repro.
1125. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Tengah-Yogyakarta ± 1930, No. 0780/026. Kantor kereta api Nederlands Indische, Semarang, Jawa Tengah. 1930, 1 lembar, repro.
1126. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Tengah-Yogyakarta ± 1930, No. 0780/028. Foto bersama di kantor kereta api Nederlands Indische, Jawa Tengah. 1930, 1 lembar, repro.
1127. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Tengah-Yogyakarta ± 1930, No. 0782/085. Tampak depan Kantor kereta api Nederland Indische Spoor, Semarang, Jawa Tengah. 1930, 1 lembar, repro.
1128. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Tengah-Yogyakarta ± 1930, No. 0785/064. Perusahaan kereta api, Semarang, Jawa Tengah. 1930, 1 lembar, repro.
1129. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Tengah-Yogyakarta ± 1930, No. 0901/036. Foto udara kota Semarang dan stasiun kereta api, Jawa Tengah. 1930, 1 lembar, repro.

1130. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Tengah-Yogyakarta ± 1930, No. 0904/076. Foto udara jalan kereta api dan alam sekitar di Lembah Serayu, Jawa Tengah. 1930, 1 lembar, repro.
1131. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Tengah-Yogyakarta ± 1930, No. 0905/014. Foto udara jembatan kereta api di atas Kali Serayu, Jawa Tengah. 1930, 1 lembar, repro.
1132. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Tengah-Yogyakarta ± 1930, No. 0938/038. Pembuatan Landasan/bantalan untuk jalan kereta api lintasan Jawa - Willem I (Jakarta), Kedu, Jawa Tengah. 1904. 1930, 1 lembar, repro.
1133. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Tengah-Yogyakarta ± 1930, No. 0960/001. Jembatan kereta api di Kali Solo, Surakarta, Jawa Tengah. 1930, 1 lembar, repro.
1134. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Tengah-Yogyakarta ± 1930, No. 1103/012. Rel kereta api yang melewati sungai Serayu, Jawa Tengah. 1930, 1 lembar, repro.
1135. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Tengah-Yogyakarta ± 1930, No. 1107/073. Kereta Kencana kebesaran dari sultan dalam upacara Gerebek Dal tahun 1909, Jawa Tengah. 1930, 1 lembar, repro.
1136. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Tengah-Yogyakarta ± 1930, No. 1109/047. Beberapa delman mangkal di depan Stasiun NIS di Semarang, Jawa Tengah. 1930, 1 lembar, repro.

1137. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Tengah-Yogyakarta ± 1930, No. 1110/017. Stasiun tempat pemberhentian kereta api di Purwosari, Jawa Tengah. 1930, 1 lembar, repro.
1138. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Tengah-Yogyakarta ± 1930, No. 1110/084. Stasiun Balapan Solo milik NIS di Jawa Tengah terlihat dari depan. 1930, 1 lembar, repro.
1139. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Tengah-Yogyakarta ± 1930, No. 1111/038. Jembatan kereta api di bawahnya ada tumbuhan perdu, Jawa Tengah. 1930, 1 lembar, repro.
1140. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Tengah-Yogyakarta ± 1930, No. 1111/050. Kereta kencana milik Susuhunan di Solo, Jawa Tengah. 1930, 1 lembar, repro.
1141. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sulawesi ± 1930, No. 0485/072. Gerbong kereta dorong yang berisikan muatan untuk kapal uap di pertambangan aspal dan kapur, Buton, Sulawesi. 1930-an, 1 lembar, asli.
1142. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sulawesi ± 1930, No. 0485/076. Pekerja aspal di Pasarwajo mengisikan aspal ke gerbong kereta, Sulawesi Tenggara. 1930-an, 1 lembar, asli.
1143. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sulawesi ± 1930, No. 0100/064. Jembatan kereta api beratap, Gendong, Sulawesi. 1930-an, 1 lembar, asli.

1144. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sulawesi ± 1930, No. 0697/030. Alat transportasi asal Sumatra yang ditarik dengan kerbau dan menjadi sarana pengangkutan sepanjang Minahasa, Sulawesi Utara. 1930-an, 1 lembar, asli.
1145. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sulawesi ± 1930, No. 0915/044. Lomba panjat pinang pada pesta pembukaan jalan kereta api di Tana Toraja, Sulawesi Selatan. 1930-an, 1 lembar, asli.
1146. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sulawesi ± 1930, No. 0503/082. Kereta barang milik pertambangan mengangkut menjadi bijih nikel, Sulawesi. 1930-an, 1 lembar, asli.
1147. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sulawesi ± 1930, No. 0486/082. Jembatan dan rel kereta di perusahaan Totok, Minahasa, Sulawesi Utara. 1930-an, 1 lembar, asli.
1148. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sulawesi ± 1930, No. 0507/050. Sebuah lori terbalik di jalan kereta saat membawa hasil pertambangan nikel, Sulawesi. 1930-an, 1 lembar, asli.
1149. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sulawesi ± 1930, No. 0388/072. Sepasang pengantin Makasar naik kereta tradisional, Sulawesi Selatan. 1930-an, 1 lembar, asli.
1150. Koleksi Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Barat ± 1930, No. 0062/007. Air terjun dan jembatan kereta api di Lembah Anai, Singgalang, Sumatera Barat. 1930-an, 1 lembar, repro.

1151. Koleksi Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Barat ± 1930, No. 0062/009. Kereta api melintasi pegunungan di Lembah Anai, Singgalang, Sumatera Barat. 1930-an, 1 lembar, repro.
1152. Koleksi Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Barat ± 1930, No. 0066/059. Jalan masuk kereta lori ke gua tambang batubara di Sawah Lunto, Sumatera Barat. 1930-an, 1 lembar, repro.
1153. Koleksi Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Barat ± 1930, No. 0066/061. Jalan kereta api listrik lori tambang di Sawah Lunto, Sumatera Barat. 1930-an, 1 lembar, repro.
1154. Koleksi Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Barat ± 1930, No. 0066/063. Kereta lori tambang batubara di Sawah Lunto, Sumatera Barat. 1930-an, 1 lembar, repro.
1155. Koleksi Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Barat ± 1930, No. 0073/016. Pembangunan jembatan kereta di Batang Ampu, Lubuk Sikaping, Sumatera Barat, 1939. 1930-an, 1 lembar, repro.
1156. Koleksi Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Barat ± 1930, No. 0073/018. Jembatan kereta di Batang Ampu, Lubuk Sikaping, Sumatera Barat, 1939. 1930-an, 1 lembar, repro.
1157. Koleksi Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Barat ± 1930, No. 0073/030. Pemasangan jalan kereta di Sasak, Sumatera Barat, 1939. 1930-an, 1 lembar, repro.

1158. Koleksi Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Barat ± 1930, No. 0073/032. Pemasangan jalan kereta, Sumatera Barat, 1939. 1930-an, 1 lembar, repro.
1159. Koleksi Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Barat ± 1930, No. 0073/034. Montir perbaikan lokomotif pertama di perkebunan, Sumatera Barat, 1939. 1930-an, 1 lembar, repro.
1160. Koleksi Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Barat ± 1930, No. 0073/036. Penggalan tanah untuk jalan kereta, Sumatera Barat, 1939. 1930-an, 1 lembar, repro.
1161. Koleksi Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Barat ± 1930, No. 0073/038. Lapangan di dataran tinggi untuk penempatan rel kereta api, Sumatera Barat, 1939. 1930-an, 1 lembar, repro.
1162. Koleksi Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Barat ± 1930, No. 0074/048. Terowongan kereta api di Lembah Anai, Singgalang, Sumatera Barat. 1930-an, 1 lembar, repro.
1163. Koleksi Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Barat ± 1930, No. 0074/050. Jalan kereta api di Lembah Anai, Singgalang, Agam, Sumatera Barat. 1930-an, 1 lembar, repro.
1164. Koleksi Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Barat ± 1930, No. 0074/052. Kereta api di atas jembatan Lembah Anai, Singgalang, Sumatera Barat. 1930-an, 1 lembar, repro.

1165. Koleksi Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Barat ± 1930, No. 0076/050. Pemberhentian kereta di Kotabaru, Sumatera Barat. 1930-an, 1 lembar, repro.
1166. Koleksi Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Barat ± 1930, No. 0076/086. Jalan kereta dan sungai di Lembah Anai, Singgalang, Sumatera Barat. 1930-an, 1 lembar, repro.
1167. Koleksi Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Barat ± 1930, No. 0124/005. Tempat pemberhentian kereta di Kotabaru, Sumatera Barat. 1930-an, 1 lembar, repro.
1168. Koleksi Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Barat ± 1930, No. 0125/041. Jalan kereta api di tepi sungai Lembah Anai, Singgalang, Sumatera Barat. 1930-an, 1 lembar, repro.
1169. Koleksi Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Barat ± 1930, No. 0169/012. Jalan Kereta dan air terjun di Lembah. 1930-an, 1 lembar, repro.
1170. Koleksi Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Barat ± 1930, No. 0169/014. Terowongan kereta di Lembah Anai, Singgalang, Sumatera Barat, 1918. 1930-an, 1 lembar, repro.
1171. Koleksi Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Barat ± 1930, No. 0169/016. Jembatan kereta dan mobil di Lembah Anai, Singgalang, Sumatera Barat, 1918. 1930-an, 1 lembar, repro.

1172. Koleksi Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Barat ± 1930, No. 0169/018. Jembatan kereta api di Lembah Anai, Singgalang, Sumatera Barat, 1918. 1930-an, 1 lembar, repro.
1173. Koleksi Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Barat ± 1930, No. 0175/014. Pemberhentian kereta api di Kayutanam, Sumatera Barat 1900. 1930-an, 1 lembar, repro.
1174. Koleksi Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Barat ± 1930, No. 0175/054. Upacara pembukaan stasiun kereta api di Padang Panjang, Sumatera Barat, 1900. 1930-an, 1 lembar, repro.
1175. Koleksi Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Barat ± 1930, No. 0175/060. Jalan kereta api di daerah Kayutanam, Sumatera Barat, 1900. 1930-an, 1 lembar, repro.
1176. Koleksi Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Barat ± 1930, No. 0179/002. Jembatan kereta api di Ombilin, Singkarak, Sumatera Barat. 1930-an, 1 lembar, repro.
1177. Koleksi Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Barat ± 1930, No. 0179/008. Pemberhentian kereta tambang batubara, Sumatera Barat, 1900. 1930-an, 1 lembar, repro.
1178. Koleksi Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Barat ± 1930, No. 0179/054. Jembatan kereta dan kereta di payakumbuh, Sumatera Barat, 1900. 1930-an, 1 lembar, repro.

1179. Koleksi Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Barat ± 1930, No. 0179/072. Jalan Kereta Api, sungai di Stasiun Silungkang, Sumatera Barat. 1930-an, 1 lembar, repro.
1180. Koleksi Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Barat ± 1930, No. 0179/074. Tempat pemberhentian kereta tambang batubara di Sawah Lunto, Sumatera Barat. 1930-an, 1 lembar, repro.
1181. Koleksi Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Barat ± 1930, No. 0179/080. Zeefhuiz (tempat pangkalan kereta tambang) batubara di Sawah Lunto, Sumatera Barat, 1900. 1930-an, 1 lembar, repro.
1182. Koleksi Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Barat ± 1930, No. 0179/082. Lori-lori dan pekerja tambang batubara di depan goa pintu masuk, Sawah Lunto, Sumatera Barat. 1930-an, 1 lembar, repro.
1183. Koleksi Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Barat ± 1930, No. 0179/084. Terowongan kereta tambang batubara di Sawah Lunto, Sumatera Barat, 1900. 1930-an, 1 lembar, repro.
1184. Koleksi Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Barat ± 1930, No. 0179/086. Lori-lori kereta batubara di Sawah Lunto, Sumatera Barat, 1900. 1930-an, 1 lembar, repro.
1185. Koleksi Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Barat ± 1930, No. 0179/090. Stasiun kereta tambang arang di Sawah Lunto, Sumatera Barat, 1900. 1930-an, 1 lembar, repro.

1186. Koleksi Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Barat ± 1930, No. 0200/034. Stasiun kereta Harau di Payakumbuh, Sumatera Barat. 1930-an, 1 lembar, repro.
1187. Koleksi Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Barat ± 1930, No. 0214/056. Jembatan kereta api di Lumbuk Bao, Padang, Sumatera Barat. 1930-an, 1 lembar, repro.
1188. Koleksi Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Barat ± 1930, No. 0256/040. Terowongan kereta api tambang batubara di Sawah Lunto, Sumatera Barat. 1930-an, 1 lembar, repro.
1189. Koleksi Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Barat ± 1930, No. 0256/048. Hate Kereta api di dekat kampung di Padang Boven Landen, Sumatera Barat. 1930-an, 1 lembar, repro.
1190. Koleksi Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Barat ± 1930, No. 0256/078. Jalan kereta api di Lembah Anai, Singgalang, Agam, Sumatera Barat. 1930-an, 1 lembar, repro.
1191. Koleksi Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Barat ± 1930, No. 0257/070. Jembatan kereta api menuju Pelabuhan Emma (Teluk Bayur) di Padang, Sumatera Barat. 1930-an, 1 lembar, repro.
1192. Koleksi Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Barat ± 1930, No. 0257/072. Terowongan jalan kereta api di Lembah Anai, Singgalang, Sumatera Barat. 1930-an, 1 lembar, repro.

1193. Koleksi Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Barat ± 1930, No. 0266/048. Kereta api di stasiun, Sumatera Barat. 1930-an, 1 lembar, repro.
1194. Koleksi Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Barat ± 1930, No. 0271/042. Jembatan kereta api di lembah yang ambruk karena banjir, Padang, Sumatera Barat. 1930-an, 1 lembar, repro.
1195. Koleksi Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Barat ± 1930, No. 0271/044. Rel kereta api di lembah yang ambruk karena banjir, Sumatera Barat. 1930-an, 1 lembar, repro.
1196. Koleksi Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Barat ± 1930, No. 0278/010. Jembatan kereta api di Sungai Asam, Padang, Sumatera Barat. 1930-an, 1 lembar, repro.
1197. Koleksi Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Barat ± 1930, No. 0278/014. Jembatan kereta api di Padang Panjang, Sumatera Barat. 1930-an, 1 lembar, repro.
1198. Koleksi Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Barat ± 1930, No. 0278/016. Stasiun kereta api di Padang Panjang, Sumatera Barat. 1930-an, 1 lembar, repro.
1199. Koleksi Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Barat ± 1930, No. 0278/018. Pembangunan jembatan kereta api dari Padang ke Padang Panjang, Sumatera Barat. 1930-an, 1 lembar, repro.

1200. Koleksi Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Barat ± 1930, No. 0278/022. Pemberhentian kereta api tambang batubara di Ombilin, Sumatera Barat. 1930-an, 1 lembar, repro.
1201. Koleksi Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Barat ± 1930, No. 0417/028. Jalan kereta api ambruk akibat gempa di Padang Panjang, di tepi Danau Singkarak Sumatera Barat. 1930-an, 1 lembar, repro.
1202. Koleksi Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Barat ± 1930, No. 0418/044. Jalan kereta api anjlok akibat gempa, Padang Panjang, Sumatera Barat. 1930-an, 1 lembar, repro.
1203. Koleksi Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Barat ± 1930, No. 0479/030. Jembatan jalur kereta tambang batubara di Sawah Lunto, Sumatera Barat. 1930-an, 1 lembar, repro.
1204. Koleksi Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Barat ± 1930, No. 0479/032. Jalur kereta lori tambang batubara di Sawah Lunto, Sumatera Barat. 1930-an, 1 lembar, repro.
1205. Koleksi Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Barat ± 1930, No. 0479/034. Remhelling lori tambang batubara di Sawah Lunto, Sumatera Barat. 1930-an, 1 lembar, repro.
1206. Koleksi Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Barat ± 1930, No. 0479/036. Jalan kereta lori tambang batubara di Sawah Lunto, Sumatera Barat. 1930-an, 1 lembar, repro.

1207. Koleksi Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Barat ± 1930, No. 0479/038. Gudang penyimpanan dan lori-lori tambang batubara di Sawah Lunto, Sumatera Barat. 1930-an, 1 lembar, repro.
1208. Koleksi Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Barat ± 1930, No. 0479/040. Remhelling lori tambang batubara di Sawah Lunto, Sumatera Barat. 1930-an, 1 lembar, repro.
1209. Koleksi Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Barat ± 1930, No. 0479/044. Kabelban (?) lori tambang batubara di Sawah Lunto, Sumatera Barat. 1930-an, 1 lembar, repro.
1210. Koleksi Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Barat ± 1930, No. 0479/048. Lori-lori tambang batubara di Sawah Lunto, Sumatera Barat. 1930-an, 1 lembar, repro.
1211. Koleksi Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Barat ± 1930, No. 0479/050. Remhelling loribatubara di Sawah Lunto, Sumatera Barat. 1930-an, 1 lembar, repro.
1212. Koleksi Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Barat ± 1930, No. 0479/062. Terowongan rel kereta antara Sawah Lunto dan Muara Kabang, Sumatera Barat. 1930-an, 1 lembar, repro.
1213. Koleksi Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Barat ± 1930, No. 0480/002. Pabrik batubara dan gerbong-gerbong kereta api, Sawah Lunto, Sumatera Barat. 1930-an, 1 lembar, repro.

1214. Koleksi Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Barat ± 1930, No. 0480/004. Lokomotif listrik milik tambang batubara, Sawah Lunto, Sumatera Barat. 1930-an, 1 lembar, repro.
1215. Koleksi Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Barat ± 1930, No. 0480/008. Lori tambang batubara di zeefhuis (gudang), Sawah Lunto, Sumatera Barat. 1930-an, 1 lembar, repro.
1216. Koleksi Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Barat ± 1930, No. 0480/070. Lori tambang batubara dalam terowongan, Sawah Lunto, Sumatera Barat. 1930-an, 1 lembar, repro.
1217. Koleksi Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Barat ± 1930, No. 0480/080. Gudang kayu bakar tambang batubara dan kereta di Sawah Lunto, Sumatera Barat. 1930-an, 1 lembar, repro.
1218. Koleksi Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Barat ± 1930, No. 0480/088. Rangkaian gerbong kereta batubara di Sawah Lunto, Sumatera Barat. 1930-an, 1 lembar, repro.
1219. Koleksi Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Barat ± 1930, No. 0480/090. Gudang zeefhuis dan areal jalan kereta tambang batubara di Sawah Lunto, Sumatera Barat. 1930-an, 1 lembar, repro.
1220. Koleksi Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Barat ± 1930, No. 0481/044. Zeefhuiz (gudang/ pangkalan gerbong) dan pabrik batubara, Sawah Lunto, Sumatera Barat. 1930-an, 1 lembar, repro.

1221. Koleksi Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Barat ± 1930, No. 0481/056. Remhelling lori tambang batubara di Ombilin, Sawah Lunto, Sumatera Barat. 1930-an, 1 lembar, repro.
1222. Koleksi Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Barat ± 1930, No. 0481/058. Terowongan untuk lori tambang batubara di Sawah Lunto, Sumatera Barat. 1930-an, 1 lembar, repro.
1223. Koleksi Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Barat ± 1930, No. 0481/084. Terowongan dan jalan lori tambang batubara Sungei Durian, Sawah Lunto, Sumatera Barat. 1930-an, 1 lembar, repro.
1224. Koleksi Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Barat ± 1930, No. 0481/090. Lori-lori dan gedung pusat listrik tambang batubara Sungai Durian di Sawah Lunto, Sumatera Barat, 1902. 1930-an, 1 lembar, repro.
1225. Koleksi Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Barat ± 1930, No. 0487/038. Jalan lori tambang emas dan perak Salida di Painan, Sumatera Barat. 1930-an, 1 lembar, repro.
1226. Koleksi Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Barat ± 1930, No. 0508/018. Kereta api di atas jembatan, Sumatera Barat. 1930-an, 1 lembar, repro.
1227. Koleksi Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Barat ± 1930, No. 0513/016. Lokomotif untuk pengangkutan, Padang Boven Landen, Sumatera Barat. 1930-an, 1 lembar, repro.

1228. Koleksi Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Barat ± 1930, No. 0515/024. Jembatan kereta api dan mobil di Lembah Anai, Singgalang, Sumatera Barat. 1930-an, 1 lembar, repro.
1229. Koleksi Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Barat ± 1930, No. 052/088. Jalan kereta di Lembah Anai, Sumatera Barat. 1930-an, 1 lembar, repro.
1230. Koleksi Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Barat ± 1930, No. 0520/022. Jembatan kereta api di Lembah Anai. 1930-an, 1 lembar, repro.
1231. Koleksi Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Barat ± 1930, No. 0520/042. Jembatan lengkung kereta di Lembah Anai, Singgalang, Sumatera Barat. 1930-an, 1 lembar, repro.
1232. Koleksi Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Barat ± 1930, No. 0520/046. Jembatan kereta api di Sungai Bulu, Kayutanam, Sumatera Barat. 1930-an, 1 lembar, repro.
1233. Koleksi Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Barat ± 1930, No. 0520/090. Jembatan kereta api di Sungai Ombilin yang bermuara ke Danau Singkarak, Sumatera Barat. 1930-an, 1 lembar, repro.
1234. Koleksi Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Barat ± 1930, No. 0525/020. Jembatan kereta menghubungkan Kayutanam dan Padang Panjang, Sumatera Barat. 1930-an, 1 lembar, repro.

1235. Koleksi Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Barat ± 1930, No. 0619/020. Jembatan kereta di Lembah Anai, Singgalang, Sumatera Barat, 1918. 1930-an, 1 lembar, repro.
1236. Koleksi Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Barat ± 1930, No. 0703/006. Penopang jalan kereta api di Lembah Anai, Padang Panjang, Sumatera Barat. 1930-an, 1 lembar, repro.
1237. Koleksi Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Barat ± 1930, No. 0988/083. Peta Pantai Barat Sumatra dengan jalur lalu lintas kereta api, Sumatera Barat. 1930-an, 1 lembar, repro.
1238. Koleksi Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Barat ± 1930, No. 1098/012. Taman Air Mancur dan stasiun kereta api (terlihat dari kejauhan) di Fort de Kock, Bukittinggi, Sumatera Barat. 1930-an, 1 lembar, repro.
1239. Koleksi Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Barat ± 1930, No. 1098/080. Pemandangan alam dengan rel kereta api di Lembah Anai, Singgalang, Sumatera Barat. 1930-an, 1 lembar, repro.
1240. Koleksi Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Selatan, Riau, Jambi ± 1930, No. 050/068. jembatan kereta dan mobil di atas Sungai Musi, di areal kelapa sawit Tebingtinggi, Sumatera Selatan. 1930-an, 1 lembar, repro.
1241. Koleksi Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Selatan, Riau, Jambi ± 1930, No. 0073/020. Jembatan kereta di Sungai Kampar, Bengkalis, Riau. 1930-an, 1 lembar, repro.

1242. Koleksi Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Selatan, Riau, Jambi ± 1930, No. 0073/022. Jembatan kereta api di Kampar, Riau, 1939. 1930-an, 1 lembar, repro.
1243. Koleksi Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Selatan, Riau, Jambi ± 1930, No. 0117/014. Para pekerja tambang sedang membawa arang kayu dengan kereta lori di Koba, P. Bangka, Sumatera Selatan. 1930-an, 1 lembar, repro.
1244. Koleksi Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Selatan, Riau, Jambi ± 1930, No. 0127/085. Lokomotif perusahaan tambang batubara di Bukit Asam, Sumatera Selatan, 1926. 1930-an, 1 lembar, repro.
1245. Koleksi Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Selatan, Riau, Jambi ± 1930, No. 0471/036. Stasiun alat pompa di Plaju, Sumatera Selatan. 1930-an, 1 lembar, repro.
1246. Koleksi Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Selatan, Riau, Jambi ± 1930, No. 0478/038. Gerbong kereta api pengangkut minyak, Sumatera Selatan. 1930-an, 1 lembar, repro.
1247. Koleksi Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Selatan, Riau, Jambi ± 1930, No. 0482/026. Rel-rel kereta lori di pembangunan tunel 8 tambang batubara di Bukit Asam, Sumatera Selatan. 1930-an, 1 lembar, repro.
1248. Koleksi Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Selatan, Riau, Jambi ± 1930, No. 0482/028. Lokomotif kereta batubara

tambang Bukit Asam, di depan pintu terowongan, Sumatera Selatan. 1930-an, 1 lembar, repro.

1249. Koleksi Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Selatan, Riau, Jambi ± 1930, No. 0482/030. Gerbong/ kereta kayu yang memuat batubara tambang Bukit Asam dengan krant alat pengangkat, Sumatera Selatan. 1930-an, 1 lembar, repro.
1250. Koleksi Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Selatan, Riau, Jambi ± 1930, No. 0482/032. Gerbong/ kereta kayu berisikan batubara tambang Bukit Asam di bawah zeefhuis, Sumatera Selatan. 1930-an, 1 lembar, repro.
1251. Koleksi Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Selatan, Riau, Jambi ± 1930, No. 0483/028. Kompresor untuk lokomotif di tambang batubara. 1930-an, 1 lembar, repro.
1252. Koleksi Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Selatan, Riau, Jambi ± 1930, No. 0483/034. Remhelling/lereng untuk mengangkut andesit di tambang batubara Bukit Asam, di Sumatera Selatan. 1930-an, 1 lembar, repro.
1253. Koleksi Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Selatan, Riau, Jambi ± 1930, No. 0483/052. Stasiun pengiriman/pengangkutan dengan kabel ban di tambang Bukit Asam, Sumatera Selatan, 1929. 1930-an, 1 lembar, repro.
1254. Koleksi Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Selatan, Riau, Jambi ± 1930, No. 0487/064. Remhelling/lereng

pengangkut di tambang emas dan perak tunnel 29 di Tambangsawah, Bengkulu. 1930-an, 1 lembar, repro.

1255. Koleksi Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Selatan, Riau, Jambi ± 1930, No. 0487/068. Remhelling dengan kereta di tambang emas dan perak Tambangsawah, Bengkulu. 1930-an, 1 lembar, repro.
1256. Koleksi Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Selatan, Riau, Jambi ± 1930, No. 0492/004. Alat transportasi (lokomotif pembawa barang) hasil tambang timah di Pulau Singkep, Riau. 1930-an, 1 lembar, repro.
1257. Koleksi Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Selatan, Riau, Jambi ± 1930, No. 0494/046. Rel kereta di pertambangan timah, Klappakampit, Pulau belitung, Sumatera Selatan. 1930-an, 1 lembar, repro.
1258. Koleksi Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Selatan, Riau, Jambi ± 1930, No. 0494/048. Stasiun di pertambangan timah, Lipatkajang, Pula Belitung, Sumatera Selatan. 1930-an, 1 lembar, repro.
1259. Koleksi Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Selatan, Riau, Jambi ± 1930, No. 0494/062. Stasiun di pertambangan timah, Manggar, Pulau Belitung, Sumatera Selatan. 1930-an, 1 lembar, repro.
1260. Koleksi Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Selatan, Riau, Jambi ± 1930, No. 0494/066. Stasiun Bleischert di

pertambangan timah, Klappakampit. Pulau Belitung, Sumatera Selatan. 1930-an, 1 lembar, repro.

1261. Koleksi Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Selatan, Riau, Jambi ± 1930, No. 0495/038. Rel transportasi sepanjang 500 m untuk pengangkutan air di pertambangan timah, Pulau Bangka, Sumatera Selatan. 1930-an, 1 lembar, repro.
1262. Koleksi Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Selatan, Riau, Jambi ± 1930, No. 0505/048. Stasiun akhir transportasi kabelbaan di tambang bauksit, Pulau Bintan, Riau. 1930-an, 1 lembar, repro.
1263. Koleksi Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Selatan, Riau, Jambi ± 1930, No. 0505/050. Stasiun akhir kabel transportasi dan bunker di tambang bauksit di Kajang, Pulau Bintan, Riau. 1930-an, 1 lembar, repro.
1264. Koleksi Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Selatan, Riau, Jambi ± 1930, No. 0505/052. Stasiun akhir kabel transportasi dan bunker di tambang bauksit di Kajang, Pulau Bintan, Riau. 1930-an, 1 lembar, repro.
1265. Koleksi Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Selatan, Riau, Jambi ± 1930, No. 0518/018. jembatan kereta di Sungai Musi, Tebingtinggi, Sumatera Selatan. 1930-an, 1 lembar, repro.
1266. Koleksi Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Selatan, Riau, Jambi ± 1930, No. 0519/068. Jembatan kereta yang

melintasi perkebunan kelapa sawit di Sungai Musi, Tebingtinggi, Sumatera Selatan. 1930-an, 1 lembar, repro.

1267. Koleksi Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Selatan, Riau, Jambi ± 1930, No. 0525/038. Jembatan mobil dan kereta Sungai Musi, Tebingtinggi, Sumatera Selatan. 1930-an, 1 lembar, repro.
1268. Koleksi Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Sumatera Selatan, Riau, Jambi ± 1930, No. 1101/084. Lokomotif listrik di pertambangan timah Bangka, Sumatera Selatan. 1930-an, 1 lembar, repro.
1269. Inventaris Arsip Persekutuan Gereja-Gereja Di Indonesia (PGI)(1922) 1950-1999, No. 543. Sekumpulan orang di peron stasiun Depok. 1936, 1 lembar, Hitam Putih.
1270. Daftar Koleksi Arsip Foto NIGIS Jawa Timur 1928-1946, No. 51. Pengangkutan ranjau melalui rel di Naval dockyard Surabaya. Sekitar 1928-1946, 1 lembar, asli.
1271. Inventaris Arsip Foto Netherlands Indies Government Information Services (NIGIS) Seri Wilayah Netherlands New Guinea 1942-1946, No. 1523. Netherlands New Guinea-Merauke: jalur kereta dan gudang penyimpanan di pangkalan Merauke. sekitar 1942-1946, 1 lembar, asli.
1272. Inventaris Arsip Foto Netherlands Indies Government Information Services (NIGIS) Seri Wilayah Netherlands New Guinea 1942-1946, No. 1524. Netherlands New Guinea- Merauke: jalur kereta api dekat pelabuhan Merauke. sekitar 1942-1946, 1 lembar, asli.

1273. Koleksi Data Informasi Arsip Foto RVD Wilayah Sulawesi Utara 1946 - 1949, No. 125. Pemasangan rel untuk lori pada pembangunan tenaga listrik di Tonsea Lama, Sulawesi Utara. 17 Maret 1948, 1 lembar, asli.
1274. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Maluku ± 1930, No. 0111/084. Pengangkutan kelapa sawit dengan gerbong menuju pabrik, Pulu Raja, Maluku. . tanpa tahun, 1 lembar, repro.

2.1.2.3. Arsip Kartografi

1275. Daftar Arsip Statis Kearsitekturan Departement van Oorlog: 1817-1936, No. 6218. Schetskaart der geconcessioneerde Spoorweglijn van Samarang Naar de Vorstenlanden in August 1863. Schaal 1: 350.000. Augustus 1863, 1/kertas, ukuran 44 x 35 cm.
1276. Daftar Arsip Statis Kearsitekturan Departement van Oorlog: 1817-1936, No. 6431. Gegoten ijzeren kolom met console en gording voor het nieuwe spoorwegstation te Kotta-Radja. Schaal 1: 5; 1: 10; 1: 100. 26 Juli 1878, 1/kertas, ukuran 42,7 x 33,2 cm.
1277. Daftar Arsip Statis Kearsitekturan Departement van Oorlog: 1817-1936, No. 5811. Graphische voorstelling van den loop der treinen op de westerlijnen Blad 1. 2 Mei 1906, 1/kertas, ukuran 65 x 59 cm.
1278. Daftar Arsip Statis Kearsitekturan Departement van Oorlog: 1817-1936, No. 5363. Bij bouwingen in het Magazijn van Oorlog ten behoeve van het Treinwezen te Weltevreden. Schaal 1: 500; 1: 200. 3 Oktober 1913, 1/kertas, ukuran 54 x 49 cm.

1279. Daftar Arsip Statis Kearsitekturan Departement van Oorlog: 1817-1936, No. 5276. Ver- en bijbouwingen in en bij het militair hospitaal en het treinkampement te Willem I Blad I. Schaal 1: 500. 24 Agustus 1917, 1/kertas, ukuran 59 x 35,5 cm.
1280. Daftar Arsip Statis Kearsitekturan Departement van Oorlog: 1817-1936, No. 6406. Electriscbe verlichting van het treinkampement te Tjimahi. Schaal 1: 500. 17 Maret 1922, 1/kertas, ukuran 46,5 x 39,7 cm.
1281. Daftar Arsip Statis Kearsitekturan Departement van Oorlog: 1817-1936, No. 5148. Electriscbe verlichting van het treinkampement te Tjimahi. Schaal 1: 500. 30 Juni 1923, 1/kertas, ukuran 51,5 x 45 cm.
1282. Daftar Arsip Statis Kearsitekturan Departement van Oorlog: 1817-1936, No. 6311. Electriscbe verlichting van het treinkampement te Tjimahi. Schaal 1: 500. 10 Oktober 1923, 1/kertas, ukuran 49,3 x 42 cm.
1283. Daftar Arsip Statis Kearsitekturan Departement van Oorlog: 1817-1936, No. 5012. Atelier voor de spoorweg te Atjeh. Schaal 1: 50; 1: 100. tanpa tahun, 1/kertas, ukuran 52,5 x 43,5 cm.
1284. Daftar Arsip Statis Kearsitekturan Departement van Oorlog: 1817-1936, No. 5709. Blinding van den ingang door middel van spoorstaven. Schaal 1: 10; 1: 30; 1: 50; 1: 100. tanpa tahun, 1/kertas, ukuran 56,5 x 42 cm.
1285. Daftar Arsip Statis Kearsitekturan Departement van Oorlog: 1817-1936, No. 5767. Graphiscbe voorstelling van den loop der treinen op de Westerlijnen Blad 3. tanpa tahun, 1/kertas, ukuran 71,5 x 49,8 cm.

1286. Daftar Arsip Statis Kearsitekturan Departement van Oorlog: 1817-1936, No. 5801. Spoorweghaven te Soerabaia. Voorontwerp. Schaal 1: 5.000. tanpa tahun, 1/kertas, ukuran 115 x 72.5 cm.
1287. Daftar Arsip Statis Kearsitekturan Departement van Oorlog: 1817-1936, No. 5989. Situatie gebouwen treinkampement. Schaal 1: 200. tanpa tahun, 1/kertas, ukuran 57 x 50 cm.
1288. Daftar Arsip Statis Kearsitekturan Departement van Oorlog: 1817-1936, No. 6164. Teekening van de spoorwegbrug op schroefpalen over de lagune te Oleh-Leh. Schaal 1: 50; 1: 100. tanpa tahun, 1/kertas, ukuran 57,5 x 46 cm.
1289. Daftar Arsip Statis Kearsitekturan Departement van Oorlog: 1817-1936, No. 6197. Kaart van den spoorweg van Samarang naar de vorstenlanden Iie Sectie Kedoeng-Djatti-Solo. tanpa tahun, 1/kertas, ukuran 49,5 x 35,5 cm.
1290. Daftar Arsip Statis Kearsitekturan Departement van Oorlog: 1817-1936, No. 6747. Gegotenijzeren riemschyven spoorweg atelier te Kotta Radja. Schaal 1: 10. tanpa tahun, 1/kertas, ukuran 48,5 x 28 cm.
1291. Daftar Arsip Peta Departement van Oorlog Afdeeling 4 Hofdkantoor der Genie Jilid VI, No. HB/2985. Kaart van den Spoorweg van Samarang tot Kedoeng-Djatti. Schaal 1: 25.000. Peta jalur kereta dari Station Samarang sampai Station Kedoeng Djati, yang melewati Halte-Allas Toewa-Station Broembong-Halte Tangoeng. September 1864, 1/kertas, ukuran (-).
1292. Daftar Arsip Peta Departement van Oorlog Afdeeling 4 Hofdkantoor der Genie Jilid VI, No. HB/2585/133. Schets van het trace van den spoorweg

van Oleh Leh naar Kotta Radja en van het naast en omliggend terrein met de daarop voorkomende militaire etablissementen en particuliere nederzettingen 1e Blad. Schaal 1: 5.000 Gambar sketsa jalan kereta api dari Ole 1878.01, 1/kertas, ukuran (-).

1293. Daftar Arsip Peta Departement van Oorlog Afdeeling 4 Hofdkantoor der Genie Jilid VI, No. HB/2663 (BOW). Verbetering spoorwegtoestanden te Batavia. Schaal 1: 1000. Gambar perbaikan jalan kereta api di Batavia, gambar sebagian situasi di jalur kereta Batavia-Angke. 1917.02.14, 1/kertas, ukuran (-).
1294. Daftar Arsip Peta Departement van Oorlog Afdeeling 4 Hofdkantoor der Genie Jilid VI, No. HB/2523. Nederlandsch Indische Spoorweg Maatschappij. (Peta jalur kereta api dari Residensi Samarang Stasiun Kedoeng Djatti, Halte Padas, Halte Gendangan, Stasiun Talawa sampai Halte Katelen - Residensi Solo). tanpa tahun, 1/kertas, ukuran (-).
1295. Daftar Arsip Peta Departement van Oorlog Afdeeling 4 Hofdkantoor der Genie Jilid VI, No. HB/2690. Teekeningen der rails ijzerendwarsleggers en verbindingen. Schaal 1: 5. Gambar pemasangan rangkaian rel besi. tanpa tahun, 1/kertas, ukuran (-).
1296. Daftar Arsip Kearsitekturan Departement van Oorlog 1804-1939, No. 3039. Nederlands Indische Spoorweg Maatschappij, Rigtingslyn 3e Sectie Solo-Djokja. Schaal 1: 25.000. 1 Augustus 1868, 1/Kertas, ukuran 258,5 x 28 cm.
1297. Daftar Arsip Kearsitekturan Departement van Oorlog 1804-1939, No. 3597. Aanleg van Een Stoomstramwegen ter Noordkust van Atjeh, van

Sigli Naar Lho-Semawe. Schaal 1: 500; 1: 1.000. 22 Juni 1900, 1/Kertas, ukuran 70 x 56 cm.

1298. Daftar Arsip Kearsitekturan Departement van Oorlog 1804-1939, No. 3537. Aanleg van Een Stoomtramweg ter Noord en Oostkust van Atjeh van Sigli Naar de Langsa Baai Station te Pidi. Schaal 1: 2.000. 20 Mei 1903, 1/Kertas, ukuran 85 x 64 cm.
1299. Daftar Arsip Kearsitekturan Departement van Oorlog 1804-1939, No. 3460. Bouw van Een Treinkampement C.A. te Tjimahi Blaad 2. Schaal 1: 200; 1: 100. 3 April 1920, 1/Kertas, ukuran 96 x 61 cm.
1300. Daftar Arsip Kearsitekturan Departement van Oorlog 1804-1939, No. 3563. Bouw van Een Treinkampement C.A te Tjimahi (Zooals Het Werk is Uitgevoerd) Blad. 1. Schaal 1: 500; 1: 1.000. 15 Maret 1922, 1/Kertas, ukuran 84 x 56,5 cm.
1301. Daftar Arsip Kearsitekturan Departement van Oorlog 1804-1939, No. 3536. Redistributie van Het Voormalig Treinkampemen te Meester Cornelis. Schaal 1: 500. 20 Mei 1925, 1/Kertas, ukuran 80 x 63 cm.
1302. Daftar Arsip Kearsitekturan Departement van Oorlog 1804-1939, No. 3078. Nederlandsch Indische Spoorweg Maatschappij. tanpa tahun, 1/Kertas, ukuran 127 x 33.5 cm.
1303. Daftar Arsip Kearsitekturan Departement van Oorlog 1804-1939, No. 3089. Graphische Voorstelling van den Loop der Treinen op de Westerlijnen Aanvangende den 2 Mei 1906. tanpa tahun, 1/Kertas, ukuran 82,5 x 59,5 cm.

1304. Daftar Arsip Kearsitekturan Departement van Oorlog 1804-1939, No. 3850. Nederlandsch Indische Spoorweg Maatschappij Blad NR. 2. tanpa tahun, 1/Kertas, ukuran 66,5 x 43 cm.
1305. Daftar Arsip Peta Departement van Oorlog Afdeeling 4 Hofdkantoor Der Genie, No. 149. Nederlandsch Indische Spoorweg Maatschappij: Righting Lijn Jogja-Solo. 1 Agustus 1868, 1/kertas, ukuran (-).
1306. Daftar Arsip Peta Departement van Oorlog Afdeeling 4 Hofdkantoor Der Genie, No. 101. Nederlandsch Indische Spoorweg Maatschappij. 6 Agustus 1868, 1/kertas, ukuran 2.47 x 28 cm.
1307. Daftar Arsip Peta Departement van Oorlog Afdeeling 4 Hofdkantoor Der Genie, No. 560. Het afbreken van 's lands algemeene pakhuizen voor zoover noodig ter verbetering van de spoorweg toestanden in de beneden stad Batavia. Schaal 1: 200. 7 Mei 1917, 1/kertas, ukuran 76 x 50 cm.
1308. Daftar Arsip Peta Departement van Oorlog Afdeeling 4 Hofdkantoor Der Genie, No. 343. Leng te profiel van den spoorweg van Oleh-Leh naar Kota Radja, opgenomen Door de 1E luitenant der genie, spoorweg brug over de lagune te Oleh-Leh 2e Blad. Schaal 1: 100; 1: 200. tanpa tahun, 1/kertas, ukuran 43,5 x 34,5 cm.
1309. Daftar Arsip Peta Departement van Oorlog Afdeeling 4 Hofdkantoor Der Genie, No. 799. Project van een treerad met houten spoor. tanpa tahun, 1/kertas, ukuran 73 x 52 cm.
1310. Daftar Arsip Kearsitekturan Dept van Oorlog seri Bangunan Militer 1818-1937, No. 4751. Gegoten ijzeren kolom met console en gording voor het

nieuwe spoorwegstation te Kotta-Radja. Schaal 1: 10. 26 Juli 1871, 1/Kertas, ukuran 36 x 46 cm.

1311. Daftar Arsip Kearsitekturan Dept van Oorlog seri Bangunan Militer 1818-1937, No. 4878. Stationgebouw te Kotta Radja Gegoten Ijzeren kolom en goot. Schaal 1:5; 1:10. 23 Mei 1878, 1/Kertas, ukuran 54,5 x 40 cm.
1312. Daftar Arsip Kearsitekturan Dept van Oorlog seri Bangunan Militer 1818-1937, No. 4408. Militaire Gebouwen te Koeta Radja - Trein Kampement te Peuniti Blad 4. Schaal 1: 500. 19 Maret 1907, 1/Kertas, ukuran 47,5 x 46 cm.
1313. Daftar Arsip Kearsitekturan Dept van Oorlog seri Bangunan Militer 1818-1937, No. 4423. Militaire Gebouwen te Koeta Radja - Trein Kampement te Peuniti Blad 4. Schaal 1: 500. 19 Maret 1907, 1/Kertas, ukuran 47,5 x 46 cm.
1314. Daftar Arsip Kearsitekturan Dept van Oorlog seri Bangunan Militer 1818-1937, No. 4905. Legering van een Afd: Berg Artillerie in het Kampement v/d 2e afd Veld art en het Trein Kampement te Tjimahi Blad 2. Schaal 1: 200; 1: 100. 17 Juni 1926, 1/Kertas, ukuran 54.5 x 46 cm.
1315. Daftar Arsip Kearsitekturan Dept van Oorlog seri Bangunan Militer 1818-1937, No. 4302. Atelier voor De Spoorweg Te Atjeh. Schaal 1: 100; 1: 200. tanpa tahun, 1/Kertas, ukuran 43,5 x 35 cm.
1316. Daftar Arsip Kearsitekturan Dept van Oorlog seri Bangunan Militer 1818-1937, No. 4659. Spoorwegbrug. Schaal 1: 20. tanpa tahun, 1/Kertas, ukuran 57 x 49 cm.

1317. Daftar Arsip Tekstual Mijnwezen Jilid VII, No. 3. St.B.A.V.1.1.1., 4-5 Kolenzeverij Boekit-Asem Mijnen; 1. Teek en 2 foto's Nessel Spoorbaan Boekitasammijnen. 1921-1930, 1/kertas, ukuran (-).
1318. Daftar Arsip Kartografi De Haan (1700-1900), No. 1002. Station Gebouw te Tandjong Priok (The station building in Tanjung Priuk). antara 1700-1900, 1/kertas, ukuran 112x77 cm.

2.1.2.4. Arsip Poster

1319. Daftar Arsip Pamflet dan Poster Kementerian Penerangan 1942-1950, No. 205. Profil Jawa Timur, meliputi hasil pertanian, perikanan, jalanan kereta api. Terdapat peta Indonesia dan wilayah Jawa timur, dan 15 (lima belas) foto tentang perkebunan dan pabrik gula, pabrik rokok, perbaikan rel kereta api, aktivitas pertanian padi, dan aktivitas nelayan dan pelelangan ikan. tanpa tahun, 1/kertas, ukuran 95x63,5.

2.2. Arsip Periode Republik

2.2.1. Abstrak

Pembagian *series* yang terakhir adalah *series* Periode Republik. *Subseries*nya adalah media arsip. Media arsip pada periode republik ini terdiri dari arsip tekstual, foto, arsip film dan rekaman suara. Berikut data/informasi tentang transportasi kereta api yang dihasilkan pada periode republik:

2.2.2. Data/Informasi

2.2.2.1. Arsip Tekstual

1320. Inventaris Arsip Sekretariat Negara RI 1945-1949, No. 741. Presiden RI: Surat Perintah tgl. 7 Juli 1946 tentang pengadaan satu kereta api penumpang dari Cikampek ke Jakarta dan sebaliknya untuk pegawai negara RI dan satu kereta barang dari Cikampek ke Jakarta pulang pergi. 7 Juli 1946, 2 lembar, konsep.
1321. Inventaris Arsip Sekretariat Negara RI 1945-1949, No. 979. Soerjotjondro kepada Setneg: Telegram No. K-130/d-3/48 tgl. 21 Juni 1948 tentang evakuasi keluarga Lanto Latumahina Suwarno dengan kereta api. 21 Juni 1948, 1 lembar, tembusan.
1322. Inventaris Arsip Sekretariat Negara RI 1945-1949, No. 653. Menteri Perhubungan: Surat Keputusan No. 1/49 tgl. 4 Juni 1949 tentang penunjukan Ir R. Abdoelmoettalip Danoeningrat untuk menjalankan pekerjaan Kepala Jawatan Kereta Api selama pimpinan Jawatan Kereta Api belum dapat menjalankan kewajibannya. 4 Juni 1949, 2 lembar, salinan.
1323. Inventaris Arsip Sekretariat Negara RI 1945-1949, No. 656. Menteri Perhubungan: Surat Keputusan No. 5/49 tgl. 11 Juli 1949 tentang pengangkatan Ir. Mas Mohamad Effendi Saleh menjadi Kepala Jawatan Kereta Api RI, disertai lampiran. 1 Juli 1949, 2 lembar, salinan.
1324. Inventaris Arsip Sekretariat Negara RI 1945-1949, No. 1017. Kongres Persatuan Buruh Kereta Api (PBKA) di Bandung: Resolusi I, II, III, IV pada tgl. 3-5 Desember 1949, disertai surat pengantar. 3 Desember 1949-5 Desember 1949, 5 lembar, stensilan.
1325. Inventaris Algemene Secretarie van Nederlands-Indische Regering en de daarbij Gedeponeerde Archieven 1942-1950, No. 895. Stukken

betreffende de aanleg en exploitatie van spoor en tramwegen, de 895
aanschaf van materieel, verhouding tot partikuliere spoorwegbedrijven,
concessies. 1946-1949 (AVW). 1946-1949, 1 omslag, asli.

1326. Inventaris Algemene Secretarie van Nederlands-Indische Regering en de
daarbij Gedeponeerde Archieven 1942-1950, No. 896. Stukken
betreffende de onderhandeling over de compensatie ten behoeve van
Nederlands-Indië wegens de aanleg van de Birmaspoorweg. 1946-1949
(AVW). 1946-1949, 1 omslag, asli.
1327. Inventaris Algemene Secretarie van Nederlands-Indische Regering en de
daarbij Gedeponeerde Archieven 1942-1950, No. 883. Stukken
betreffende de deviezenaanvraag voor de aanschaffing ten behoeve van
de staatsspoorwegen, de havens en het Lands Baggerbedrijf. 1947
(AVW). 1947, 1 omslag, asli.
1328. Badan Pekerja Komite Nasional Indonesia Pusat 1945-1950, No. 204.
Surat dari AMKA (Angkatan Muda Kereta Api) cabang barat mengenai
desakan kepada Pemerintah agar (KEBT Kepala Eksploitasi Bagian
Tengah) Sdr. Abdoel Kader diganti supaya situasi dieksploitasi barat dapat
dijernihkan kembali. 16 Februari 1947-26 April 1947, 1 sampul, asli,
salinan.
1329. Badan Pekerja Komite Nasional Indonesia Pusat 1945-1950, No. 96.
Notula rapat seksi kemasyarakatan BPKNIP mengenai usulan untuk rapat
dengan pemerintah meliputi penerangan kepada rakyat dan pelajar-pelajar
dan pertahanan di masa perang. 13 Desember 1947, 1 lembar, asli.

1330. Inventaris Arsip Delegasi Indonesia 1947-1951, No. 396. Serikat Buruh Kereta Api tentang penerimaan naskah Renville; disertai surat pengantar. 3 Februari 1948, 6 lembar, salinan.
1331. Inventaris Arsip Delegasi Indonesia 1947-1951, No. 177. Panglima Devisi III Diponegoro, Major Jendral Soesalit kepada Panglima Besar TNI: Surat, tentang jalan-jalan besar maupun kereta api yang menurut perjanjian gencatan senjata akan dibuka untuk perhubungan dari daerah pendudukan Belanda dengan daerah Republ 17 Februari 1948, 1 lembar, salinan.
1332. Inventaris Arsip Delegasi Indonesia 1947-1951, No. 182. Residen Surabaya kepada Ketua Delegasi Indonesia: Surat, tentang pembukaan perhubungan kereta api untuk trayek Ploso-Tapen dan Jombang-Peterongan. 12 Maret 1948, 2 lembar, asli.
1333. Inventaris Arsip Delegasi Indonesia 1947-1951, No. 183. Panitia Keamanan: Surat, tentang pembicaraan pembukaan jalan kereta api dan jalan raya Gombong-Kebumen. 13 Maret 1948, 2 lembar, salinan.
1334. Inventaris Arsip Delegasi Indonesia 1947-1951, No. 457. Kepolisian Negara tentang penurunan 25 tank kecil dan 150 peti peluru dari kereta api di Mojokerto. 1948/04/01, 4 lembar, asli.
1335. Inventaris Arsip Delegasi Indonesia 1947-1951, No. 769. Sekretariat Delegasi Indonesia kepada Kepala Jawatan Kereta Api tentang tanda identitas anggota Delegasi Indonesia dalam perundingan Indonesia-Belanda di Kaliurang. 1948/04/17, 2 lembar, pertinggal.

1336. Inventaris Arsip Delegasi Indonesia 1947-1951, No. 345. Sekretaris Delegasi Indonesia kepada Presiden tentang penumpang kereta api Delegasi Belanda, RI, USA, Belgia, Australia, Sekretariat KTN. 1 Mei 1948, 2 lembar, pertinggal.
1337. Inventaris Arsip Delegasi Indonesia 1947-1951, No. 505. Sekretariat Delegasi Indonesia Jogjakarta tentang penahanan kereta api yang ditumpangi fotografer pers Belanda, L. H Muis di Karanganyar. 6 Mei 1948, 5 lembar, asli.
1338. Inventaris Arsip Delegasi Indonesia 1947-1951, No. 346. Sekretariat Delegasi Indonesia kepada Sekretaris Umum DI di Jakarta tentang nama orang Indonesia dan Tionghoa yang akan naik kereta api Delegasi ke Jakarta, disertai lampiran. 13 Mei 1948-19 Juli 1948, 1 sampul, asli.
1339. Inventaris Arsip Delegasi Indonesia 1947-1951, No. 776. Pusat Palang Merah Indonesia kepada Perwakilan Pusat PMI tentang larangan instansi Belanda mengirim barang PMI dengan kereta api delegasi. 13 Mei 1948-19 Juli 1948, 1 lembar, tembusan.
1340. Inventaris Arsip Delegasi Indonesia 1947-1951, No. 348. Komandan Batalion Polisi Tentara XX tentang pengawalan Delegasi Indonesia-Belanda, KTN yang ikut kereta api ABL.50B. 23 Mei 1948, 1 lembar, asli.
1341. Inventaris Arsip Delegasi Indonesia 1947-1951, No. 349. Panitia Istimewa kepada Delegasi Indonesia tentang ketentuan opsir tentara ke Jakarta (atau balik) dengan pesawat terbang KTN, KLM atau kereta api. 15 Juni 1948, 1 lembar, pertinggal.

1342. Inventaris Arsip Delegasi Indonesia 1947-1951, No. 1054. Sekdel Jogjakarta kepada Sekdel Batavia C tentang ijin utusan pemuda dari luar republik kepada pemerintah Belanda, untuk naik kereta api republik dari Jogjakarta. 19 Agustus 1948, 1 lembar, asli.
1343. Inventaris Arsip Delegasi Indonesia 1947-1951, No. 353. Panitia keamanan kepada STC Kedu tentang Marta yang akan ikut kereta api KNIL. 26 Agustus 1948, 1 lembar, pertinggal.
1344. Inventaris Arsip Delegasi Indonesia 1947-1951, No. 613. Panitia Keamanan kepada Letkol. Rachman Masjhur tentang kereta api Symod Milobs Purwokerto mengenai banyaknya perampokan di sektor utara dan selatan status quo. 29 Agustus 1948, 1 lembar, pertinggal.
1345. Inventaris Arsip Delegasi Indonesia 1947-1951, No. 354. Delegasi Indonesia tentang penumpang kereta api Delegasi Indonesia dalam rangka pemindahan KTN dari Jakarta ke Kaliurang. 30 Agustus 1948, 1 lembar, stensilan.
1346. Inventaris Arsip Delegasi Indonesia 1947-1951, No. 355. Panitia Keamanan kepada Staf Pertahanan Jawa Tengah tentang kereta api delegasi yang membawa Dr. Halim, Mr. Sumitro, Abdul Salam diijinkan melewati garis status quo. 30 Agustus 1948, 1 lembar, pertinggal.
1347. Inventaris Arsip Delegasi Indonesia 1947-1951, No. 356. Delegasi Indonesia tentang nama-nama anggota KTN dan Sekretariatnya yang akan datang dengan kereta api Delegasi. 1948/09/01, 1 lembar, asli.
1348. Inventaris Arsip Tekstual Abdul Wahab (1946-1973), No. 6. Kepada Ir. Laoh : Surat tentang Ir. Effendi Shaleh yang diperlukan untuk Jawatan

Kereta Api dan pengiriman kawat-kawat oleh Delegasi RI. 30 Mei 1949, 1 lembar, konsep.

1349. Inventaris Arsip Tekstual Abdul Wahab (1946-1973), No. 61. Menteri Perhubungan Darat dan P.T.T kepada Dirjen Kepala Jawatan Kereta Api : Surat disertai lampiran tentang peraturan mengenai lapangan pekerjaan dan tugas Departemen Perhubungan Darat dan P.T.T. 24 Agustus 1960-15 September 1960, 1 sampul, tembusan.
1350. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan Tahun 1947-2011, No. 1344. Berkas mengenai Pembikinan jalanan kereta api antara Sumatera Utara - T. Karang di Sumatera Selatan, disertai gambar ichtisar. 27 Januari - 14 November 1950, 1 sampul, asli, konsep.
1351. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 728. Berkas mengenai permohonan penguasaan tanah kosong disebelah Stasiun Djawatan Kereta Api (DKA) Jakarta Kota. 12 April 1950 - 15 Oktober 1953, 1 sampul, tembusan, salinan, konsep.
1352. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan Tahun 1947-2011, No. 1345. Surat-surat kepada Menteri Perhubungan, Tenaga dan Pekerjaan Umum dari Direktur Jenderal Pekerjaan Umum dan Kepala Jawatan Kereta Api mengenai penyampaian rencana pekerjaan pembangunan, disertai lampiran peta Jawa, Sumatera, Borneo, Sulawesi dan Sunda Kecil. 14 - 16 Juni 1950, 1 sampul, asli.
1353. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 730. Berkas mengenai Penyerahan tanah D.V.O Manggarai kepada Djawatan Kereta Api. Nb. Disertai gambar ichtisar dan terdapat bahasa Belanda, dan peta. 10 Juli 1950 - 3 Mei 1929, 1 sampul, asli, konsep, salinan.

1354. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 732. Surat-surat mengenai penyewaan, penggunaan, penyerahan dan pemindahan tanah Jawatan Kereta Api. Disertai gambar peta. 9 September 1950 - 9 September 1950, 1 sampul, asli, konsep, pertinggal.
1355. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan Tahun 1947-2011, No. 1346. Berkas mengenai Daftar Vitale Objecten Djawatan Kereta Api. 12 Oktober-16 Desember 1950, 1 sampul, asli, salinan.
1356. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan Tahun 1947-2011, No. 1164. Surat dari Kepala Bagian Kereta Api kepada Kepala Jawatan Pelayaran mengenai persoalan dinas pandu di Pelabuhan Cilacap. 06-Nov-50, 3 lembar, tembusan.
1357. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 735. Berkas mengenai Penyerahan hak kuasa atas tanah D.K.A dekat Stasiun Tjibatu kepada Kementerian Dalam Negeri, disertai gambar ichtisar. 4 April 1951 - 22 Oktober 1952, 1 sampul, asli, konsep.
1358. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 737. Berkas Djawatan Kereta Api mengenai Penyerahan 3 Bidang Tanah Negara Terletak Dekat Emplasemen Stasiun Banjar, Kabupaten Ciamis dari Kementerian Perhubungan, Bagian Djawatan Kereta Api kepada Kementerian Dalam Negeri Bagian Pamong Praja, disertai peta. 23 April 1951-19 Juni 1952, 9 lembar, asli, fotokopi, konsep.
1359. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 738. Surat Menyurat mengenai Pernyampaian Permohonan N.V. Oliefabriek

Banyumas untuk Menyewa Sebidang Tanah Negeri di Kampung Muka oleh Djawatan Kereta Api. 2-21 Mei 1951, 4 lembar, asli, konsep.

1360. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 739. Surat dari Ketua Dewan Perwakilan Rakyat Daerah Kabupaten Kudus kepada Kepala Pusat Jawatan Kereta Api mengenai permintaan tanah di desa Demakan Kota Kudus, disertai lampiran. 15 Mei 1951 - 25 Juli 1952, 5 lembar, salinan.
1361. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 746. Surat dari Kepala Eksploitasi Barat kepada Kepala Jawatan Kereta Api mengenai permohonan M.A. Winata untuk mendapatkan kembali tanah orang tuanya di Purwakarta, disertai lampiran. 1 Juni 1951 - 22 Agustus 1952, 8 lembar, salinan.
1362. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan Tahun 1947-2011, No. 1377. Surat dari Kepala Perkapalan Djawatan Kereta Api atas nama Kepala Dinas Persediaan kepada Kementerian Perhubungan Bagian Kereta Api mengenai Pengiriman barang - barang pemerintah untuk luar jawa. 19 Juni 1951, 2 lembar, asli.
1363. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 741. Surat Menyurat Djawatan Kereta Api mengenai Permohonan Pemberian Hak Penguasaan Atas Tanah Negara serta Pembelian Tanah Hak Eigendom Termasuk Bangunan-Bangunan Rumah di Jalan Pudak No. 19, Bandung. Terdapat Bahasa Belanda. 17 Juli 1951-28 November 1956, 1 sampul, asli, tembusan.
1364. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan Tahun 1947-2011, No. 1348. Surat Menyurat dari Kepala Djawatan Kereta Api dengan

Menteri Perhubungan mengenai Penyampaian Gambar/Peta Emplasemen Cilacap dan Cilacap Pelabuhan (Pembuatan Pabrik Kapal di Cilacap), disertai peta. 4-27 September 1951, 7 lembar, asli.

1365. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 742. Berkas mengenai Penyerahan Tanah DKA letak dekat Emplasemen stasiun Boyolali di Km 28+2/4, disertai Peta. 4 Desember 1951-20 Juni 1955, 1 sampul, asli, salinan.
1366. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan Tahun 1947-2011, No. 1349. Berkas mengenai usulan penghapusan jalan kereta api yang melalui Kota Indramayu. 9 Januari 1952 - 12 Februari 1958, 1 sampul, salinan, asli.
1367. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 744. Berkas mengenai Djawatan Kereta Api mengenai Pengembalian Tanah Maskapai Maskapai Partikelir Kereta Api yang dalam pengawasan Particuliere Mijen Semarang-Joana Stroomtram-Mij. Semarang-Cheribon Stroomtram-Mij Ned. Ind.Spoorweg Mij. Nb. Arsip sebagian ber 29 Januari-17 April 1952, 6 lembar, asli, fotokopi, konsep.
1368. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 745. Surat dari Kepala Jawatan Gedung-gedung Pusat Kementerian Pekerjaan Umum dan Tenaga kepada kepala Jawatan Kereta Api mengenai status rumah dinas di Purworejo yang ditempati pegawai Jawatan Kereta Api, disertai lampiran (Peta Stasiun Poerworedjo). 28 Februari 1952 - 14 Juni 1951, 1 sampul, tembusan.
1369. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 747. Surat dari Sekretariat Jenderal atas nama Menteri Perhubungan Nomor:

F4/1/13 kepada Kepala Djawatan Kereta Api mengenai Pengembalian tanah bekas Mij. 2 Partikelir. 7 Mei 1952, 6 lembar, asli, konsep.

1370. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 749. Surat dari Kepala Daerah Kota Besar Semarang kepada Sdr. Kuasa S.C.S atau Zuster Myen mengenai Permintaan Kontrak Original Jual Beli yang tersimpan di kantor Djawatan Kereta Api terkait Pembelian Tanah Milik S.C.S di desa Pendrikan Lor sebagai Tempat Perumahan Rakyat dan Gedung-Gedung Sekolah Negeri. 30 Juni 1952, 2 lembar, tembusan.
1371. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 751. Berkas Djawatan Kereta Api mengenai Penyerahan Tanah yang Terletak Dekat Emplasemen Stasiun Purwakarta Jurusan Jakarta-Padalarang kepada Kementerian Dalam Negeri. 22 Agustus-25 September 1952, 5 lembar, asli, fotokopi, konsep.
1372. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 753. Berkas mengenai Penyerahan Tanah DKA terletak di sebelah kanan dari jalan Kereta Api Duri - Tangerang antara Duri dengan Kalideres di KM 0+842/1 +302,20, disertai peta. 16 September 1952-20 Juni 1955, 1 sampul, asli, salinan, konsep.
1373. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 754. Surat dari Bahagian Lalu Lintas Jalan dan Sungai, Kepala Urusan Expl. Angkutan Motor atas nama Kepala Djawatan Angkutan Motor Republik Indonesia (DAMRI) kepada Kepala Djawatan Kereta Api mengenai Penggunaan Tanah Djawatan Kereta Api di Bandung yang Dipakai oleh DAMRI. 28 Oktober 1952, 1 lembar, tembusan.

1374. Inventaris Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 364. Surat dari Kepala Djawatan Kereta Api kepada Menteri Dalam Negeri, Bagian Agraria mengenai Penyampaian Surat Keputusan Menteri Perhubungan Nomor : 2223/S.Dj/Dka tentang Penyerahan Hak Kuasa Atas Tanah Djawatan kereta Api Dekat Emplasemen Stasiun Cibatu Jurusan Bogor-Yogyakarta. 07-Nov-52, 3 lembar, asli, salinan.
1375. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan Tahun 1947-2011, No. 1350. Berkas mengenai Kerusakan-Kerusakan Jalan Kereta Api akibat banjir pada 11-28 Januari 1953 di Sumatera Utara. Nb. Terdapat lampiran foto (Lihat daftar arsip foto no.1801 s.d 1912). 27 Januari-24 Maret 1953, 1 sampul, asli, salinan.
1376. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan Tahun 1947-2011, No. 1351. Berkas mengenai rencana jalan cabang kereta api DKA di Pelabuhan Coaster Tanjung Priuk, disertai peta. Nb. Arsip sebagian dalam Bahasa Belanda. 31 Maret 1953-6 Januari 1955, 1 sampul, asli, salinan.
1377. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 658. Surat dari Atas Nama Rakyat Purwosari kepada Kuwu SABAR Desa Pekalipan, Cirebon Selatan mengenai Resolusi Rakyat Kampung Purwosari, Desa Pekalipan, Kecamatan Kota Besar Cirebon Selatan, Cirebon mengenai Rencana Penggunaan Tanah Rakyat sebagai Jalan Kereta Api oleh Djawatan Kereta Api. 29 Mei 1953-7 Januari 1955, 3 lembar, asli, salinan.
1378. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan Tahun 1947-2011, No. 1352. Berkas mengenai Pembuatan Viaduct di atas Jalan Kereta Api antara Solo Jebres - Solo Balapan. 7 Agustus 1953-2 Juni 1955, 1 sampul, asli, salinan, konsep.

1379. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 756. Berkas mengenai Penyerahan Tanah DKA letak di Kampung Bandan antara Stasiun Jakarta-Kota/ Tanjung Priuk di KM 1+973.8 dan Km 2+120. 7 September 1953-20 Juni 1955, 1 sampul, asli, salinan.
1380. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan Tahun 1947-2011, No. 757. Berkas mengenai Penguasaan Atas Dua Bidang Tanah Negeri Di bekas Emplasemen Pendrikan Lor Semarang, Jurusan Semarang-Pendrikan dan Jurusan Pendrikan-Karangtengah dari Kementerian Agraria kepada Kementerian Perhubungan, Djawatan Kereta Api, disertai peta. 9 Desember 1953-4 Oktober 1955, 1 sampul, asli, fotokopi.
1381. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan Tahun 1947-2011, No. 758. Surat dari Pegawai Tinggi atas nama Menteri Agraria kepada Menteri Perhubungan mengenai Status Tanah-tanah Concessie Perusahaan Kereta Api Partikelir yang untuk sementara dikuasai oleh DKA. 30 Januari 1954, 1 sampul, asli, salinan.
1382. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 659. Surat Menyurat mengenai Resolusi Panitia Aksi Rakyat Kampung Gunung Sahari Tanjung Karang terkait Mendesak Kepada Pemerintah agar Mencabut Tanah di Kampung Gunung Sahari, Tanjung Karang dari Djawatan Kereta Api (DKA) dan Memberikan Kedudukan Hukum kepada Rakyat yang Menempati. 27 Desember 1954-14 November 1958, 1 sampul, asli, salinan.
1383. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan Tahun 1947-2011, No. 1356. Berkas mengenai Pembangunan Kembali Jalan Kereta Api Pariaman-Naras. 29 Desember 1954-5 April 1955, 7 lembar, asli, salinan.

1384. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 673. Surat dari Direktur Jenderal Kepala Jawatan Kereta Api kepada Menteri Perhubungan mengenai Permintaan pemasangan jalan perlintasan baru di Km 18+366,5 antara Gondanglegi dan Ketapang Jurusan Malang Djagalan-Dampit, disertai lampiran antara lain gambar teknik. 20 Januari 1955 8 lembar, 7 lembar, asli, salinan konsep.
1385. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan Tahun 1947-2011, No. 760. Surat dari Direktur Jenderal Kepala Djawatan Kereta Api kepada Menteri Perhubungan tentang penyampaian salinan surat menyurat mengenai penyelesaian Jalan tanah Djawatan Kereta Api di Komplek Lempuyangan Yogyakarta, disertai lampiran antara lain gambar teknik. 7 Februari 1955, 9 lembar, salinan, asli.
1386. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan Tahun 1947-2011, No. 834. Surat dari Ketua Dewan Perwakilan Rakyat RI kepada Menteri Perhubungan mengenai penyampaian penolakan rencana 5 tahun DKA oleh Dewan Pimpinan Daerah Sarekat Buruh Kereta Api. 25 Februari 1955, 2 lembar, asli.
1387. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 625. Surat Keputusan Gubernur Kepala Daerah Provinsi Sumatera Utara Nomor: 41/K/Agr tentang Pemberian Izin untuk Memasang dan Mempergunakan Jalan Kereta Api Kecil di Perkebunan Kwala Bingei, Kewedanaan Langkat Hilir, Kabupaten Langkat, Karesidenan Sumatera Timur, disertai peta. 23 Agustus 1955, 2 lembar, salinan.
1388. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 369. Surat Keputusan Menteri Perhubungan Nomor: F5/1/10/Sek.Djen/DKA

tentang Mengesahkan Peraturan Perjalanan Kereta Api N.V Deli Spoorweg Maatschappij yang berlaku mulai tanggal 20 Februari 1955, disertai lampiran antara lain peta perjalanan. 28 September 1955, 6 lembar, asli.

1389. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 370. Surat Keputusan Menteri Perhubungan Nomor: 61462/MP/55 tentang Membatalkan Surat Perjanjian Nomor: 8847/0 Mulai tanggal 30 Juni 1954 tentang Pemasangan dan Pemakaian Persilangan Jalan Kereta Api dengan Sepur Lori lebar 0,70m dan sudut 60° di Km 180+208 antara Barat dan Geneng Jurusan Surabaya-Solo, disertai gambar teknik. 15 Oktober 1955, 2 lembar, salinan.
1390. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 90. Surat dari Direktur Jenderal Kepala Jawatan Kereta Api kepada Menteri Perhubungan mengenai pengiriman laporan Railway Training Centre dan Railway Operating Course di Lahore, Pakistan, disertai lampiran. Nb. Sebagian Bahasa Inggris. 22 Agustus 1956 - 11 Juni 1959, 1 sampul, asli.
1391. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan Tahun 1947-2011, No. 1357. Proposal mengenai Administrasi Perkeretaapian yang disampaikan oleh R. Soetandar Soemodipoere. Nb. dalam Bahasa Inggris. April 1957, 1 sampul, konsep.
1392. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan Tahun 1947-2011, No. 1358. Berkas mengenai pembuatan jalan perlintasan kereta api dari Palangkaraya ke Mintin, disertai peta. 4 September 1957-12 Februari 1958, 7 lembar, tembusan, asli.

1393. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 373. Surat Keputusan Menteri Perhubungan Nomor: 71167/DKA/57 tentang pembuatan jalan perlintasan kereta api antara Karangpilang/Wonokromo jurusan Ujung-Krian, disertai lampiran antara lain gambar teknik. 16 November 1957, 1 sampul, salinan, asli.
1394. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 374. Surat Keputusan Menteri Perhubungan Nomor: 83257/DKA/57 tentang pembuatan jalan perlintasan kereta api antara Madiun/Sleko jurusan Madiun-Slahung, disertai lampiran antara lain gambar teknik. 1 Januari 1958, 7 lembar, salinan, asli.
1395. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan Tahun 1947-2011, No. 1336. Kumpulan Telegram, Radiogram dan Surat Kawat mengenai peristiwa buruk yang menimpa perkeretaapian tahun 1958, antara lain mengenai adanya rintangan di jalan kereta api, kecelakaan kereta api, tertundanya jadwal berangkat kereta api dan lain-lain. 7 Januari - 26 Desember 1958, 1 sampul, salinan, fotokopi, asli.
1396. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 375. Surat Keputusan Menteri Perhubungan Nomor: 976/DKA/58 tentang pembuatan jalan perlintasan kereta api antara Jembatan Merah/Tanjung Perak jurusan Wonokromo-Tanjung Perak, disertai lampiran antara lain gambar teknik. 4 Februari 1958, 8 lembar, salinan, asli.
1397. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan Tahun 1947-2011, No. 1359. Berkas mengenai usul pemasangan kembali jalan kereta api Tasikmalaya/ Singaparna, disertai lampiran antara lain gambar teknik. 6 Februari - 13 Agustus 1958, 8 lembar, salinan, asli.

1398. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 376. Surat Keputusan Menteri Perhubungan Nomor: 85982/DKA/57 tentang pembuatan jalan perlintasan kereta api jurusan Madiun-Slahung untuk keperluan Tuan Kwee Liong, disertai lampiran antara lain gambar teknik. 17 Februari 1958, 7 lembar, salinan, asli.
1399. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 377. Surat Keputusan Menteri Perhubungan Nomor: 20863/DKA/58 tentang pelebaran jalan perlintasan kereta api antara Ngebruk dengan Sumber Pucung jurusan Bangil-Kertosono, disertai lampiran antara lain gambar teknik. 16 April 1958, 8 lembar, salinan, asli.
1400. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 378. Surat Keputusan Menteri Perhubungan Nomor: 31963/DKA/58 tentang pembuatan jalan perlintasan kereta api Emplasemen Bagor jurusan Surabaya-Solo untuk keperluan Jawatan Kehutanan, disertai lampiran antara lain gambar teknik. 14 Juni 1958, 4 lembar, salinan, asli.
1401. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan Tahun 1947-2011, No. 1337. Surat dari Pemimpin Eksploitasi Djawatan Kereta Api Sumatera Barat kepada Menteri Perhubungan tentang peristiwa pencegahan dan sabotase terhadap kereta-kereta api oleh segerombolan PRRI pada 20 Mei - 24 Juli 1958 beserta laporan tentang keadaan dan tindakan sebagai akibat dari teror gerombolan tersebut. 28 Juli 1958, 1 sampul, tembusan, fotokopi.
1402. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 380. Surat Keputusan Menteri Perhubungan Nomor: F.2/1/13/Sek.Djen/Dkn tentang pelebaran jalan perlintasan kereta api antara Saradan/Tjaruban

- jurusan Surabaya – Solo, disertai lampiran antara lain gambar teknik. 11 Agustus 1958, 7 lembar, salinan, fotokopi, asli.
1403. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 381. Surat Keputusan Menteri Perhubungan Nomor: 24822/DKA/58 tentang pembuatan jalan perlintasan kereta api Emplasemen Kalimas jurusan Sidotopo-Kalimas, disertai lampiran antara lain gambar teknik. 23 Agustus 1958, 7 lembar, salinan, tembusan, asli.
1404. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan Tahun 1947-2011, No. 1360. Surat dari Abd. Malik kepada Menteri Perhubungan mengenai buah pikiran akan penambahan atau perbaikan pemasangan rel kereta api, disertai gambar teknik. 27 Agustus 1958, 7 lembar, salinan, asli.
1405. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 383. Surat Keputusan Menteri Perhubungan Nomor: 39083/DKA/58 tentang pembuatan jalan perlintasan kereta api antara Waru/Gedangan jurusan Surabaya-Panarukan, disertai lampiran antara lain gambar teknik. 6 September 1958, 5 lembar, salinan, asli.
1406. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 384. Surat Keputusan Menteri Perhubungan Nomor: 40910/DKA/58 tentang pembuatan jalan perlintasan kereta api antara Ploso/Kabuh jurusan Jombang-Babat, disertai lampiran antara lain gambar teknik. 6 September 1958, 4 lembar, salinan, fotokopi, asli.
1407. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 386. Surat Keputusan Menteri Pelayaran No. Plb. 5/5/2.- tentang penyerahan sebidang tanah dalam daerah Pelabuhan Merak kepada Jawatan Kereta Api, disertai denah. 18 Oktober 1958, 3 lembar, salinan.

1408. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 387. Surat Keputusan Menteri Perhubungan Nomor: 21166/DKA/58 tentang pelebaran jalan perlintasan kereta api antara Kampung Bandan-Tanjung Priuk jurusan Jakarta - Tanjung Priuk, disertai lampiran antara lain gambar teknik. 25 Oktober 1958, 1 sampul, konsep, fotokopi.
1409. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 674. Berkas Djawatan Kereta Api mengenai Pembelian 2 (Dua) Bidang Tanah di Gumiwang untuk Tempat Pemberhentian Jurusan Purwokerto Wonosobo, disertai peta. 26 Januari 1959-3 April 1962, 1 sampul, asli, fotokopi, konsep, salinan.
1410. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan Tahun 1947-2011, No. 772. Surat Menyurat Djawatan Kereta Api mengenai Permohonan Pemberian Hak Penguasaan Atas Tanah Negara serta Pembelian 2 (Dua) Bidang Tanah Hak Eigendom Termasuk Bangunan-Bangunan Rumah di Jalan Dago No. 138, Bandung untuk Keperluan Perumahan Pegawai Djawatan Kereta Api di Bandung. Nb. Sebagian lampiran berbahasa Belanda. 11 Maret 1959 - 28 November 1961, 8 lembar, asli, konsep.
1411. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan Tahun 1947-2011, No. 773. Berkas Djawatan Kereta Api mengenai Penguasaan Atas Tanah Negara di Tjikawung, Desa Cintaratu, Kecamatan Banjar Kabupaten Ciamis untuk Mendirikan Rumah Dinas Djawatan Kereta Api, disertai Peta. 16 Maret 1959-4 Juli 1962, 1 sampul, asli, fotokopi, konsep, salinan.
1412. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 675. Berkas mengenai pembelian tanah oleh Djawatan Kereta Api untuk

membuat abri (bangunan pemberhentian) di Majahan jurusan Demak Blora. 17 September 1959-23 Desember 1963, 1 sampul, asli, salinan.

1413. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan Tahun 1947-2011, No. 850. Berkas mengenai Pemberian Jawaban Pertanyaan dari SGA (Sekolah Guru Atas) II Sancta Maria terkait Djawatan Kereta Api, Pos, Telegraf dan Telepon, Djawatan Angkutan Motor RI, Perusahaan Pengangkutan Djakarta, dan Yayasan Motor. 29 September 1959-26 April 1960, 1 sampul, asli.
1414. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan Tahun 1947-2011, No. 851. Surat dari Menteri Muda Perhubungan Darat, Pos, Telegraf dan Telepon kepada Menteri Keamanan/Pertahanan mengenai Penyampaian Tanggapan terkait Pembentukan Badan Koordinasi Buruh Djawatan Kereta Api sebagai Usaha Perbaikan Dilingkungan Djawatan Kereta Api. 8 Oktober 1959, 7 lembar, asli, tembusan.
1415. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan Tahun 1947-2011, No. 852. Surat dari Direktur Jenderal, Kepala Djawatan Kereta Api kepada Menteri Perhubungan Darat, Pos, Telegraf dan Telepon mengenai Penyampaian Laporan Menghadiri Konperensi Kesatuan Buruh Kereta Api yang diselenggarakan oleh Dewan Pusat Kesatuan Buruh Kereta Api pada 28 s/d 29 September 1959 di Gedung Tabungan Pos, Bandung. 14 Oktober 1959, 3 lembar, asli.
1416. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 677. Berkas Djawatan Kereta Api mengenai Pembelian Tanah di Rantjakole untuk Mendirikan Rumah Dinas Djawatan Kereta Api di Emplasemen Rantjakole Jurusan Bogor-Yogyakarta, disertai peta. 22 Desember 1959-7 Juli 1962, 1 sampul, asli, fotokopi, konsep, tembusa.

1417. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 678. Berkas Djawatan Kereta Api mengenai Pembelian Tanah di Emplasemen Genuk untuk Mendirikan Rumah-Rumah Dinas Djawatan Kereta Api, disertai peta. 25 Februari 1960-27 Agustus 1962, 1 sampul, asli, fotokopi, konsep, salinan.
1418. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan Tahun 1947-2011, No. 777. Berkas Djawatan Kereta Api mengenai Penguasaan Tanah Negara/Tanah Eigendom No. 2130 c.a. Seluar 102030 M2 disekitar Desa Slerok, Kota Tegal Yang digunakan untuk Jalur Jurusan Semarang-Cirebon, Bangunan-Bangunan dan Sepur-Sepur. 19 Maret 1960-9 Mei 1962, 1 sampul, asli, fotokopi, salinan.
1419. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 679. Berkas mengenai pembelian tanah oleh Djawatan Kereta Api di Sajung untuk rumah-rumah dinas Djawatan Kereta Api, disertai peta. 26 April 1960-29 Januari 1963, 1 sampul, asli, salinan.
1420. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan Tahun 1947-2011, No. 1338. Berkas mengenai Permohonan Pemberian Izin Kepada Direktur Jenderal Kepala Djawatan Kereta Api di Bandung untuk Memasukkan 60 Ton Bahan-Bahan Peledak, 40% Amonia Gelatin with Blasing Caps dari Amerika Serikat ke Pelabuhan Palembang, Indonesia. 30 Juni 1960-1 Februari 1961, 1 sampul, asli, fotokopi.
1421. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 282. Berkas mengenai Peninjauan kembali Rancangan Undang-Undang pokok - pokok kereta api. 25 Agustus 1960 - 28 Mei 1969, 1 sampul, asli, konsep.

1422. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 680. Berkas Djawatan Kereta Api mengenai Pembelian Tanah di Emplasemen Bujaran untuk Pembangunan Rumah-Rumah Dinas Djawatan Kereta Api, disertai peta. 21 September 1960-6 September 1962, 1 sampul, asli, fotokopi, konsep, salinan.
1423. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan Tahun 1947-2011, No. 778. Berkas mengenai sebidang tanah Negara yang terletak di dekat emplasemen Purwokerto Timur jurusan Purwokerto Timur-Wonosobo tidak dipergunakan lagi oleh Djawatan Kereta Api, disertai peta. 2 November 1960-9 Februari 1963, 7 lembar, asli, salinan.
1424. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 218. Surat dari Kepala Gudang Penyaluran, Djawatan Kereta Api Tanjung Priuk kepada Kepala Bagian Rumah Tangga Departemen Perhubungan Darat, Pos, Telegram dan Telekomunikasi mengenai Penyampaian Perubahan Singkatan Nama dari Kepala Gedung Doorvoer (Pkg.DV) menj adi Kepala Gudang Penyaluran (Pkgp). 29 November 1960, 1 lembar, asli.
1425. Inventaris Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 1378. Surat Penetapan D.D.K.A mengenai Tarif Kiriman Potongan Dalam Gerobag Pengumpulan dan Tarif Pengangkutan Pegawai Kereta Api dari Negeri Asing, Balai Besar Djawatan Kereta Api, Bandung. 3 Desember 1960, 1 sampul, asli, fotokopi.
1426. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan Tahun 1947-2011, No. 779. Berkas mengenai pemindahalihan hak penguasaan atas tanah Djawatan Kereta Api di Udjung, disertai peta. 6 Februari 1961-6 September 1963, 1 sampul, asli, salinan.

1427. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan Tahun 1947-2011, No. 783. Berkas mengenai permohonan Djawatan Kereta Api untuk diberi hak penguasaan atas tanah Negara di Semarang, disertai peta. 13 Mei 1961-23 September 1963, 1 sampul, asli, salinan.
1428. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan Tahun 1947-2011, No. 784. Surat dari Pd. Kepala Bagian Tanah Partikelir u.b. Kepala Biro Reorganisasi Pemakaian Tanah atas nama Menteri Agraria kepada Kepala Djawatan Kereta Api Pusat mengenai Permohonan Keterangan terkait Tanah Eigendom Verp. No. 69 Tercatat atas nama Nederland Indische Spoorweg Maatschappij di Semarang yang Digunakan oleh Djawatan Kereta Api. 13 Mei 1961, 6 lembar, tembusan, fotokopi.
1429. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 408. Surat dari Pembantu Utama Urusan Pelaksana ub. Kepala Bagian Rumah Tangga A.n. Menteri Perhubungan Darat, Pos. Telekomunikasi dan Pariwisata kepada Direktur Jenderal, Kepala Djawatan Kereta Api di Bandung dan lain-lain mengenai Penyampaian Peraturan tentang Tujuan, Lapangan Usaha dan Susunan Organisasi Badan Pimpinan Umum Perusahaan Listrik Negara. 19 Juni 1961, 1 sampul, asli, fotokopi.
1430. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 660. Surat surat dari Kepala Bagian Tata Hukum atas nama Menteri Perhubungan Darat, Pos, Telekomunikasi dan Pariwisata kepada Menteri Pertanian/Agraria melalui Kepala Inspeksi Agraria Jawa Barat mengenai Permohonan Penyelesaian Pembelian Sebidang Tanah Jurusan Bandung-Ciwidey untuk Mendirikan Gedung Pusat Pendidikan Djawatan Kereta Api/DKA di Bandung. 22 Juli 1961-27 Juli 1962, 7 lembar, asli.

1431. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan Tahun 1947-2011, No. 853. Surat dari Pembantu Utama Urusan Pelaksanaan atas nama Menteri Perhubungan Darat, Pos, Telekomunikasi dan Pariwisata Kepada Direktur Jenderal Kepala Jawatan Kereta Api dan lain lain mengenai nama jabatan baru Kepala Perwakilan PBB. 31 Oktober 1961, 5 lembar, salinan, fotokopi.
1432. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan Tahun 1947-2011, No. 786. Surat Menyurat Djawatan Kereta Api mengenai Permohonan Pemberian Hak Penguasaan Atas Tanah Negara serta Pembelian Sebidang Tanah Hak Eigendom Termasuk Bangunan-Bangunan Rumah di Jalan Tirtayasa No. 4, Bandung untuk Keperluan Perumahan Pegawai Djawatan Kereta Api di Bandung. Nb. Sebagian lampiran berbahasa Belanda. 14 November 1961-25 Januari 1962, 1 sampul, asli, konsep.
1433. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan Tahun 1947-2011, No. 787. Surat Menyurat Djawatan Kereta Api mengenai Permohonan Pemberian Hak Penguasaan Atas Tanah Negara serta Pembelian Sebidang Tanah Hak Eigendom Termasuk Bangunan-Bangunan Rumah di Jalan Paledang No. 11A dan 166/16A, Bandung untuk Keperluan Perumahan Pegawai Djawatan Kereta Api di Bandung. Nb. Sebagian lampiran berbahasa Belanda. 18-28 November 1961, 7 lembar, asli, konsep.
1434. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan Tahun 1947-2011, No. 788. Surat dari Kepala Bagian Tata Hukum atas nama Menteri Perhubungan Darat, Pos, Telekomunikasi dan Pariwisata kepada Menteri Agraria melalui Kepala Inspeksi Agraria Jawa Barat mengenai Permohonan Pemberian Hak Penguasaan atas Tanah Negara di Jalan Wajan No. 5 Bandung untuk Keperluan Perumahan Pegawai Djawatan Kereta Api. 28-Nov-61, 8 lembar, asli, fotokopi, konsep, salinan.

1435. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan Tahun 1947-2011, No. 789. Surat-surat dari Menteri Perhubungan Darat, Pos, Telekomunikasi dan Pariwisata kepada Menteri Agraria mengenai permohonan hak penguasaan atas tanah negara di Jl Pulo-laut dan Jalan Cipaganti no. 55 Bandung bagi Jawatan Kereta Api, disertai lampiran (terdapat denah). 28 November-1 Desember 1961, 1 sampul, peringgal.
1436. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 409. Surat Keputusan Menteri Perhubungan Darat, Pos, Telekomunikasi dan Pariwisata Nomor : F/1/3 tentang Memerintahkan Direktur Jenderal, Kepala Djawatan Kereta Api untuk Menjalankan Penyelesaian Pelebaran Jalan Perlintasan No.20b dari 1.5 M menjadi 12.-m di Km.20+292,40 antara Pasar Minggu dengan Lenteng Agung Jurusan Jakarta-Bogor untuk Keperluan Departemen Kesehatan Lembaga Radiologie, disertai peta. 17 Januari-6 Februari 1962, 7 lembar, asli, konsep, salinan.
1437. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 681. Berkas Djawatan Kereta Api mengenai Pembelian dan Permohonan Diberikan Hak Penguasaan Atas Sebidang Tanah di Jalan Westhoff No.27 Bandung untuk Keperluan Perumahan Pegawai Djawatan Kereta Api di Bandung, disertai peta. 18-27 Januari 1962 1 sampul, 1 sampul, asli, fotokopi, konsep.
1438. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 410. Surat keputusan Menteri Perhubungan Darat, Pos, Telekomunikasi dan Pariwisata No. F.2/1/4.- tentang perintah pembuatan jalan perlintasan kereta api antara Beran dengan Medari Jurusan Jogja-Ambarawa, disertai lampiran. 24 Januari 1962, 7 lembar, salinan, asli.

1439. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 411. Surat dari Direktur Jenderal kepala Djawatan Kereta Api kepada Menteri Perhubungan Darat, Pos, Telekomunikasi dan Pariwisata mengenai Penyampaian Rancangan Surat Keputusan Menteri tentang Pembuatan Jalan Perlintasan di KM 47+352 Jurusan Semarang-Yogyakarta, disertai peta. 13 April 1962, 1 sampul, asli, konsep.
1440. Inventaris Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 1380. Surat dari Menteri Perhubungan Darat, Pos, Telekomunikasi dan Pariwisata kepada Kepala Jawatan Kereta Api mengenai perubahan trem Solo Kota - Purwosari menjadi Solo Kota - Jebres, disertai lampiran. 18 April 1962, 1 sampul, pertinggal.
1441. Inventaris Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 1381. Surat dari Direktur Jenderal, Kepala Djawatan Kereta Api kepada Menteri Perhubungan Darat, Pos, Telekomunikasi dan Pariwisata mengenai Penyampaian Laporan Pemandangan Angkutan Tahun 1961 terkait Penumpang, Bagasi, Kiriman Hantar dan Kiriman Biasa. 26 April 1962, 3 lembar, asli.
1442. Inventaris Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 1382. Surat dari Kepala Dinas Jalan dan Bangunan Jawatan Kereta Api kepada kepala Eksploitasi Barat DKA mengenai penyelesaian pembuatan cabang jalan kereta api dari Serpong ke Reaktor Atom, disertai lampiran. 4 Mei 1962, 1 sampul, tembusan.
1443. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 682. Berkas Djawatan Kereta Api mengenai Pembelian Tanah Hak Milik di Jember untuk Mendirikan Rumah Dinas Djawatan Kereta Api, disertai peta. 19-27 Juni 1962, 9 lembar, asli, fotokopi, konsep, salinan.

1444. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan Tahun 1947-2011, No. 791. Berkas mengenai permintaan kembali Djawatan Kereta Api atas tanah dan rumah-rumah negeri di jalan Oto Iskandardinata no. 5, 7, 9 di Bandung, disertai peta. 19 Juli 1962-19 Juni 1963, 1 sampul, asli, tembusan, salinan.
1445. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 683. Surat dari Kepala Bagian C Departemen Agraria u.b. Kepala Direktorat Pengurusan Hak-Hak atas nama Menteri Pertanian dan Agraria kepada Kepala Inspeksi Agraria Propinsi Jawa Barat mengenai Permohonan Penjelasan dari Djawatan Kereta Api terkait Pembelian Tanah Hak Eigendom Termasuk Bangunan-Bangunan Rumah di Jalan Pulo Laut No. 114 , Bandung. 27 Juli 1962, 3 lembar, tembusan.
1446. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan Tahun 1947-2011, No. 792. Surat dari Kepala Bagian Tata Hukum atas nama Menteri Perhubungan Darat, Pos, Telekomunikasi dan Pariwisata kepada Direktur Jenderal Kepala Djawatan Kereta Api, Up. Kepala Dinas Jalan dan Bangunan mengenai Penyampaian Penjelasan terkait Penguasaan Atas Tanah Negara di Sekitar Kota Tegal Jurusan Semarang-Cirebon yang Masih Digunakan oleh Djawatan Kereta Api. 25 Agustus 1962, 4 lembar, asli.
1447. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 412. Surat dari Kepala Bagian Rumah Tangga ub. Deputy/Kuasa Menteri Urusan Pelaksanaan, A.n. Menteri Perhubungan Darat, Pos, Telekomunikasi dan Pariwisata kepada Direktur Jenderal Kepala Djawatan Kereta Api dan lain-lain mengenai Penyampaian Salinan Surat Keputusan Menteri Kesehatan RI Nomor : E.K. 686/3 Tanggal 11 Juli

1962 tentang Menggolongkan Pelabuhan-Pelabuhan Udara Indonesia, mendirikan Dinas Kesehatan di Pelabuhan-Pelabuhan udara tersebut. 4 Oktober 1962, 4 lembar, asli, salinan.

1448. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan Tahun 1947-2011, No. 1361. Surat-surat dari Kepala Jawatan Kereta Api kepada Menteri Perhubungan Darat, Pos, Telekomunikasi dan Pariwisata mengenai permohonan pembuatan 4 buah jalan perlintasan jurusan Telukbayur - Sawahlunto. 29 Oktober 1962 - 5 Februari 1963, 1 sampul, asli, salinan.
1449. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 684. Surat dari Sekretaris Jawatan Kereta Api kepada Kepala Bagian Ekonomi Kedutaan Besar RI di Australia mengenai penawaran lokomotif dan wagons dari Clayde Engineering Co. Pty. Ltd, disertai salinan. 27 November 1962, 8 lembar, tembusan.
1450. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 21. Surat dari Menteri Perhubungan Darat, Pos, Telekomunikasi dan Pariwisata kepada Menteri Pertama mengenai Penyampaian Progress Report Djawatan Kereta Api, Djawatan Pos, Telegraf dan Telepon, Djawatan Angkutan Motor Republik Indonesia dan Kepariwisataaan. 12-Nov-62, 1 sampul, asli, fotokopi.
1451. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan Tahun 1947-2011, No. 854. Surat dari Pengurus Besar Persatuan Buruh Kereta Api kepada Wakil Perdana Menteri/Koordinator Bidang Distribusi mengenai Penyampaian Salinan Maklumat Direktur Jenderal Djawatan Kereta Api Nomor : 11/62 tentang Kewaspadaan yang Kontinu Berhubung dengan Kejadian Luar Biasa terkait Terjadinya Pelanggaran Peraturan-Peraturan

dan Ketentuan-Ketentuan Djawatan Kereta Api. 9 Januari 1963, 8 lembar, asli, fotokopi.

1452. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 685. Surat dari Representative Nichimen Co.Ltd kepada Direktur Jenderal Djawatan Kereta Api mengenai proyek Kereta Bawah Tanah di Jakarta. Nb. Bahasa Inggris. 7 Juni 1963, 1 lembar, asli.
1453. Inventaris Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 1383. Surat dari Direktur Jenderal Perusahaan Negara Kereta Api kepada Menteri Perhubungan Darat, Pos, Telekomunikasi dan Pariwisata mengenai pengaruh kenaikan tarif kereta api terhadap harga barang. 13 Juni 1963, 6 lembar, asli.
1454. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan Tahun 1947-2011, No. 990. Daftar item Kereta Api yang dapat diekspor oleh India. Nb. Arsip dalam Bahasa Inggris. 10 Agustus 1963, 1 Sampul, fotokopi.
1455. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 312. Surat dari Kepala Bagian Kepegawaian Departemen Perhubungan Darat, Pos, Telekomunikasi dan Pariwisata kepada Dirjen PN Kereta Api, dan lain-lain mengenai penyampaian salinan Peraturan Pemerintah No. 51 Tahun 1963 tentang Cadangan Nasional. 21 Januari 1964, 1 sampul, pertinggal.
1456. Inventaris Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 1384. Surat dari Direktur Perniagaan atas nama Direktur Jenderal Perusahaan Negara Kereta Api kepada Menteri Perhubungan Darat, Pos, Telekomunikasi dan Pariwisata mengenai Penyampaian Daftar Luas Angkutan dan

Pendapatan PNKA Tahun 1963 dan Daftar-Daftar Statistik Bulanan. 26 Februari-19 Maret 1964, 4 lembar, asli, fotokopi.

1457. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan Tahun 1947-2011, No. 1339. Laporan Panitia Penyelidikan dan Pengusutan Atas Kecelakaan dan Peristiwa Kereta Api di Emplasemen Bukit Duri dengan Kejadian pada 6 Juni 1964 Terbakarnya Kereta Listrik, 10 Juni 1964 Lok BB 20031 Jatuh di wissel No. 1, dan 16 Juni 1964 Lok D 30145 Jalan Sendiri. 15 Juli-10 September 1964, 1 jilid, asli.
1458. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 22. Surat dari Pembantu Menteri Urusan Khusus/Ekonomi atas nama Menteri Perhubungan Darat, Pos, Telekomunikasi dan Pariwisata kepada Menteri Urusan Perencanaan Pembangunan Nasional mengenai Penyampaian Laporan Stock Opname Proyek-Proyek yang Menggunakan Bahan Bahan-Bahan Alam pada Bidang Kepariwisata, Kereta Api, Pos dan Telekomunikasi, Damri dan Lalu Lintas Jalan. 07 November 1964, 1 sampul, asli.
1459. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 94. Daftar Nominatif Pegawai Perusahaan Negara Kereta Api Dinas Traksi (DT) Inspeksi 3 Bandung yang terlibat. 30 September 1965 - 30 September 1970, 1 jilid, asli.
1460. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 95. Daftar Nominatif Pegawai Perusahaan Negara Kereta Api Unit Dinas Lalu Lintas (DL) Inspeksi 3 Bandung yang terlibat. 30 September 1965 - 30 September 1970, 1 jilid, asli.

1461. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 96. Daftar mengenai nama-nama pegawai Perusahaan Negara Kereta Api Bagian Dinas Traksi (DT) Inspeksi 1 DAK yang terlibat. 30 September 1965 - 30 September 1970, 1 jilid, asli.
1462. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 97. Daftar mengenai nama-nama pegawai Perusahaan Negara Kereta Api Bagian Dinas Traksi (DT) Inspeksi 2 TJN yang terlibat. 30 September 1965 - 30 September 1970, 1 jilid, asli.
1463. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 98. Daftar Pengisian Jumlah Pegawai Perusahaan Negara Kereta Api Unit Inspeksi 14 Dinas Traksi (DT) yang terlibat. 30 September 1965 - 30 September 1970, 1 jilid, asli.
1464. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 99. Daftar mengenai nama-nama pegawai Perusahaan Negara Kereta Api Bagian Dinas Jalan dan Bangunan (DD) Inspeksi 1 DAK yang terlibat. 30 September 1965 - 30 September 1970, 1 jilid, asli.
1465. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 100. Daftar Pengisian Jumlah Pegawai Perusahaan Negara Kereta Api Unit Eksploitasi Sumatera Barat / Dinas Administrasi (DA) yang terlibat. 30 September 1965 - 30 September 1970, 1 jilid, asli.
1466. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 101. Daftar Pengisian Jumlah Pegawai Perusahaan Negara Kereta Api Unit Eksploitasi Sumatera Barat Inspeksi 14 Dinas Jalan Bangunan (DD) yang terlibat. 30 September 1965 - 30 September 1970, 1 jilid, asli.

1467. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 102. Daftar Pengisian Jumlah Pegawai Perusahaan Negara Kereta Api Unit Eksploitasi Sumatera Barat Inspeksi 14 Lalu Lintas yang terlibat. 30 September 1965 - 30 September 1970, 1 jilid, asli.
1468. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 103. Daftar Pengisian Jumlah Pegawai Perusahaan Negara Kereta Api Unit Balai Yasa Padang yang terlibat. 30 September 1965 - 30 September 1970, 1 jilid, asli.
1469. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 104. Daftar Pengisian Jumlah Pegawai Perusahaan Negara Kereta Api Unit Gudang Persediaan yang terlibat. 30 September 1965 - 30 September 1970, 1 jilid, asli.
1470. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 105. Daftar Pengisian Jumlah Pegawai Perusahaan Negara Kereta Api Unit Eksploitasi Sumatera Barat/Inklaring Teluk Bajur yang terlibat. 30 September 1965 - 30 September 1970, 1 jilid, asli.
1471. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 106. Daftar Pengisian Jumlah Pegawai Perusahaan Negara Kereta Api Dinas Sinyal dan Telekomunikasi (DST) yang terlibat. 30 September 1965 - 30 September 1970, 1 jilid, asli.
1472. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 107. Daftar Pengisian Jumlah Pegawai Perusahaan Negara Kereta Api Dinas Administrasi (DA) yang terlibat. 30 September 1965 - 30 September 1970, 1 jilid, asli.

1473. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 108. Daftar Pengisian Jumlah Pegawai Terlibat Perusahaan Negara Kereta Api Unit Eksploitasi Barat Jakarta (Dinas Administrasi) yang tidak terlibat. 30 September 1965 - 30 September 1970, 1 jilid, asli.
1474. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 109. Daftar Pengisian Jumlah Pegawai Terlibat Perusahaan Negara Kereta Api Unit Eksploitasi Sumatera Barat Biro Pemeriksaan Padang yang tidak terlibat. 30 September 1965 - 30 September 1970, 1 jilid, asli.
1475. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 110. Daftar Pengisian Jumlah Pegawai Perusahaan Negara Kereta Api Unit Eksploitasi Sumatera Barat Inspeksi 14 Sinyal dan Telekomunikasi yang terlibat. 30 September 1965 - 30 September 1970, 1 jilid, asli.
1476. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 112. Berkas mengenai penertiban dan pembersihan (screening) personil Serikat Buruh Kereta Api Perusahaan Negara Kereta Api dari Partai Komunis Indonesia (PKI) dalam rangka pelaksanaan Inpres. Nomor: 22/KOTI/1965 tanggal 15 November 1965 jo. Inpres Nomor: INST-09/KOGAM/5/66 tanggal 13 Mei 1966. 20 Desember 1966 - 18 Juli 1968, 1 sampul, fotokopi, salinan.
1477. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 1. Resume Rapat kerja Perusahaan Nasional Kereta Api (PNKA) mengenai Prognosa RAPB (Rancangan Anggaran Pendapatan Belanja) 1967 (Penilaian Kembali RAPB 1967 dan Persiapan Penyusunan RAPB 1968). 18 April 1967, 1 sampul, asli.

1478. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan Tahun 1947-2011, No. 793. Berita acara inventarisasi kekayaan Perusahaan Negara Kereta Api Bidang Pengusahaan inspeksi 15 Banda Aceh. 31 Desember 1967, 1 sampul, salinan.
1479. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 222. Surat dari Menteri Perhubungan kepada Direktur Utama PN. Kereta Api mengenai Penyampaian Arahan terkait Pembentukan "Badan Konsultasi" Bagian dari Dewan Perusahaan. 29 Agustus 1968, 7 lembar, asli, tembusan.
1480. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 121. Daftar Alamat Para Karyawan Perusahaan Negara Kereta Api Dinas Pengusahaan Inspeksi 8 Madiun ex. Anggota Ormas Terlarang Klasifikasi C2/Men-In dengan jumlah 681 pegawai. 25 April 1970, 1 sampul, asli.
1481. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 122. Daftar Alamat Para Karyawan Perusahaan Negara Kereta Api Dinas Sinyal dan Telekom Inspeksi 8 Madiun ex. Anggota Ormas Terlarang Klasifikasi C2/Men-In dengan jumlah 55 pegawai. 25 April 1970, 4 lembar, asli.
1482. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 123. Daftar Alamat Para Karyawan Perusahaan Negara Kereta Api Dinas Konstruksi dan Jembatan Inspeksi 8 Madiun ex. Anggota Ormas Terlarang Klasifikasi C2/Men-In dengan jumlah 26 pegawai. 25 April 1970, 3 lembar, asli.
1483. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 124. Daftar Alamat Para Karyawan Perusahaan Negara Kereta Api Dinas

Administrasi Inspeksi 8 Madiun ex. Anggota Ormas Terlarang Klasifikasi C2/Men-In dengan jumlah 35 pegawai. 25 April 1970, 3 lembar, asli.

1484. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 125. Daftar Alamat Para Karyawan Perusahaan Negara Kereta Api Dinas Jalan dan Bangunan Inspeksi 8 Madiun ex. Anggota Ormas Terlarang Klasifikasi C2/Men-In dengan jumlah 744 pegawai. 25 April 1970, 1 sampul, fotokopi.
1485. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 126. Daftar Alamat Para Karyawan Perusahaan Negara Kereta Api Dinas Traksi Inspeksi 8 Madiun ex. Anggota Ormas Terlarang Klasifikasi C2/Men-In dengan jumlah 869 pegawai. 25 April 1970, 1 sampul, fotokopi.
1486. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 127. Daftar Pengisian Jumlah Pegawai sejak tanggal 30 September 1965 s.d 30 September 1970 yang Tidak Terlibat pada Unit Ebt/Insp.1/DU, Perusahaan Negara Kereta Api, Direktorat Perhubungan Darat, Departemen Perhubungan. Nb. Tidak Lengkap. 30 September 1970, 1 sampul, asli.
1487. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 128. Daftar mengenai nama-nama pegawai Perusahaan Negara Kereta Api Bagian Dinas Traksi (DT) Inspeksi 1 DAK yang terlibat. 1 Oktober - 31 Desember 1970, 1 sampul, asli.
1488. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 129. Daftar mengenai nama-nama pegawai Perusahaan Negara Kereta Api

Bagian Dinas Dinas Pengusahaan (DU) Inspeksi 1 DAK yang terlibat dan tidak terlibat. 1 Oktober - 31 Desember 1970, 1 sampul, asli.

1489. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 130. Daftar mengenai nama-nama pegawai Perusahaan Negara Kereta Api Bagian Dinas Sinyal dan Telekomunikasi (ST) Inspeksi 1 DAK yang terlibat. 1 Oktober - 31 Desember 1970, 1 sampul, asli.
1490. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 146. Daftar nominatif pegawai Perusahaan Jawatan Kereta Api (PJKA) Eksploitasi Tengah bekas Serikat Buruh Kereta Api (SBKA) yang dibebaskan sampai dengan 31 Maret 1973 dalam rangka Surat Direksi PJKA tanggal 19 Juli 1972 Nomor: Rah. 2280/72. 19 Juli 1972, 2 jilid, fotokopi.
1491. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 147. Daftar nominatif pegawai-pegawai Dinas Pelayaran PJKA bekas Serikat Buruh Kereta Api (SBKA) yang dibebaskan dalam rangka surat Direksi Perusahaan Jawatan Kereta Api (PJKA) tanggal 19 Juli 1972 Nomor: Rah. 2280/72. 19 Juli 1972, 5 jilid, fotokopi.
1492. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 148. Laporan Realisasi Surat Direksi Perusahaan Jawatan Kereta Api tanggal 19 Juli 1972 Nomor. Rah. 2280/72 Unit Eksploitasi Timur Surabaya. 1 Agustus 1972 - 31 Maret 1973, 5 jilid, fotokopi.
1493. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 150. Daftar mengenai nama-nama pegawai bekas Serikat Buruh Kereta Api (SBKA) dari Unit Vertikal Perusahaan Jawatan Kereta Api (PJKA) Eksploitasi Timur yang telah diberhentikan dengan alamat terakhir dalam

wilayah Pulaksus 081, 082, 083, 084, dan Jawa Tengah. 1972, 5 jilid, fotokopi.

1494. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 152. Daftar Nominatif pegawai-pegawai bekas Serikat Buruh Kereta Api (SBKA) Balai Besar PJKA Bandung dan Eksploitasi Tengah yang dibebaskan sampai dengan 31 Maret 1973 dalam rangka surat Direksi PJKA tanggal 19 Juli 1972 Nomor: Rah.2280/72. 31 Maret 1973, 9 jilid, fotokopi.
1495. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 153. Daftar nominatif pegawai-pegawai bagian konstruksi dan jembatan bekas Serikat Buruh Kereta Api (SBKA) yang dibebaskan dalam rangka surat Direksi Perusahaan Jawatan Kereta Api (PJKA) tanggal 19 Juli 1972 Nomor: Rah. 2280/72. 27 Juli 1973, 5 jilid, fotokopi.
1496. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 155. Daftar mengenai nama-nama pegawai Perusahaan Jawatan Kereta Api (PJKA) Eksploitasi Timur bekas Serikat Buruh Kereta Api (SBKA) yang telah diberhentikan dengan alamat terakhir dalam wilayah Pulaksus 083 dan 084. 02 November 1973, 2 jilid, fotokopi.
1497. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 156. Daftar nominatif bekas Pegawai Negeri Sipil Perusahaan Jawatan Kereta Api Kantor Eksploitasi Timur Surabaya yang terlibat G.30.S./PKI yang telah diberhentikan sebelum keluarnya Radiogram Pangkoptib Nomor: TR. 484/KOPKAM/V/1973 tanggal 26 Mei 1973. 2 Januari 1974, 1 sampul, fotokopi.

1498. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 157. Daftar nominatif bekas Pegawai Negeri Sipil Perusahaan Jawatan Kereta Api Kantor Eksploitasi Tengah Semarang yang terlibat G.30.S./PKI yang telah diberhentikan sebelum keluarnya Radiogram Pangkoptik Nomor: TR. 484/KOPKAM/V/1973 tanggal 26 Mei 1973. 2 Januari 1974, 1 sampul, fotokopi.
1499. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 162. Lampiran I, II dan III Surat Edaran Kepala Badan Administrasi Kepegawaian Negara Nomor: 01/SE/1974 Tanggal 2 Januari 1974 terkait Daftar Bekas Pegawai Negeri Sipil Perusahaan Jawatan Kereta Api Eksploitasi Barat yang terlibat G.30.S./PKI yang telah Diberhentikan Sebelum dan Sesudah Keluarnya Radiogram PANGKOPKAMTIB Nomor : TR-484/KOPKAM/V/1973 Tanggal 26 Mei 1973 dan yang Sampai Sekarang Masih Bekerja Aktif. 18 - 21 Februari 1974, 9 jilid, asli, tembusan.
1500. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 168. Daftar bekas Pegawai Negeri Sipil Perusahaan Jawatan Kereta Api Kantor Eksploitasi Barat yang terlibat G.30.S./PKI yang telah diberhentikan sesudah keluarnya Radiogram Pangkoptik Nomor: TR. 484/KOPKAM/V/1973 tanggal 26 Mei 1973. 21 Februari 1974, 3 jilid, fotokopi.
1501. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan Tahun 1947-2011, No. 862. Surat dari Sekretaris Jenderal atas nama Menteri Perhubungan kepada Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara mengenai Penyampaian Laporan Tata Cara Mengatur Kelancaran Lalu Lintas Barang Lewat Angkutan Laut, Pelabuhan Tanjung Priok, Angkutan Udara, Airport

Halim perdana kusuma, Jalan Raya dan dengan Kereta Api. 16 April 1974, 1 sampul, fotokopi, tembusan.

1502. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 188. Daftar Nominatif bekas pegawai Serikat Buruh Kereta Api Wilayah KODAM VI Siliwangi dan Wilayah KODAM VII Diponegoro keadaan 1 April 1976 yang sudah diberhentikan. 12 Mei 1975, 2 jilid, asli.
1503. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 191. Daftar Nominatif Personil Perusahaan Jawatan Kereta Api Eksploitasi Timur Golongan C2 / C3 untuk mendapatkan pengesahan penundaan pemberhentian bagi personil yang terlibat G-30-S/PKI. 1 September 1975 - 10 Maret 1977, 1 jilid, asli.
1504. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 193. Daftar nominatif pegawai aktif Perusahaan Jawatan Kereta Api Eksploitasi Tengah yang terkena klasifikasi C2/C3. 1 Januari 1976, 1 jilid, fotokopi.
1505. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 195. Daftar Rekapitulasi pegawai dan Daftar Nominatif pegawai golongan C2 / C3 Perusahaan Jawatan Kereta Api (PJKA) Eksploitasi Timur Surabaya yang pada tanggal 1 Januari 1976 masih bekerja aktif. 1 Januari 1976, 1 jilid, fotokopi.
1506. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 196. Daftar Nama-Nama Pegawai Ex SBKA Perusahaan Jawatan Kereta Api Eksploitasi Barat yang Masih Dipekerjakan Aktif, Nominatif Pegawai Ex SBKA Yang Sudah Diberhentikan Wilayah KODAM V Jayakarta, Yang

Masih Bekerja Aktif Wilayah KODAM VI Siliwangi dan KODAM VII Diponegoro. 1 April 1976, 4 jilid, asli, tembusan.

1507. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 197. Daftar Nominatif Pegawai Bekas Serikat Buruh Kereta Api (SBKA) Wilayah KODAM V Jayakarta dan KODAM VI Siliwangi keadaan 1 April 1976 yang masih bekerja aktif. 1 April 1976, 2 jilid, fotokopi.
1508. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 201. Surat Keputusan Laksus Pangkopkamtib Nomor: SKEP/07/KAMDA/I/1977 tentang Penentuan penggolongan para pegawai/karyawan dalam lingkungan Perusahaan Jawatan Kereta Api Eksploitasi Tengah yang terlibat dalam peristiwa G.30.S/PKI, disertai lampiran. 5 Januari 1977, 1 sampul, fotokopi.
1509. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 203. Daftar Nominatif bekas pegawai Serikat Buruh Kereta Api Wilayah KODAM V Jayakarta keadaan 1 Januari 1979 yang masih bekerja aktif. 1 Januari 1979, 2 jilid, fotokopi.
1510. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 204. Daftar Nominatif Pegawai Bekas Serikat Buruh Kereta Api (SBKA) Wilayah KODAM VI Siliwangi keadaan 1 Januari 1979 yang masih bekerja aktif. 1 Januari 1979, 1 jilid, fotokopi.
1511. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 205. Daftar Nominatif para pegawai golongan C2/C3 yang masih aktif bekerja di Perusahaan Jawatan Kereta Api (PJKA) Eksploitasi Timur keadaan pada tanggal 1 Februari 1979. 1 Februari 1979, 2 jilid, fotokopi.

1512. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 206. Daftar Nominatif Pegawai Negeri Perusahaan Jawatan Kereta Api Sumatera Barat yang terlibat G.30.S/PKI yang masih dipekerjakan. 7 Februari 1979, 3 lembar, asli.
1513. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 208. Kumpulan Kartu Perseorangan Pegawai Perusahaan Jawatan Kereta Api Eksploitasi Barat, Timur, Tengah dan Sumatera Selatan bekas Serikat Buruh Kereta Api yang telah diklasifikasi oleh Team Screening. Nb. Disertai Foto. 23 Agustus 1980 - 31 Desember 1981, 1 sampul, asli.
1514. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 440. Keputusan Menteri Perhubungan Nomor: KM.42 Tahun 1988 tentang Organisasi dan Tata Kerja Wilayah Usaha Kereta Api Jawa. 29 Juni 1988, 1 sampul, fotokopi.
1515. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan Tahun 1947-2011, No. 1019. Berkas mengenai Hubungan Bilateral Republik Indonesia - Aljazair di bidang Politik, Ekonomi, Sosial dan Budaya, Perhubungan Udara, Laut dan Perkeretaapian. 17 Mei 1989 - Januari 2009, 1 Sampul, asli, fotokopi.
1516. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 662. Berkas mengenai Gugatan PT Arsiban Kencana melalui Badan Arbitrase Nasional Indonesia (BANI) kepada Departemen Perhubungan dan Perumka atas Kontrak Perjanjian Pemasangan Rel Kereta Api di Sumatera Selatan dan Lampung. 1 Agustus 1989 - 11 Maret 1999, 1 sampul, asli, fotokopi, konsep, tembusan.

1517. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 451. Keputusan Menteri Perhubungan Nomor: KM. 51 Tahun 1989 tentang Penetapan Stasiun Kereta Api Jebres di Provinsi Jawa Tengah sebagai Terminal Peti Kemas Surakarta. 8 September 1989, 3 lembar, fotokopi.
1518. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 239. Surat surat dari Kepala Biro Umum kepada para Sekditjen, Sekretaris Badan, Administrator Pelabuhan Utama, Administrator Bandara Soekarno-Hatta, Kakanwil Dephub dan Dirut BUMN mengenai himbauan publikasi Hymne dan Mars Perhubungan dengan memutarakan lagu di acara-acara resmi, terminal pemberangkatan angkutan, Stasiun Kereta Api dan selama perjalanan seluruh moda angkutan. 15 Mei 1924 Agustus 1990, 3 lembar, fotokopi.
1519. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 461. Keputusan Menteri Perhubungan Nomor: KM 3/ Tahun 1991 tentang Penghapusan Barang - Barang Inventaris Milik Perusahaan Jawatan Kereta Api di Wilayah Usaha Perusahaan Jawatan Kereta Api Sumatera Selatan. 5 Januari 1991, 1 sampul, fotokopi.
1520. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 466. Keputusan Menteri Perhubungan Nomor: KM 8 Tahun 1991 tentang Organisasi dan Tata Kerja Perusahaan Umum (Perum) Kereta Api. 19 Februari 1991, 1 sampul, salinan, fotokopi.
1521. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 6. Buku Rencana Strategis Kereta Api Kecepatan Tinggi "Transportasi Masa Depan Indonesia", Perusahaan Umum Kereta Api. 30 Juni 1991, 1 jilid, fotokopi.

1522. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 485. Keputusan Menteri Perhubungan Nomor: KM 29 Tahun 1991 tentang Penyesuaian Tarif Angkutan Penumpang Kereta Api Kelas Ekonomi. 18 Juli 1991, 1 sampul, asli, fotokopi.
1523. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 543. Keputusan Menteri Perhubungan Nomor: KM 89 Tahun 1991 tentang Petunjuk Pelaksanaan Pembinaan Pegawai Negeri Sipil yang Diperbantukan/ Dipekerjakan pada Perusahaan Umum (Perum) Kereta Api. 27 Desember 1991, 6 lembar, fotokopi.
1524. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 545. Keputusan Menteri Perhubungan Nomor: 7 Tahun 1992 tentang Petunjuk Pelaksanaan Pengalihan Status Kepegawaian dari Pegawai Negeri Sipil pada Perusahaan Jawatan Kereta Api menjadi Pegawai Perusahaan Umum Kereta Api. 2 Maret 1992, 4 lembar, fotokopi.
1525. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 289. Undang-Undang Republik Indonesia Nomor: 13 Tahun 1992 tentang Perkeretaapian. Nb. Disertai Lembaran Negara Republik Indonesia. 11 Mei 1992, 1 sampul, fotokopi.
1526. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 554. Keputusan Menteri Perhubungan Nomor: KM 85/KA.501/Phb-93 tentang Tim Gabungan Pengungkapan Kasus Peristiwa Luar Biasa Tanggal 2 November 1993 antara Kereta Api Nomor 520 dengan Kereta Api Nomor 531 di Desa Ratu Jaya Bogor. 3 November 1993, 4 lembar, fotokopi.
1527. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan Tahun 1947-2011, No. 801. Nota Dinas dari Pelaksana Harian Kepala Biro Hukum dan

KSLN kepada Sekretaris Jenderal Departemen Perhubungan mengenai Catatan tentang pemutusan persewaan tanah di Emplasemen Stasiun Tanjung Priok dengan Perumka kepada PT. Madya Shantika IBT, tanpa disertai lampiran. 23 Desember 1994, 1 lembar, asli.

1528. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 569. Kumpulan nota dinas dari Pelaksana Harian Kepala Biro Hukum dan KSLN kepada Sekretaris Jenderal Departemen Perhubungan mengenai penyampaian rancangan keputusan menteri di bidang perkeretaapian, tanpa disertai Rancangan Keputusan Menteri. 26 - 29 Desember 1994, 6 lembar, asli.
1529. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 38. Laporan Rampung Rencana Pengembangan Sistem Perkeretaapian di Riau, Sumatera Barat, dan Sumatera Utara Tahap II Tahun Anggaran 1994/1995 oleh PT Prospera Consulting Engineers. 1994, 1 jilid, fotokopi.
1530. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan Tahun 1947-2011, No. 1362. Berkas mengenai Pembangunan Jalan Kereta Api Citayam - Cibinong. 6 Juni 1995-3 Oktober 2000, 1 sampul, asli, tembusan, salinan, fotokopi.
1531. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 249. Buku Restrukturisasi Perumka (Perusahaan Umum Kereta Api) Jilid III oleh Tim Restrukturisasi Perkeretaapian mengenai Surat-Surat Keputusan Menteri Perhubungan, Surat-Surat Keputusan Ketua Tim Pengarah; dan Surat-Surat Keputusan Direksi Perumka. 29 Maret 1996 - 8 Februari 1999, 1 jilid, asli.

1532. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 582. Keputusan Menteri Perhubungan Nomor: KM.28 Tahun 1996 tentang Tarif Angkutan Penumpang Kereta Api Kelas Ekonomi. 3 April 1996, 6 lembar, pertinggal.
1533. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 11. Executive Summary, Studi Pembangunan Kereta Api di Sumatera Barat Tahun 1996/1997 oleh PT. Telaga Bakti Nusantara dan Badan Perencanaan Pembangunan Daerah, Pemprov Tk. I Sumatera Barat. Nb. Bahasa Inggris. 31 Maret 1997, 1 jilid, fotokopi.
1534. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan Tahun 1947-2011, No. 1340. Surat dari Sekretaris Jenderal Departemen Perhubungan kepada Direktur Utama Perum Kereta Api mengenai Pengamanan Kereta Api. 15 Maret 1999, 2 lembar, asli, konsep.
1535. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 48. Laporan mengenai Rencana Pengembangan Kereta Api di Provinsi Daerah Istimewa Aceh pada Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. 30 April 1999, 1 sampul, fotokopi.
1536. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan Tahun 1947-2011, No. 1110. Nota Dinas dari Sekretaris Jenderal Departemen Perhubungan kepada Direktur Utama PT. Kereta Api Indonesia mengenai keluhan Irna Basuki, SH mengenai pelayanan jasa kereta api eksekutif. 5 Mei - 18 Juni 1999, 6 lembar, asli, fotokopi.
1537. Inventaris Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 347. Keputusan Presiden Republik Indonesia Nomor: 39 Tahun 1999 tentang Pengecualian Terhadap Perusahaan Perseroan (Persero) PT Kereta Api

dari Pengalihan Kedudukan, Tugas dan Kewenangan Menteri Keuangan Selaku Rapat Umum Pemegang Saham (RUPS) kepada Menteri Pendayagunaan Badan Usaha Milik Negara. 17 Mei 1999, 4 lembar, fotokopi.

1538. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 50. Laporan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat Bagian Proyek Peningkatan Jalan Kereta Api Lintas Selatan Jawa mengenai Rencana Pembebasan Tanah untuk Pembangunan Jalur Ganda Phase II: KM 402 + 776 s.d.KM 478+845 Sepanjang 76.069 KM. SP antara Kroya - Kutoarjo Lintas Kroya - Yogyakarta. November 1999, 1 jilid, fotokopi.
1539. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan Tahun 1947-2011, No. 808. Surat dari Direktur Jenderal Perhubungan Darat kepada Sekretaris Jenderal Departemen Perhubungan mengenai Tanah Milik PT. Kereta Api di Jl. Tanda Barat Cirebon yang terkena pelebaran. 28 Februari 2000, 3 lembar, tembusan.
1540. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan Tahun 1947-2011, No. 1341. Laporan kecelakaan kereta api antara lain sebagai berikut; KA 2002 ditabrak dari belakang oleh KA 2246 di KM 75+300 antara Kosambi Dawuan tanggal 18 April 2000, KA 316 ditabrak dari belakang oleh KA 332 di KM 11+100 antara Manggarai-Tebet tanggal 28 April 2000, tabrakan KA 906 dengan KA 209 di KM 27+2/5 antara Sudimara-Serpong tanggal 1 Mei 2000. 1 Mei 2000, 1 sampul, fotokopi.
1541. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 702. Laporan Akhir Volume 1 Rencana Induk Perkeretaapian di Sumatera pada Proyek Pengembangan Jalan Kereta Api di Sumatera dengan Bantuan Pinjaman ADB No.1089 - INO dengan Jasa Konsultasi Mott

MacDonald Ltd, PT. Inti Era Cipta dan PT. Biro Insinyur Exakta. 31 Mei 2000, 1 jilid, asli.

1542. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan Tahun 1947-2011, No. 1342. Laporan pemeriksaan kecelakaan kereta api 2627B F di KM 71+7/8, 71+3/4 dan 70+00 antara Padang Panjang - Kayu Tanam pada tanggal 28 Juni 2000 jam 10.30 WIB. 29 Juni 2000, 1 sampul, fotokopi.
1543. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 56. Laporan mengenai konperensi pers Menteri Perhubungan tentang Penyesuaian Tarif Angkutan Penumpang Kelas Ekonomi, angkutan Bus AKAP, Angkutan Penyeberangan, angkutan Kereta Api dan angkutan laut. 24 Agustus 2000, 1 sampul, fotokopi.
1544. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan Tahun 1947-2011, No. 1363. Proceeding seminar reformasi kebijaksanaan perkeretaapian dan restrukturisasi PT. Kereta Api (Persero) dalam rangka peningkatan efisiensi dan pelayanan. 20 September 2000, 1 jilid, fotokopi.
1545. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan Tahun 1947-2011, No. 1364. Master Plan pembangunan jalan kereta api Sumatera. November 2000, 6 lembar, fotokopi.
1546. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 59. Laporan Bulanan Proyek Prasarana Kereta Api Jabotabek bulan November mengenai Realisasi Pelaksanaan Proyek yang dibiayai dari dana DIPA TA.2000 yang mencakup dana rupiah murni dan pinjaman luar negeri. 4 Desember 2000, 1 sampul, tembusan, fotokopi.

1547. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan Tahun 1947-2011, No. 1365. Laporan kegiatan rehabilitasi, peningkatan dan pembangunan prasarana dan sarana Tahun Anggaran 2000 - 2004 oleh Direktorat Perkeretaapian. 2000, 1 jilid, fotokopi.
1548. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan Tahun 1947-2011, No. 984. Nota Kesepakatan antara Menteri Perhubungan dan Telekomunikasi dengan Menteri Negara Riset dan Teknologi tentang Pengembangan Kereta Rel Listrik. 30 September 2001, 2 lembar, konsep.
1549. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan Tahun 1947-2011, No. 942. Naskah sambutan Menteri Perhubungan pada acara peresmian dimulainya proyek pembangunan jalur ganda kereta api segmen 1 antara Cikampek Cirebon pada 30 Oktober 2001. 31 Oktober 2001, 4 lembar, fotokopi, konsep.
1550. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan Tahun 1947-2011, No. 1343. Surat Menteri Perhubungan RI kepada Presiden RI mengenai kecelakaan kereta api Nomor 930 yang menabrak kereta api Nomor 2123 di Rangkasbitung. 05 November 2001, 4 lembar, fotokopi.
1551. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 703. Dokumen Pra Kualifikasi Jalur Ganda Kereta Api Cikampek Cirebon Lintas Utara Jawa (II), Segmen (III) oleh PT. Adhi Karya (Persero). Nb. Bahasa Inggris. 13 Mei 2002, 1 sampul, fotokopi.
1552. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan Tahun 1947-2011, No. 1367. Berkas mengenai Rencana Umum JaRingan atau Aksesibilitas Jalur Kereta Api Menuju Bandara Soekarno - Hatta. Nb. Terdapat lampiran seleksi peminat calon mitra strategis Proyek Jalan Tol Lingkar

Luar Jakarta (JORR) dan sebagian berbahasa Inggris. 19 Januari - 1 April 2005, 1 sampul, asli, fotokopi.

1553. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan Tahun 1947-2011, No. 1368. Berkas mengenai penyelenggaraan/pembangunan perkeretaapian Bandar Udara Soekarno-Hatta. 19 Januari 2005 - 7 Maret 2011, 1 sampul, asli, konsep, fotokopi.
1554. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 611. Surat Keputusan Menteri Perhubungan Nomor: KM.6 Tahun 2006 tentang Penunjukan/Pengangkatan Pengelola Anggaran pada Satuan Kerja di Lingkungan Direktorat Perkeretaapian untuk Tahun Anggaran 2006 pada Provinsi DKI Jakarta. 1 Februari 2006, 5 lembar, fotokopi.
1555. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 267. Berkas mengenai Pelaksanaan Kewajiban Pelayanan Publik (Public Service Obligation/PSO) Bidang Angkutan Kereta Api Pelayanan Kelas Ekonomi Tahun Anggaran 2006 - 2011 antara Direktorat Jenderal Perkeretaapian dengan PT Kereta Api Indonesia (Persero). 6 Juli 2006 - 20 Desember 2011, 1 sampul, asli, fotokopi, konsep, salinan.
1556. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan Tahun 1947-2011, No. 985. Berkas mengenai Kerjasama antara Direktorat Jenderal Perkeretaapian dengan PT. Kereta Api Indonesia (Persero) mengenai Perawatan dan Pengoperasian Prasarana Kereta Api (IMO) dan Pungutan / Penerimaan biaya atas Penggunaan Prasarana Kereta Api (TAC) Tahun Anggaran 2006 - 2008 dan 2010. 6 Juli 2006 - 4 Agustus 2010, 1 sampul, 4 jilid, asli, fotokopi.

1557. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 642. Surat Keputusan Direktur Jenderal Perkeretaapian selaku Kuasa Pengguna Anggaran Nomor: HK.601/SK.81/DJKA/11/06 tentang Penunjukan Pejabat Pengelola Anggaran dalam Rangka Penyelenggaraan Kewajiban Pelayanan Umum Bidang Angkutan Kereta Api Kelas Ekonomi Tahun Anggaran 2006. 17 November 2006, 6 lembar, fotokopi.
1558. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan Tahun 1947-2011, No. 1370. Konsep Laporan Akhir (Draft Final Report) Satuan Kerja Peningkatan dan Pembinaan Transportasi Perkeretaapian, Direktorat Jenderal Perkeretaapian, Departemen Perhubungan mengenai Studi Kelayakan Kereta Api Komuter Lampung dan Sekitarnya dengan Kontraktor PT. Daerdela Yasa Guna. 30 November 2006, 1 jilid, fotokopi.
1559. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 612. Surat Keputusan Menteri Perhubungan Nomor: KP. 411 Tahun 2006 tentang Pemberhentian dengan Hormat Pengelola Anggaran Tahun 2006 dan Penunjukan/Pengangkatan Pengelola Anggaran pada Kantor/Satuan Kerja di Lingkungan Direktorat Perkeretaapian untuk Tahun Anggaran 2007. 29 Desember 2006, 8 lembar, fotokopi.
1560. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan Tahun 1947-2011, No. 1372. Laporan PT. Delta Tama Waja Corp. mengenai Survei Topografi (Dokumentasi dan Monumentasi) dan Konsep Laporan Akhir Review Design Pembangunan Jalan dan Jembatan Kereta Api di Aceh Tahun Anggaran 2006. 2006, 2 jilid, fotokopi.
1561. Inventaris Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 1385. Pedoman Standar Pelayanan Minimal Kereta Api Perkotaan oleh Direktorat

Jenderal Perkeretaapian, Departemen Perhubungan. 2006, 1 Jilid, fotokopi.

1562. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan Tahun 1947-2011, No. 1373. Berkas mengenai Proyek Pembangunan Kereta Api Bandara Soekarno Hatta - Manggarai, yang meliputi Permohonan Izin Usaha Pembangunan, Pelelangan Badan Usaha Penyelenggara, Perjanjian Kerjasama, Pembebasan Lahan, Investasi Penyelenggaraan Perkeretaapian, Penetapan Trase Rencana Lokasi Pembangunan Jalur Kereta Api oleh Gubernur Banten dan Bupati Tangerang, Berita Acara dan Notulensi Analisis Dampak Lingkungan, dsb. 27 Juni 2007 - 10 November 2011, 1 sampul, asli, fotokopi.
1563. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 708. Berkas mengenai Pelaksanaan Pembangunan Kereta Api Khusus Angkutan Batubara di Provinsi Bengkulu oleh PT. Pathaway Internasional. 1 April - 7 Agustus 2008, 1 sampul, asli, fotokopi.
1564. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 710. Naskah Studi Kelayakan Proyek Kereta Api Bandar Udara Internasional Soekarno-Hatta. April 2008, 1 jilid, fotokopi.
1565. Inventaris Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 1386. Berkas mengenai Investasi Penyelenggaraan Perkeretaapian Indonesia dalam kerja sama Angkutan Barang Kereta Api. 22 September - 18 November 2008, 1 sampul, fotokopi.
1566. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 711. Naskah Analisis Dampak Lingkungan Hidup (AMDAL) Pembangunan

Jalur Kereta Api Manggarai - Bandara Soekarno Hatta PT. Railink. September 2008, 1 jilid, fotokopi.

1567. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 336. Surat dari Menteri Perhubungan kepada Menteri Keuangan dan Menteri Negara BUMN mengenai Permohonan Paraf Persetujuan terhadap Rumusan Penyempurnaan RPP tentang Penyelenggaraan Perkeretaapian. 25 November 2008, 3 lembar, fotokopi.
1568. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 712. As Built Drawing Pekerjaan Pembangunan Jalur Ganda Tegal-Pekalongan oleh Departemen Perhubungan Direktorat Jenderal Perkeretaapian Satuan Kerja Pembangunan Jalur Ganda Tegal - Pekalongan dengan Kontraktor dari PT. Pilar Mas Semesta, PT. Eka Surya Alam, PT. Bajatra, PT. Yasa Pola Remaja, PT. Yala Putra, PT. Bhinneka Cipta Yasa, PT. Vin Septa Jaya, PT. Bahtera Jaya, dan PT. Tanjung Raya Intiwira. 30 November 2008, 18 jilid, fotokopi.
1569. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 713. Draft Executive Summary dan Draft Laporan Akhir PT. Kusuma Real Sakti mengenai Studi Kinerja Sarana dan Prasarana Perkeretaapian Tahun 2008. 31 Desember 2008-15 Desember 2009, 1 jilid, fotokopi.
1570. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 715. Dokumen Pengadaan Badan Usaha Penyelenggara Perkeretaapian Bandar Udara Soekarno-Hatta. 2008-2009, 1 sampul, fotokopi.
1571. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan Tahun 1947-2011, No. 973. Naskah Bahan Rapat dengan Wakil Presiden RI tentang

Pembangunan Rel Kereta Api Angkutan Batubara. 8 Januari 2009, 1 sampul, fotokopi.

1572. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan Tahun 1947-2011, No. 1374. Berkas mengenai penyelenggaraan perkeretaapian di Provinsi Kalimantan Tengah. 19 Januari - 5 Januari 2009, 1 sampul, fotokopi.
1573. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 17. Surat dari Direktur Utama, a.n. Direksi PT. Kereta Api (Persero) kepada Menteri Perhubungan RI mengenai Penetapan Status Penyelenggaraan Perkeretaapian Eksisting. 24 Februari 2010, 1 sampul, fotokopi.
1574. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 18. Rencana Strategis Bidang Perkeretaapian, Kementerian Perhubungan Tahun 2010 - 2014. 29 April 2010, 1 sampul, fotokopi.
1575. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 716. Laporan Akhir Indosela Pratama mengenai Penyusunan Rencana Pengembangan Sumber Daya Manusia Direktorat Jenderal Perkeretaapian. 30 September 2010, 1 sampul, fotokopi.
1576. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 717. Laporan Akhir dan Laporan Final oleh PT. Gapura Nirwana Agung Konsultan mengenai Studi Skema Pendanaan Pembangunan Jalan Kereta Api untuk Angkutan Batubara dalam rangka Kerjasama Pemerintah dengan Swasta di Kalimantan Timur. 30 November 2010, 1 sampul, fotokopi.
1577. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 718. Laporan Akhir (Final Report) Pekerjaan PT. Telaga Bakti Nusantara

mengenai Studi Penyusunan Rancangan Peraturan tentang Penyelenggaraan Perkeretaapian Khusus. 30 November 2010, 1 jilid, asli.

1578. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 720. Laporan Akhir (Final Report) Pekerjaan PT. Sat Windu Utama mengenai Studi Skema Pendanaan Pembangunan Jalan Kereta Api untuk Angkutan Batubara dalam rangka Kerjasama Pemerintah dengan Swasta di Sumba Selatan. 30 November 2010, 1 sampul, fotokopi.
1579. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 643. Keputusan Direktur Jenderal Perkeretaapian Nomor: HK.207/52/SK/K1/DJKA/II/11 tentang Pembentukan Tim Pengelolaan Data dan Pengembangan Sistem Informasi Perkeretaapian Tahun 2011. 17 Februari 2011, 3 lembar, asli.
1580. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 644. Keputusan Direktur Jenderal Perkeretaapian Nomor: KP.801/SK.13/DJKA/02/11 tentang Pembentukan Tim Persiapan Pembangunan Transit Oriented Development (TOD) di Kawasan Stasiun Cisauk Tangerang. 24 Februari 2011, 5 lembar, asli.
1581. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 19. Rencana Strategis Direktorat Keselamatan Perkeretaapian Direktorat Jenderal Perkeretaapian, Kementerian Perhubungan Tahun 2010 - 2014. 30 April 2011, 1 sampul, fotokopi.
1582. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 645. Keputusan Direktur Jenderal Perkeretaapian Nomor: KP.801/SK.34/DJKA/05/11 tentang Pembentukan Tim/Kelompok Kerja

Penyelenggaraan Angkutan Lebaran Tahun 2011 (1432 H) Bidang Perkeretaapian. 2 Mei 2011, 10 lembar, fotokopi.

1583. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 646. Keputusan Direktur Jenderal Perkeretaapian Nomor: SK.15/K5/DJKA/VII/2011 tentang Pembentukan Tim Teknis dan Pemeriksa Pekerjaan Pengadaan Alat Simulasi Pengoperasian Sarana Perkeretaapian pada Satuan Kerja Pengembangan dan Peningkatan Fasilitas Sarana dan keselamatan Perkeretaapian. 1 Juli 2011, 5 lembar, fotokopi.
1584. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 647. Keputusan Direktur Jenderal Perkeretaapian Nomor: KP.801/SK.72/DJKA/08/11 tentang Pengangkatan dan Pengesahan Tenaga Penguji Sarana Perkeretaapian dan Tenaga Penguji Prasarana Perkeretaapian. 5 Agustus 2011, 6 lembar, fotokopi.
1585. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 255. Surat dari Kepala Biro Hukum dan KSLN kepada Sekretaris Direktorat Jenderal Perkeretaapian mengenai Penyampaian Kesimpulan Rapat Pembahasan Pemisahan Badan Usaha Penyelenggara Prasarana dan Sarana Perkeretaapian, disertai lampiran. 9 September 2011, 3 lembar, asli, fotokopi.
1586. Inventaris Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 359. Nota Dinas dari Pelaksana Harian Sekretaris Ditjen Perkeretaapian kepada Direktur Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api mengenai Rancangan Peraturan Menteri Perhubungan tentang Tata Cara Penetapan Trase Jalur Kereta Api. 9 Desember 2011, 1 sampul, asli, konsep.

1587. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan Tahun 1947-2011, No. 1376. Surat dari Direktur Jenderal Perkeretaapian kepada Sekretaris Jenderal Kementerian Perhubungan mengenai Kesepakatan Bersama tentang Penataan Pemukiman Sepanjang Jalur Rel Kereta Api Lintas Stasiun Jakarta Kota-Tanjung Priok-Senen dan Stasiun Jakarta Kota-Manggarai. 15 Desember 2011, 3 lembar, asli, fotokopi.
1588. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 256. Naskah Akademik Pembentukan Badan Usaha Penyelenggara Prasarana Perkeretaapian oleh Direktorat Jenderal Perkeretaapian, Kementerian Perhubungan Tahun 2011. 2011, 1 sampul, fotokopi.
1589. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 723. Executive Summary Penyusunan Studi Kelayakan (FS) Kereta Api Serpong- oleh PT Dayamas Semangat Prima. 31 Desember 2011, 1 jilid, fotokopi.
1590. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 724. Laporan Akhir Studi Kelayakan (FS) Jalur Kereta Api Batubara Bengkulu-Lahat-Muara Enim dan Pelabuhan Batubara di Bengkulu oleh PT Gita Yasa Konsultan. Desember 2011, 1 jilid, fotokopi.
1591. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 212. Daftar Nama dan Alamat Karyawan Perusahaan Negara Kereta Api terkait Ex Anggota Ormas Terlarang dari Dinas Administrasi, Dinas Lalu Lintas, Perwakilan Pelajaran Jakarta, Inspeksi 2 Jalan dan Bangunan, Inspeksi 3 Jalan dan Bangunan, Regu Jembatan 12 Jatinegara, dan Inspeksi 3 Lalu Lintas Bandung. Nb. Tidak Lengkap. Tanpa Tahun, 1 sampul, asli.

1592. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 213. Daftar mengenai alamat rumah karyawan Perusahaan Negara Kereta Api (PNKA) Dinas Traksi, Dinas Jalan Bangunan, Dinas Administrasi dan Dinas Restorasi Inspeksi 9 Surabaya bekas anggota organisasi terlarang. Tanpa Tahun, 1 sampul, fotokopi.
1593. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Perhubungan 1947-2011, No. 215. Daftar nama pegawai bekas Serikat Buruh Kereta Api (SBKA) Eksploitasi Timur yang telah diberhentikan dengan alamat terakhir dalam wilayah PULAKSUS 081. Tanpa Tahun, 1 jilid, fotokopi.
1594. Inventaris Arsip Tekstual Kementerian Kehakiman RIS (1946) 1949-1950, No. 266. Surat-surat dari Kementerian Kehakiman RIS kepada kantor Pamong Praja, Hoofdkantoor Dienst Boswezen, Kantor Pos, Kantor Penerangan & Administrasi "Tepat", Jawatan Kereta Api tentang surat wasiat. 27 Januari - 8 September 1950, 1 sampul, asli, pertinggal, konsep.
1595. Inventaris Arsip Tekstual Kementerian Kehakiman RIS (1946) 1949-1950, No. 135. Surat-surat tentang jadwal pengiriman pos melalui udara, kapal-kapal (KLM) dan kereta api untuk bulan Mei 1950. Mei 1950, 1 sampul, salinan.
1596. Inventaris Arsip Sekretariat Negara Kabinet Perdana Menteri RI Tahun 1950-1959 Jilid II, No. 441. Berkas mengenai laporan gangguan keamanan terhadap kerja Jawatan Kereta Api di Aceh dll. 23 Juni 1950-29 Oktober 1954, 1 sampul, asli, turunan.
1597. Inventaris Arsip Sekretariat Negara Kabinet Perdana Menteri RI Tahun 1950-1959 Jilid II, No. 1107. Kumpulan resolusi dan pernyataan

Kongres Sarekat Buruh Kereta Api Jawa Barat tentang pemilu, gerakan perdamaian dunia, pembubaran DPRS Jawa Barat dan sebagainya. 14 Januari 1951-16 Juni 1954, 1 sampul, asli.

1598. Inventaris Arsip Sekretariat Negara Kabinet Perdana Menteri RI Tahun 1950-1959 Jilid II, No. 2278. Surat-surat mengenai pertanyaan DPR dan jawaban pemerintah tentang urusan perhubungan (perkeretaapian, pembelian alat-alat PTT, pengangkatan kepala Jawatan Kementerian Perhubungan, dan UU lalu lintas). 30 September 1952-22 Mei 1957, 1 sampul, pertinggal, tembusan.
1599. Inventaris Arsip Sekretariat Negara Kabinet Perdana Menteri RI Tahun 1950-1959 Jilid II, No. 1664. Surat-surat mengenai kenaikan tarif manipulasi bahan bakar kereta api. 16 Oktober-8 November 1952, 1 sampul, asli, salinan.
1600. Inventaris Arsip Sekretariat Negara Kabinet Perdana Menteri RI Tahun 1950-1959 Jilid II, No. 1668. SK Menteri Perhubungan No. U18/7/22 mengenai peraturan tentang jual beli kendaraan bermotor dan kereta. 20 Juli 1953, 3 lembar, salinan.
1601. Inventaris Arsip Sekretariat Negara Kabinet Perdana Menteri RI Tahun 1950-1959 Jilid II, No. 1770. Berkas dari Sarekat Buruh Kereta Api (SBKA) mengenai Resolusi Konggres yang berisi tentang nasionalisasi perusahaan kereta api partikelir dan tentang pentraktor, penangkapan dan penembakan kaum tani di Sumatera Timur. 1-10 September 1953, 7 lembar, asli.
1602. Inventaris Arsip Sekretariat Negara Kabinet Perdana Menteri RI Tahun 1950-1959 Jilid II, No. 1778. Surat dari Serikat Buruh kereta api

mengenai pernyataan protes terhadap instruksi Ir. Kosasih terkait larangan atau batasan dalam berunding. 17 November 1953, 3 lembar, asli.

1603. Inventaris Arsip Sekretariat Negara Kabinet Perdana Menteri RI Tahun 1950-1959 Jilid II, No. 1779. Statement dari SBKA (Serikat Buruh Kereta Api) cabang Blitar mengenai pentraktor tanah di daerah Kediri dan pernyataan tentang RUU Pendaftaran Sarekat Buruh. 27-28 November 1953, 2 lembar, salinan.
1604. Inventaris Arsip Sekretariat Negara Kabinet Perdana Menteri RI Tahun 1950-1959 Jilid II, No. 1673. Surat-surat mengenai kerugian di Jawatan Kereta Api. 25 Maret 1954-8 Maret 1955, 1 sampul, asli.
1605. Inventaris Arsip Sekretariat Negara Kabinet Perdana Menteri RI Tahun 1950-1959 Jilid II, No. 75. Berkas personal file Koesni, juru tulis kantor inspeksi 8 Jawatan Kereta Api di Madiun. 26 Maret 1955, 1 sampul, pertinggal, asli.
1606. Inventaris Arsip Sekretariat Negara Kabinet Perdana Menteri RI Tahun 1950-1959 Jilid II, No. 1688. Laporan peninjauan ke bengkel kereta api PBM dan PTT di Manggarai, Bandung dan Sumatra Selatan (Lahat). 14 Juli 1955, 1 sampul, asli.
1607. Inventaris Arsip Sekretariat Negara Kabinet Perdana Menteri RI Tahun 1950-1959 Jilid II, No. 1803. Surat-surat mengenai pemogokan buruh kereta api seluruh Jawa pada tanggal 28- 29 Juli 1956. 31 Juli-1 Agustus 1956, 1 sampul, salinan.

1608. Inventaris Arsip Sekretariat Negara Kabinet Perdana Menteri RI Tahun 1950-1959 Jilid II, No. 210. Berkas mengenai piutang-piutang Jawatan Kereta Api kepada instansi pemerintah tahun 1948 - 1957. 31 Juli 1957-28 Juni 1958, 1 sampul, asli.
1609. Inventaris Arsip Sekretariat Negara Kabinet Perdana Menteri RI Tahun 1950-1959 Jilid II, No. 1712. Surat-surat mengenai pembuatan jalan kereta api Tegineneng - Labuhan Meringgai, beserta peta. 5 Januari-10 Nopember 1959, 1 sampul, tembusan.
1610. Inventaris Arsip Sekretariat Negara Kabinet Perdana Menteri RI Tahun 1950-1959 Jilid II, No. 1802. Kumpulan surat mengenai sidang dan resolusi Serikat Buruh Kereta Api (SBKA) tahun 1956 s.d 1959. 16 Juli 1965-11 Maret 1959, 1 sampul, asli.
1611. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Kehakiman RI 1946-1969, No. 136. Surat-surat tentang usul Kepala Jawatan Kereta Api mengenai cara membayar biaya angkutan barang negara. 31 Oktober 1950-21 Februari 1951, 1 sampul, asli, pertinggal, salinan.
1612. Inventaris Arsip Tekstual Sekretariat Negara Seri Produk Hukum 1949-2005 Jilid III, No. 4809. Keputusan Presiden Nomor 21 Tahun 1951 tentang Pengangkatan Ir. Mohammad Efendi Saleh Sebagai Kepala Jawatan Kereta Api. 9 Februari 1951, 3 lembar, asli.
1613. Inventaris Arsip Tekstual Sekretariat Negara Seri Produk Hukum 1949-2005 Jilid III, No. 4959. Berkas Penyusunan dan Naskah Keputusan Presiden Nomor 171 Tahun 1951 tentang Penghapusan barang -barang hingga seharga R 5.754,76 dari pertanggung jawaban Daftar Penghapusan

dan Kompensasi pada Jawatan Kereta Api di Bandung yang diurus oleh J.Ch. Hanoch. 3 September 1951, 2 sampul, asli, tembusan.

1614. Inventaris Arsip Tekstual Sekretariat Negara Seri Produk Hukum 1949-2005 Jilid III, No. 5183. Keputusan Presiden Nomor 199 Tahun 1952 tentang Penghapusan Uang sejumlah Rp.5.500 dari Daftar Pertanggungan Jawab Kas Bendaharawan Stasiun Djawatan Kereta Api di Surabaya. 28 Agustus 1952, 1 lembar, asli.
1615. Inventaris Arsip Tekstual Sekretariat Negara Seri Produk Hukum 1949-2005 Jilid III, No. 5246. Keputusan Presiden Nomor 294 Tahun 1952 tentang Memberhentikan dengan hormat Ir. Djuanda dari pekerjaannya sebagai Kepala Jawatan Kereta Api Republik Indonesia. 9 Desember 1952, 1 lembar, asli.
1616. Inventaris Arsip Tekstual Sekretariat Negara Seri Produk Hukum 1949-2005 Jilid III, No. 5658. Keputusan Presiden Nomor 203 Tahun 1954 tentang Pemberian Sebutan Direktur Jenderal Kepada Kepala Jawatan Pos, Telegrap Dan Telepon, Dan Kepala Jawatan Kereta Api. Pemberian Sebutan Direktur Kepada Kepala Bedrijf Pos Dan Kepala Bedrijf Telekomunikasi. 12 Oktober 1954, 1 lembar, asli.
1617. Inventaris Arsip Tekstual Sekretariat Negara Seri Produk Hukum 1949-2005 Jilid III, No. 7773. Keputusan Presiden Nomor 76 Tahun 1964 tentang perubahan dan pemindahan lintas-lintas kereta api pengangkut barang dan penumpang dengan tujuan ke dan dari Jakarta Raya, yang kini terletak dalam wilayah kota ke wilayah pinggiran kota sesuai dengan rencana perkembangan dan pembangunan kota (tanpa lampiran). 08 April 1964, 1 lembar, asli.

1618. Inventaris Arsip Tekstual Sekretariat Negara Seri Produk Hukum 1949-2005 Jilid III, No. 7774. Keputusan Presiden Nomor 77 Tahun 1964 tentang pembentukan Badan Pelaksana perubahan dan pemindahan lintas-lintas kereta api serta pembangunan lintas-lintas kereta api di bawah tanah (underground), penunjukkan anggota-anggota badan tersebut yaitu Gubernur /Kepala Daerah Khusus Ibukota Jakarta Raya sebagai Ketua, PNKA (Ir. Susilo) sebagai Wakil Ketua, PUT (Ir. Tambunan) sebagai Anggota. 8 April 1964, 1 lembar, asli.
1619. Inventaris Arsip Tekstual Sekretariat Negara Seri Produk Hukum 1949-2005 Jilid III, No. 7818. Keputusan Presiden Nomor 122 Tahun 1964 tentang pemberhentian dengan hormat sebagai Pd. Direktur Jenderal Perusahaan Negara Kereta Api dan pengangkatannya sebagai Pembantu Menteri Urusan Umum Departemen Perhubungan Darat, Pos, Telekomunikasi dan Pariwisata. 15 Mei 1964, 1 lembar, asli.
1620. Inventaris Arsip Tekstual Sekretariat Negara Seri Produk Hukum 1949-2005 Jilid III, No. 7819. Keputusan Presiden Nomor 123 Tahun 1964 tentang pemberhentian dengan hormat Sdr. Hartono Wiriodinoto S.H. sebagai Pembantu Menteri Urusan Perbelanjaan dan Perencanaan Departemen Perhubungan Darat, Pos, Telekomunikasi dan Pariwisata serta pengangkatannya sebagai Direktur Jenderal Perusahaan Negara Kereta Api. 15 Mei 1964, 1 lembar, asli.
1621. Inventaris Arsip Tekstual Sekretariat Negara Seri Produk Hukum 1949-2005 Jilid III, No. 8829. Berkas Penyusunan dan Naskah Keputusan Presiden Nomor 180 Tahun 1968 tentang Pemberhentian dengan hormat pejabat-pejabat di Perusahaan Negara Kereta Api. 1 Juni 1968, 1 sampul, asli, tembusan.

1622. Inventaris Arsip Tekstual Sekretariat Negara Seri Produk Hukum 1949-2005 Jilid III, No. 9839. Berkas Penyusunan dan Naskah Keputusan Presiden Nomor 26 Tahun 1982 tentang Pembentukan Team Koordinasi Pengendalian Pembangunan Kereta Api Jakarta - Bogor - Tangerang - Bekasi (Jabotabek). 02 Agustus 1982, 1 sampul, asli, tembusan, fotokopi.
1623. Inventaris Arsip Tekstual Sekretariat Negara Seri Produk Hukum 1949-2005 Jilid III, No. 9967. Keputusan Presiden Nomor 67 Tahun 1983 tentang Perubahan Atas Keputusan Presiden Nomor 26 Tahun 1982 tentang Pembentukan Team Koordinasi Pengendalian Pembangunan Kereta Api Jakarta - Bogor - Tangerang - Bekasi (JABOTABEK). 28 Desember 1983, 1 sampul, asli, tembusan, fotokopi.
1624. Inventaris Arsip Tekstual Sekretariat Negara Seri Produk Hukum 1949-2005 Jilid III, No. 11243. Berkas Penyusunan dan Naskah Keputusan Presiden Nomor 39 Tahun 1999 tentang Pengecualian Terhadap Perusahaan Perseroan (Persero) PT Kereta Api Dari Pengalihan Kedudukan, Tugas Dan Kewenangan Menteri Keuangan Selaku Rapat Umum Pemegang Saham (RUPS) Kepada 17 Mei 1999, 1 sampul, asli, tembusan.
1625. Inventaris Arsip Sekretariat Negara Kabinet Perdana Menteri RI Tahun 1950-1959 Jilid I, No. 983. Surat-surat mengenai ledakan sabotase pada kereta api cepat no.19 Surabaya-Madiun dan mengenai perampokan di Probolinggo. 19 Februari - 16 April 1951, 9 lembar, tembusan.
1626. Inventaris Arsip Sekretariat Negara Kabinet Perdana Menteri RI Tahun 1950-1959 Jilid I, No. 2984. Berkas mengenai ketidakamanan pada kereta-kereta api di Pelabuhan Tanjung Priok. 1 April 1951, 1 sampul, tembusan.

1627. Inventaris Arsip Sekretariat Negara Kabinet Perdana Menteri RI Tahun 1950-1959 Jilid I, No. 1021. Surat dari Menteri Perhubungan kepada Wakil Perdana Menteri mengenai penembakan kereta api di Ciomas Bogor. 27 April-10 Mei 1951, 1 sampul, asli.
1628. Inventaris Arsip Sekretariat Negara Kabinet Perdana Menteri RI Tahun 1950-1959 Jilid I, No. 2995. Berkas nasionalisasi Perusahaan Kereta Api Partikelir di Jawa dan Madura. 5 Maret 1953-22 November 1956, 1 sampul, salinan.
1629. Inventaris Arsip Sekretariat Negara Kabinet Perdana Menteri RI Tahun 1950-1959 Jilid I, No. 2480. Surat dari Menteri Perhubungan kepada Perdana Menteri mengenai permintaan Jawatan Kereta Api dan Jawatan PTT untuk mencetak sendiri penanggalan tahun 1956. 12 Oktober 1953, 2 lembar, asli.
1630. Inventaris Arsip Sekretariat Negara Kabinet Perdana Menteri RI Tahun 1950-1959 Jilid I, No. 3003. Berkas mengenai keadaan Jawatan Kereta Api di Sumatera Barat. 28 Oktober-4 November 1954, 1 sampul, pertinggal.
1631. Inventaris Arsip Sekretariat Negara Kabinet Perdana Menteri RI Tahun 1950-1959 Jilid I, No. 3308. SK Menteri Perhubungan No.P 46/3/16 tentang perubahan pasal 13 dan 17 dari Reglemen Akademi Jawatan Kereta Api dari SK Menteri Perhubungan tanggal 25 November 1955 No.U II/21/14 yang telah diralat tanggal 3 Februari 1956 No.U.II/1/17. 20 Februari 1957, 2 lembar, tembusan.

1632. Inventaris Arsip Sekretariat Negara Kabinet Perdana Menteri RI Tahun 1950-1959 Jilid I, No. 776. Surat tanda bukti pengiriman kartu percuma Jawatan Kereta Api kepada Kementerian Perhubungan dari Bagian Urusan Kesejahteraan Pegawai Kabinet Perdana Menteri. 1957, 1 sampul, salinan.
1633. Inventaris Arsip Sekretariat Negara Kabinet Perdana Menteri RI Tahun 1950-1959 Jilid I, No. 313. Surat dari Kementrian Keuangan kepada Kepala Seksi Otorisasi mengenai permohonan surat keputusan otorisasi pengeluaran dari Jawatan Kereta Api. 26 Mei 1959, 1 lembar, asli.
1634. Inventaris Arsip Sekretariat Negara Kabinet Perdana Menteri RI Tahun 1950-1968, No. 70. Surat M. Soebari Sekretaris Menteri Perhubungan kepada Komisaris Agung RI di Den Haag tentang: Perjanjian kerja 5 pegawai Jawatan KA menurut keputusan Menteri Perhubungan. 19 Desember 1951, 1 lembar, fotokopi.
1635. Inventaris Arsip Tekstual Sekretariat Negara Seri Produk Hukum 1949-2005 Jilid II, No. 1526. Peraturan Pemerintah Nomor 31 Tahun 1953 tentang Penetapan Kedudukan Pegawai Pada Jawatan Kereta Api, yang berasal dari Perusahaan Kereta Api Partikelir. 7 Agustus 1953, 5 lembar, asli.
1636. Inventaris Arsip Tekstual Sekretariat Negara Seri Produk Hukum 1949-2005 Jilid II, No. 2169. Peraturan Pemerintah Nomor 22 Tahun 1963 tentang Pendirian Perusahaan Negara Kereta Api. 25 Mei 1963, 9 lembar, asli.
1637. Inventaris Arsip Tekstual Sekretariat Negara Seri Produk Hukum 1949-2005 Jilid II, No. 2211. Peraturan Pemerintah Nomor 12 Tahun 1964

tentang Peruntukan dan Penggunaan Tanah-tanah untuk Lintas-lintas Kereta Api dalam Wilayah Jakarta Raya. 8 April 1964, 2 lembar, asli.

1638. Inventaris Arsip Tekstual Sekretariat Negara Seri Produk Hukum 1949-2005 Jilid II, No. 2278. Peraturan Pemerintah Nomor 34 Tahun 1965 tentang Perubahan dan Tambahan Peraturan Pemerintah Nomor 12 Tahun 1964 tentang Peruntukan dan Penggunaan Tanah-tanah untuk Lintas-lintas Kereta Api dalam Wilayah Jakarta Raya. 14 Oktober 1965, 2 lembar, asli.
1639. Inventaris Arsip Tekstual Sekretariat Negara Seri Produk Hukum 1949-2005 Jilid II, No. 2520 A, B. Peraturan Pemerintah Nomor 61 Tahun 1971 tentang Pengalihan Bentuk Usaha Perusahaan Negara Kereta Api Menjadi Perusahaan Djawatan (Perdjan). 4 November 1970 - 15 September 1971, 1 sampul, asli, tembusan, fotokopi.
1640. Inventaris Arsip Tekstual Sekretariat Negara Seri Produk Hukum 1949-2005 Jilid II, No. 2806 A, B. Peraturan Pemerintah Nomor 16 Tahun 1979 tentang Pengangkatan Calon/Pegawai Perusahaan Jawatan Kereta Api Menjadi Calon/Pegawai Negeri Sipil. 21 April - 25 Juni 1979, 1 sampul, asli, tembusan, fotokopi.
1641. Inventaris Arsip Tekstual Sekretariat Negara Seri Produk Hukum 1949-2005 Jilid II, No. 2884. Peraturan Pemerintah Nomor 1 Tahun 1981 tentang Penyertaan Modal Negara Republik Indonesia untuk Pendirian Perusahaan Perseroan (Persero) di Bidang Industri Kereta Api. 3 Februari 1981, 1 sampul, asli, tembusan, fotokopi.
1642. Inventaris Arsip Tekstual Sekretariat Negara Seri Produk Hukum 1949-2005 Jilid II, No. 3291. Peraturan Pemerintah Nomor 57 Tahun 1990

tentang Pengalihan Bentuk Perusahaan Jawatan (Perjan) Kereta Api Menjadi Perusahaan Umum (Perum) Kereta Api. 30 Oktober 1990, 1 sampul, asli, tembusan, fotokopi.

1643. Inventaris Arsip Tekstual Sekretariat Negara Seri Produk Hukum 1949-2005 Jilid II, No. 3305. Peraturan Pemerintah Nomor 8 Tahun 1991 tentang Penambahan Penyertaan Modal Negara Republik Indonesia ke dalam Modal Saham Perusahaan Perseroan (Persero) PT Industri Kereta Api. 4 Februari 1991, 1 sampul, asli, tembusan, fotokopi.
1644. Inventaris Arsip Tekstual Sekretariat Negara Seri Produk Hukum 1949-2005 Jilid II, No. 3806. Peraturan Pemerintah Nomor 81 Tahun 1998 tentang Lalu lintas dan Angkutan Kereta Api. 15 September 1995 - 2 Desember 1998, 1 sampul, asli, tembusan, fotokopi.
1645. Inventaris Arsip Tekstual Sekretariat Negara Seri Produk Hukum 1949-2005 Jilid II, No. 3747. Peraturan Pemerintah Nomor 19 Tahun 1998 tentang Pengalihan Bentuk Perusahaan Umum (Perum) Kereta Api Menjadi Perusahaan Perseroan (Persero). 3 Februari 1998, 1 sampul, asli, tembusan, fotokopi.
1646. Inventaris Arsip Tekstual Sekretariat Negara Seri Produk Hukum 1949-2005 Jilid II, No. 3794. Peraturan Pemerintah Nomor 69 Tahun 1998 tentang Prasarana dan Sarana Kereta Api. 20 Agustus 1998, 1 sampul, asli, tembusan, fotokopi.
1647. Inventaris Arsip Tekstual Sekretariat Negara Seri Produk Hukum 1949-2005 Jilid II, No. 3964. Peraturan Pemerintah Nomor 56 Tahun 2000 tentang Penambahan Penyertaan Modal Negara Republik Indonesia ke

dalam Saham Perusahaan Perseroan (Persero) PT Kereta Api Indonesia. 17 Juli 2000, 1 sampul, asli, tembusan, fotokopi.

1648. Inventaris Arsip Tekstual Sekretariat Negara Seri Produk Hukum 1949-2005 Jilid II, No. 4200. Peraturan Pemerintah Nomor 52 Tahun 2002 tentang Penyertaan Modal Negara Republik Indonesia Ke Dalam Modal Saham PT Dirgantara Indonesia, PT Pal Indonesia, PT Pindad, PT Dahana, PT Krakatau Steel, PT Barata Indonesia, PT Boma Bisma Indra, PT Industri Kereta Api, PT Industri Telekomunikasi Indonesia Dan PT Len Industri Dan Pembubaran Perusahaan Perseroan (Persero) PT Bahana Pakarya Industri Strategis. 25 September 2002, 1 sampul, asli, tembusan, fotokopi.
1649. Inventaris Arsip Sekretariat Negara Republik Indonesia (1945) 1959-1968 (1973), No. 524. Surat dari Kepala Urusan Tata Usaha Direktur Kabinet Presiden kepada Sekretaris Dewan Menteri tentang penilaian jabatan baru Kepala Jawatan PTT dan kepala Jawatan Kereta Api. 16 Oktober 1954, 1 sampul, asli.
1650. Inventaris Arsip Sekretariat Negara Republik Indonesia (1945) 1959-1968 (1973), No. 484. Surat menyurat antara Jawatan Kereta Api dengan Panitia Untuk Menyelesaikan Urusan Pemulihan Hak mengenai penyelesaian pembayaran beheersloon hasil likwidasi dan tariefkosten dari logam tua sisa jalan kereta api Pekan Baru-Muaro. 15 Oktober 1959-25 April 1960, 1 sampul, asli.
1651. Inventaris Arsip Sekretariat Negara Republik Indonesia (1945) 1959-1968 (1973), No. 1913. Pengumuman Departemen Perhubungan Darat dan PTT No. 4/II/60 mengenai anjuran bagi pegawai instansi-instansi

untuk membatasi diri bepergian pada saat cuti lebaran dengan kereta api.
29 Februari 1960, 1 lembar, fotokopi.

1652. Inventaris Arsip Sekretariat Negara Republik Indonesia (1945) 1959-1968 (1973), No. 246. Daftar anggaran Departemen Perhubungan Udara, Departemen Perhubungan Darat, Departemen Perhubungan Laut, Departemen Pos, Telegram dan Telepon, dan Jawatan Kereta Api. 1960, 1 sampul, asli.
1653. Inventaris Arsip Sekretariat Negara Republik Indonesia (1945) 1959-1968 (1973), No. 1766. Nota dan kawat dari Direksi Yayasan Urusan Bahan Makanan Pusat kepada Wakil Perdana Menteri Bidang Distribusi mengenai permohonan Persatuan Buruh Kereta Api Surabaya untuk memperoleh jatah beras bulan Agustus 1962. 20 September 1962, 3 lembar, asli.
1654. Inventaris Arsip Sekretariat Negara Republik Indonesia (1945) 1959-1968 (1973), No. 274. Daftar Rencana Anggaran Belanja Dinas Modal dan Dinas Eksploitasi Jawatan Kereta Api Tahun 1962. 5 Februari 1963, 1 sampul, fotokopi.
1655. Inventaris Arsip Sekretariat Negara Republik Indonesia (1945) 1959-1968 (1973), No. 937. Peraturan Pemerintah No. 5 Tahun 1963 tentang Perubahan "Spoorweg-Verordening" (Staatsblaad 1928 No. 200) yakni mengenai pencabutan larangan penggunaan traksi ganda untuk lokomotif kereta api. 5 Februari 1963, 1 sampul, salinan.
1656. Inventaris Arsip Sekretariat Negara Republik Indonesia (1945) 1959-1968 (1973), No. 943. Peraturan Pemerintah No. 22 Tahun 1963 tentang Pendirian Perusahaan Negara Kereta Api. 25 Mei 1963, 1 sampul, salinan.

1657. Inventaris Arsip Sekretariat Negara Republik Indonesia (1945) 1959-1968 (1973), No. 1935. Laporan dari BPS mengenai Seri Statistik Pengangkutan Udara (Air Transport Statistics Series) dan Kereta Api (Railway Transport Statistics Series). 1 Oktober 1963-2 Desember 1963, 1 sampul, fotokopi.
1658. Inventaris Arsip Sekretariat Negara Republik Indonesia (1945) 1959-1968 (1973), No. 971. Peraturan Pemerintah No. 12 Tahun 1964 tentang Peruntukan dan Penggunaan Tanah-Tanah untuk Lintas-Lintas Kereta Api dalam Wilayah Jakarta Raya. 8 April 1964, 4 lembar, salinan.
1659. Inventaris Arsip Sekretariat Negara Republik Indonesia (1945) 1959-1968 (1973), No. 1248. Keputusan Presiden RI No. 77 Tahun 1964 tentang Pembentukan Badan Pelaksana Perubahan dan Lintas-lintas Kereta Api serta Pembangunan Lintas-lintas Kereta Api di Bawah Tanah. 8 April 1964, 5 lembar, tembusan.
1660. Inventaris Arsip Sekretariat Negara Republik Indonesia (1945) 1959-1968 (1973), No. 1536. Berkas dari Kotrak mengenai organisasi Persatuan Buruh Kereta Api. September-Oktober 1965, 1 sampul, asli.
1661. Inventaris Arsip Sekretariat Negara Republik Indonesia (1945) 1959-1968 (1973), No. 1016. Peraturan Pemerintah No. 34 Tahun 1965 tentang Perubahan dan Tambahan Peraturan Pemerintah No. 12 Tahun 1964 tentang Peruntukan dan Penggunaan Tanah-Tanah untuk Lintas-Lintas Kereta Api dalam Wilayah Jakarta Raya. 14 Oktober 1965, 2 lembar, salinan.

1662. Daftar Arsip Statis Sekretariat Negara RI : Seri Produk Hukum tahun 1949-2005 Jilid I (Undang-Undang, Undang-Undang Darurat, Peraturan Pemerintah Pengganti Undang-Undang), No. 165. Undang-Undang Nomor 72 Tahun 1954 tentang Penetapan Bagian I.B.W XVI (Jawatan Kereta Api) dari Anggaran Republik Indonesia Untuk Tahun-Tahun Dinas 1952 dan 1953. 29 November 1954, 5 lembar, asli.
1663. Daftar Arsip Statis Sekretariat Negara RI : Seri Produk Hukum tahun 1949-2005 Jilid I (Undang-Undang, Undang-Undang Darurat, Peraturan Pemerintah Pengganti Undang-Undang), No. 720. Undang-Undang Nomor 13 Tahun 1992 tentang Perkeretaapian. 14 Mei 1992, 1 sampul, asli.
1664. Daftar Arsip Kantor Meneg Agraria/Badan Pertanahan Nasional, No. 25. Surat dari direksi perum Kereta Api kepada Menteri Negara Agraria tentang permohonan kerjasama persertifikatan tanah perum kereta api. 15 desember 1955, 1 lembar, asli.
1665. Daftar Arsip Kantor Meneg Agraria/Badan Pertanahan Nasional, No. 334. Surat dari direksi perum Kereta Api kepada Menteri Negara Agraria tentang permohonan sertifikat hak pengelolaan sebidang tanah seluas 7 ha di kampung Bandan Jakarta Utara. 28 November 1996, 1 sampul, fotokopi.
1666. Inventaris Arsip Kabinet Presiden 1950-1959, No. 2136. SBKA Cabang Tasikmalaya: Surat Pernyataan tanggal 3 Juli 1958 tentang dukungan KSAD terhadap seruan berdasarkan UU Darurat No. 26/1957 dan Peraturan Penguasa Perang No. 022/1958. 3 Juli 1958, 1 lembar, salinan.

1667. Inventaris Arsip Tekstual Marzuki Arifin (1945-1984), No. 502. Makalah Drs. T. Hasan Basri tentang pembinaan public relation di Perusahaan Negara Kereta Api (PNKA). 19 Januari 1959, 1 lembar, salinan.
1668. Inventaris Arsip Tekstual Marzuki Arifin (1945-1984), No. 430a. Balai Grafika PNKA Bandung : sekilas lintas 25 tahun perkeretaapian 1945-1970. 28 September 1970, 1 eksemplar, asli.
1669. Inventaris Arsip Tekstual Marzuki Arifin (1945-1984), No. 50. Pedoman Pola dan pengarahan pengelolaan perusahaan jawatan kereta api eksploitasi Sumatera Barat oleh Direktorat Jendral Perhubungan Darat Jakarta. NB. Terbatas. Maret 1973, 1 jilid, fotokopi.
1670. Inventaris Arsip Tekstual Marzuki Arifin (1945-1984), No. 153. Surat dari Gubernur KDKI Jakarta kepada Perusahaan Kereta Api Eksploitasi barat tentang permohonan advis blok planning atas tanah PJKA di belakang kantor BNI 1946 Jakarta. 18 September 1978, 1 lembar, fotokopi.
1671. Inventaris Arsip Tekstual Marzuki Arifin (1945-1984), No. 342. Surat-surat tentang pengembangan kembali lokasi di sekitar lokasi stasiun kereta api Pasar Minggu yang terkena musibah kebakaran. 12, 17 Oktober 1981, 2 lembar, fotokopi.
1672. Inventaris Arsip Tekstual Marzuki Arifin (1945-1984), No. 564. Proposal Trans Asian Railways oleh Perusahaan Negara Kereta Api . 19 Oktober 2022, 1 jilid, fotokopi.
1673. Badan Pengawas Kegiatan Aparatur Negara 1959-1962 / RA 46, No. 76. Suratmenyurat mengenai masalah suap yang melibatkan Ch. F.Deuning

Kepala Stasiun Kalimas, Surabaya. 25 Agustus 1959 - 15 Desember 1959, 1 sampul, asli, tembusan, salinan.

1674. Badan Pengawas Kegiatan Aparatur Negara 1959-1962 / RA 40, No. 70. Surat-surat dari Harunalrasjid pemilik Toko Bakti Baturaja mengenai kehilangan barang-barang kiriman yang dikirim melalui DKA. 7 Januari 1960-29 Februari 1960, 8 lembar, asli, konsep, tembusan, salinan.
1675. Badan Pengawas Kegiatan Aparatur Negara 1959-1962/RA 43, No. 73. Surat menyurat mengenai penolakan pelaksanaan pekerjaan dinas dan hukuman jabatan terhadap beberapa orang pada Bagian Traksi Inspeksi 10 Malang di Dipo Lokomotif DKA Malang. Maret 1960-Mei 1960, 1 sampul, asli, tembusan, konsep, salinan.
1676. Badan Pengawas Kegiatan Aparatur Negara 1959-1962/RA 45, No. 75. Surat menyurat mengenai rencana pemogokan oleh serikat buruh kereta api di Jakarta, disertai lampiran. 2 Juni 1960 - 28 Oktober 1960, 1 sampul, asli, tembusan, konsep, salinan.
1677. Badan Pengawas Kegiatan Aparatur Negara 1959-1962/RA 42, No. 72. Berkas kecurangan pegawai negeri mengenai perumahan di Bandung dilaporkan oleh pegawai DKA an. Sofie terhadap pegawai DKA an. Silitonga. 10 Oktober 1960-9 April 1962, 1 sampul, asli, tembusan, konsep.
1678. Badan Pengawas Kegiatan Aparatur Negara 1959-1962/RA 44, No. 74. Surat menyurat mengenai masalah penunjukan Wakil Kepala Stasiun Martapura (untuk sementara) yang dinilai tidak transparan. 11 November 1960 - 22 Februari 1961, 7 lembar, asli, tembusan, konsep, salinan.

1679. Badan Pengawas Kegiatan Aparatur Negara 1959-1962/RA 41, No. 71. Surat dari Kms.H.Abubakar Tjek Udjang di Tebing Tinggi kepada kepala Polisi Distrik Tebing Tinggi mengenai penyelewangan tarif pengiriman barang lewat kereta api oleh pegawai DKA an. Rifin. 27 Februari 1961, 3 lembar, tembusan.
1680. Badan Pengawas Kegiatan Aparatur Negara 1959-1962/RA 47, No. 77. Surat-menyurat mengenai pemakaian tanda pangkat oleh petugas-petugas yang tidak berhak di kalangan Inspeksi Lalu-lintas Jalan Sumatera Selatan. 28 Agustus 1961-2Pebruari 1962, 5 lembar, tembusan, konsep.
1681. Inventaris Arsip Tekstual Mohammad Yamin (1946-1960), No. 783. Surat dari R. Aboeprajitno kepada Frangelo Siege Social Paris tgl 15 September 1960 tentang perbaikan dan perlengkapan kereta api. 15 September 1960, 1 lembar, asli.
1682. Inventaris Arsip Tekstual Mohammad Yamin (1946-1960), No. 1014. Overzichtkaart van de Spoorwegenlands Autodiensten en Motorbooten op Sumatera (Peta ringkas dari jalan kereta api, mobil, dan motor boat di Sumatera). 19 Oktober 2022, 1 lembar, cetakan.
1683. Inventaris Arsip Sekretariat Menko Kompartimen Perhubungan dengan Rakyat 1963-1966, No. 1346. Surat dari Jawatan Kereta Api Setasiun Besar kepada American Motion Picture Association of Indonesia mengenai terlambatnya penyerahan film-film. 06 Juni 1961, 1 lembar, salinan.
1684. Inventaris Arsip Sekretariat Menko Kompartimen Perhubungan dengan Rakyat 1963-1966, No. 18. Nota Dinas dari Kepala Urusan Perjalanan Dalam Negeri Kepada Kepala PN Kereta Api Jakarta Kota mengenai

pengunduran keberangkatan staf Menko Hubra Sdr. DS. Oerip Hartojo. 9 Agustus 1965, 1 lembar, salinan.

1685. Inventaris Arsip Sekretariat Menko Kompartimen Perhubungan dengan Rakyat 1963-1966, No. 20. Surat - surat dari LPKB Pusat kepada Kepala Bagian Penjualan Tiket Garuda Indonesia dan Kepala Stasiun Pasar Besar Jakarta, Kepala PN Pelayaran Indonesia Airways mengenai permintaan jatah tiket untuk petugas LPKB, beserta lampiran. 25-26 Oktober 1965, 8 lembar, salinan.
1686. Inventaris Arsip PT INKA, PT Pelabuhan Indonesia IV, dan Bank Bukopin Tahun 1910-2002, No. 3. Laporan Tahunan 1962 Balai Karya Diawatan Kereta Api Madiun. Nb: terdapat gambar-gambar datar bagian Balai Karya. 1962, 1 jilid, salinan.
1687. Inventaris Arsip PT INKA, PT Pelabuhan Indonesia IV, dan Bank Bukopin Tahun 1910-2002, No. 7. Petunjuk mengenai peralatan tambahan rem angin untuk lokomotif uap tipe D52 milik Perusahaan Negara Kereta Api (PNKA) oleh The Nippon Air Brake Co., Ltd. NB: dalam bahasa Inggris dan Jepang. 18 November 1963-17 Februari 1969, 1 jilid, salinan.
1688. Inventaris Arsip PT INKA, PT Pelabuhan Indonesia IV, dan Bank Bukopin Tahun 1910-2002, No. 4. Laporan Tahunan tahun 1965 Balai Karya Perusahaan Negara Kereta Api Madiun. Nb: terdapat gambar-gambar datar bagian Balai Karya. 1965, 1 jilid, salinan.
1689. Inventaris Arsip PT INKA, PT Pelabuhan Indonesia IV, dan Bank Bukopin Tahun 1910-2002, No. 5. Laporan Tahunan Tahun 1967 Balai

Karya Perusahaan Negara Kereta Api Madiun. Nb: terdapat gambar-gambar datar bagian Balai Karya. 1967, 2 jilid, salinan.

1690. Inventaris Arsip PT INKA, PT Pelabuhan Indonesia IV, dan Bank Bukopin Tahun 1910-2002, No. 8. Data-data teknis mengenai beberapa materiil pokok Perusahaan Negara Kereta Api dari Balai Besar PNKA Bidang Djalan dan Bangunan (jilid II) : Jembatan-jembatan yang dibangun antara tahun 1912 - 1935. Dikeluarkan pada tanggal 1 Oktober 1969. 1 Oktober 1969, 1 jilid, salinan.
1691. Inventaris Arsip PT INKA, PT Pelabuhan Indonesia IV, dan Bank Bukopin Tahun 1910-2002, No. 6. Laporan Tahunan Tahun 1969 Balai Karya Perusahaan Negara Kereta Api Madiun. Nb: terdapat gambar-gambar datar bagian Balai Karya. 1969, 1 jilid, salinan.
1692. Inventaris Arsip PT INKA, PT Pelabuhan Indonesia IV, dan Bank Bukopin Tahun 1910-2002, No. 9. Materi presentasi mengenai profil PT INKA Sekitar tahun 2000. 2000, 1 sampul, salinan.
1693. Inventaris Arsip Tekstual PN Pos dan Telekomunikasi 1962-1965, No. 14. Surat Keputusan Menteri Perhubungan Darat, Pos, Telekomunikasi dan Pariwisata No.22 tahun 1963 tentang Pendirian Perusahaan Negara Kereta Api. 24-25 Mei 1963, 5 lembar, salinan.
1694. Inventaris Arsip Sekretariat Negara Republik Indonesia (1945) 1959-1967 (1973), No. 943. Peraturan Pemerintah No. 22 Tahun 1963 tentang Pendirian Perusahaan Negara Kereta Api. 25 Mei 1963, 9 lembar, salinan.

1695. Daftar Arsip Sekretariat Negara : Pidato Presiden RI Soekarno 1958-1967, No. 811. Pidato Presiden pada Hari Ulang Tahun Perusahaan Negara Kereta Api (PNKA) di Istana Negara. 28/09/65, 1 lembar, konsep.
1696. Inventaris Arsip Wakil Perdana Menteri Bidang Ekonomi, Keuangan, dan Perbankan 27 Maret-25 Juli 1966, No. 435. Waperdam bidang Ekubang kepada Deputy Menteri Perhubungan Darat: Surat tanggal 22 April 1966 tentang contoh alat-alat tanda lalu lintas kereta api dari India, disertai lampiran. (Dalam bahasa Indonesia dan Bahasa Inggris). 22 April 1966, 4 lembar, pertinggal.
1697. Inventaris Arsip Wakil Perdana Menteri Bidang Ekonomi, Keuangan, dan Perbankan 27 Maret-25 Juli 1966, No. 438. Deputy Menteri Perhubungan Darat: Surat-surat keputusan tanggal 19 Mei 1966 tentang pemungutan uang untuk tarif kereta api. 19 Mei 1966, 2 lembar, tembusan.
1698. Inventaris Arsip Wakil Perdana Menteri Bidang Ekonomi, Keuangan, dan Perbankan 27 Maret-25 Juli 1966, No. 441. Direktur PT. Fadjar Djaja kepada Waperdam bidang Ekubang: Surat tanggal 14 Juni 1966 tentang konsepsi mengenai perbaikan bidang angkutan darat dan rel, disertai lampiran. 14 Juni 1966, 1 sampul, asli.
1699. Inventaris Arsip Wakil Perdana Menteri Bidang Ekonomi, Keuangan, dan Perbankan 27 Maret-25 Juli 1966, No. 446. Deputy Menteri Perhubungan Darat: Surat Keputusan No. P4/4/20 tanggal 28 Juni 1966 tentang pemindahan kembali ke tempat asal pegawai-pegawai pada kantor pembantu menteri urusan perkeretaapian, disertai lampiran. 28 Juni 1966, 2 lembar, tembusan.

1700. Inventaris Arsip Wakil Perdana Menteri Bidang Ekonomi, Keuangan, dan Perbankan 27 Maret-25 Juli 1966, No. 451. Dirut PN. Kereta Api kepada direktur keuangan staf ABRI : Surat tanggal 12 Juli 1966 tentang penagihan pembayaran atas jasa-jasa angkutan penumpang dan barang pada bulan Januari - Maret 1966. 12 Juli 1966, 1 sampul, tembusan.
1701. Inventaris Arsip Menteri Negara Ekonomi, Keuangan, dan Industri 1967-1973, No. 3247. Surat-surat mengenai ekspor besi tua PN Kereta Api. 15 Juli - 22 Agustus 1966, 1 sampul, asli, pertinggal.
1702. Inventaris Arsip Menteri Negara Ekonomi, Keuangan, dan Industri 1967-1973, No. 2996. Surat-surat mengenai tuslah penyelamatan angkutan penumpang kereta api. 1 - 18 November 1966, 2 sampul, pertinggal, tembusan.
1703. Inventaris Arsip Menteri Negara Ekonomi, Keuangan, dan Industri 1967-1973, No. 4726. Surat-surat mengenai kebutuhan bantalan kayu kereta api PN Kereta Api. 02 - 30 Maret 1967, 1 sampul, tembusan.
1704. Inventaris Arsip Menteri Negara Ekonomi, Keuangan, dan Industri 1967-1973, No. 3002. Proposal Dirjen Perhubungan Darat mengenai Kerjasama Regional dalam bidang kereta api. 24 Juli 1967, 1 sampul, konsep.
1705. Inventaris Arsip Menteri Negara Ekonomi, Keuangan, dan Industri 1967-1973, No. 2998. Surat dari Menteri Pertanian kepada Menutama EKKU mengenai kereta api trans Sumatra gagasan Departemen Perhubungan, beserta lampiran. 1 Agustus 1967, 1 sampul, asli.
1706. Inventaris Arsip Menteri Negara Ekonomi, Keuangan, dan Industri 1967-1973, No. 2764. Surat dari Menteri Pertanian kepada Menutama EKKU

mengenai penggunaan kayu jati untuk bahan bakar kereta api. 05 Agustus 1967, 2 lembar, asli.

1707. Inventaris Arsip Menteri Negara Ekonomi, Keuangan, dan Industri 1967-1973, No. 7482. Surat dari Kabag TU dan Humas Dirjen Perhubungan Darat kepada Meneg EKUIN mengenai piagam kerjasama PT Hotel Indonesia International dan Perusahaan Negara Kereta Api serta SK bersama Dirjen Pariwisata dan Dirjen Perhubungan Darat. 14 Juli 1969, 1 sampul, asli.
1708. Inventaris Arsip Menteri Negara Ekonomi, Keuangan, dan Industri 1967-1973, No. 3011. Surat-surat mengenai permasalahan kereta api PNKA Exploitasi Sumatera Barat dan PN. Batubara Ombilin. 11 April 1970 - 19 Juni 1972, 4 lembar, konsep.
1709. Inventaris Arsip Menteri Negara Ekonomi, Keuangan, dan Industri 1967-1973, No. 3009. Surat-surat mengenai perkeretaapian, kecelakaan kereta api, perjanjian PNKA dengan BRI. 3 November 1970, 1 sampul, asli, tembusan.
1710. Inventaris Arsip Tekstual PT Aneka Tambang (1931) 1942-2008, No. 1761. Surat dari Direktur Pemasaran PT Antam kepada Direksi Perusahaan Negara Kereta Api mengenai permohonan keringanan ongkos angkutan pasir besi di Cilacap. 15 Oktober 1968, 1 lembar, pertinggal.
1711. Inventaris Arsip Tekstual PT Aneka Tambang (1931) 1942-2008, No. 9. Surat dari Direktur Muda Pemasaran PN Antam, kepada Direksi Perusahaan Negara Kereta Api mengenai pernyataan persetujuan atas syarat-syarat dan tarif-tarif yang dicantumkan dalam surat direksi PN

Kereta Api tanggal 13 Januari 1969 Nomor 001003/69. 13 Januari 1969, 2 lembar, pertinggal.

1712. Inventaris Arsip Departemen Kehakiman Seri Peradilan Umum Tahun 1923-2006, Jilid VII – VIII (45593 – 46794) Kenotariatan, No. 45728. Pemberian kuasa usaha dari Plancani Mangantartua Aritonang (Direktur PT Adaran) kepada Achmad Ghozali dan Erwin Lumbantobing untuk mengurus, menguasai, memimpin, dan menjalankan usaha bidang ekspedisi barang yang ada hubungannya dengan Perusahaan Negara Kereta api. 1 - 31 Agustus 1972, 1 jilid, asli.
1713. Inventaris Arsip Sekretariat Negara: Pidato Presiden Soeharto 1966 - 1998 (Jilid II No.761-1389), No. 942,1. Naskah amanat pada upacara peresmian Jembatan Kereta Api Kebasen. 20 September 1972, 4 lembar, asli.
1714. Inventaris Arsip Asisten Sekretaris Negara Urusan Khusus (ASSUS) 1968-1976, No. 149. Memorandum dari Menteri Perhubungan kepada Presiden mengenai proyek rehabilitasi lintas KA Cirebon - Cikampek. Desember 1972, 1 sampul, asli.
1715. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Pekerjaan Umum RI 1950-2004, No. 247. Surat dari Direktur Sungai kepada Direktur Jenderal Pengairan mengenai rencana pembongkaran dan penggantian jalan kereta api Wonogiri - Batu Retno yang terendam akibat pembangunan Bendungan Wonogiri. 26 Juli 1977, 5 lembar, tembusan.
1716. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Pekerjaan Umum RI 1950-2004, No. 319. Notulen rapat dengan Kasubdit Jalan dan Bangunan PJKA

mengenai pelaksanaan pekerjaan bangunan silang rel kereta api terkait Proyek Irigasi Wonogiri. 13 November 1978, 4 lembar, asli.

1717. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Pekerjaan Umum RI 1950-2004, No. 354. Dokumen Usulan Teknis Survey dan perencanaan jalan dan jembatan kereta api di Kali Butuh oleh PT Tera Buana Manggala Jaya dan PT Soilens. 4 Oktober 1985, 2 jilid, tembusan.
1718. Inventaris Arsip Tekstual Sekretariat Negara Seri Pidato Ibu Tien 1968 - 1996, No. 314. Naskah sambutan Ibu Tien Soeharto pada pertemuan dengan para peserta Musyawarah Besar ke IX Ikatan Wanita Kereta Api di Istana Negara, Jakarta. 10 Maret 1979, 6 lembar, konsep.
1719. Inventaris Arsip Eks Asisten Menteri/Sekneg Urusan Admin Pemerintahan (ASMIN) Jilid 1 (1967-1989), No. 1212. Berkas surat B.11/Pres/2/1981 mengenai pembangunan kompleks serba guna Stasiun Semut Surabaya oleh PT. Semut Indah. 1981, 1 berkas, salinan.
1720. Daftar Arsip Tekstual Sekretariat Negara RI Seri Setwapres (1967) 1969-1999, No. 451. Laporan Rapat Koordinasi Bidang Polkam Tingkat Menteri tentang pembangunan rel kereta api Jabotabek dan Penataan Kewaspadaan Nasional. 23 Agustus 1982, 1 sampul, konsep.
1721. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Agama (1950-1998), No. 2290. Laporan harian Badan Koordinasi Intelijen Negara mengenai masalah-masalah dalam negeri, ekonomi/pembangunan, dan luar negeri antara lain: Kecelakaan Kereta Api di Beberapa Daerah Pulau Jawa; Tingkat Pengangguran di Manila; dan Aksi Kelompok Radikal Kiri Chukakuha. 30 November 1985, 1 jilid, fotokopi.

1722. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Agama (1950-1998), No. 2416. Laporan harian Badan Koordinasi Intelijen Negara mengenai masalah-masalah dalam negeri, ekonomi/pembangunan dan luar negeri antara lain: Masalah Kecelakaan Kereta Api di Daerah Sekitar Jawa Tengah; Situasi Produksi dan Ekspor Migas Dalam Negeri; dan Musib ah Nuklir di PLTN Chernobyl Uni Soviet. 2 Mei 1986, 1 jilid, fotokopi.
1723. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Agama (1950-1998), No. 2677. Resume Laporan Harian dalam negeri, ekonomi/pembangunan, dan luar negeri antara lain: Kecelakaan Kereta Api Mutiara Jurusan Surabaya-Jakarta; Keluhan Pengusaha Kecil di Singkep; dan Bangladesh, terjadi Pemogokan Nasional Anti Pemerintah yang Disponsori oleh Para Mahasiswa Oposisi dan Mendapat Dukungan Partai Nasional Bangladesh. 11 Maret 1987, 1 jilid, fotokopi.
1724. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Agama (1950-1998), No. 2745. Laporan harian Badan Koordinasi Intelijen Negara mengenai masalah-masalah dalam negeri, ekonomi/pembangunan dan luar negeri antara lain: Sabotase Perjalanan Kereta Api "Senja Utama" Jurusan Jakarta-Solo di Stasisun Patuguran, Brebes; Sekitar Tawaran Teh I ndonesia pada Pakistan dan Parlemen Selandia Baru Setujui UU Anti Nuklir. 6 Juni 1987, 1 jilid, fotokopi.
1725. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Agama (1950-1998), No. 2863. Laporan Harian Badan Koordinasi Intelijen Negara mengenai masalah-masalah dalam negeri, ekonomi/pembangunan dan luar negeri antara lain: Kecelakaan Kereta Api di Bintaro; Amerika Biarkan Nilai Mata Uangnya Turun; dan Berita Peredaran Buku Theologi Pembebasan di Indonesia pada Harian Singapura. 20 Oktober 1987, 1 jilid, fotokopi.

1726. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Agama (1950-1998), No. 2876. Laporan Harian Badan Koordinasi Intelijen Negara mengenai masalah-masalah dalam negeri, ekonomi/pembangunan dan luar negeri antara lain: Tanggapan Mengenai Kecelakaan Kereta Api di Bintaro; Program Pengadaan Lapangan Kerja di Pakistan; dan Posisi US di Asia Tenggara. 3 November 1987, 1 jilid, fotokopi.
1727. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Agama (1950-1998), No. 2985. Laporan Harian Badan Koordinasi Intelijen Negara mengenai masalah-masalah dalam negeri, ekonomi/pembangunan, dan luar negeri antara lain: Penertiban Tanah Milik Perusahaan Jawatan Kereta Api (PJKA) di Jakarta Utara; Proyek Perikanan di Sulawesi Utara Terlantar; dan Perkembangan Politik Dalam Negeri Bangladesh. 4 Februari 1988, 1 jilid, fotokopi.
1728. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Agama (1950-1998), No. 3139. Laporan harian Badan Koordinasi Intelijen Negara mengenai masalah-masalah dalam negeri, ekonomi/pembangunan, dan luar negeri antara lain: Penembakan Terhadap Rangkaian Kereta Api Ekspres Malam Gaya Baru; Kurs Ringgit Malaysia Merosot; dan Tujuh Partai Oposisi di India Bentuk Front Nasional. 29 Agustus 1998, 1 jilid, fotokopi.
1729. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Agama (1950-1998), No. 3259. Laporan Harian Badan Koordinasi Intelijen Negara mengenai masalah-masalah dalam negeri, ekonomi/pembangunan dan luar negeri antara lain: Pencurian Kawat Komunikasi Perusahaan Jawatan Kereta Api (PJKA); Pusat Data Bisnis Indonesia (PDBI) Sorot soal Masuknya Modal Asing di Indonesia; dan Reaksi Internasional terhadap Penembakan Jatuh Pesawat Libya oleh Amerika Serikat. 7 Januari 1989, 1 jilid, fotokopi.

1730. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Agama (1950-1998), No. 3276. Laporan Harian Badan Koordinasi Intelijen Negara mengenai masalah-masalah dalam negeri, ekonomi/pembangunan dan luar negeri antara lain: Selebaran Gerakan Islam Merdeka di Sidoarjo Jawa Timur; Rencana Pengembangan Perusahaan Jawatan Kereta Api (PJKA) Menjadi Perusahaan Umum Kereta Api (Perum KA); dan Perkembangan Politik Dalam Negeri Malaysia. 30 Januari 1989, 1 jilid, fotokopi.
1731. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Agama (1950-1998), No. 3613. Laporan harian Badan Koordinasi Intelijen Negara mengenai masalah-masalah dalam negeri, ekonomi/pembangunan dan luar negeri antara lain: Kecelakaan Kereta Api Penumpang "Argopuro" No. 8201 dan Kereta Api Barang No Lok 1390 di Kabupaten Jember; Wisatawan Taiwan di Pelabuhan Udara Kai Tak dan Presiden Gorbachev Setuju Usul Presiden Roh bagi Pembukaan Hubungan Diplomatik Korea Selatan-US. 31 Maret 1990, 1 jilid, fotokopi.
1732. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Agama (1950-1998), No. 3644. Laporan harian Badan Koordinasi Intelijen Negara mengenai masalah-masalah dalam negeri, ekonomi/pembangunan, dan luar negeri antara lain: Unjuk Rasa Sekelompok Mahasiswa di Stasiun Tugu Yogyakarta Mengkritik IGGI / Belanda; Kebijakan Baru Republik Rakyat Cina (RRC) dalam Bidang Penanaman Modal Asing; dan Upaya-Upaya Uni Soviet dalam Penyelesaian Politik Masalah Afghanistan. 20 April 1990, 1 jilid, fotokopi.
1733. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Agama (1950-1998), No. 3657. Resume informasi Badan Koordinasi Intelijen Negara mengenai masalah-masalah dalam negeri, ekonomi/pembangunan, dan luar negeri antara lain: Kasus Perusakan Kereta Api Senja Ekonomi Jakarta - Solo di Stasiun

Cangkring, Cirebon, Jawa Barat; Jepang Mendukung Organisasi Perdagangan Baru; dan Ulasan Radio Hanoi tentang Rencana Pertemuan Hun Sen-P. Sihanouk di Tokyo. 1 Mei 1990, 1 jilid, fotokopi.

1734. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Agama (1950-1998), No. 3809. Resume informasi Badan Koordinasi Intelijen Negara mengenai masalah-masalah dalam negeri, ekonomi dan pengawasan pembangunan, serta luar negeri antara lain: Rencana Penggusuran Bangunan Liar Sepanjang Rel Kereta di Medan; Masalah Budidaya Udang di Sulawesi Selatan; dan Penangkapan Enam Orang Suriname di Grenada. 3 Agustus 1990, 1 jilid, fotokopi.
1735. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Agama (1950-1998), No. 5300. Resume informasi Badan Koordinasi Intelijen Negara mengenai masalah-masalah luar negeri, dalam negeri, serta ekonomi dan pengawasan pembangunan antara lain: Pemilihan Umum di Rumania untuk Pemilihan Presiden dan Anggota Deputat; Kebakaran yang Beruntun di Stasiun Pasar Turi, Pasar Gubeng Masjid, Gedung Perumka Surabaya; dan Penyelundupan Gula di Beberapa Wilayah Indonesia. 1 Oktober 1992, 1 jilid, fotokopi.
1736. Inventaris Arsip Tekstual Departemen Agama (1950-1998), No. 5861. Resume Informasi dan Laporan Intelijen luar negeri, dalam negeri, serta ekonomi dan pengawasan pembangunan antara lain: Perkembangan Hubungan Bilateral Malaysia-Australia; Unjuk Rasa Mahasiswa Universitas Muhammadiyah Jakarta; dan Kebutuhan Kereta Api Listrik Jabotabek Hingga TA 1997/1998. 7 Desember 1993, 1 jilid, fotokopi.
1737. Inventaris Arsip Sekretariat Wakil Presiden Umar Wirahadikusuma, No. 19. Surat-surat tahun 1987-1988 tentang permohonan bantuan tiket

pesawat dan kereta api dalam rangka perjalanan dinas. 1987-1988, 1 bundel, asli.

1738. Daftar Arsip Sekretariat Negara Seri Tromol Pos 5000 Provinsi Bengkulu, Lampung, DKI Jakarta Tahun 1988-1990, No. 5797. Berkas pengaduan Saeran mengenai permohonan penyelesaian hak pensiun atas nama Saeran bin Martoseno mantan pegawai PJKA yang ditugaskan di Stasiun Angke Jakarta. 1 Juli 1988 - 4 November 1991, 1 sampul, asli, pertinggal, fotokopi.
1739. Daftar Arsip Sekretariat Negara Seri Tromol Pos 5000 Provinsi Bengkulu, Lampung, DKI Jakarta Tahun 1988-1990, No. 5162. Berkas pengaduan Budiono mengenai keluhan dari pelanggan jasa Kereta Api KRJ jurusan Bekasi - Jakarta terhadap ketidakpastian dalam penentuan denda. 28 Mei - 12 Juli 1989, 7 lembar, asli, pertinggal.
1740. Daftar Arsip Sekretariat Negara Seri Tromol Pos 5000 Provinsi Bengkulu, Lampung, DKI Jakarta Tahun 1988-1990, No. 4741. Berkas pengaduan Ali N. mengenai dugaan adanya penyalahgunaan wewenang oleh oknum Johan Arifin selaku Kepala Stasiun Kereta Api Panjang, Bandar Lampung seperti menggelapkan uang dinas dan uang pegawai harian. 20 Juli - 22 Desember 1989, 8 lembar, asli, konsep, pertinggal, tembusan.
1741. Daftar Arsip Sekretariat Negara Seri Tromol Pos 5000 Provinsi Bengkulu, Lampung, DKI Jakarta Tahun 1988-1990, No. 5218. Berkas pengaduan Broto S. mengenai keluhan penumpang terhadap kondisi Kereta Api Bima yang makin mengecewakan antara lain pintu kereta tanpa kunci, toilet tanpa air dan kotor, serta lampu-lampu banyak yang mati. 9 Agustus 1989 - 25 Oktober 1990, 1 sampul, asli, pertinggal, fotokopi.

1742. Daftar Arsip Sekretariat Negara Seri Tromol Pos 5000 Provinsi Bengkulu, Lampung, DKI Jakarta Tahun 1988-1990, No. 5482. Berkas pengaduan Rustam mengenai penyelewengan uang parkir di Stasiun Kereta Api Gambir Jakarta oleh oknum aparat perusahaan jawatan Kereta Api untuk kepentingan pribadi. 17 Agustus - 26 Desember 1989, 1 sampul, asli, konsep, pertinggal, fotokopi.
1743. Daftar Arsip Sekretariat Negara Seri Tromol Pos 5000 Provinsi Bengkulu, Lampung, DKI Jakarta Tahun 1988-1990, No. 4689. Berkas pengajuan Radion Lamongga mengenai pengaduan masih adanya percaloan karcis kereta api di Tanjung Karang/Bandar Lampung yang diduga kerjasama dengan petugas stasiun kereta api yang bersangkutan. 24 Juni - 30 November 1989, 1 sampul, asli, konsep, pertinggal, fotokopi.
1744. Daftar Arsip Sekretariat Negara Seri Tromol Pos 5000 Provinsi Bengkulu, Lampung, DKI Jakarta Tahun 1988-1990, No. 5717. Berkas pengaduan S. Sofyan mengenai adanya penyimpangan oleh oknum Kondektur KRL Jakarta - Bogor yaitu memungut uang diatas kereta tanpa memberikan karcis kepada penumpang. 3 Januari - 20 Juli 1990, 1 sampul, asli, konsep, pertinggal, tembusan.
1745. Daftar Arsip Sekretariat Negara Seri Tromol Pos 5000 Provinsi Bengkulu, Lampung, DKI Jakarta Tahun 1988-1990, No. 5535. Berkas pengaduan Yanto mengenai pemotongan terhadap pembayaran ganti rugi rel kereta api oleh Lurah Tebet Timur, Kecamatan Tebet, Jakarta Selatan dengan alasan yang tidak jelas. 3 Februari - 16 Oktober 1990, 9 lembar, asli, konsep, pertinggal.
1746. Daftar Arsip Sekretariat Negara Seri Tromol Pos 5000 Provinsi Bengkulu, Lampung, DKI Jakarta Tahun 1988-1990, No. 6759. Berkas pengaduan

masyarakat mengenai keluhan terhadap kurang berfungsinya pasar Inpres Klender Jakarta Timur yang disebabkan karena tidak digunakannya lintasan jalan kereta dari pangkalan bemo menuju pasar Inpres, banyak pedagang sayur yang berjualan dibawah jalan layang sehingga mengganggu jalan menuju ke pasar inpres dan kurang baiknya pengelolaan pasar yang ditangani oleh PD Pasar Jaya. 17 Juni - 21 Agustus 1990, 4 lembar, asli, pertinggal, fotokopi.

1747. Daftar Arsip Sekretariat Negara Seri Tromol Pos 5000 Provinsi Bengkulu, Lampung, DKI Jakarta Tahun 1988-1990, No. 6736. Berkas pengaduan masyarakat atas nama "wakil dari sebagian warga di Jalan Stasiun Senen" mengenai peninjauan kembali ijin panggung hiburan di Jalan Stasiun Senen Jakarta Pusat. 17 Juli 1990 - 18 Februari 1992, 8 lembar, asli, pertinggal, fotokopi.
1748. Daftar Arsip Sekretariat Negara Seri Tromol Pos 5000 Provinsi Bengkulu, Lampung, DKI Jakarta Tahun 1988-1990, No. 5075. Berkas pengaduan H. Moh. Noer Naith mengenai keluhan terhadap tindakan Wahab Bakri, SH Pengurus Yayasan Badan Sosial Pusat Buruh Kereta Api yang berusaha memindahkan aset yayasan menjadi atas nama pribadi. 1 Oktober 1990 - 16 Mei 1991, 1 sampul, asli, pertinggal, fotokopi.
1749. Daftar Arsip Sekretariat Negara Seri Tromol Pos 5000 Provinsi Bengkulu, Lampung, DKI Jakarta Tahun 1988-1990, No. 5782. Berkas pengaduan masyarakat dengan nama samaran "Wong Cilik" mengenai penyimpangan oleh petugas kondektur dan Polsus Kereta Api KRL Jabodetabek yang melakukan pungutan sejumlah uang kepada penumpang yang tidak mempunyai karcis tanpa bukti pembayaran. 31 Oktober - 24 Desember 1990, 1 sampul, asli, konsep, pertinggal, tembusan.

1750. Daftar Arsip Sekretariat Negara Seri Tromol Pos 5000 Provinsi Bengkulu, Lampung, DKI Jakarta Tahun 1988-1990, No. 5376. Berkas pengaduan masyarakat mengenai keluhan terhadap pelayanan angkutan umum Kereta Api Jabodetabek dan kemacetan lalu lintas DKI Jakarta. 27 November 1990 - 10 Januari 1991, 6 lembar, asli, pertinggal.
1751. Daftar Arsip Sekretariat Negara Seri Tromol Pos 5000 Provinsi Jawa Barat Tahun 1988-1990., No. 7652. Surat dari Direktur Personalia Perusahaan Jawatan Kereta Api Bandung kepada Wakil Presiden RI up. Asisten Urusan Pengawasan mengenai permohonan penerbitan SK Pensiun janda Ny. Moersi, janda alm. Sahoen dan adanya penyelewengan oknum petugas stasiun kereta api di Merak, disertai lampiran. 15 Agustus 1989, 4 lembar, asli, fotokopi.
1752. Daftar Arsip Sekretariat Negara Seri Tromol Pos 5000 Provinsi Jawa Barat Tahun 1988-1990., No. 7655. Berkas pengaduan Moekmin mengenai permohonan penyelesaian masalah kepegawaian atas nama pelapor, bekas Juru Stasiun Tingkat PJKA Cirebon. 17 Agustus 1989 - 9 Februari 1990, 1 sampul, asli, tembusan, fotokopi.
1753. Daftar Arsip Sekretariat Negara Seri Tromol Pos 5000 Provinsi Jawa Barat Tahun 1988-1990., No. 7054. Berkas pengaduan Achmad Bustami, S.A. mengenai keluhan penumpang Kereta Api Jurusan Tanah Abang ke Rangkasbitung karena banyak penumpang tanpa karcis, tidak tertib, perjalanan kereta api tidak mematuhi jadwal ataupun tempat pemberitahuan. 30 Agustus 1989 - 2 Februari 1991, 8 lembar, asli, konsep, pertinggal, fotokopi.

1754. Daftar Arsip Sekretariat Negara Seri Tromol Pos 5000 Provinsi Jawa Barat Tahun 1988-1990., No. 6881. Berkas pengaduan Tjarsa mengenai dugaan penyimpangan di lingkungan Perum Kereta Api di wilayah Operasi I/Jakarta dan Operasi III/Cirebon yang antara lain menyangkut masalah pemberian jabatan dalam penunjukkan rekanan dan pelaksanaan pemberian kesejahteraan karyawan. Januari 1990 - 7 Juni 1991, 1 sampul, asli, konsep, pertinggal, fotokopi.
1755. Daftar Arsip Sekretariat Negara Seri Tromol Pos 5000 Provinsi Jawa Barat Tahun 1988-1990., No. 7304. Berkas pengaduan masyarakat mengenai laporan adanya penyimpangan dalam lelang Proyek Kereta Api Jabodetabek dengan memanipulasi rekanan secara fiktif dan melakukan pungutan tidak resmi sebesar 10% dari nilai proyek. 21 Maret - 18 Juni 1990, 6 lembar, asli, konsep, pertinggal.
1756. Daftar Arsip Sekretariat Negara Seri Tromol Pos 5000 Provinsi Jawa Barat Tahun 1988-1990., No. 8492. Surat pengaduan dari masyarakat Desa Gintunranjeng mengenai tindak pencurian terhadap rel lori milik PT Perkebunan XIV, Pabrik Gula Gempol, Kecamatan Palimanan, Kabupaten Daerah Tingkat II Cirebon, disertai lampiran. 26 Desember 1990, 3 lembar, asli, fotokopi.
1757. Daftar Arsip Sekretariat Negara Seri Tromol Pos 5000 Provinsi Sumatera Barat, Riau, Jambi, Sumatera Selatan Tahun 1988-1990, No. 4190. Berkas pengaduan dari M. Yusuf kepada Kepala Exploitasi Sumatera Selatan Perusahaan Jawatan Kereta Api di Palembang mengenai permohonan peninjauan atas penghentian pemberian gaji pelapor yang bekerja di PJKA Kabupaten Lahat. 28 Januari 1989-9 Mei 1990, 1 sampul, fotokopi, tembusan.

1758. Daftar Arsip Sekretariat Negara Seri Tromol Pos 5000 Provinsi Sumatera Barat, Riau, Jambi, Sumatera Selatan Tahun 1988-1990, No. 3875. Berkas pengaduan M.Yani mengenai dugaan adanya pemerasan oleh beberapa oknum pegawai pada Kantor Wilayah Badan Pertanahan Nasional Propinsi Sumatera Selatan di dalam pengurusan tanah-tanah Perusahaan Jawatan Kereta Api yang terletak di Kecamatan Indralaya Kabupaten Ogan Komering Ilir. 1 Juni 1989-7 Agustus 1989, 1 sampul, asli, pertinggal, tembusan.
1759. Daftar Arsip Sekretariat Negara Seri Tromol Pos 5000 Provinsi di Aceh Tahun 1988-1990., No. 1363. Surat dari Ir. Marsono Mulyodihardjo, Kepala Perusahaan Jawatan Kereta Api Eksploitasi Sumatera Utara kepada Wakil Presiden RI Mengenai penyampaian tanggapan pengaduan masyarakat tentang Permohonan peninjauan kembali atas pemberhentian tidak hormat Agus mantan pegawai Kantor PJKA Eksploitasi Sumatera Utara, disertai lampiran. 12 April 1990, 1 sampul, asli, fotokopi.
1760. Inventaris Arsip Eks Asisten Menteri/Sekneg Urusan Admin Pemerintahan (ASMIN) Jilid 2 (1990-1995), No. 4410. Berkas surat B.480/Pres/09/1995 mengenai Persetujuan PMA antara PT. Industri Kereta Api dengan PT. GE Technology Indonesia dengan GE Pacific Private Ltd. (GEP) - Singapura. 1995, 1 berkas, salinan.
1761. Inventaris Departemen Pendidikan Dan Kebudayaan RI (1952) 1959-2010 Jilid I, No. 8794. Surat Keputusan Menteri Pendidikan dan Kebudayaan RI Nomor: 011/M/1999 tentang Penetapan Gereja Koinonia, Stasiun Kereta Api Jatinegara, Stasiun Kereta Api Manggarai, Kantor Kodim 0505, dan Bangunan Pusat Pendidikan dan Latihan Bank Rakyat Indonesia di Wilayah Daerah Khusus Ibu Kota Jakarta sebagai Benda

Cagar Budaya. 12 Januari 1998. 12 Januari 1998, 1 sampul, asli, pertinggal, salinan.

1762. Inventaris Departemen Pendidikan Dan Kebudayaan RI (1952) 1959-2010 Jilid I, No. 8825. Surat Keputusan Menteri Pendidikan dan Kebudayaan RI Nomor: 237/M/1999 tentang Penetapan Gedung, Stasiun, Jembatan, dan Pasar di Wilayah Daerah Khusus Ibu Kota Jakarta sebagai Benda Cagar Budaya (Gedung Kantor Pos dan Giro Pasar Baru, Gedung Kesenian, dan lain-lain. 4 Oktober 1999, 1 sampul, asli, pertinggal.
1763. Inventaris Arsip Eks Asisten Menteri/Sekneg Urusan Admin Pemerintahan (ASMIN) Jilid 3 (1996-1998), No. 6466. Berkas surat B.312/Pres/5/1998 mengenai Persetujuan PMA antara PT (Persero) Industri Kereta Api dan Koperasi Pegawai INKA (KOPINKA) - Indonesia Bekerja Sama dengan Nippon Sharyo Ltd. dan Sumitomo Corporation - Jepang yang akan Berusaha di Bidang Jasa Konsultansi, Jasa Rancang Bangun dan Perencanaan di Bidang Perkeretaapian, dengan Lokasi Kantor di Kotamadya Madiun - Jawa Timur. 1998, 1 berkas, salinan.
1764. Inventaris Arsip Dewan Perwakilan Daerah (DPD) Republik Indonesia Tahun 2004-2009, No. 136. Lampiran Keputusan DPR RI No. 5/DPD/2007 tentang Pandangan dan Pendapat DPD RI terhadap RUU tentang Perkeretaapian. 2007, 1 sampul, salinan.

2.2.2.2. Arsip Foto

1765. Koleksi Arsip Foto Indonesian Press Photo Service (IPPHOS) 1945-1950, No. 88. Kereta api yang membawa bekas tawanan perang Jepang

dari Yogyakarta dan Cirebon dibawa oleh T.R.I dengan pengawasan APUR tiba di Jakarta. 24 April 1946, 1 lembar, asli.

1766. Koleksi Arsip Foto Indonesian Press Photo Service (IPPHOS) 1945-1950, No. 89. Kereta api yang membawa bekas tawanan perang Jepang dari Yogyakarta dan Cirebon dibawa oleh T.R.I dengan pengawasan APUR tengah berhenti, tampak seorang tentara Indonesia berbincang dengan tentara militer asing. 24 April 1946, 1 lembar, asli.
1767. Koleksi Arsip Foto Indonesian Press Photo Service (IPPHOS) 1945-1950, No. 90. Tiga orang tentara sedang berjalan di samping gerbong kereta yang membawa bekas tawanan Jepang. 24 April 1946, 1 lembar, asli.
1768. Koleksi Arsip Foto Indonesian Press Photo Service (IPPHOS) 1945-1950, No. 91. Tampak penumpang tengah melihat keluar jendela gerbong kereta yang membawa bekas tawanan Jepang. 24 April 1946, 1 lembar, asli.
1769. Koleksi Arsip Foto Indonesian Press Photo Service (IPPHOS) 1945-1950, No. 92. Sejumlah tentara Indonesia berbaris di depan gerbong kereta yang membawa bekas tawanan Jepang. 24 April 1946, 1 lembar, asli.
1770. Koleksi Arsip Foto Indonesian Press Photo Service (IPPHOS) 1945-1950, No. 93. Barisan tentara Indonesia berjalan di samping gerbong kereta yang membawa bekas tawanan Jepang. 24 April 1946, 1 lembar, asli.

1771. Koleksi Arsip Foto Indonesian Press Photo Service (IPPHOS) 1945-1950, No. 97. Tentara Indonesia mengawasi keberangkatan tentara Jepang menggunakan kereta. 28 April 1946, 1 lembar, asli.
1772. Koleksi Arsip Foto Indonesian Press Photo Service (IPPHOS) 1945-1950, No. 117. Pasukan TRI dari Resimen Bogor berjaga-jaga di sekitar perlintasan kereta api untuk menghadapi serangan Belanda. Juli 1946, 1 lembar, asli.
1773. Koleksi Arsip Foto Indonesian Press Photo Service (IPPHOS) 1945-1950, No. 139. Rombongan bekas tawanan perang Jepang telah sampai di Stasiun Manggarai. 27 September 1946, 1 lembar, asli.
1774. Koleksi Arsip Foto Indonesian Press Photo Service (IPPHOS) 1945-1950, No. 140. Rombongan bekas tawanan perang jepang telah sampai di Stasiun Manggarai. 27 September 1946, 1 lembar, asli.
1775. Koleksi Arsip Foto Indonesian Press Photo Service (IPPHOS) 1945-1950, No. 141. Rombongan bekas tawanan perang jepang telah sampai di stasiun manggarai. 27 September 1946, 1 lembar, asli.
1776. Koleksi Arsip Foto Indonesian Press Photo Service (IPPHOS) 1945-1950, No. 189. Gerbong-gerbong kereta api selalu penuh dengan muatan hasil bumi dan penumpang yang hilir mudik di daerah kekuasaan RI. Oktober 1946, 1 lembar, asli.
1777. Koleksi Arsip Foto Indonesian Press Photo Service (IPPHOS) 1945-1950, No. 190. Transportasi kereta api, tampak gerbong terisi penuh dengan penumpang. Oktober 1946, 1 lembar, asli.

1778. Koleksi Arsip Foto Indonesian Press Photo Service (IPPHOS) 1945-1950, No. 191. Jenderal dan pengawal tiba di Jakarta dan mendapat sambutan yang meriah tgl. 1-11-1946. Pada tanggal 1 November 1946, Jenderal Sudirman, Letjen R. Oerip Soemohardjo dan para prajurit Tentara Republik Indonesia (TRI) yang mengawal mereka, tiba di Jakarta. 1 November 1946, 1 lembar, asli.
1779. Koleksi Arsip Foto Indonesian Press Photo Service (IPPHOS) 1945-1950, No. 193. Panglima Besar Jenderal Soedirman dan Rombongan tiba di Stasiun Manggarai Jakarta disambut oleh rakyat dengan hangat dan meriah. [Jenderal Soedirman pertama kali menginjakkan kaki di Jakarta, dibelakang tampak kepala staf angkatan Perang Letnan Jenderal Urip Sumohardjo]. 1 November 1946, 1 lembar, asli.
1780. Koleksi Arsip Foto Indonesian Press Photo Service (IPPHOS) 1945-1950, No. 194. Rakyat menyambut kedatangan Jenderal Soedirman dan rombongan di Stasiun Manggarai Jakarta. 1 November 1946, 1 lembar, asli.
1781. Koleksi Arsip Foto Indonesian Press Photo Service (IPPHOS) 1945-1950, No. 195. Jenderal Soedirman melambaikan tangan atas sambutan rakyat yang meriah di Stasiun Manggarai Jakarta. 1 November 1946, 1 lembar, asli.
1782. Koleksi Arsip Foto Indonesian Press Photo Service (IPPHOS) 1945-1950, No. 196. Jenderal Soedirman melambaikan tangan atas sambutan rakyat yang meriah di Stasiun Manggarai Jakarta. 1 November 1946, 1 lembar, asli.

1783. Koleksi Arsip Foto Indonesian Press Photo Service (IPPHOS) 1945-1950, No. 287. Para petani berebutan naik kereta api ke kota untuk menjual hasil sawah ladangnya. Masyarakat tampak memadati stasiun dan para petani membawa hasil pertanian mereka di atap kereta api. Tampak pula beberapa petani berusaha menaiki atap kereta 1946, 1 lembar, asli.
1784. Koleksi Arsip Foto Indonesian Press Photo Service (IPPHOS) 1945-1950, No. 288. Para petani berada di atas gerbong kereta api yang atapnya terbuka. 1946, 1 lembar, asli.
1785. Koleksi Arsip Foto Indonesian Press Photo Service (IPPHOS) 1945-1950, No. 304. Orang-orang tiba di Tanjung Priok dari negeri Belanda dengan Kapal S.S Weltevreden dan segera diberangkatkan dengan kereta api ke Yogyakarta. [Tampak para penumpang keluar dari kapal menuju Pelabuhan Tanjung Priok, Jakarta]. 2 Januari 1947, 1 lembar, asli.
1786. Koleksi Arsip Foto Indonesian Press Photo Service (IPPHOS) 1945-1950, No. 307. Para penumpang tampak akan memasuki gerbong kereta api menuju Yogyakarta. 2 Januari 1947, 1 lembar, asli.
1787. Koleksi Arsip Foto Indonesian Press Photo Service (IPPHOS) 1945-1950, No. 322. Upacara Penyerahan bekas tawanan perang Belanda yang diangkut dengan kereta api (KA) dari daerah Republik di perbatasan Bekasi kepada Belanda oleh TRI (Tentara Rakyat Indonesia). Pada tanggal 26-1-1947. Para tawanan perang Belanda atau Allied Prisoners of War and Internees (APWI) yang berangkat dengan kereta api yang dikawal oleh TRI, tiba di Bekasi, Jawa Barat. Mereka diserahkan oleh Mayjen. Abdul Kadir kepada Pihak Belanda. Tampak kereta api yang berisi para penumpang, berhenti di sebuah stasiun. Di stasiun ini, terlihat

seorang tentara Belanda yang berbicara dengan seorang tentara Indonesia. 26 Januari 1947, 1 lembar, asli.

1788. Koleksi Arsip Foto Indonesian Press Photo Service (IPPHOS) 1945-1950, No. 323. Seorang tentara asing bersalaman dengan seorang tentara Indonesia di sebuah stasiun kereta api. Tampak kereta api yang berisi para penumpang yang berhenti di stasiun. 26 Januari 1947, 1 lembar, asli.
1789. Koleksi Arsip Foto Indonesian Press Photo Service (IPPHOS) 1945-1950, No. 324. Kereta api yang penuh berisi penumpang, berhenti di suatu tempat. Tampak tentara-tentara Indonesia berbaris dan berjaga di tempat itu. 26 Januari 1947, 1 lembar, asli.
1790. Koleksi Arsip Foto Indonesian Press Photo Service (IPPHOS) 1945-1950, No. 328. Bekas Tawanan Perang (APWI) dengan Kereta Api yang dikawal oleh T.R.I tiba di Bekasi, Jawa Barat dan diserahkan kepada Belanda oleh Mayjen. Abdul Kadir. 26 Januari 1947, 1 lembar, asli.
1791. Koleksi Arsip Foto Indonesian Press Photo Service (IPPHOS) 1945-1950, No. 329. Bekas tawanan perang keluar dari gerbong kereta api. 26 Januari 1947, 1 lembar, asli.
1792. Koleksi Arsip Foto Indonesian Press Photo Service (IPPHOS) 1945-1950, No. 555. Wakil Presiden Moh. Hatta tiba di Stasiun Manggarai, Jakarta dalam perjalanan ke Sumatera dan disambut oleh rakyat dengan meriah pada tgl. 8-6-1947. [Wakil Presiden Drs. Moh. Hatta melakukan perjalanan dari Yogyakarta dan tiba di Stasiun Manggarai, Jakarta. 8 Juni 1947, 1 lembar, asli.

1793. Koleksi Arsip Foto Indonesian Press Photo Service (IPPHOS) 1945-1950, No. 556. Wakil Presiden Drs. Moh. Hatta akan berpidato di Balai Kota, Jakarta tetapi karena pihak Belanda keberatan, akhirnya beliau diminta rakyat untuk berpidato di Stasiun Manggarai, Jakarta. Tampak Drs. Moh. Hatta berpidato melalui mikrofon RRI di antara kerumunan massa. 8 Juni 1947, 1 lembar, asli.
1794. Koleksi Arsip Foto Indonesian Press Photo Service (IPPHOS) 1945-1950, No. 562. Pegawai-pegawai dari PTT (Post, Telegraaf en Telefoon yaitu Djawatan Telegraf dan Telepon). dan DKA (Djawatan Kereta Api). sedang memperbaiki kerusakan-kerusakan akibat pertempuran dengan Belanda dengan dikawal oleh TNI (Tentara Nasional Indonesia) di daerah Banten pada bulan Juli 1947. Tampak para prajurit TNI sedang mengamati keadaan dan bersiaga di sekitar lokasi. Juni 1947, 1 lembar, asli.
1795. Koleksi Arsip Foto Indonesian Press Photo Service (IPPHOS) 1945-1950, No. 564. Para pekerja sedang memperbaiki rel kereta api yang rusak dengan kawalan para prajurit TNI. Juni 1947, 1 lembar, asli.
1796. Koleksi Arsip Foto Indonesian Press Photo Service (IPPHOS) 1945-1950, No. 696. Para penumpang yang akan berangkat dengan kereta api di suatu stasiun. 1947, 1 lembar, asli.
1797. Koleksi Arsip Foto Indonesian Press Photo Service (IPPHOS) 1945-1950, No. 675. Di Yogyakarta, Komisi Consulaire (Panitia Enam Konsul) menyaksikan kondisi rakyat Indonesia yang sesungguhnya akibat peperangan, pemboman Belanda, semangat rakyat Indonesia yang tidak sudi dijajah kembali oleh Belanda, dan juga semangat rakyat Indonesia untuk membangun negaranya. Mereka dapat melihat kondisi yang

sesungguhnya bahwa Indonesia merupakan negara yang memiliki pemimpin, organisasi pemerintahan yang teratur, wilayah yang berdaulat, dan rakyat yang bersemangat membangun negaranya. Tampak para pengungsi berada di mobil terbuka (tanpa kap) di antara tepi jalan raya dan jalan kereta api. Tampak pula para tentara Indonesia, para anggota Komisi Consulaire (Panitia Enam Konsul), penduduk sipil, dan mobil-mobil yang berhenti di jalan raya. Desember 1947, 1 lembar, asli.

1798. Koleksi Arsip Foto Indonesian Press Photo Service (IPPHOS) 1945-1950, No. 678. Mr. Ali Satroamidjojo, para tentara Indonesia, dan para anggota Komisi Consulaire (Panitia Enam Konsul), berfoto bersama di Stasiun Kertosono, Nganjuk, Jawa Timur. Desember 1947, 1 lembar, asli.
1799. Koleksi Arsip Foto Indonesian Press Photo Service (IPPHOS) 1945-1950, No. 751. Sebagai konsekuensi dari Perjanjian Renville, pasukan TNI Divisi Siliwangi harus dipindahkan dari Jawa Barat ke Jogjakarta (wilayah RI). Tampak barisan TNI dengan salah seorang membawa Bendera Merah Putih berjalan di depan Stasiun Tugu, Yogyakarta. 12 Februari 1948, 1 lembar, asli.
1800. Koleksi Arsip Foto Indonesian Press Photo Service (IPPHOS) 1945-1950, No. 758. Tentara pocket/Siliwangi dari Jawa Barat tiba di Gombong, Jawa Tengah. Tampak barisan tentara Siliwangi berjalan masuk gerbong kereta api. 15 Februari 1948, 1 lembar, asli.
1801. Koleksi Arsip Foto Indonesian Press Photo Service (IPPHOS) 1945-1950, No. 812. Tampak anggota TNI yang berjaga di daerah status quo sedang berdiskusi dengan Militer Belanda. 12 April 1948, 1 lembar, asli.

1802. Koleksi Arsip Foto Indonesian Press Photo Service (IPPHOS) 1945-1950, No. 813. Tampak kereta api yang ditumpangi delegasi Indonesia Belanda dan KTN memasuki jembatan pada daerah status quo. 12 April 1948, 1 lembar, asli.
1803. Koleksi Arsip Foto Indonesian Press Photo Service (IPPHOS) 1945-1950, No. 814. Delegasi Indonesia-Belanda dan KTN yang tiba di Stasiun Tugu, Yogyakarta berada di tengah kerumunan masyarakat. 12 April 1948, 1 lembar, asli.
1804. Koleksi Arsip Foto Indonesian Press Photo Service (IPPHOS) 1945-1950, No. 815. Tampak Delegasi Indonesia-Belanda dan KTN tiba di Stasiun Tugu, Yogyakarta. 12 April 1948, 1 lembar, asli.
1805. Koleksi Arsip Foto Indonesian Press Photo Service (IPPHOS) 1945-1950, No. 845. Para tawanan perang tampak turun dari kereta api dengan membawa barang yang jadi miliknya. 3 Juni 1948, 1 lembar, asli.
1806. Koleksi Arsip Foto Indonesian Press Photo Service (IPPHOS) 1945-1950, No. 891. Para tawanan perang oleh Belanda kepada RI di daerah perbatasan (Status Quo Ijn) sedang berjalan di samping Kereta Api milik tentara Belanda di Jawa Timur. Juni 1948, 1 lembar, asli.
1807. Koleksi Arsip Foto Indonesian Press Photo Service (IPPHOS) 1945-1950, No. 892. Para tawanan perang oleh Belanda kepada RI di daerah perbatasan (Status Quo Ijn) sedang melambaikan tangan di dalam kereta api kepada keluarganya yang sudah menunggu kedatangan di Jawa Timur. Juni 1948, 1 lembar, asli.

1808. Koleksi Arsip Foto Indonesian Press Photo Service (IPPHOS) 1945-1950, No. 974. Kerusakan-kerusakan akibat pemberontakan PKI/Madiun. [Kerusakan-kerusakan yang diakibatkan oleh pemberontakan PKI/Madiun, seperti jembatan rel kereta api]. Oktober 1948, 1 lembar, asli.
1809. Koleksi Arsip Foto Indonesian Press Photo Service (IPPHOS) 1945-1950, No. 1110. Para T.R.I sedang berbaris di area stasiun di Yogyakarta. 29 Juni 1949, 1 lembar, asli.
1810. Koleksi Arsip Foto Indonesian Press Photo Service (IPPHOS) 1945-1950, No. 1521. Pasukan Garuda Mataram sedang memperbaiki jalan dan rel kereta api di sekitar daerah Yogyakarta. 1949, 1 lembar, asli.
1811. Koleksi Arsip Foto Indonesian Press Photo Service (IPPHOS) 1945-1950, No. 1525. Tiga orang petugas kurir sedang menyeberangkan sepeda dikarenakan akses jalan ditutup rel kereta api saat aksi gerilya Belanda berlangsung di Yogyakarta. 1949, 1 lembar, asli.
1812. Inventaris Arsip Foto Nederlands Indies Government Service (NIGIS) Wilayah Jakarta Tahun 1941-1946, No. 949. Suasana perlintasan rel kereta jalur Shusburg dan Noordwijk di Jakarta. Sekitar 1941-1946, 1 lembar, asli.
1813. Inventaris Arsip Foto Nederlands Indies Government Service (NIGIS) Wilayah Jakarta Tahun 1941-1946, No. 950. Para penumpang kereta api sedang menunggu kereta api di stasiun kereta api Gambir, Jakarta. Sekitar 1941-1946, 1 lembar, asli.

1814. Inventaris Arsip Foto Nederlands Indies Government Service (NIGIS) Wilayah Jakarta Tahun 1941-1946, No. 951. Stasiun kereta api Jakarta Kota, dilihat dari udara, Jakarta. Sekitar 1941-1946, 1 lembar, asli.
1815. Inventaris Arsip Foto Nederlands Indies Government Service (NIGIS) Wilayah Jakarta Tahun 1941-1946, No. 952. Kereta api listrik dari Jawatan Kereta Api Pemerintah. Sekitar 1941-1946, 1 lembar, asli.
1816. Inventaris Arsip Foto Nederlands Indies Government Service (NIGIS) Wilayah Jakarta Tahun 1941-1946, No. 953. Jalur rel kereta api dengan Siemens Schuckert System di salah satu stasiun kereta api. Sekitar 1941-1946, 1 lembar, asli.
1817. Inventaris Arsip Foto Nederlands Indies Government Service (NIGIS) Wilayah Jakarta Tahun 1941-1946, No. 1002. Suasana perlintasan kereta api di Jakarta. Sekitar 1941-1946, 1 lembar, asli.
1818. Daftar Arsip Foto Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Batavia 1947-1949, No. 3295. Para anggota Komisi Gula sedang berbincang-bincang di samping Kereta Api sebelum berangkat melakukan peninjauan ke perusahaan gula di Jawa Tengah. Dari kiri ke kanan : C.M. Th. Ophoff, Ir. Chem, Mr. Verkevisser, Mr. Pringgodigdo, Mr. Myer, Mr. van Leer dan Mr. Sationo. 11 Juni 1947, 1 lembar, asli.
1819. Daftar Arsip Foto Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Batavia 1947-1949, No. 3456. Rangkaian Kereta Api Listrik melaju di perlintasan. 12 Oktober 1947, 1 lembar, asli.

1820. Daftar Arsip Foto Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Batavia 1947-1949, No. 3457. Rangkaian Kereta Api Listrik di perlintasan dan terlihat tulisan angka 202 pada kereta. 12 Oktober 1947, 1 lembar, asli.
1821. Daftar Arsip Foto Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Batavia 1947-1949, No. 3458. Rangkaian Kereta Api Listrik dengan kode bertuliskan C 2855 di perlintasan. 12 Oktober 1947, 1 lembar, asli.
1822. Daftar Arsip Foto Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Batavia 1947-1949, No. 717. Mr. Ali Boediardjo sedang menuruni tangga kereta di Stasiun Manggarai, untuk menyampaikan surat jawaban dari Presiden Soekarno pada kepada Pemerintah Belanda di Batavia. 1947, 1 lembar, asli.
1823. Daftar Arsip Foto Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Batavia 1947-1949, No. 980. Kedatangan Allied Prisoner of War and Internees (APWI) yaitu tawanan perang sekutu di Stasiun Pasar Senen, Batavia. 1947, 1 lembar, asli.
1824. Daftar Arsip Foto Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Batavia 1947-1949, No. 981. Kedatangan Allied Prisoner of War and Internees (APWI) yaitu tawanan perang sekutu di stasiun Pasar Senen, Batavia. Tampak seorang laki-laki sedang membagikan makanan kepada beberapa anak-anak dan seorang ibu melalui jendela kereta. 1947, 1 lembar, asli.
1825. Daftar Arsip Foto Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Batavia 1947-1949, No. 3665. Pegawai Departemen Ekonomi, Dekker didampingi TRI dan beberapa pegawai Kereta Api melakukan penyegelan gerbong barang dalam rangka pengawasan. 1947, 1 lembar, asli.

1826. Daftar Arsip Foto Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Batavia 1947-1949, No. 3667. Para pekerja sedang membawa dan membongkar tembakau dari dalam gerbong kereta api dan diawasi oleh petugas pemerintah Hindia Belanda. 1947, 1 lembar, asli.
1827. Daftar Arsip Foto Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Batavia 1947-1949, No. 3669. Pegawai Departemen Ekonomi, Dekker didampingi TRI dan beberapa pegawai Kereta Api sedang mengawasi barang-barang yang diangkut dengan gerbong barang dalam rangka pengawasan. 1947, 1 lembar, asli.
1828. Daftar Arsip Foto Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Batavia 1947-1949, No. 3686. Perbaikan roda kereta api dengan kurun waktu 2,5 jam di Bengkel Kereta Api Manggarai. 7 Januari 1948, 1 lembar, asli.
1829. Daftar Arsip Foto Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Batavia 1947-1949, No. 3687. Seorang mekanik sedang mengelas kerangka roda kereta di Bengkel Kereta Api Manggarai. 7 Januari 1948, 1 lembar, asli.
1830. Daftar Arsip Foto Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Batavia 1947-1949, No. 3688. Para mekanik sedang memperbaiki kereta api di Bengkel Kereta Api Manggarai. 7 Januari 1948, 1 lembar, asli.
1831. Daftar Arsip Foto Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Batavia 1947-1949, No. 3689. Para mekanik sedang memperbaiki Kereta Api selama seminggu di Bengkel Kereta Api Manggarai. 7 Januari 1948, 1 lembar, asli.

1832. Daftar Arsip Foto Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Batavia 1947-1949, No. 3690. Kereta api tua dan rusak yang difoto pada pukul 05:01 di bengkel Kereta Api Manggarai. 7 Januari 1948, 1 lembar, asli.
1833. Daftar Arsip Foto Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Batavia 1947-1949, No. 3696. Kereta api tua dan rusak yang difoto pada pukul 05:01 di Bengkel Kereta Api Manggarai. 7 Januari 1948, 1 lembar, asli.
1834. Daftar Arsip Foto Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Batavia 1947-1949, No. 3691. Seorang mekanik sedang memberikan penomeran kereta dengan menggunakan cat putih di Bengkel Kereta Api Manggarai. 7 Januari 1948, 1 lembar, asli.
1835. Daftar Arsip Foto Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Batavia 1947-1949, No. 3692. Seorang mekanik departemen Houtberwerking sedang memotong bongkahan kayu di Bengkel Kereta Api Manggarai. 7 Januari 1948, 1 lembar, asli.
1836. Daftar Arsip Foto Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Batavia 1947-1949, No. 3693. Para pekerja sedang menempa besi panas dengan menggunakan palu di Bengkel Kereta Api Manggarai. 7 Januari 1948, 1 lembar, asli.
1837. Daftar Arsip Foto Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Batavia 1947-1949, No. 3695. Seorang mekanik sedang memotong kayu dalam jumlah besar dengan menggunakan mesin Kirchner Leipzic di Bengkel Kereta Api Manggarai. 7 Januari 1948, 1 lembar, asli.

1838. Daftar Arsip Foto Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Batavia 1947-1949, No. 3730. Antrian penumpang saat membeli tiket di Stasiun Kereta Api. 17 Februari 1948, 1 lembar, asli.
1839. Daftar Arsip Foto Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Batavia 1947-1949, No. 3731. Antrian penumpang saat membeli tiket jurusan Cikampek di Stasiun Kereta Api. 17 Februari 1948, 1 lembar, asli.
1840. Daftar Arsip Foto Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Batavia 1947-1949, No. 3732. Calon penumpang kereta api membeli tiket di loket Stasiun. 17 Februari 1948, 1 lembar, asli.
1841. Daftar Arsip Foto Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Batavia 1947-1949, No. 3733. Penumpang kereta api berbicara dengan pengantar melalui jendela kereta api. 17 Februari 1948, 1 lembar, asli.
1842. Daftar Arsip Foto Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Batavia 1947-1949, No. 3734. Kereta api sedang berjalan meninggalkan Stasiun. 17 Februari 1948, 1 lembar, asli.
1843. Daftar Arsip Foto Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Batavia 1947-1949, No. 3735. Seorang pria berfoto di dalam Kereta Api Kelas Pertama tujuan Bandoeng dengan Nomor BCL: 5018:SS. 17 Februari 1948, 1 lembar, asli.
1844. Daftar Arsip Foto Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Batavia 1947-1949, No. 3736. Kereta api dengan nomor Lokomotif C28.47. 17 Februari 1948, 1 lembar, asli.

1845. Daftar Arsip Foto Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Batavia 1947-1949, No. 3737. Tiga orang pria Belanda berfoto dengan latar belakang kereta api. 17 Februari 1948, 1 lembar, asli.
1846. Daftar Arsip Foto Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Batavia 1947-1949, No. 3738. Seorang penumpang kereta api sedang menikmati makanan dengan menu roti dan telur. 17 Februari 1948, 1 lembar, asli.
1847. Daftar Arsip Foto Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Batavia 1947-1949, No. 3739. Seorang penumpang kereta api sedang menikmati makanan dengan menu roti dan telur. 17 Februari 1948, 1 lembar, asli.
1848. Daftar Arsip Foto Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Batavia 1947-1949, No. 3740. Seorang Juru masak sedang memasak di dapur kereta api. 17 Februari 1948, 1 lembar, asli.
1849. Daftar Arsip Foto Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Batavia 1947-1949, No. 3741. Kereta api sedang meninggalkan stasiun terlihat beberapa orang sedang berdiri di peron, tampak seorang petugas sedang memberi tanda. 17 Februari 1948, 1 lembar, asli.
1850. Daftar Arsip Foto Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Batavia 1947-1949, No. 3851. Sebuah lokomotif dengan Nomor C28.47 diturunkan dari Kapal di Pelabuhan Tanjung Priok. Jumat, 23 April 1948, 1 lembar, asli.
1851. Daftar Arsip Foto Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Batavia 1947-1949, No. 3852. Long shot dari Suasana di stasiun Kereta Api. Jumat, 23 April 1948, 1 lembar, asli.

1852. Daftar Arsip Foto Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Batavia 1947-1949, No. 5580. Anggota Palang Merah memberikan bantuan kepada ibu-ibu dan anak-anak selama perjalanan di Kereta Api. 26 April 1948, 1 lembar, asli.
1853. Daftar Arsip Foto Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Batavia 1947-1949, No. 3966. Suasana di Stasiun Gambir, tampak beberapa orang berjalan di peron. 18 Juni 1948, 1 lembar, asli.
1854. Daftar Arsip Foto Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Batavia 1947-1949, No. 3967. Aktivitas para penumpang kereta api di Stasiun Gambir, tampak beberapa orang sedang sibuk membawa barang masing-masing. 18 Juni 1948, 1 lembar, asli.
1855. Daftar Arsip Foto Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Batavia 1947-1949, No. 5712. Pemandangan depan stasiun Kereta Api Kota Batavia. 22 Juni 1948, 1 lembar, asli.
1856. Daftar Arsip Foto Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Batavia 1947-1949, No. 1421. Ratu Wilhelmina diantar oleh dua orang kerabat saat akan pergi dengan menggunakan kereta api . 1 Juli 1948, 1 lembar, asli.
1857. Daftar Arsip Foto Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Batavia 1947-1949, No. 5764. Poster-poster tentang pabrik minyak daerah Pladjoe dan jalur kereta api di Bukit Asam yang ditampilkan dalam sebuah pameran. 1 Juli 1948, 1 lembar, asli.
1858. Daftar Arsip Foto Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Batavia 1947-1949, No. 6680. Pemandangan sungai di bawah jembatan kereta api di Sungai Ciliwung Batavia. 10 Juli 1949, 1 lembar, asli.

1859. Daftar Arsip Foto Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Batavia 1947-1949, No. 4012. Suasana dari stasiun Kereta Api di Tanjung Priok, tampak para penumpang sedang berjalan di peron. 16 Juli 1948, 1 lembar, asli.
1860. Daftar Arsip Foto Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Batavia 1947-1949, No. 4013. Ruang Hall Stasiun Kereta Api Gambir. 17 Juli 1948, 1 lembar, asli.
1861. Daftar Arsip Foto Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Batavia 1947-1949, No. 4014. Seorang laki-laki sedang memikul tong untuk mengambil air di depan Gedung Stasiun Kereta Api Gambir. 17 Juli 1948, 1 lembar, asli.
1862. Daftar Arsip Foto Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Batavia 1947-1949, No. 4015. Tiga orang laki-laki sedang memikul tong di depan Gedung Stasiun Kereta Api Gambir. 17 Juli 1948, 1 lembar, asli.
1863. Daftar Arsip Foto Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Batavia 1947-1949, No. 4016. Suasana dari bagian depan stasiun Kereta Api dari Tanjung Priok. 17 Juli 1948, 1 lembar, asli.
1864. Daftar Arsip Foto Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Batavia 1947-1949, No. 6700. Suasana di atas jembatan pintu air dimana ada sebuah kereta api (Trem) menuju Kampung Melayu. 17 Juli 1948, 1 lembar, asli.
1865. Daftar Arsip Foto Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Batavia 1947-1949, No. 4017. Seorang masinis sedang menarik tali dengan peluit tenaga uap Lokomotif Kereta Api di Stasiun Gambir. 21 Juli 1948, 1 lembar, asli.

1866. Daftar Arsip Foto Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Batavia 1947-1949, No. 6725. Pemandangan sebuah jembatan kereta api di Sungai Ciliwung. 24 Juli 1949, 1 lembar, asli.
1867. Daftar Arsip Foto Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Batavia 1947-1949, No. 6728. Suasana jalan di dekat pintu air Manggarai, tampak jembatan kereta api di atasnya. 24 Juli 1949, 1 lembar, asli.
1868. Daftar Arsip Foto Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Batavia 1947-1949, No. 4038. Ibu Amha dan Putranya sedang bermain payung di stasiun Kereta api. 27 Juli 1948, 1 lembar, asli.
1869. Daftar Arsip Foto Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Batavia 1947-1949, No. 4039. Ibu Amha dan Putranya saat berada di stasiun Kereta api. 27 Juli 1948, 1 lembar, asli.
1870. Daftar Arsip Foto Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Batavia 1947-1949, No. 4040. Seorang ibu yang menggendong seorang anak sedang menunggu kereta di stasiun kereta api. 27 Juli 1948, 1 lembar, asli.
1871. Daftar Arsip Foto Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Batavia 1947-1949, No. 4041. Para pedagang sayur telah sampai di Stasiun Jatinegara. 27 Juli 1948, 1 lembar, asli.
1872. Daftar Arsip Foto Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Batavia 1947-1949, No. 4042. Bapak Amat, seorang penjual pete dari Bogor tiba di stasiun kereta api menuju pasar. 27 Juli 1948, 1 lembar, asli.

1873. Daftar Arsip Foto Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Batavia 1947-1949, No. 4043. Haji Mohammad diantar oleh Haji Hosein sampai di gerbong stasiun kereta api. 27 Juli 1948, 1 lembar, asli.
1874. Daftar Arsip Foto Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Batavia 1947-1949, No. 4044. Haji Mohammad diantar oleh Haji Hosein sampai di gerbong stasiun kereta api. 27 Juli 1948, 1 lembar, asli.
1875. Daftar Arsip Foto Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Batavia 1947-1949, No. 4045. Siki berfoto dengan istriya di jendela kereta api dengan tujuan dari Meester Cornelis (Jatinegara) ke Tandjong Priok. 27 Juli 1948, 1 lembar, asli.
1876. Daftar Arsip Foto Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Batavia 1947-1949, No. 4046. Ibu Itji dan putrinya Sarinah melihat keluar dari jendela kereta api. 27 Juli 1948, 1 lembar, asli.
1877. Daftar Arsip Foto Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Batavia 1947-1949, No. 4120. Dua orang pekerja mendorong sebuah kotak yang berisi teh yang akan dimasukkan ke atas gerbong kereta. 27 Juli 1948, 1 lembar, asli.
1878. Daftar Arsip Foto Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Batavia 1947-1949, No. 5870. Hariwati Soeroprodo putri Bupati Purwakarta sedang menunggu kereta api yang setiap harinya dia gunakan menuju rumah sakit. 27 Juli 1948, 1 lembar, asli.
1879. Daftar Arsip Foto Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Batavia 1947-1949, No. 1734. Selamatan pada kantor berita radio Batavia. 21 September 1948, 1 lembar, asli.

1880. Daftar Arsip Foto Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Batavia 1947-1949, No. 5578. Para anggota Palang Merah berada di stasiun Kereta Api. Senin, 26 April 1948, 1 lembar, asli.
1881. Daftar Arsip Foto Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Batavia 1947-1949, No. 4565. Suasana dari lalu lintas di Jl. Molenvliet, Batavia. Tampak kereta listrik. 20 Agustus 1949, 1 lembar, asli.
1882. Daftar Arsip Foto Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Batavia 1947-1949, No. 6836. Para buruh kereta api sedang memindahkan bantuan dari UNICEF-PBB ke dalam truk dan diperhatikan oleh pejabat Indonesia dan Belanda. 8 September 1949, 1 lembar, asli.
1883. Daftar Arsip Foto Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Batavia 1947-1949, No. 6837. Para buruh kereta api sedang memindahkan bantuan dari UNICEF-PBB ke dalam truk dan diperhatikan oleh pejabat Indonesia dan Belanda, terlihat pengendara sepeda sedang melintas. 8 September 1949, 1 lembar, asli.
1884. Daftar Arsip Foto Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Batavia 1947-1949, No. 6838. Para buruh kasar kereta api sedang memindahkan bantuan dari UNICEF-PBB ke dalam truk. 8 September 1949, 1 lembar, asli.
1885. Daftar Arsip Foto Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Batavia 1947-1949, No. 6839. Para buruh kasar kereta api sedang memindahkan bantuan dari UNICEF-PBB ke dalam truk. 8 September 1949, 1 lembar, asli.

1886. Daftar Arsip Foto Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Batavia 1947-1949, No. 4729. Seorang mekanik sedang menderek kereta di bengkel untuk dikirimkan ke Batavia. 19 September 1949, 1 lembar, asli.
1887. Daftar Arsip Foto Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Batavia 1947-1949, No. 4730. Para mekanik sedang melakukan perakitan mesin kereta. 19 September 1949, 1 lembar, asli.
1888. Daftar Arsip Foto Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Batavia 1947-1949, No. 4731. Dua orang mekanik sedang memasang roda kereta yang akan dipasang di bubut nagemeten di BVM Kramat. 19 September 1949, 1 lembar, asli.
1889. Daftar Arsip Foto Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Batavia 1947-1949, No. 4732. Para mekanik sedang melakukan penyelesaian perakitan roda yang akan dipasang pada bubut kereta di BVM Kramat. 19 September 1949, 1 lembar, asli.
1890. Daftar Arsip Foto Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Batavia 1947-1949, No. 4735. Para teknisi sedang merancang atau merakit dasar gerobak chassis sebelum melakukan pemasangan roda bawah kereta. 19 September 1949, 1 lembar, asli.
1891. Daftar Arsip Foto Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Batavia 1947-1949, No. 4736. Para mekanik sedang melakukan perbaikan kereta tua di BVM Kramat. 19 September 1949, 1 lembar, asli.
1892. Daftar Arsip Foto Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Batavia 1947-1949, No. 4737. Para mekanik melakukan pemeriksaan dan verifikasi rem kereta di BVM Kramat. 19 September 1949, 1 lembar, asli.

1893. Daftar Arsip Foto Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Batavia 1947-1949, No. 4738. Para mekanik melakukan pemeriksaan dan verifikasi rem kereta di BVM Kramat. 19 September 1949, 1 lembar, asli.
1894. Daftar Arsip Foto Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Batavia 1947-1949, No. 4739. Seorang mekanik sedang menempa besi rel kereta dengan menggunakan palu di BVM Kramat. 19 September 1949, 1 lembar, asli.
1895. Daftar Arsip Foto Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Batavia 1947-1949, No. 4740. Para mekanik tampak Saling bergantian menempa besi rel kereta dengan menggunakan palu besi di BVM Kramat. 19 September 1949, 1 lembar, asli.
1896. Daftar Arsip Foto Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Batavia 1947-1949, No. 4741. Para teknisi sedang merakit kabel untuk keperluan mesin kereta di BVM Kramat. 19 September 1949, 1 lembar, asli.
1897. Daftar Arsip Foto Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Batavia 1947-1949, No. 4752. Para pedagang yang turun di stasiun kereta Kramat. 20 September 1949, 1 lembar, asli.
1898. Daftar Arsip Foto Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Batavia 1947-1949, No. 4753. Suasana perbaikan untuk permukaan jalur kereta api di Kalipasir. 20 September 1949, 1 lembar, asli.
1899. Daftar Arsip Foto Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Batavia 1947-1949, No. 4754. Para mekanik beramai-ramai mengangkat kerangka besi rel kereta api dengan menggunakan penjunakit besi di Kalipasir. 20 September 1949, 1 lembar, asli.

1900. Daftar Arsip Foto Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Batavia 1947-1949, No. 4755. Para mekanik sedang memperbaiki rel kereta api di BVM Kalipasir. 20 September 1949, 1 lembar, asli.
1901. Daftar Arsip Foto Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Batavia 1947-1949, No. 4756. Seorang mekanik sedang memotong bantalan rel kereta api di Kalipasir. 20 September 1949, 1 lembar, asli.
1902. Daftar Arsip Foto Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Batavia 1947-1949, No. 4757. Para pekerja sedang melakukan pengelasan pada besi bantalan rel kereta api di Kalipasir. 20 September 1949, 1 lembar, asli.
1903. Daftar Arsip Foto Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Batavia 1947-1949, No. 4758. Seorang mekanik sedang mengelas bantalan rel kereta api di Kramat (tampak dari samping). 20 September 1949, 1 lembar, asli.
1904. Daftar Arsip Foto Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Batavia 1947-1949, No. 4759. Seorang mekanik sedang mengelas bantalan rel kereta api di Kalipasir. 20 September 1949, 1 lembar, asli.
1905. Daftar Arsip Foto Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Batavia 1947-1949, No. 4789. Kereta tanpa atap melintas di depan gedung Nederlandche Handel- Maatschappij N. V. Batavia. 30 September 1949, 1 lembar, asli.
1906. Daftar Arsip Foto Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Batavia 1947-1949, No. 4790. Kereta tanpa atap melintas di depan gedung Nederlandche Handel- Maatschappij N. V. Batavia. Tampak dua orang berlari untuk menaiki kereta tersebut. 30 September 1949, 1 lembar, asli.

1907. Daftar Arsip Foto Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Batavia 1947-1949, No. 4797. Pembangunan jembatan di atas rel kereta api di Kebayoran Lama. 6 Oktober 1949, 1 lembar, asli.
1908. Daftar Arsip Foto Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Batavia 1947-1949, No. 7015. Poster dari majalah budaya mengenai pelayanan pengiriman paket melalui Armada Kereta. 11 Oktober 1949, 1 lembar, asli.
1909. Daftar Arsip Foto Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Batavia 1947-1949, No. 4831. Persimpangan jalan kereta api di belakang pasar Cikini. 20 November 1949, 1 lembar, asli.
1910. Daftar Arsip Foto Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Batavia 1947-1949, No. 4854. Suasana lalu lintas di suatu persimpangan jalan kereta api di Stasiun Noordwijk. 25 November 1949, 1 lembar, asli.
1911. Daftar Arsip Foto Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Batavia 1947-1949, No. 4855. Suasana persimpangan jalan Kereta Api di dekat Stasiun Pegangsaan. 26 November 1949, 1 lembar, asli.
1912. Daftar Arsip Foto Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Batavia 1947-1949, No. 4856. Rangkaian Kereta Api di Stasiun Cikini. 26 November 1949, 1 lembar, asli.
1913. Daftar Arsip Foto Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Batavia 1947-1949, No. 4858. Kereta api sedang melintas di samping jalan Pegangsaan Barat di seberang Stasiun Pegangsaan. 26 November 1949, 1 lembar, asli.

1914. Daftar Arsip Foto Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Batavia 1947-1949, No. 4859. Pembangunan di Stasiun Manggarai. 26 November 1949, 1 lembar, asli.
1915. Daftar Arsip Foto Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Batavia 1947-1949, No. 4860. Sebuah rangkaian kereta api di daerah Pegangsaan. 26 November 1949, 1 lembar, asli.
1916. Koleksi Arsip Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Kantor Pusat Batavia 1947-1949 JILID I, No. 193. Sebuah kereta perang dengan senapan mesin di bagian depannya. 6 Agustus 1947, 1 lembar, asli.
1917. Koleksi Arsip Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Kantor Pusat Batavia 1947-1949 JILID I, No. 5028. Sebuah pemandangan kota di Batavia. Tampak: restoran, trem, dan kantor Bank Umum. 30 September 1947, 1 lembar, asli.
1918. Koleksi Arsip Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Kantor Pusat Batavia 1947-1949 JILID I, No. 3456. Rangkaian Kereta Api Listrik di perlintasan. Tampak dari sebelah kiri. 12 Oktober 1947, 1 lembar, asli.
1919. Koleksi Arsip Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Kantor Pusat Batavia 1947-1949 JILID I, No. 3457. Rangkaian Kereta Api Listrik di perlintasan. Tampak dari sebelah kanan dan terlihat tulisan angka 202 pada gerbong. 12 Oktober 1947, 1 lembar, asli.
1920. Koleksi Arsip Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Kantor Pusat Batavia 1947-1949 JILID I, No. 3458. Rangkaian Kereta Api Listrik dengan kode bertuliskan C 2855 di perlintasan. 12 Oktober 1947, 1 lembar, asli.

1921. Koleksi Arsip Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Kantor Pusat Batavia 1947-1949 JILID I, No. 683. Wakil Presiden Moh.Hatta sedang berbincang-bincang dengan Walikota Batavia, Suwirjo bersama ibu Rahmi Hatta saat tiba di Stasiun Manggarai untuk melakukan pertemuan dengan delegasi Belanda. 1947, 1 lembar, asli.
1922. Koleksi Arsip Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Kantor Pusat Batavia 1947-1949 JILID I, No. 684. Wakil Presiden Moh.Hatta sedang memberikan pidato sambutan di depan rakyat saat tiba di Stasiun Manggarai. 1947, 1 lembar, asli.
1923. Koleksi Arsip Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Kantor Pusat Batavia 1947-1949 JILID I, No. 685. Masyarakat menyambut kedatangan Wakil Presiden Moh. Hatta di Stasiun Manggarai. 1947, 1 lembar, asli.
1924. Koleksi Arsip Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Kantor Pusat Batavia 1947-1949 JILID I, No. 686. Wakil Presiden Moh.Hatta sedang memberikan pidato sambutan di Stasiun Manggarai. 1947, 1 lembar, asli.
1925. Koleksi Arsip Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Kantor Pusat Batavia 1947-1949 JILID I, No. 687. Masyarakat sedang menyambut kedatangan Moh. Hatta di Stasiun Manggarai. 1947, 1 lembar, asli.
1926. Koleksi Arsip Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Kantor Pusat Batavia 1947-1949 JILID I, No. 688. Moh. Hatta sedang berpidato di depan masyarakat di Stasiun Manggarai. 1947, 1 lembar, asli.
1927. Koleksi Arsip Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Kantor Pusat Batavia 1947-1949 JILID I, No. 717. Mr.Ali Boediardjo sedang menuruni tangga kereta di Stasiun Manggarai, untuk menyampaikan surat jawaban dari

Presiden Soekarno pada kepada Pemerintah Belanda di Batavia. 1947, 1 lembar, asli.

1928. Koleksi Arsip Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Kantor Pusat Batavia 1947-1949 JILID I, No. 718. Mr. Ali Boediardjo meninggalkan stasiun Manggarai untuk menyerahkan naskah jawaban Presiden Soekarno kepada Pemerintah Belanda. 1947, 1 lembar, asli.
1929. Koleksi Arsip Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Kantor Pusat Batavia 1947-1949 JILID I, No. 980. Kedatangan Allied Prisoner of War and Internees (APWI) yaitu tawanan perang sekutu di stasiun Pasar Senen, Batavia. Tampak seorang laki-laki sedang membagikan makanan kepada beberapa anak-anak dan seorang ibu melalui jendela kereta. 1947, 1 lembar, asli.
1930. Koleksi Arsip Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Kantor Pusat Batavia 1947-1949 JILID I, No. 981. Kedatangan Allied Prisoner of War and Internees (APWI) yaitu tawanan perang sekutu di stasiun Pasar Senen, Batavia. Tampak seorang laki-laki sedang membagikan makanan kepada beberapa anak-anak dan seorang ibu melalui jendela kereta. 1947, 1 lembar, asli.
1931. Koleksi Arsip Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Kantor Pusat Batavia 1947-1949 JILID I, No. 3664. Kapten Rubius dari Departemen Ekonomi sedang berbicara dengan fungsionaris dari perkeretaapian republik, terkait dengan perjalanan kereta api,. 1947, 1 lembar, asli.
1932. Koleksi Arsip Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Kantor Pusat Batavia 1947-1949 JILID I, No. 3665. Pegawai Departemen Ekonomi, Dekker didampingi TRI dan beberapa pegawai Kereta Api sedang melakukan

penyegelan gerbong Kereta Api barang dalam rangka pengawasan. 1947, 1 lembar, asli.

1933. Koleksi Arsip Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Kantor Pusat Batavia 1947-1949 JILID I, No. 3667. Para pekerja sedang membawa dan membongkar tembakau dari dalam gerbong kereta api dan diawasi oleh petugas dari pemerintah Belanda. 1947, 1 lembar, asli.
1934. Koleksi Arsip Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Kantor Pusat Batavia 1947-1949 JILID I, No. 3668. Para pekerja sedang menyusun tembakau pada sebuah truck dan diawasi oleh petugas dari pemerintah Belanda. 1947, 1 lembar, asli.
1935. Koleksi Arsip Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Kantor Pusat Batavia 1947-1949 JILID I, No. 3669. Pegawai Departemen Ekonomi, Dekker didampingi TRI dan beberapa pegawai Kereta Api sedang mengawasi barang-barang yang diangkut dengan Kereta Api barang dalam rangka pengawasan. 1947, 1 lembar, asli.
1936. Koleksi Arsip Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Kantor Pusat Batavia 1947-1949 JILID I, No. 3686. Perbaikan roda kereta api dengan kurun waktu 2 1/2jam di Bengkel Kereta Api Manggarai. 7 Januari 1948, 1 lembar, asli.
1937. Koleksi Arsip Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Kantor Pusat Batavia 1947-1949 JILID I, No. 3687. Seorang mekanik sedang mengelas kerangka roda kereta di Bengkel Kereta Api Manggarai. 7 Januari 1948, 1 lembar, asli.

1938. Koleksi Arsip Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Kantor Pusat Batavia 1947-1949 JILID I, No. 3688. Para mekanik sedang memperbaiki kereta api di Bengkel Kereta Api Manggarai. 7 Januari 1948, 1 lembar, asli.
1939. Koleksi Arsip Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Kantor Pusat Batavia 1947-1949 JILID I, No. 3689. Para mekanik sedang memperbaiki Kereta Api selama seminggu di Bengkel Kereta Api Manggarai. 7 Januari 1948, 1 lembar, asli.
1940. Koleksi Arsip Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Kantor Pusat Batavia 1947-1949 JILID I, No. 3690. Kereta api tua yang difoto pada pukul 05:01 di bengkel Kereta Api Manggarai. 7 Januari 1948, 1 lembar, asli.
1941. Koleksi Arsip Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Kantor Pusat Batavia 1947-1949 JILID I, No. 3691. Seorang mekanik sedang memberikan penomeran kereta dengan menggunakan cat putih di Bengkel Kereta Api Manggarai. 7 Januari 1948, 1 lembar, asli.
1942. Koleksi Arsip Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Kantor Pusat Batavia 1947-1949 JILID I, No. 3692. Seorang mekanik departemen Houtberwerking sedang memotong bongkahan kayu di Bengkel Kereta Api Manggarai. 7 Januari 1948, 1 lembar, asli.
1943. Koleksi Arsip Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Kantor Pusat Batavia 1947-1949 JILID I, No. 3693. Para pekerja sedang menempa besi panas dengan menggunakan palu di Bengkel Kereta Api Manggarai. 7 Januari 1948, 1 lembar, asli.

1944. Koleksi Arsip Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Kantor Pusat Batavia 1947-1949 JILID I, No. 3694. Pijaran api dari las listrik yang digunakan di Bengkel Kereta Api Manggarai. 7 Januari 1948, 1 lembar, asli.
1945. Koleksi Arsip Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Kantor Pusat Batavia 1947-1949 JILID I, No. 3695. Seorang mekanik sedang memotong kayu dalam jumlah besar dengan menggunakan mesin di Bengkel Kereta Api Manggarai. 7 Januari 1948, 1 lembar, asli.
1946. Koleksi Arsip Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Kantor Pusat Batavia 1947-1949 JILID I, No. 3696. Kereta api tua yang difoto pada pukul 05:01 di Bengkel Kereta Api Manggarai. 7 Januari 1948, 1 lembar, asli.
1947. Koleksi Arsip Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Kantor Pusat Batavia 1947-1949 JILID I, No. 3730. Antrian penumpang saat membeli tiket di Stasiun Kereta Api. 17 Februari 1948, 1 lembar, asli.
1948. Koleksi Arsip Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Kantor Pusat Batavia 1947-1949 JILID I, No. 3731. Antrian penumpang saat membeli tiket jurusan Cikampek di Stasiun Kereta Api. 17 Februari 1948, 1 lembar, asli.
1949. Koleksi Arsip Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Kantor Pusat Batavia 1947-1949 JILID I, No. 3732. Calon penumpang kereta api membeli tiket pada loket di Stasiun. 17 Februari 1948, 1 lembar, asli.
1950. Koleksi Arsip Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Kantor Pusat Batavia 1947-1949 JILID I, No. 3733. Penumpang kereta api berbicara dengan para pengantar melalui jendela kereta api. 17 Februari 1948, 1 lembar, asli.

1951. Koleksi Arsip Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Kantor Pusat Batavia 1947-1949 JILID I, No. 3734. Kereta api sedang berjalan meninggalkan Stasiun. 17 Februari 1948, 1 lembar, asli.
1952. Koleksi Arsip Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Kantor Pusat Batavia 1947-1949 JILID I, No. 3735. Gerbong kereta api dengan nomor Gerbong BCL: 5018:SS. 17 Februari 1948, 1 lembar, asli.
1953. Koleksi Arsip Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Kantor Pusat Batavia 1947-1949 JILID I, No. 3736. Kereta api dengan nomor Lokomotif C28.47. 17 Februari 1948, 1 lembar, asli.
1954. Koleksi Arsip Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Kantor Pusat Batavia 1947-1949 JILID I, No. 3737. Tiga orang pria Belanda berfoto dengan latar belakang kereta api. 17 Februari 1948, 1 lembar, asli.
1955. Koleksi Arsip Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Kantor Pusat Batavia 1947-1949 JILID I, No. 3738. Seorang penumpang kereta api sedang menikmati makanan dengan menu roti dan telur. 17 Februari 1948, 1 lembar, asli.
1956. Koleksi Arsip Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Kantor Pusat Batavia 1947-1949 JILID I, No. 3739. Seorang penumpang kereta api sedang menikmati makanan dengan menu roti dan telur. 17 Februari 1948, 1 lembar, asli.
1957. Koleksi Arsip Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Kantor Pusat Batavia 1947-1949 JILID I, No. 3740. Juru masak sedang memasak di dapur kereta api. 17 Februari 1948, 1 lembar, asli.

1958. Koleksi Arsip Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Kantor Pusat Batavia 1947-1949 JILID I, No. 3741. Kereta api sedang meninggalkan stasiun terlihat beberapa orang sedang berdiri di peron. 17 Februari 1948, 1 lembar, asli.
1959. Koleksi Arsip Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Kantor Pusat Batavia 1947-1949 JILID I, No. 3851. Sebuah lokomotif yang diturunkan dari Kapal di Pelabuhan Tanjung Priok. 23 April 1948, 1 lembar, asli.
1960. Koleksi Arsip Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Kantor Pusat Batavia 1947-1949 JILID I, No. 3852. Stasiun Kereta Api. 23 April 1948, 1 lembar, asli.
1961. Koleksi Arsip Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Kantor Pusat Batavia 1947-1949 JILID I, No. 5578. Para anggota Palang Merah berada di stasiun Kereta Api Meester Cornelis. 26 April 1948, 1 lembar, asli.
1962. Koleksi Arsip Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Kantor Pusat Batavia 1947-1949 JILID I, No. 5580. Anggota Palang Merah memberikan bantuan kepada ibu-ibu dan anak-anak selama perjalanan di Kereta Api. 26 April 1948, 1 lembar, asli.
1963. Koleksi Arsip Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Kantor Pusat Batavia 1947-1949 JILID I, No. 3966. Suasana di stasiun Gambir. 18 Juni 1948, 1 lembar, asli.
1964. Koleksi Arsip Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Kantor Pusat Batavia 1947-1949 JILID I, No. 3967. Para penumpang kereta api di stasiun

Gambir sedang sibuk membawa barang masing-masing. 18 Juni 1948, 1 lembar, asli.

1965. Koleksi Arsip Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Kantor Pusat Batavia 1947-1949 JILID I, No. 5712. Pemandangan depan stasiun Kereta Api Kota Batavia (Beos). 22 Juni 1948, 1 lembar, asli.
1966. Koleksi Arsip Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Kantor Pusat Batavia 1947-1949 JILID I, No. 5764. Poster-poster tentang pabrik minyak daerah Pladjoe dan jalur kereta api di Bukit Asam yang ditampilkan dalam sebuah pameran. 1 Juli 1948, 1 lembar, asli.
1967. Koleksi Arsip Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Kantor Pusat Batavia 1947-1949 JILID I, No. 4012. Stasiun Kereta Api di Tanjung Priok. 16 Juli 1948, 1 lembar, asli.
1968. Koleksi Arsip Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Kantor Pusat Batavia 1947-1949 JILID I, No. 4013. Ruang Hall Stasiun Kereta Api Gambir. 17 Juli 1948, 1 lembar, asli.
1969. Koleksi Arsip Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Kantor Pusat Batavia 1947-1949 JILID I, No. 4014. Seorang laki-laki sedang memikul tong untuk mengambil air di depan Gedung Stasiun Kereta Api Gambir. 17 Juli 1948, 1 lembar, asli.
1970. Koleksi Arsip Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Kantor Pusat Batavia 1947-1949 JILID I, No. 4015. Seorang laki-laki sedang memikul tong untuk mengambil air di depan Gedung Stasiun Kereta Api Gambir. 17 Juli 1948, 1 lembar, asli.

1971. Koleksi Arsip Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Kantor Pusat Batavia 1947-1949 JILID I, No. 4016. Suasana stasiun Tanjung Priok dari depan. 17 Juli 1948, 1 lembar, asli.
1972. Koleksi Arsip Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Kantor Pusat Batavia 1947-1949 JILID I, No. 4017. Seorang masinis sedang menarik tali dengan peluit tenaga uap Lokomotif Kereta Api di Stasiun Gambir. 21 Juli 1948, 1 lembar, asli.
1973. Koleksi Arsip Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Kantor Pusat Batavia 1947-1949 JILID I, No. 4018. Seorang petugas sedang merawat lokomotif dengan perawatan yang sangat besar di Stasiun Gambir. 21 Juli 1948, 1 lembar, asli.
1974. Koleksi Arsip Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Kantor Pusat Batavia 1947-1949 JILID I, No. 4038. Ibu Amha dan Putranya sedang bermain payung di stasiun Kereta api. 27 Juli 1948, 1 lembar, asli.
1975. Koleksi Arsip Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Kantor Pusat Batavia 1947-1949 JILID I, No. 4039. Ibu Amha dan Putranya saat berada di stasiun Kereta api. 27 Juli 1948, 1 lembar, asli.
1976. Koleksi Arsip Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Kantor Pusat Batavia 1947-1949 JILID I, No. 4040. Seorang ibu bersama anaknya sedang menunggu kereta di stasiun kereta api. 27 Juli 1948, 1 lembar, asli.
1977. Koleksi Arsip Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Kantor Pusat Batavia 1947-1949 JILID I, No. 4041. Para pedagang sayur telah sampai di Stasiun Jatinegara. 27 Juli 1948, 1 lembar, asli.

1978. Koleksi Arsip Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Kantor Pusat Batavia 1947-1949 JILID I, No. 4042. Pak Amat, seorang penjual pete dari Bogor tiba di stasiun kereta api menuju pasar. 27 Juli 1948, 1 lembar, asli.
1979. Koleksi Arsip Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Kantor Pusat Batavia 1947-1949 JILID I, No. 4043. Haji Mohammad diantar oleh Haji Hosein sampai di gerbong stasiun kereta api. 27 Juli 1948, 1 lembar, asli.
1980. Koleksi Arsip Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Kantor Pusat Batavia 1947-1949 JILID I, No. 4044. Haji Mohammad diantar oleh Haji Hosein sampai di gerbong stasiun kereta api. 27 Juli 1948, 1 lembar, asli.
1981. Koleksi Arsip Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Kantor Pusat Batavia 1947-1949 JILID I, No. 4045. Sepasang suami istri terlihat di jendela gerbong kereta. 27 Juli 1948, 1 lembar, asli.
1982. Koleksi Arsip Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Kantor Pusat Batavia 1947-1949 JILID I, No. 4046. Keluarga ibu Sarinah dan putrinya berada di gerbong kereta melihat keluar dari jendela. 27 Juli 1948, 1 lembar, asli.
1983. Koleksi Arsip Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Kantor Pusat Batavia 1947-1949 JILID I, No. 5870. Hariwati Soeroprodo putri Bupati Purwakarta sedang menunggu kereta api yang setiap harinya dia gunakan menuju Rumah Sakit Margriet di Batavia. 27 Juli 1948, 1 lembar, asli.
1984. Koleksi Arsip Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Kantor Pusat Batavia 1947-1949 JILID I, No. 4120. Dua orang pekerja sedang mengangkut teh yang dimasukkan ke dalam kotak ke atas gerbong kereta. 30 November 1948, 1 lembar, asli.

1985. Koleksi Arsip Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Kantor Pusat Batavia 1947-1949 JILID I, No. 6680. Pemandangan sungai di bawah jembatan kereta api di Hulu Sungai Ciliwung (Puncak), Batavia. 10 Juli 1949, 1 lembar, asli.
1986. Koleksi Arsip Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Kantor Pusat Batavia 1947-1949 JILID I, No. 6700. Suasana di atas jembatan pintu air dimana ada sebuah Trem menuju Kampung Melayu. 17 Juli 1949, 1 lembar, asli.
1987. Koleksi Arsip Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Kantor Pusat Batavia 1947-1949 JILID I, No. 6725. Pemandangan sebuah jembatan kereta api di Sungai Ciliwung. 24 Juli 1949, 1 lembar, asli.
1988. Koleksi Arsip Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Kantor Pusat Batavia 1947-1949 JILID I, No. 6728. Suasana jalan di dekat pintu air Manggarai, tampak jembatan kereta api di atasnya. 24 Juli 1949, 1 lembar, asli.
1989. Koleksi Arsip Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Kantor Pusat Batavia 1947-1949 JILID I, No. 4565. Lalu lintas di Jl. Molenvliet, Batavia. Tampak kereta listrik. 22 Agustus 1949, 1 lembar, asli.
1990. Koleksi Arsip Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Kantor Pusat Batavia 1947-1949 JILID I, No. 6836. Para buruh kereta api sedang memindahkan bantuan dari UNICEF-PBB ke dalam truk dan diperhatikan oleh pejabat Indonesia dan Belanda. 8 September 1949, 1 lembar, asli.
1991. Koleksi Arsip Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Kantor Pusat Batavia 1947-1949 JILID I, No. 6837. Para buruh kereta api sedang memindahkan bantuan dari UNICEF-PBB ke dalam truk dan

diperhatikan oleh pejabat Indonesia dan Belanda. 8 September 1949, 1 lembar, asli.

1992. Koleksi Arsip Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Kantor Pusat Batavia 1947-1949 JILID I, No. 6838. Para buruh kasar kereta api sedang memindahkan bantuan dari UNICEF-PBB ke dalam truk. 8 September 1949, 1 lembar, asli.
1993. Koleksi Arsip Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Kantor Pusat Batavia 1947-1949 JILID I, No. 6839. Para buruh kasar kereta api sedang memindahkan bantuan dari UNICEF-PBB ke dalam truk. 8 September 1949, 1 lembar, asli.
1994. Koleksi Arsip Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Kantor Pusat Batavia 1947-1949 JILID I, No. 4729. Seorang mekanik sedang menderek kereta di Lokakarya untuk dikirimkan ke Batavia. 19 September 1949, 1 lembar, asli.
1995. Koleksi Arsip Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Kantor Pusat Batavia 1947-1949 JILID I, No. 4730. Para mekanik sedang melakukan perakitan mesin kereta. 19 September 1949, 1 lembar, asli.
1996. Koleksi Arsip Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Kantor Pusat Batavia 1947-1949 JILID I, No. 4731. Dua orang mekanik sedang memasang roda kereta yang akan dipasang di bubut nagemeten di BVM Kramat. 19 September 1949, 1 lembar, asli.
1997. Koleksi Arsip Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Kantor Pusat Batavia 1947-1949 JILID I, No. 4732. Para mekanik sedang melakukan

penyelesaian perakitan roda yang akan dipasang pada bubut kereta di BVM Kramat. 19 September 1949, 1 lembar, asli.

1998. Koleksi Arsip Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Kantor Pusat Batavia 1947-1949 JILID I, No. 4735. Para teknisi sedang merancang atau merakit dasar gerobak chassis sebelum melakukan pemasangan roda bawah kereta. 19 September 1949, 1 lembar, asli.
1999. Koleksi Arsip Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Kantor Pusat Batavia 1947-1949 JILID I, No. 4736. Para mekanik sedang melakukan perbaikan kereta tua di BVM Kramat. 19 September 1949, 1 lembar, asli.
2000. Koleksi Arsip Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Kantor Pusat Batavia 1947-1949 JILID I, No. 4737. Para mekanik melakukan pemeriksaan dan verifikasi rem kereta di BVM Kramat. 19 September 1949, 1 lembar, asli.
2001. Koleksi Arsip Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Kantor Pusat Batavia 1947-1949 JILID I, No. 4738. Para mekanik melakukan pemeriksaan dan verifikasi rem kereta di BVM Kramat. 19 September 1949, 1 lembar, asli.
2002. Koleksi Arsip Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Kantor Pusat Batavia 1947-1949 JILID I, No. 4739. Seorang mekanik sedang menempa besi rel kereta dengan menggunakan palu di BVM Kramat. 19 September 1949, 1 lembar, asli.
2003. Koleksi Arsip Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Kantor Pusat Batavia 1947-1949 JILID I, No. 4740. Para mekanik tampak Saling bergantian menempa besi rel kereta dengan menggunakan palu besi di BVM Kramat. 19 September 1949, 1 lembar, asli.

2004. Koleksi Arsip Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Kantor Pusat Batavia 1947-1949 JILID I, No. 4741. Para teknisi sedang merakit kabel untuk keperluan mesin kereta di BVM Kramat. 19 September 1949, 1 lembar, asli.
2005. Koleksi Arsip Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Kantor Pusat Batavia 1947-1949 JILID I, No. 4752. Para pedagang turun dari tram ditempat pemberhentiannya di Kramat. 20 September 1949, 1 lembar, asli.
2006. Koleksi Arsip Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Kantor Pusat Batavia 1947-1949 JILID I, No. 4753. Suasana perbaikan untuk permukaan jalur kereta api di Kalipasir. 20 September 1949, 1 lembar, asli.
2007. Koleksi Arsip Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Kantor Pusat Batavia 1947-1949 JILID I, No. 4754. Para mekanik beramai-ramai mengangkat kerangka besi rel kereta api dengan menggunakan penjunjkit besi di Kalipasir. 20 September 1949, 1 lembar, asli.
2008. Koleksi Arsip Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Kantor Pusat Batavia 1947-1949 JILID I, No. 4755. Para mekanik sedang memperbaiki rel kereta api di BVM Kalipasir. 20 September 1949, 1 lembar, asli.
2009. Koleksi Arsip Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Kantor Pusat Batavia 1947-1949 JILID I, No. 4756. Seorang mekanik sedang memotong bantalan rel kereta api di Kalipasir. 20 September 1949, 1 lembar, asli.
2010. Koleksi Arsip Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Kantor Pusat Batavia 1947-1949 JILID I, No. 4757. Para pekerja sedang melakukan pengelasan pada besi bantalan rel kereta api di Kalipasir. 20 September 1949, 1 lembar, asli.

2011. Koleksi Arsip Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Kantor Pusat Batavia 1947-1949 JILID I, No. 4758. Seorang pekerja sedang mengelas besi di Kramat. 20 September 1949, 1 lembar, asli.
2012. Koleksi Arsip Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Kantor Pusat Batavia 1947-1949 JILID I, No. 4759. Seorang mekanik sedang mengelas bantalan rel kereta api di Kramat tampak dari samping. 20 September 1949, 1 lembar, asli.
2013. Koleksi Arsip Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Kantor Pusat Batavia 1947-1949 JILID I, No. 4760. Seorang mekanik sedang mengelas bantalan rel kereta api di Kramat. 20 September 1949, 1 lembar, asli.
2014. Koleksi Arsip Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Kantor Pusat Batavia 1947-1949 JILID I, No. 4789. Kereta tanpa atap melintas di depan gedung "Nederlandche Handel Maatschappij N. V." Batavia. 30 September 1949, 1 lembar, asli.
2015. Koleksi Arsip Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Kantor Pusat Batavia 1947-1949 JILID I, No. 4790. Kereta tanpa atap melintas di depan gedung "Nederlandche Handel Maatschappij N. V." Batavia. Tampak dua orang berlari untuk menaiki kereta tersebut. 30 September 1949, 1 lembar, asli.
2016. Koleksi Arsip Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Kantor Pusat Batavia 1947-1949 JILID I, No. 4797. Pembangunan jembatan di atas rel kereta api di Kebayora Lama. 6 Oktober 1949, 1 lembar, asli.

2017. Koleksi Arsip Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Kantor Pusat Batavia 1947-1949 JILID I, No. 7015. Poster dari majalah budaya mengenai pelayanan pengiriman paket melalui Armada Kereta. 11 Oktober 1949, 1 lembar, asli.
2018. Koleksi Arsip Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Kantor Pusat Batavia 1947-1949 JILID I, No. 4831. Persimpangan jalan kereta api di belakang pasar Cikini. 20 November 1949, 1 lembar, asli.
2019. Koleksi Arsip Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Kantor Pusat Batavia 1947-1949 JILID I, No. 4854. Suasana lalu lintas di suatu persimpangan jalan kereta api di Stasiun Noordwijk. 25 November 1949, 1 lembar, asli.
2020. Koleksi Arsip Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Kantor Pusat Batavia 1947-1949 JILID I, No. 4855. Suasana persimpangan jalan Kereta Api di dekat Stasiun Pegangsaan. 26 November 1949, 1 lembar, asli.
2021. Koleksi Arsip Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Kantor Pusat Batavia 1947-1949 JILID I, No. 4856. Rangkaian Kereta Api di Stasiun Cikini. 26 November 1949, 1 lembar, asli.
2022. Koleksi Arsip Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Kantor Pusat Batavia 1947-1949 JILID I, No. 4857. Pintu air di dekat stasiun Manggarai. 26 November 1949, 1 lembar, asli.
2023. Koleksi Arsip Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Kantor Pusat Batavia 1947-1949 JILID I, No. 4858. Kereta api sedang melintas di samping jalan Pegangsaan Barat di seberang Stasiun Pegangsaan. 26 November 1949, 1 lembar, asli.

2024. Koleksi Arsip Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Kantor Pusat Batavia 1947-1949 JILID I, No. 4859. Pembangunan di Stasiun Manggarai. 26 November 1949, 1 lembar, asli.
2025. Koleksi Arsip Rijks Voorlichtings Dienst (RVD) Kantor Pusat Batavia 1947-1949 JILID I, No. 4860. Sebuah rangkaian kereta api di daerah Pegangsaan. 26 November 1949, 1 lembar, asli.
2026. Daftar Arsip Foto Sumatera Utara Koleksi KEMPEN 1947 - 1949, No. 1473. Kereta api di Stasiun Deli. 1 September 1947, 1 lembar, asli.
2027. Daftar Arsip Foto Sumatera Utara Koleksi KEMPEN 1947 - 1949, No. 1474. Pemandangan Stasiun Kereta api di Deli terlihat dari atas. 1 September 1947, 1 lembar, asli.
2028. Daftar Arsip Foto Sumatera Utara Koleksi KEMPEN 1947 - 1949, No. 1475. Penduduk Deli sedang bekerja membuat stasiun/ jalan di perusahaan kereta api di Deli. 1 September 1947, 1 lembar, asli.
2029. Daftar Arsip Foto Sumatera Utara Koleksi KEMPEN 1947 - 1949, No. 1476. Gerbong kereta api yang terguling di Medan. 1 September 1947, 1 lembar, asli.
2030. Daftar Arsip Foto Sumatera Utara Koleksi KEMPEN 1947 - 1949, No. 1477. Anak-anak di stasiun kereta api Perbaungan, Medan. Terlihat kereta api di depan stasiun tersebut. 1 September 1947, 1 lembar, asli.
2031. Daftar Arsip Foto Sumatera Utara Koleksi KEMPEN 1947 - 1949, No. 1478. Suasana di Stasiun Kereta Api Lubuk Pakam. 1 September 1947, 1 lembar, asli.

2032. Daftar Arsip Foto Sumatera Utara Koleksi KEMPEN 1947 - 1949, No. 1479. Jembatan kereta api yang rusak (sebagian masuk ke sungai) di Tanjung Pura. 5 Oktober 1947, 1 lembar, asli.
2033. Daftar Arsip Foto Sumatera Utara Koleksi KEMPEN 1947 - 1949, No. 187. Tanki Kereta Api di pabrik minyak sawit Dolok Siroembah sedang diisi untuk transportasi ke gudang/ pelabuhan. 24 Februari 1948, 1 lembar, asli.
2034. Daftar Arsip Foto Sumatera Utara Koleksi KEMPEN 1947 - 1949, No. 1403. Jalur Kereta Api di Pelabuhan Belawan (Medan) banyak tangki berisi minyak sawit sepanjang jalan ini (dari Deli ke Pelabuhan Belawan). 30 September 48, 1 lembar, asli.
2035. Daftar Arsip Foto Sumatera Utara Koleksi KEMPEN 1947 - 1949, No. 1404. Gerbong tangki minyak sawit di Pelabuhan Belawan untuk keperluan ekspor ke luar negeri. 30 September 1948, 2 lembar, asli.
2036. Daftar Arsip Foto Sumatera Utara Koleksi KEMPEN 1947 - 1949, No. 1405. Kereta api yang membawa minyak sawit datang ke Pelabuhan Belawan (Medan). 30 September 1948, 1 lembar, asli.
2037. Daftar Arsip Foto Sumatera Utara Koleksi KEMPEN 1947 - 1949, No. 1480. Pembukaan jalur kereta di Negara Sumatera Timur, jalan antara Lubuk Pakam, Galang, Petumbukan. Tampak Stasiun Galang dihias dihadiri banyak tamu. Tuan Bimmel, Kepala Keamanan dan Pengawasan sedang berpidato. 12 Februari 1949, 1 lembar, asli.

2038. Daftar Arsip Foto Sumatera Utara Koleksi KEMPEN 1947 - 1949, No. 1481. Ir. H. Meyer, Kepala Pelaksanaan dari jalur kereta dengan asisten-asistennya. 12 Februari 1949, 1 lembar, asli.
2039. Daftar Arsip Foto Sumatera Utara Koleksi KEMPEN 1947 - 1949, No. 1482. Kereta pesta dengan banyak tamu di akhir stasiun Petumbukan. 12 Februari 1949, 1 lembar, asli.
2040. Daftar Arsip Foto Sumatera Utara Koleksi KEMPEN 1947 - 1949, No. 1483. Stasiun Kereta Api Galang yang sedang dihias. 12 Februari 1949, 1 lembar, asli.
2041. Daftar Arsip Foto Sumatera Utara Koleksi KEMPEN 1947 - 1949, No. 1484. Tuan Bimmel, Kepala Keamanan dan Pengawasan sedang mengucapkan pidato pada saat pembukaan kembali jalan kereta yang melewati Lubuk Pakam, Galang dan Petumbukan. 12 Februari 1949, 1 lembar, asli.
2042. Daftar Arsip Foto Rijks Voorlichtings Dienst RVD DIY 1947-1949 (Liputan Peristiwa di Wilayah Yogyakarta), No. 73. Pemandangan di stasiun Tugu Yogyakarta, saat kedatangan delegasi Belanda dan Abdulkadir Widjoatmodjo dari Jakarta. 19 Maret 1948, 1 lembar, asli.
2043. Daftar Arsip Foto Rijks Voorlichtings Dienst RVD DIY 1947-1949 (Liputan Peristiwa di Wilayah Yogyakarta), No. 74. Suasana di dalam kereta api yang membawa rombongan delegasi Belanda menuju stasiun Tugu Yogyakarta. 19 Maret 1948, 1 lembar, asli.
2044. Daftar Arsip Foto Rijks Voorlichtings Dienst RVD DIY 1947-1949 (Liputan Peristiwa di Wilayah Yogyakarta), No. 75. Ketua Delegasi

berjalan menemui pejabat Daerah yang menyambut kedatangan delegasi Kereta Api dari Belanda di stasiun Tugu Yogyakarta. 19 Maret 1948, 1 lembar, asli.

2045. Daftar Arsip Foto Rijks Voorlichtings Dienst RVD DIY 1947-1949 (Liputan Peristiwa di Wilayah Yogyakarta), No. 76. Ketua Delegasi bersalaman dengan pejabat daerah yang menjemputnya di stasiun Tugu Yogyakarta. 19 Maret 1948, 1 lembar, asli.
2046. Daftar Arsip Foto Rijks Voorlichtings Dienst RVD DIY 1947-1949 (Liputan Peristiwa di Wilayah Yogyakarta), No. 77. Garis perbatasan di Gombong yang harus dilitasi kereta Delegasi. 19 Maret 1948, 1 lembar, asli.
2047. Daftar Arsip Foto Rijks Voorlichtings Dienst RVD DIY 1947-1949 (Liputan Peristiwa di Wilayah Yogyakarta), No. 78. Di samping kereta Delegasi menuju Yogyakarta. 19 Maret 1948, 1 lembar, asli.
2048. Daftar Arsip Foto Rijks Voorlichtings Dienst RVD DIY 1947-1949 (Liputan Peristiwa di Wilayah Yogyakarta), No. 79. Jembatan Kereta Api dekat Gombong, di mana delegasi kereta melewati garis perbatasan. 19 Maret 1948, 1 lembar, asli.
2049. Daftar Arsip Foto Rijks Voorlichtings Dienst RVD DIY 1947-1949 (Liputan Peristiwa di Wilayah Yogyakarta), No. 71. Warga Yogyakarta yang berdemonstrasi saat kedatangan kereta delegasi Belanda di stasiun Tugu Yogyakarta. 12 April 1948, 1 lembar, asli.
2050. Daftar Arsip Foto Rijks Voorlichtings Dienst RVD DIY 1947-1949 (Liputan Peristiwa di Wilayah Yogyakarta), No. 90. Suasana di stasiun

Tugu Yogyakarta, banyak penumpang maupun pedagang yang sedang menunggu kedatangan kereta api. 16 April 1948, 1 lembar, asli.

2051. Daftar Arsip Foto Rijks Voorlichtings Dienst RVD DIY 1947-1949 (Liputan Peristiwa di Wilayah Yogyakarta), No. 176. Misi Jasa Baik Indonesia Timur di Yogyakarta. Tampak di dekat rel kereta api asap hitam membumbung tinggi di udara. 22 Desember 1948, 1 lembar, asli.
2052. Daftar Arsip Foto Rijks Voorlichtings Dienst RVD DIY 1947-1949 (Liputan Peristiwa di Wilayah Yogyakarta), No. 177. Militer Belanda berpatroli di tepi jalan di samping rel kereta api. 22 Desember 1948, 1 lembar, asli.
2053. Daftar Arsip Foto Rijks Voorlichtings Dienst RVD DIY 1947-1949 (Liputan Peristiwa di Wilayah Yogyakarta), No. 186. Gambar pengungsi bertempat di gerbong kereta api di tempat milik N.I.S. Buruk, tidak ada pakaian, kondisi kesehatan yang buruk. Pendistribusian kacang kedelai oleh tentara dari persediaan TNI kepada pengungsi di tempat milik N.I.S., Lempuyangan dan dibawa dengan gerbong kereta api tua. Persediaan itu disimpan dalam gerbong yang siap untuk berangkat. Tampak seorang militer Belanda menuangkan bahan makanan kepada seorang anak laki-laki. 22 Desember 1948, 1 lembar, asli.
2054. Daftar Arsip Foto Rijks Voorlichtings Dienst RVD DIY 1947-1949 (Liputan Peristiwa di Wilayah Yogyakarta), No. 187. Gambar pengungsi bertempat di gerbong kereta api di tempat milik N.I.S. Buruk, tidak ada pakaian, kondisi kesehatan yang buruk. Pendistribusian kacang kedelai oleh tentara dari persediaan TNI kepada pengungsi di tempat milik N.I.S., Lempuyangan dan dibawa dengan gerbong kereta api tua. Persediaan itu disimpan dalam gerbong yang siap untuk berangkat. Tampak seorang

militer Belanda menuangkan bahan makanan kepada seorang ibu yang menggendong anaknya. 22 Desember 1948, 1 lembar, asli.

2055. Daftar Arsip Foto Rijks Voorlichtings Dienst RVD DIY 1947-1949 (Liputan Peristiwa di Wilayah Yogyakarta), No. 188. Gambar pengungsi bertempat di gerbong kereta api di tempat milik N.I.S. Buruk, tidak ada pakaian, kondisi kesehatan yang buruk. Pendistribusian kacang kedelai oleh tentara dari persediaan TNI kepada pengungsi di tempat milik N.I.S., Lempuyangan dan dibawa dengan gerbong kereta api tua. Persediaan itu disimpan dalam gerbong yang siap untuk berangkat. Tampak seorang militer Belanda menuangkan bahan makanan ke dalam besek kepada seorang ibu yang sedang menggendong anaknya. 22 Desember 1948, 1 lembar, asli.
2056. Daftar Arsip Foto Rijks Voorlichtings Dienst RVD DIY 1947-1949 (Liputan Peristiwa di Wilayah Yogyakarta), No. 189. Gambar pengungsi bertempat di gerbong kereta api di tempat milik N.I.S. Buruk, tidak ada pakaian, kondisi kesehatan yang buruk. Pendistribusian kacang kedelai oleh tentara dari persediaan TNI kepada pengungsi di tempat milik N.I.S., Lempuyangan dan dibawa dengan gerbong kereta api tua. Persediaan itu disimpan dalam gerbong yang siap untuk berangkat. Tampak seorang militer Belanda menuangkan bahan makanan kepada seorang pria berpeci di tengah kerumunan pengungsi. 22 Desember 1948, 1 lembar, asli.
2057. Daftar Arsip Foto Rijks Voorlichtings Dienst RVD DIY 1947-1949 (Liputan Peristiwa di Wilayah Yogyakarta), No. 190. Gambar pengungsi bertempat di gerbong kereta api di tempat milik N.I.S. Buruk, tidak ada pakaian, kondisi kesehatan yang buruk. Pendistribusian kacang kedelai oleh tentara dari persediaan TNI kepada pengungsi di tempat milik N.I.S., Lempuyangan dan dibawa dengan gerbong kereta api tua. Persediaan itu

disimpan dalam gerbong yang siap untuk berangkat. Tampak seorang militer Belanda menuangkan bahan makanan kepada seorang pria berpeci di tengah kerumunan pengungsi. 22 Desember 1948, 1 lembar, asli.

2058. Daftar Arsip Foto Rijks Voorlichtings Dienst RVD DIY 1947-1949 (Liputan Peristiwa di Wilayah Yogyakarta), No. 191. Gambar pengungsi bertempat di gerbong kereta api di tempat milik N.I.S. Buruk, tidak ada pakaian, kondisi kesehatan yang buruk. Pendistribusian kacang kedelai oleh tentara dari persediaan TNI kepada pengungsi di tempat milik N.I.S., Lempuyangan dan dibawa dengan gerbong kereta api tua. Persediaan itu disimpan dalam gerbong yang siap untuk berangkat. Tampak kerumunan pengungsi sedang mengantri mendapatkan jatah bahan makanan. 22 Desember 1948, 1 lembar, asli.
2059. Daftar Arsip Foto Rijks Voorlichtings Dienst RVD DIY 1947-1949 (Liputan Peristiwa di Wilayah Yogyakarta), No. 192. Gambar pengungsi bertempat di gerbong kereta api di tempat milik N.I.S. Buruk, tidak ada pakaian, kondisi kesehatan yang buruk. Pendistribusian kacang kedelai oleh tentara dari persediaan TNI kepada pengungsi di tempat milik N.I.S., Lempuyangan dan dibawa dengan gerbong kereta api tua. Persediaan itu disimpan dalam gerbong yang siap untuk berangkat. Tampak seorang militer Belanda menuangkan bahan makanan pokok ke dalam ember seorang pemuda. 22 Desember 1948, 1 lembar, asli.
2060. Daftar Arsip Foto Rijks Voorlichtings Dienst RVD DIY 1947-1949 (Liputan Peristiwa di Wilayah Yogyakarta), No. 193. Gambar pengungsi bertempat di gerbong kereta api di tempat milik N.I.S. Buruk, tidak ada pakaian, kondisi kesehatan yang buruk. Pendistribusian kacang kedelai oleh tentara dari persediaan TNI kepada pengungsi di tempat milik N.I.S., Lempuyangan dan dibawa dengan gerbong kereta api tua. Persediaan itu

disimpan dalam gerbong yang siap untuk berangkat. Tampak tiga orang wanita sedang mengantri mendapatkan bahan makanan. 22 Desember 1948, 1 lembar, asli.

2061. Daftar Arsip Foto Rijks Voorlichtings Dienst RVD DIY 1947-1949 (Liputan Peristiwa di Wilayah Yogyakarta), No. 196. Kebakaran di sekitar rel kereta api, stasiun Tugu Yogyakarta. 22 Desember 1948, 1 lembar, asli.
2062. Daftar Arsip Foto Rijks Voorlichtings Dienst RVD DIY 1947-1949 (Liputan Peristiwa di Wilayah Yogyakarta), No. 197. Distribusi kacang kedelai diselenggarakan oleh TNI untuk pengungsi di N.I.S. bertempat di gerbong tua di sekitar Lempoejangan. Persediaan kacang kedelai disimpan dalam gerbong barang yang siap untuk berangkat. 23 Desember 1948, 1 lembar, asli.
2063. Daftar Arsip Foto Rijks Voorlichtings Dienst RVD DIY 1947-1949 (Liputan Peristiwa di Wilayah Yogyakarta), No. 198. Distribusi kacang kedelai diselenggarakan oleh TNI untuk pengungsi di N.I.S. bertempat di gerbong tua di sekitar Lempoejangan. Persediaan kacang kedelai disimpan dalam gerbong barang yang siap untuk berangkat. 23 Desember 1948, 1 lembar, asli.
2064. Daftar Arsip Foto Rijks Voorlichtings Dienst RVD DIY 1947-1949 (Liputan Peristiwa di Wilayah Yogyakarta), No. 217. Rumah negara bagian di kereta di kamp N.I.S. Lempoejangan, di mana Ned. Hunian + 450 keluarga yang ditemui dalam kondisi mengerikan. Ini dievakuasi, dibawa dengan gerbong kosong ke tempat pengungsian dari Yogyakarta yang dikuasai oleh Pemerintah Republik. Tampak beberapa wanita di depan "rumah" mereka. 24 Desember 1948, 1 lembar, asli.

2065. Daftar Arsip Foto Rijks Voorlichtings Dienst RVD DIY 1947-1949 (Liputan Peristiwa di Wilayah Yogyakarta), No. 218. Rumah negara bagian di kereta di kamp N.I.S. Lempoejangan, di mana Ned. Hunian + 450 keluarga yang ditemui dalam kondisi mengerikan. Ini dievakuasi, dibawa dengan gerbong kosong ke tempat pengungsian dari Yogyakarta yang dikuasai oleh Pemerintah Republik. Berbagai perabotan di dapur kamp kereta api. Tampak dua orang wanita berdiri di rumah gerbong. 24 Desember 1948, 1 lembar, asli.
2066. Daftar Arsip Foto Rijks Voorlichtings Dienst RVD DIY 1947-1949 (Liputan Peristiwa di Wilayah Yogyakarta), No. 219. Rumah negara bagian di kereta di kamp N.I.S. Lempoejangan, di mana Ned. Hunian + 450 keluarga yang ditemui dalam kondisi mengerikan. Ini dievakuasi, dibawa dengan gerbong kosong ke tempat pengungsian dari Yogyakarta yang dikuasai oleh Pemerintah Republik. Berbagai perabotan di dapur kamp kereta api. Tampak sejumlah orang berkumpul di depan rumah gerbong. 24 Desember 1948, 1 lembar, asli.
2067. Daftar Arsip Foto Rijks Voorlichtings Dienst RVD DIY 1947-1949 (Liputan Peristiwa di Wilayah Yogyakarta), No. 220. Rumah negara bagian di kereta di kamp N.I.S. Lempoejangan, di mana Ned. Hunian + 450 keluarga yang ditemui dalam kondisi mengerikan. Ini dievakuasi, oleh kekurangan perumahan yang ada di Yogyakarta oleh Republik di gerobak kosong ditempatkan di halaman. Berbagai adegan dalam dan di sekitar dapur kamp di peron kereta api. Tampak Seorang wanita memasak di rumah gerbong. 24 Desember 1948, 1 lembar, asli.
2068. Daftar Arsip Foto Rijks Voorlichtings Dienst RVD DIY 1947-1949 (Liputan Peristiwa di Wilayah Yogyakarta), No. 221. Rumah negara bagian di kereta di kamp N.I.S. Lempoejangan, di mana Ned. Hunian +

450 keluarga yang ditemui dalam kondisi mengerikan. Ini dievakuasi, oleh kekurangan perumahan yang ada di Yogyakarta oleh Republik di gerobak kosong ditempatkan pada halaman. Berbagai adegan dalam dan di sekitar dapur kamp di peron kereta api. Tampak Seorang wanita dan anaknya memasak di rumah gerbong. 24 Desember 1948, 1 lembar, asli.

2069. Daftar Arsip Foto Rijks Voorlichtings Dienst RVD DIY 1947-1949 (Liputan Peristiwa di Wilayah Yogyakarta), No. 222. Rumah negara bagian di kereta di kamp N.I.S. Lempoejangan, di mana Ned. Hunian + 450 keluarga yang ditemui dalam kondisi mengerikan. Ini dievakuasi, dibawa dengan gerbong kosong ke tempat pengungsian dari Yogyakarta yang dikuasai oleh Pemerintah Republik. Berbagai perabotan di dapur kamp kereta api. Tampak interaksi anak-anak di halaman rumah gerbong. 24 Desember 1948, 1 lembar, asli.

2070. Daftar Arsip Foto Rijks Voorlichtings Dienst RVD DIY 1947-1949 (Liputan Peristiwa di Wilayah Yogyakarta), No. 223. Rumah negara bagian di kereta di kamp N.I.S. Lempoejangan, di mana Ned. Hunian + 450 keluarga yang ditemui dalam kondisi mengerikan. Ini dievakuasi, dibawa dengan gerbong kosong ke tempat pengungsian dari Yogyakarta yang dikuasai oleh Pemerintah Republik. Berbagai perabotan di dapur kamp kereta api. Tampak seorang wanita disaksikan kerabatnya sedang menjahit baju di dalam rumah gerbong. 24 Desember 1948, 1 lembar, asli.

2071. Daftar Arsip Foto Rijks Voorlichtings Dienst RVD DIY 1947-1949 (Liputan Peristiwa di Wilayah Yogyakarta), No. 224. Rumah negara bagian di kereta di kamp N.I.S. Lempoejangan, di mana Ned. Hunian + 450 keluarga yang ditemui dalam kondisi mengerikan. Ini dievakuasi,

dibawa dengan gerbong kosong ke tempat pengungsian dari Yogyakarta yang dikuasai oleh Pemerintah Republik. Berbagai perabotan di dapur kamp kereta api. Berbagai adegan dalam dan di sekitar dapur kamp di peron kereta api. Tampak sebuah keluarga di dalam rumah gerbong. 24 Desember 1948, 1 lembar, asli.

2072. Daftar Arsip Foto Rijks Voorlichtings Dienst RVD DIY 1947-1949 (Liputan Peristiwa di Wilayah Yogyakarta), No. 259. Gambar dari Yogya. Orang-orang (miskin) mencari sesuatu yang berguna atau untuk dimakan. di tumpukan sampah. Latar Belakang jembatan kereta api dan bangunan milik NIS (Nederlands(ch)-Indische Spoorweg Maatschappij). 27 Desember 1948, 1 lembar, asli.
2073. Daftar Arsip Foto Rijks Voorlichtings Dienst RVD DIY 1947-1949 (Liputan Peristiwa di Wilayah Yogyakarta), No. 830. Detail dari hancurnya jembatan rel kereta api di atas Kali Progo, Sentolo. Tembok jembatan yang hancur tampak jelas begitupun dengan rel kereta api. 9 Januari 1949, 1 lembar, asli.
2074. Daftar Arsip Foto Rijks Voorlichtings Dienst RVD DIY 1947-1949 (Liputan Peristiwa di Wilayah Yogyakarta), No. 831. Vandalisme yang terjadi di ujung jembatan dari jembatan jalan raya kereta api di atas Kaliprogo, Sentolo. Sebagian jalan rel kereta api yang ambruk/roboh yang melintasi jembatan Kaliprogo di Sentolo. 9 Januari 1949, 1 lembar, asli.
2075. Daftar Arsip Foto Rijks Voorlichtings Dienst RVD DIY 1947-1949 (Liputan Peristiwa di Wilayah Yogyakarta), No. 832. Vandalisme yang terjadi di ujung jembatan dari jembatan jalan raya kereta api di atas

Kaliprogo, Sentolo. Bantalan rel kereta api yang runtuh ke bawah jembatan Kaliprogo di Sentolo. 9 Januari 1949, 1 lembar, asli.

2076. Daftar Arsip Foto Rijks Voorlichtings Dienst RVD DIY 1947-1949 (Liputan Peristiwa di Wilayah Yogyakarta), No. 833. Jembatan yang hancur di atas Kali Progo di Sentolo. 9 Januari 1949, 1 lembar, asli.
2077. Daftar Arsip Foto Rijks Voorlichtings Dienst RVD DIY 1947-1949 (Liputan Peristiwa di Wilayah Yogyakarta), No. 834. Jalan Kereta api di Kali Progo di Sentolo, 14 km sebelah barat Yogya. Jembatan kereta api yang roboh melintasi Kaliprogo di Sentolo sepanjang 14km sebelah barat dari Yogya. 9 Januari 1949, 1 lembar, asli.
2078. Daftar Arsip Foto Rijks Voorlichtings Dienst RVD DIY 1947-1949 (Liputan Peristiwa di Wilayah Yogyakarta), No. 835. Jembatan yang hancur di atas Kali Progo di Sentolo (14 km sebelah barat dari Yogya). 9 Januari 1949, 1 lembar, asli.
2079. Daftar Arsip Foto Rijks Voorlichtings Dienst RVD DIY 1947-1949 (Liputan Peristiwa di Wilayah Yogyakarta), No. 836. Gambaran detail dari hancurnya jembatan di atas Sungai Progo di Sentolo. Tampak dengan jelas jembatan di atas Sungai Progo di Sentolo yang roboh. 9 Januari 1949, 1 lembar, asli.
2080. Daftar Arsip Foto Rijks Voorlichtings Dienst RVD DIY 1947-1949 (Liputan Peristiwa di Wilayah Yogyakarta), No. 837. Jembatan yang hancur di atas Kali Progo, Sentolo. 9 Januari 1949, 1 lembar, asli.
2081. Daftar Arsip Foto Rijks Voorlichtings Dienst RVD DIY 1947-1949 (Liputan Peristiwa di Wilayah Yogyakarta), No. 838. Vandalisme yang

terjadi di ujung jembatan dari jembatan jalan raya kereta api di atas Kaliprogo, Sentolo. Sebagian jalan rel kereta api yang ambruk/roboh yang melintasi jembatan Kaliprogo di Sentolo. 9 Januari 1949, 1 lembar, asli.

2082. Daftar Arsip Foto Rijks Voorlichtings Dienst RVD DIY 1947-1949 (Liputan Peristiwa di Wilayah Yogyakarta), No. 839. Ir. Brinkhorst dan seorang pengawas mengambil sample kerusakan dari jembatan yang hancur di atas Progo, Sentolo, 14 km sebelah barat Yogya. Ir Brinkhorst dan seorang pengawas sedang memeriksa kerusakan yang terjadi pada jembatan Kaliprogo yang hancur sepanjang 14 km dari sebelah barat Djokja. 9 Januari 1949, 1 lembar, asli.
2083. Daftar Arsip Foto Rijks Voorlichtings Dienst RVD DIY 1947-1949 (Liputan Peristiwa di Wilayah Yogyakarta), No. 840. View melalui jembatan yang rusak di atas Progo di Sentolo, 14 km sebelah barat dari Yogya. Seorang teknisi sedang melihat kerusakan yang terjadi sambil melintasi jembatan tersebut. 9 Januari 1949, 1 lembar, asli.
2084. Daftar Arsip Foto Rijks Voorlichtings Dienst RVD DIY 1947-1949 (Liputan Peristiwa di Wilayah Yogyakarta), No. 841. Jembatan di atas Kali Progo di Sentolo. 9 Januari 1949, 1 lembar, asli.
2085. Daftar Arsip Foto Rijks Voorlichtings Dienst RVD DIY 1947-1949 (Liputan Peristiwa di Wilayah Yogyakarta), No. 842. Pembakaran ORI Jepang dan uang. Bank Jawa meminta bantuan SS untuk menghancurkan. Republikan jumlah besar uang kertas dan Jepang, yang ditemukan di berbagai kantor dan lembaga Uang kertas dibakar dalam lokomotif. Seorang petugas dari Bank Jawa sedang melakukan penghancuran uang

Jepang yang ditemukan di berbagai kantor dan lembaga dalam sebuah lokomotif. 9 Januari 1949, 1 lembar, asli.

2086. Daftar Arsip Foto Rijks Voorlichtings Dienst RVD DIY 1947-1949 (Liputan Peristiwa di Wilayah Yogyakarta), No. 843. Pembakaran ORI dan uang Jepang. Bank Jawa meminta bantuan SS untuk menghancurkan sejumlah besar uang Republik dan uang kertas Jepang, yang ditemukan di sejumlah kantor dan lembaga. Pembakaran uang kertas dilakukan dalam lokomotif. Beberapa orang petugas dari Bank Jawa sedang melakukan penghancuran uang Jepang yang ditemukan di berbagai kantor dan lembaga dalam sebuah lokomotif. 9 Januari 1949, 1 lembar, asli.
2087. Daftar Arsip Foto Rijks Voorlichtings Dienst RVD DIY 1947-1949 (Liputan Peristiwa di Wilayah Yogyakarta), No. 854. Karyawan N.I.S. Djokja sedang berangkat menuju tempat kerja. Para pekerja/karyawan NIS beramai-ramai memasuki pintu gerbang perusahaan pada jam kerja pagi. 12 Januari 1949, 1 lembar, asli.
2088. Daftar Arsip Foto Rijks Voorlichtings Dienst RVD DIY 1947-1949 (Liputan Peristiwa di Wilayah Yogyakarta), No. 855. Karyawan N.I.S. Djokja sedang menuju tempat kerjanya. Para pekerja/karyawan NIS beramai-ramai mengambil nomor tanda kehadiran sebelum mereka memulai kerja pada jam kerja pagi. 12 Januari 1949, 1 lembar, asli.
2089. Daftar Arsip Foto Rijks Voorlichtings Dienst RVD DIY 1947-1949 (Liputan Peristiwa di Wilayah Yogyakarta), No. 856. N.I.S. bekerja dengan jumlah karyawan 650 orang. Perbaikan dan penggantian spare part lokomotif, yang diabaikan dan kurang terawat, merupakan tugas utamanya. NIS adalah suatu perusahaan yang mempekerjakan sebanyak

650 orang tenaga kerja untuk memperbaiki lokomotif yang kurang terpelihara. 12 Januari 1949, 1 lembar, asli.

2090. Daftar Arsip Foto Rijks Voorlichtings Dienst RVD DIY 1947-1949 (Liputan Peristiwa di Wilayah Yogyakarta), No. 857. Lokakarya "Bengkel" N.I.S. di Yogya. Gerbong-gerbong mendapatkan giliran dalam perbaikannya. Dua orang pekerja yang sedang memperbaiki lokomotif sedang mendapatkan arahan dan bimbingan dari seorang pelatih/instruktur. 12 Januari 1949, 1 lembar, asli.
2091. Daftar Arsip Foto Rijks Voorlichtings Dienst RVD DIY 1947-1949 (Liputan Peristiwa di Wilayah Yogyakarta), No. 858. Kayu untuk pekerjaan tukang kayu dari bengkel N.I.S. di Yogya yang sedang dibongkar muat. Para tukang kayu sedang melakukan bongkar muat kayu-kayu yang diangkut lori. 12 Januari 1949, 1 lembar, asli.
2092. Daftar Arsip Foto Rijks Voorlichtings Dienst RVD DIY 1947-1949 (Liputan Peristiwa di Wilayah Yogyakarta), No. 859. N.I.S. , Depo lokomotif. Gambar depo penyimpanan lokomotif yang ada disekitar persawahan. 12 Januari 1949, 1 lembar, asli.
2093. Daftar Arsip Foto Rijks Voorlichtings Dienst RVD DIY 1947-1949 (Liputan Peristiwa di Wilayah Yogyakarta), No. 860. N.I.S. depot Lokomotif. Depot lokomotif milik NIS. 12 Januari 1949, 1 lembar, asli.
2094. Daftar Arsip Foto Rijks Voorlichtings Dienst RVD DIY 1947-1949 (Liputan Peristiwa di Wilayah Yogyakarta), No. 867. Setiap hari dimulai dengan para pekerja dan personil teknis Yogya yang dikawal dengan dengan keamanan militer naik kereta menuju Candi Prambanan, 10 km. arah timur Yogya untuk bekerja. Memperbaiki rel dari jembatan kereta

api di atas kali Opak. Kereta api sudah berada di tempat tujuan. Para pekerja dan personil teknis dengan dikawal oleh keamanan militer menggunakan kereta api dari Djokja sejauh 10km sebelah timur Yogya ke Candi Prambanan. 28 Januari 1949, 1 lembar, asli.

2095. Daftar Arsip Foto Rijks Voorlichtings Dienst RVD DIY 1947-1949 (Liputan Peristiwa di Wilayah Yogyakarta), No. 868. Untuk merestorasi rel kereta api di daerah pendudukan baru merupakan sebuah kerja keras. Di sini kita bisa melihat tim SS sedang bekerja dalam memperbaiki jalur Yogya-Klaten di Prambanan. Para pekerja sedang melakukan perbaikan jembatan lintas rel kereta api yang rusak di wilayah Yogya-Klaten di Prambanan. 28 Januari 1949, 1 lembar, asli.
2096. Daftar Arsip Foto Rijks Voorlichtings Dienst RVD DIY 1947-1949 (Liputan Peristiwa di Wilayah Yogyakarta), No. 869. Pekerjaan perbaikan jembatan di atas Kali Opak di Prambanan, dimana jalur kereta NIS dialihkan pada jembatan S. S.(jembatan bagian kanan). Pada latar belakang terlihat Candi Prambanan. Para pekerja sedang memperbaiki jembatan kereta api yang rusak yang melintasi Kali Opak. 28 Januari 1949, 1 lembar, asli.
2097. Daftar Arsip Foto Rijks Voorlichtings Dienst RVD DIY 1947-1949 (Liputan Peristiwa di Wilayah Yogyakarta), No. 870. Pekerjaan perbaikan jembatan di atas Kali Opak di Prambanan. Jembatan itu masih utuh pada saat kedatangan tentara Belanda akan tetapi beberapa hari kemudian pada saat akan dimulainya pekerjaan oleh NIS jembatan (pilar) ini dihancurkan, di tangan para ekst rimis. Kerusakan yang terjadi tidak besar. Dengan cara menumpuk jalur bantalan rel sekarang jembatan tersebut sudah bisa ditopang. Beberapa orang pengawas jalur kereta Belanda dengan beberapa rekan Indonesia sedang mengatur bantalan.

Para pekerja sedang memperbaiki pilar jembatan rel kereta api di atas Kali Opak yang rusak dibawah pengawasan para teknisi dari NIS. 28 Januari 1949, 1 lembar, asli.

2098. Daftar Arsip Foto Rijks Voorlichtings Dienst RVD DIY 1947-1949 (Liputan Peristiwa di Wilayah Yogyakarta), No. 883. Jembatan kereta api yang rusak antara Yogya dan Poerworedjo. 15 Februari 1949, 1 lembar, asli.
2099. Daftar Arsip Foto Rijks Voorlichtings Dienst RVD DIY 1947-1949 (Liputan Peristiwa di Wilayah Yogyakarta), No. 884. Jembatan kereta api yang rusak antara Yogya dan Poerworedjo. 15 Februari 1949, 1 lembar, asli.
2100. Daftar Arsip Foto Rijks Voorlichtings Dienst RVD DIY 1947-1949 (Liputan Peristiwa di Wilayah Yogyakarta), No. 885. Frame Lokomotif dan tender (lokomotif perbekalan) diangkut dengan trailer sesaat meninggalkan Yogyakarta. 16 Februari 1949, 1 lembar, asli.
2101. Daftar Arsip Foto Rijks Voorlichtings Dienst RVD DIY 1947-1949 (Liputan Peristiwa di Wilayah Yogyakarta), No. 895. Pemandangan Stasiun Tugu di Yogyakarta. 25 Juni 1949, 1 lembar, asli.
2102. Daftar Arsip Foto Rijks Voorlichtings Dienst RVD DIY 1947-1949 (Liputan Peristiwa di Wilayah Yogyakarta), No. 466. Konvoi pengungsi sampai di pekarangan stasiun Ambarawa. 25 Mei 1949, 1 lembar, asli.
2103. Daftar Arsip Foto Rijks Voorlichtings Dienst RVD DIY 1947-1949 (Liputan Peristiwa di Wilayah Yogyakarta), No. 499. Para pengungsi dari

Yogyakarta pindah dari konvoi ke kereta api penumpang di stasiun Ambarawa. 3 Juni 1949, 1 lembar, asli.

2104. Daftar Arsip Foto Rijks Voorlichtings Dienst RVD DIY 1947-1949 (Liputan Peristiwa di Wilayah Yogyakarta), No. 727. Penggantian Jembatan Baley yang dibangun Satuan Zenith dengan jembatan permanen. Tentara dan petugas Kereta Api bekerja dengan sekuat tenaga dalam pembangunan jembatan rel kereta api. Foto ini menggambarkan pembangunan jembatan rel kereta api di Tempel Magelang. Sekitar 1947-1949, 1 lembar, asli.
2105. Daftar Arsip Foto Rijks Voorlichtings Dienst RVD DIY 1947-1949 (Liputan Peristiwa di Wilayah Yogyakarta), No. 728. Penggantian Jembatan Baley yang dibangun Satuan Zenith dengan jembatan permanen. Tentara dan petugas Kereta Api bekerja dengan sekuat tenaga dalam pembangunan jembatan rel kereta api. Para Pekerja sedang membangun pondasi jembatan secara permanen. Sekitar 1947-1949, 1 lembar, asli.
2106. Daftar Arsip Foto Rijks Voorlichtings Dienst RVD DIY 1947-1949 (Liputan Peristiwa di Wilayah Yogyakarta), No. 729. Penggantian Jembatan Baley yang dibangun Satuan Zenith dengan jembatan permanen. Tentara dan petugas Kereta Api bekerja dengan sekuat tenaga dalam pembangunan jembatan rel kereta api. Foto ini menggambarkan pembangunan jembatan rel kereta api di Muntilan, antara Yogyakarta dan Magelang. Tampak Potret rangka jembatan dari besi. Sekitar 1947-1949, 1 lembar, asli.
2107. Daftar Arsip Foto Rijks Voorlichtings Dienst RVD DIY 1947-1949 (Liputan Peristiwa di Wilayah Yogyakarta), No. 730. Penggantian

Jembatan Baley yang dibangun Satuan Zenith dengan jembatan permanen. Tentara dan petugas Kereta Api bekerja dengan sekuat tenaga dalam pembangunan jembatan rel kereta api. Foto ini menggambarkan pembangunan jembatan rel kereta api di Muntilan, antara Yogyakarta dan Magelang. Tampak para pekerja sedang beristirahat. Sekitar 1947-1949, 1 lembar, asli.

2108. Daftar Arsip Foto Rijks Voorlichtings Dienst RVD DIY 1947-1949 (Liputan Peristiwa di Wilayah Yogyakarta), No. 731. Penggantian Jembatan Baley yang dibangun Satuan Zenith dengan jembatan permanen. Tentara dan petugas Kereta Api bekerja dengan sekuat tenaga dalam pembangunan jembatan rel kereta api. Foto ini menggambarkan pembangunan jembatan rel kereta api di Muntilan, antara Yogyakarta dan Magelang. Perbaikan Jematan Kereta api secara permanen. Sekitar 1947-1949, 1 lembar, asli.

2109. Daftar Arsip Foto Rijks Voorlichtings Dienst RVD DIY 1947-1949 (Liputan Peristiwa di Wilayah Yogyakarta), No. 732. Batalyon KNIL Infanterie I yang terkenal melakukan konvoi pertama di Wonogiri. Dalam perjalanan melintasi daerah yang terjal dan berbukit-bukit ini, banyak rintangan yang harus dilalui. Tetapi mereka bisa melaluinya. Dengan melewati jembatan rel kereta api ini, pengemudi bisa terjatuh dalam hitungan beberapa centimeter. Kegiatan mengemudi lebih baik di jalan yang lebar. Tampak sebuah mobil berjalan melewati jembatan dengan aba-aba seorang anggota KNIL-Batalyon Infantri I. Sekitar 1947-1949, 1 lembar, asli.

2110. Daftar Arsip Foto Rijks Voorlichtings Dienst RVD DIY 1947-1949 (Liputan Peristiwa di Wilayah Yogyakarta), No. 750. Sebelum terjadi kekacauan di Stasiun Kereta Api Yogyakarta, Harremans, Abdul Kadir,

Prof. Husein Djayadiningrat. Setelah KDB dan wartawan meninggalkan stasiun tersebut terjadi kekacauan dari penduduk pada bulan April 1948. Sekitar 1947-1949, 1 lembar, asli.

2111. Daftar Arsip Foto Rijks Voorlichtings Dienst RVD DIY 1947-1949 (Liputan Peristiwa di Wilayah Yogyakarta), No. 761. Penggantian Jembatan Baley yang dibangun Satuan Zenith dengan jembatan permanen. Tentara dan petugas Kereta Api bekerja dengan sekuat tenaga dalam pembangunan jembatan rel kereta api. Foto ini menggambarkan pembangunan jembatan rel kereta api di Muntilan, antara Yogyakarta dan Magelang. Sekitar 1947-1949, 1 lembar, asli.
2112. Daftar Arsip Foto Rijks Voorlichtings Dienst RVD DIY 1947-1949 (Liputan Peristiwa di Wilayah Yogyakarta), No. 779. Yogyakarta, 17 Agustus 1945 (1954) Perayaan 17/8/1945 di Istana Presiden di Jogja [Yogyakarta]. Kereta api khusus yang membawa para delegasi berhenti di jalur kereta. Seorang tentara sedang berjaga-jaga. Sekitar 1947-1949, 1 lembar, asli.
2113. Daftar Arsip Foto Rijks Voorlichtings Dienst RVD DIY 1947-1949 (Liputan Peristiwa di Wilayah Yogyakarta), No. 782. Masyarakat berkumpul menyambut pimpinan Republik Indonesia ketika kereta mereka melewati wilayah militer Belanda. Sekitar 1947-1949, 1 lembar, asli.
2114. Daftar Arsip Foto Rijks Voorlichtings Dienst RVD DIY 1947-1949 (Liputan Peristiwa di Wilayah Yogyakarta), No. 911. Para pekerja sedang membuat as (sumbu, poros) baru untuk lokomotif di Yogyakarta. sekitar 1947-1949, 1 lembar, asli.

2115. Inventaris Arsip Foto Kementerian Penerangan RIS wilayah Jakarta 1950, No. 1560. Pejabat yang berwenang meninjau kecelakaan lalulintas antara trem dengan bus di Gang Pool, Jakarta. Tampak para korban yang belum dievakuasi. 3 Maret 1950, 1 lembar, asli.
2116. Inventaris Arsip Foto Kementerian Penerangan RIS wilayah Jakarta 1950, No. 1561. Seorang korban kecelakaan lalu-lintas antara trem dengan bus sedang dievakuasi di Gang Pool, Jakarta. 3 Maret 1950, 1 lembar, asli.
2117. Inventaris Arsip Foto Kementerian Penerangan RIS wilayah Jakarta 1950, No. 1562. Korban-korban kecelakaan lalu-lintas antara trem dengan bus di Gang Pool, Jakarta. 3 Maret 1950, 1 lembar, asli.
2118. Inventaris Arsip Foto Kementerian Penerangan RIS wilayah Jakarta 1950, No. 1563. Korban kecelakaan lalu-lintas antara trem dengan bus dievakuasi ke rumah sakit. 3 Maret 1950, 1 lembar, asli.
2119. Inventaris Arsip Foto Kementerian Penerangan RIS wilayah Jakarta 1950, No. 1564. Bus yang rusak akibat tabrakan dengan trem di Gang Pool, Jakarta. 3 Maret 1950, 1 lembar, asli.
2120. Inventaris Arsip Foto Kementerian Penerangan RIS wilayah Jakarta 1950, No. 2087. Penduduk sedang bersiap naik kereta di Stasiun Tanah Abang. 17 Juli 1950, 1 lembar, asli.
2121. Inventaris Arsip Foto Kementerian Penerangan RIS wilayah Jakarta 1950, No. 1950. Perdana Menteri India Shri Pandit Jawaharlal Nehru sedang melihat contoh lokomotif yang diberikan oleh wakil buruh di kediaman Mohammad Hatta. 1950, 1 lembar, asli.

2122. Inventaris Arsip Foto Kementerian Penerangan RIS wilayah Jakarta 1950, No. 2033. Penduduk memadati Stasiun Kereta Api Tanah Abang pada Hari Raya Idul Fitri 1369 H. 1950, 1 lembar, asli.
2123. Inventaris Arsip Foto Kementerian Penerangan RIS wilayah Jakarta 1950, No. 2034. Tiga orang penduduk sedang memanjat pagar Stasiun Tanah Abang pada Hari Raya Idul Fitri 1369 H. 1950, 1 lembar, asli.
2124. Inventaris Arsip Foto Kementerian Penerangan RIS wilayah Jakarta 1950, No. 2073. Suasana Stasiun Tanah Abang yang dipadati penduduk yang akan pergi menggunakan kereta api pada Hari Raya Idul Fitri 1369 H. 1950, 1 lembar, asli.
2125. Inventaris Arsip Foto Kementerian Penerangan RIS wilayah Jakarta 1950, No. 2074. Para penumpang yang sudah berada di dalam kereta api pada Hari Raya Idul Fitri 1369 H. 1950, 1 lembar, asli.
2126. Koleksi Arsip Foto KEMPEN Wilayah DI Yogyakarta 1950-1965, No. 381. Jawatan kereta Api ikut pameran di Alun-alun Utara Yogyakarta dalam rangka Perayaan Sekaten untuk memperingati Hari Lahirnya Nabi Muhamad SAW. 21 September 1950, 1 lembar, asli.
2127. Koleksi Arsip Foto KEMPEN Wilayah DI Yogyakarta 1950-1965, No. 768. Para pekerja sedang memperbaiki jalan kereta api pada jembatan di atas Sungai Progo, Yogyakarta untuk memperlancar perhubungan Jakarta - Yogyakarta. 21 Mei 1951, 1 lembar, asli.
2128. Koleksi Arsip Foto KEMPEN Wilayah DI Yogyakarta 1950-1965, No. 769. Para pekerja sedang memasang besi saat memperbaiki jalan kereta

api pada jembatan di atas Sungai Progo, Yogyakarta untuk memperlancar perhubungan Jakarta - Yogyakarta. 21 Mei 1951, 1 lembar, asli.

2129. Koleksi Arsip Foto KEMPEN Wilayah DI Yogyakarta 1950-1965, No. 770. Para pekerja sedang memasang besi saat memperbaiki jalan kereta api pada jembatan di atas Sungai Progo, Yogyakarta untuk memperlancar perhubungan Jakarta - Yogyakarta. 21 Mei 1951, 1 lembar, asli.
2130. Koleksi Arsip Foto KEMPEN Wilayah DI Yogyakarta 1950-1965, No. 771. Para pekerja sedang memasang besi saat memperbaiki jalan kereta api pada jembatan di atas Sungai Progo, Yogyakarta untuk memperlancar perhubungan Jakarta - Yogyakarta. 21 Mei 1951, 1 lembar, asli.
2131. Koleksi Arsip Foto KEMPEN Wilayah DI Yogyakarta 1950-1965, No. 772. Para pekerja sedang memperbaiki jalan kereta api pada jembatan di atas Sungai Progo, Yogyakarta untuk memperlancar perhubungan Jakarta - Yogyakarta. 21 Mei 1951, 1 lembar, asli.
2132. Koleksi Arsip Foto KEMPEN Wilayah DI Yogyakarta 1950-1965, No. 773. Para pekerja sedang memperbaiki jalan kereta api pada jembatan di atas Sungai Progo, Yogyakarta untuk memperlancar perhubungan Jakarta - Yogyakarta. 21 Mei 1951, 1 lembar, asli.
2133. Koleksi Arsip Foto KEMPEN Wilayah DI Yogyakarta 1950-1965, No. 774. Pemandangan jembatan yang sedang diperbaiki untuk jalan kereta api di atas Sungai Progo, Yogyakarta guna memperlancar perhubungan antara Jakarta - Yogyakarta. 21 Mei 1951, 1 lembar, asli.
2134. Koleksi Arsip Foto KEMPEN Wilayah DI Yogyakarta 1950-1965, No. 775. Pemandangan jembatan yang sedang diperbaiki untuk jalan kereta

api di atas Sungai Progo, Yogyakarta guna memperlancar perhubungan antara Jakarta - Yogyakarta. 21 Mei 1951, 1 lembar, asli.

2135. Koleksi Arsip Foto KEMPEN Wilayah DI Yogyakarta 1950-1965, No. 820. Sebelum diresmikan pemakaian jembatan Sungai Progo diawali uji coba dengan wagon-wagon barang. 15 Juni 1951, 1 lembar, asli.
2136. Koleksi Arsip Foto KEMPEN Wilayah DI Yogyakarta 1950-1965, No. 821. Sebelum diresmikan pemakaian jembatan Sungai Progo diawali uji coba dengan wagon-wagon barang. 15 Juni 1951, 1 lembar, asli.
2137. Koleksi Arsip Foto KEMPEN Wilayah DI Yogyakarta 1950-1965, No. 822. Ketua Panitia pembangunan sedang menyampaikan pidato sambutan pada upacara pembukaan jembatan Bantar di atas Sungai Progo, Yogyakarta. 17 Juni 1951, 1 lembar, asli.
2138. Koleksi Arsip Foto KEMPEN Wilayah DI Yogyakarta 1950-1965, No. 823. Wakil Menteri Perhubungan selaku Wakil Menteri Pekerjaan Umum, Abdul Mutholib didampingi panitia pembangunan sedang menyampaikan pidato sambutan pada upacara pembukaan jembatan Bantar di atas Sungai Progo, Yogyakarta. 17 Juni 1951, 1 lembar, asli.
2139. Koleksi Arsip Foto KEMPEN Wilayah DI Yogyakarta 1950-1965, No. 824. Wakil Menteri Perhubungan selaku Wakil Menteri Pekerjaan Umum, Abdul Mutholib sedang menyampaikan pidato sambutan pada upacara pembukaan jembatan Bantar di atas Sungai Progo, Yogyakarta. 17 Juni 1951, 1 lembar, asli.
2140. Koleksi Arsip Foto KEMPEN Wilayah DI Yogyakarta 1950-1965, No. 825. Wakil dari Pekerjaan Umum, Efendi Saleh didampingi panitia

sedang menyampaikan sambutan pada upacara pembukaan jembatan Bantar di atas Sungai Progo, Yogyakarta. 17 Juni 1951, 1 lembar, asli.

2141. Koleksi Arsip Foto KEMPEN Wilayah DI Yogyakarta 1950-1965, No. 826. Wakil dari Pekerjaan Umum, Ir. Efendi Saleh sedang menyampaikan sambutan pada upacara pembukaan jembatan Bantar di atas Sungai Progo, Yogyakarta. 17 Juni 1951, 1 lembar, asli.
2142. Koleksi Arsip Foto KEMPEN Wilayah DI Yogyakarta 1950-1965, No. 827. Kepala Eksploitasi Jawatan Kereta Api, Loepoelisah sedang sedang menyampaikan sambutan pada upacara pembukaan jembatan Bantar di atas Sungai Progo, Yogyakarta. 17 Juni 1951, 1 lembar, asli.
2143. Koleksi Arsip Foto KEMPEN Wilayah DI Yogyakarta 1950-1965, No. 827.a. Kepala Eksploitasi Jawatan Kereta Api, Loepoelisah sedang sedang menyampaikan sambutan pada upacara pembukaan jembatan Bantar di atas Sungai Progo, Yogyakarta. 17 Juni 1951, 1 lembar, asli.
2144. Koleksi Arsip Foto KEMPEN Wilayah DI Yogyakarta 1950-1965, No. 828. Kepala Jawatan Kereta Api Yogyakarta, Ir. Soemono sedang diwawancarai oleh reporter RRI saat upacara pembukaan jembatan Bantar di atas Sungai Progo, Yogyakarta. 17 Juni 1951, 1 lembar, asli.
2145. Koleksi Arsip Foto KEMPEN Wilayah DI Yogyakarta 1950-1965, No. 829. Kepala Jawatan Kereta Api Yogyakarta, Ir. Soemono sedang diwawancarai oleh reproter RRI saat upacara upacara pembukaan jembatan Bantar di atas Sungai Progo, Yogyakarta. 17 Juni 1951, 1 lembar, asli.

2146. Koleksi Arsip Foto KEMPEN Wilayah DI Yogyakarta 1950-1965, No. 830. Ketua Panitia Pembangunan jembatan, Abioso sedang diwawancarai oleh reporter RRI saat upacara pembukaan jembatan Bantar di atas Sungai Progo, Yogyakarta. 17 Juni 1951, 1 lembar, asli.
2147. Koleksi Arsip Foto KEMPEN Wilayah DI Yogyakarta 1950-1965, No. 831. Kepala Polisi Daerah, Soebagjo dan KRT Honggowongso turut menghadiri upacara pembukaan jembatan Bantar di atas Sungai Progo, Yogyakarta. 17 Juni 1951, 1 lembar, asli.
2148. Koleksi Arsip Foto KEMPEN Wilayah DI Yogyakarta 1950-1965, No. 832. Kepala Jawatan Penerangan Daerah Istimewa Yogyakarta turut menghadiri upacara pembukaan jembatan Bantar di atas Sungai Progo, Yogyakarta. 17 Juni 1951, 1 lembar, asli.
2149. Koleksi Arsip Foto KEMPEN Wilayah DI Yogyakarta 1950-1965, No. 833. Para pejabat daerah yang turut menghadiri upacara pembukaan jembatan Bantar di atas Sungai Progo, Yogyakarta. 17 Juni 1951, 1 lembar, asli.
2150. Koleksi Arsip Foto KEMPEN Wilayah DI Yogyakarta 1950-1965, No. 834. Para pejabat daerah yang turut menghadiri upacara pembukaan jembatan Bantar di atas Sungai Progo, Yogyakarta. 17 Juni 1951, 1 lembar, asli.
2151. Koleksi Arsip Foto KEMPEN Wilayah DI Yogyakarta 1950-1965, No. 835. Para pejabat daerah yang turut menghadiri upacara pembukaan jembatan Bantar di atas Sungai Progo, Yogyakarta. 17 Juni 1951, 1 lembar, asli.

2152. Koleksi Arsip Foto KEMPEN Wilayah DI Yogyakarta 1950-1965, No. 836. Pemandangan jembatan Bantar di atas Sungai Progo, Yogyakarta yang sedang diresmikan. 17 Juni 1951, 1 lembar, asli.
2153. Koleksi Arsip Foto KEMPEN Wilayah DI Yogyakarta 1950-1965, No. 837. Para pejabat daerah yang turut menghadiri upacara pembukaan jembatan Bantar di atas Sungai Progo, Yogyakarta. 17 Juni 1951, 1 lembar, asli.
2154. Koleksi Arsip Foto KEMPEN Wilayah DI Yogyakarta 1950-1965, No. 838. Pemandangan jembatan Bantar di atas Sungai Progo, Yogyakarta yang akan diresmikan dihiasi dengan pita merah putih. 17 Juni 1951, 1 lembar, asli.
2155. Koleksi Arsip Foto KEMPEN Wilayah DI Yogyakarta 1950-1965, No. 839. Upacara pembukaan jembatan kereta api Bantar di atas Sungai Progo ditandai dengan pemutusan pita yang dilewati Lokomotif pertama pada jembatan tersebut. 17 Juni 1951, 1 lembar, asli.
2156. Koleksi Arsip Foto KEMPEN Wilayah DI Yogyakarta 1950-1965, No. 840. Kereta lokomotif pertama yang melewati jembatan Bantar di atas Sungai Progo dengan memutuskan pita merah putih. 17 Juni 1951, 1 lembar, asli.
2157. Koleksi Arsip Foto KEMPEN Wilayah DI Yogyakarta 1950-1965, No. 841. Kereta lokomotif istimewa yang membawa para tamu undangan dari Yogyakarta yang melewati jembatan Bantar di atas Sungai Progo. 17 Juni 1951, 1 lembar, asli.

2158. Koleksi Arsip Foto KEMPEN Wilayah DI Yogyakarta 1950-1965, No. 842. Pemandangan kereta api pertama jurusan Yogyakarta - Bandung sedang melewati jembatan Bantar di atas Sungai Progo setelah diresmikan. 17 Juni 1951, 1 lembar, asli.
2159. Koleksi Arsip Foto KEMPEN Wilayah DI Yogyakarta 1950-1965, No. 843. Pemandangan kereta api pertama jurusan Yogyakarta - Bandung yang melewati jembatan Bantar di atas Sungai Progo setelah diresmikan. 17 Juni 1951, 1 lembar, asli.
2160. Koleksi Arsip Foto KEMPEN Wilayah DI Yogyakarta 1950-1965, No. 844. Pemandangan kereta api yang penuh penumpang melewati jembatan yang sedang diresmikan di atas Sungai Progo, Yogyakarta. 17 Juni 1951, 1 lembar, asli.
2161. Koleksi Arsip Foto KEMPEN Wilayah DI Yogyakarta 1950-1965, No. 845. Pemandangan kereta api yang penuh penumpang melewati jembatan yang sedang diresmikan di atas Sungai Progo, Yogyakarta. 17 Juni 1951, 1 lembar, asli.
2162. Koleksi Arsip Foto KEMPEN Wilayah DI Yogyakarta 1950-1965, No. 846. Para petugas dari RRI yang merekam suara kegiatan pembukaan jembatan Bantar di atas Sungai Progo untuk di relay ke Stasiun RRI Yogyakarta. 17 Juni 1951, 1 lembar, asli.
2163. Koleksi Arsip Foto KEMPEN Wilayah DI Yogyakarta 1950-1965, No. 847. Pembukaan jembatan Bantar di atas Sungai Progo diramaikan dengan kesenian tarian rakyat jatilan oleh masyarakat Desa Beling. 17 Juni 1951, 1 lembar, asli.

2164. Koleksi Arsip Foto KEMPEN Wilayah DI Yogyakarta 1950-1965, No. 848. Pembukaan jembatan Bantar di atas Sungai Progo diramaikan dengan kesenian tarian rakyat jatilan oleh masyarakat Desa Beling. 17 Juni 1951, 1 lembar, asli.
2165. Koleksi Arsip Foto KEMPEN Wilayah DI Yogyakarta 1950-1965, No. 849. Pembukaan jembatan Bantar di atas Sungai Progo diramaikan dengan kesenian tarian rakyat jatilan oleh masyarakat Desa Beling. 17 Juni 1951, 1 lembar, asli.
2166. Koleksi Arsip Foto KEMPEN Wilayah DI Yogyakarta 1950-1965, No. 1922. Para rombongan transmigrasi di Yogyakarta yang akan berangkat ke Sumatera Selatan sedang berjalan menuju Stasiun Tugu Yogyakarta. 4 Juli 1952, 1 lembar, asli.
2167. Koleksi Arsip Foto KEMPEN Wilayah DI Yogyakarta 1950-1965, No. 1923. Para rombongan transmigrasi di Yogyakarta yang akan berangkat ke Sumatera Selatan sedang berada di samping kereta api Stasiun Tugu Yogyakarta. 4 Juli 1952, 1 lembar, asli.
2168. Koleksi Arsip Foto KEMPEN Wilayah DI Yogyakarta 1950-1965, No. 1924. Para rombongan transmigrasi di Yogyakarta yang akan berangkat ke Sumatera Selatan sedang berada di dalam kereta api Stasiun Tugu Yogyakarta. 4 Juli 1952, 1 lembar, asli.
2169. Koleksi Arsip Foto KEMPEN Wilayah DI Yogyakarta 1950-1965, No. 2075. Para rombongan transmigrasi di Yogyakarta yang akan berangkat ke Sumatera Selatan sudah berada di dalam kereta api dan di samping kereta api tampak para pegawai jawatan transmigrasi Yogyakarta di Stasiun Tugu Yogyakarta. 31 Juli 1952, 1 lembar, asli.

2170. Koleksi Arsip Foto KEMPEN Wilayah DI Yogyakarta 1950-1965, No. 2922. Jembatan rel kereta api di atas Kali Code, Yogyakarta. 4 Juni 1953, 1 lembar, asli.
2171. Koleksi Arsip Foto KEMPEN Wilayah DI Yogyakarta 1950-1965, No. 2923. Pemandangan keadaan jalan dan jembatan rel kereta api di atas Kali Code, Yogyakarta. 4 Juni 1953, 1 lembar, asli.
2172. Koleksi Arsip Foto KEMPEN Wilayah DI Yogyakarta 1950-1965, No. 2924. Pemandangan Kali Code yang masih dangkal dan banyak kerikil bebatuan. 4 Juni 1953, 1 lembar, asli.
2173. Koleksi Arsip Foto KEMPEN Wilayah DI Yogyakarta 1950-1965, No. 2925. Transportasi tradisional becak sedang melintas di jalan Kali Code, Yogyakarta. 4 Juni 1953, 1 lembar, asli.
2174. Koleksi Arsip Foto KEMPEN Wilayah DI Yogyakarta 1950-1965, No. 2926. Kali Code yang masih digunakan sebagai tempat pemandian dan untuk efektivitas mencuci oleh sebagian besar warga yang tinggal di pinggiran Kali Code. 4 Juni 1953, 1 lembar, asli.
2175. Koleksi Arsip Foto KEMPEN Wilayah DI Yogyakarta 1950-1965, No. 2927. Kali Code digunakan sebagai tempat pemandian warga serta digunakan sebagai tempat untuk mata pencaharian dengan menanam tambak ikan. 4 Juni 1953, 1 lembar, asli.
2176. Koleksi Arsip Foto KEMPEN Wilayah DI Yogyakarta 1950-1965, No. 2928. Pemandangan jembatan kereta api di atas Kali Code, Yogyakarta. 4 Juni 1953, 1 lembar, asli.

2177. Koleksi Arsip Foto KEMPEN Wilayah DI Yogyakarta 1950-1965, No. 3034. Anggota BRN yang diberangkatkan ke pulau Harapan dengan menggunakan kereta api dari Stasiun Tugu. 16 Juli 1953, 1 lembar, asli.
2178. Koleksi Arsip Foto KEMPEN Wilayah DI Yogyakarta 1950-1965, No. 3036. Sebelum berangkat meninggalkan kota Yogyakarta semua anggota BRN berfoto bersama di rel kereta api. 16 Juli 1953, 1 lembar, asli.
2179. Koleksi Arsip Foto KEMPEN Wilayah DI Yogyakarta 1950-1965, No. 3946. Mr. Salah bin Youse dan Mr. Tahar Amira bersama para pengantarnya, sedang berdiri di samping rel kereta api. 10 April 1954, 1 lembar, asli.
2180. Koleksi Arsip Foto KEMPEN Wilayah DI Yogyakarta 1950-1965, No. 5730. Rombongan tamu negara dengan diantar oleh Sri Sultan Hamengku Buwono IX bertolak dari stasiun Yogyakarta untuk menuju ke Surabaya. 22 - 31 Juni 1956, 1 lembar, asli.
2181. Koleksi Arsip Foto KEMPEN Wilayah DI Yogyakarta 1950-1965, No. 5731. Rombongan tamu negara sedang menunggu di Peron stasiun Yogyakarta saat akan bertolak ke Surabaya. 22 - 31 Juni 1956, 1 lembar, asli.
2182. Koleksi Arsip Foto KEMPEN Wilayah DI Yogyakarta 1950-1965, No. 5732. Sri Sultan Hamengku Buwono IX berjabat tangan dengan Dubes Argentina Anibal O Olivieri di Peron saat akan bertolak dari stasiun Yogyakarta untuk menuju ke Surabaya. 22 - 31 Juni 1956, 1 lembar, asli.

2183. Koleksi Arsip Foto KEMPEN Wilayah DI Yogyakarta 1950-1965, No. 5733. Sri Sultan Hamengku Buwono IX berjabat tangan dengan Dubes Costarica Benyamin Nunez di Peron saat akan bertolak dari stasiun Yogyakarta untuk menuju ke Surabaya. 22 - 31 Juni 1956, 1 lembar, asli.
2184. Koleksi Arsip Foto KEMPEN Wilayah DI Yogyakarta 1950-1965, No. 5734. Rombongan tamu negara dengan diantar oleh Sri Sultan Hamengku Buwono IX saat berada di Peron stasiun Yogyakarta sewaktu akan bertolak menuju ke Surabaya. 22 - 31 Juni 1956, 1 lembar, asli.
2185. Koleksi Arsip Foto KEMPEN Wilayah DI Yogyakarta 1950-1965, No. 6506. Rombongan Missi Kebudayaan Tjekoslowakia di dalam kereta api dalam perjalanan dari Jakarta menuju Yogyakarta. 10 Januari 1957, 1 lembar, asli.
2186. Koleksi Arsip Foto KEMPEN Wilayah DI Yogyakarta 1950-1965, No. 6507. Rombongan Missi Kebudayaan Tjekoslowakia di dalam kereta api dalam perjalanan dari Jakarta menuju Yogyakarta. 10 Januari 1957, 1 lembar, asli.
2187. Koleksi Arsip Foto KEMPEN Wilayah DI Yogyakarta 1950-1965, No. 6508. Rombongan Missi Kebudayaan Tjekoslowakia di dalam kereta api dalam perjalanan dari Jakarta menuju Yogyakarta. 10 Januari 1957, 1 lembar, asli.
2188. Koleksi Arsip Foto KEMPEN Wilayah DI Yogyakarta 1950-1965, No. 6509. Rombongan Missi Kebudayaan Tjekoslowakia sedang bermain biola di dalam kereta api dalam perjalanan dari Jakarta menuju Yogyakarta. 10 Januari 1957, 1 lembar, asli.

2189. Koleksi Arsip Foto KEMPEN Wilayah DI Yogyakarta 1950-1965, No. 6510. Rombongan Missi Kebudayaan Tjekoslowakia sedang bermain biola di dalam kereta api dalam perjalanan dari Jakarta menuju Yogyakarta. 10 Januari 1957, 1 lembar, asli.
2190. Koleksi Arsip Foto KEMPEN Wilayah DI Yogyakarta 1950-1965, No. 6511. Dua orang dari Rombongan Missi Kebudayaan Tjekoslowakia di dalam kereta api dalam perjalanan dari Jakarta menuju Yogyakarta. 10 Januari 1957, 1 lembar, asli.
2191. Koleksi Arsip Foto KEMPEN Wilayah DI Yogyakarta 1950-1965, No. 6512. Dua orang dari Rombongan Missi Kebudayaan Tjekoslowakia sedang duduk di dalam kereta api dalam perjalanan dari Jakarta menuju Yogyakarta. 10 Januari 1957, 1 lembar, asli.
2192. Koleksi Arsip Foto KEMPEN Wilayah DI Yogyakarta 1950-1965, No. 6513. Rombongan Missi Kebudayaan Tjekoslowakia di dalam kereta api dalam perjalanan dari Jakarta menuju Yogyakarta. 10 Januari 1957, 1 lembar, asli.
2193. Koleksi Arsip Foto KEMPEN Wilayah DI Yogyakarta 1950-1965, No. 6514. Rombongan Missi Kebudayaan Tjekoslowakia di dalam kereta api dalam perjalanan dari Jakarta menuju Yogyakarta. 10 Januari 1957, 1 lembar, asli.
2194. Koleksi Arsip Foto KEMPEN Wilayah DI Yogyakarta 1950-1965, No. 6515. Rombongan Missi Kebudayaan Tjekoslowakia sedang dilayani oleh pramugara kereta api dalam perjalanan dari Jakarta menuju Yogyakarta. 10 Januari 1957, 1 lembar, asli.

2195. Koleksi Arsip Foto KEMPEN Wilayah DI Yogyakarta 1950-1965, No. 6516. Rombongan Missi Kebudayaan Tjekoslowakia tampak dua wanita sedang berbincang-bincang di dalam kereta api dalam perjalanan dari Jakarta menuju Yogyakarta. 10 Januari 1957, 1 lembar, asli.
2196. Koleksi Arsip Foto KEMPEN Wilayah DI Yogyakarta 1950-1965, No. 6517. Dua orang dari Rombongan Missi Kebudayaan Tjekoslowakia tampak seorang wanita dan seorang laki-laki sedang serius melihat peta dalam kereta api dalam perjalanan dari Jakarta menuju Yogyakarta. 10 Januari 1957, 1 lembar, asli.
2197. Koleksi Arsip Foto KEMPEN Wilayah DI Yogyakarta 1950-1965, No. 6518. Rombongan Missi Kebudayaan Tjekoslowakia di dalam kereta api dalam perjalanan dari Jakarta menuju Yogyakarta. 10 Januari 1957, 1 lembar, asli.
2198. Koleksi Arsip Foto KEMPEN Wilayah DI Yogyakarta 1950-1965, No. 6519. Peserta rombongan Missi Kebudayaan Tjekoslowakia sedang beramah-tamah dengan rakyat penumpang kereta api waktu singgah di stasiun Cirebon dalam perjalanan dari Jakarta menuju Yogyakarta. 10 Januari 1957, 1 lembar, asli.
2199. Koleksi Arsip Foto KEMPEN Wilayah DI Yogyakarta 1950-1965, No. 6520. Peserta rombongan Missi Kebudayaan Tjekoslowakia sedang beramah-tamah dengan rakyat penumpang kereta api waktu singgah di stasiun Cirebon dalam perjalanan dari Jakarta menuju Yogyakarta. 10 Januari 1957, 1 lembar, asli.
2200. Koleksi Arsip Foto KEMPEN Wilayah DI Yogyakarta 1950-1965, No. 6521. Peserta rombongan Missi Kebudayaan Tjekoslowakia sedang

beramah-tamah dengan rakyat penumpang kereta api waktu singgah di stasiun Cirebon dalam perjalanan dari Jakarta menuju Yogyakarta. 10 Januari 1957, 1 lembar, asli.

2201. Koleksi Arsip Foto KEMPEN Wilayah DI Yogyakarta 1950-1965, No. 6522. Ketua Missi Kebudayaan Tjekoslowakia, Pavel Dubovsky disambut oleh Anggota panitia waktu tiba di Stasiun Tugu Yogyakarta. 10 Januari 1957, 1 lembar, asli.
2202. Koleksi Arsip Foto KEMPEN Wilayah DI Yogyakarta 1950-1965, No. 6947. Suasana di dalam kereta, para pelayat mengantarkan jenazah Ki Sarmidi Mangunsarkono dari Jakarta menuju Yogyakarta. 8 Juni 1957, 1 lembar, asli.
2203. Koleksi Arsip Foto KEMPEN Wilayah DI Yogyakarta 1950-1965, No. 6948. Suasana di dalam kereta, para pelayat mengantarkan jenazah Ki Sarmidi Mangunsarkono dari Jakarta menuju Yogyakarta. 8 Juni 1957, 1 lembar, asli.
2204. Koleksi Arsip Foto KEMPEN Wilayah DI Yogyakarta 1950-1965, No. 6949. Suasana di dalam kereta, para pelayat mengantarkan jenazah Ki Sarmidi Mangunsarkono dari Jakarta menuju Yogyakarta. 8 Juni 1957, 1 lembar, asli.
2205. Koleksi Arsip Foto KEMPEN Wilayah DI Yogyakarta 1950-1965, No. 6950. Para pelayat dan anggota keluarga sedang menunggu kedatangan Jenazah Ki Sarmidi Mangoensarkoro di Stasiun Tugu Yogyakarta. 8 Juni 1957, 1 lembar, asli.

2206. Koleksi Arsip Foto KEMPEN Wilayah DI Yogyakarta 1950-1965, No. 6951. Para pelayat dan anggota keluarga sedang menunggu kedatangan Jenazah Ki Sarmidi Mangoensarkoro di Stasiun Tugu Yogyakarta. 8 Juni 1957, 1 lembar, asli.
2207. Koleksi Arsip Foto KEMPEN Wilayah DI Yogyakarta 1950-1965, No. 6952. Para pelayat dan anggota keluarga sedang menunggu kedatangan Jenazah Ki Sarmidi Mangoensarkoro di Stasiun Tugu Yogyakarta. 8 Juni 1957, 1 lembar, asli.
2208. Koleksi Arsip Foto KEMPEN Wilayah DI Yogyakarta 1950-1965, No. 6953. Para pelayat dan anggota keluarga sedang menunggu kedatangan Jenazah Ki Sarmidi Mangoensarkoro di Stasiun Tugu Yogyakarta. 8 Juni 1957, 1 lembar, asli.
2209. Koleksi Arsip Foto KEMPEN Wilayah DI Yogyakarta 1950-1965, No. 6954. Foto bersama Istri Ki Sarmidi Mangoensarkoro dan anggota keluarga sambil menunggu kedatangan Jenazah di Stasiun Tugu Yogyakarta. 8 Juni 1957, 1 lembar, asli.
2210. Koleksi Arsip Foto KEMPEN Wilayah DI Yogyakarta 1950-1965, No. 6955. Suasana penjemputan jenazah Ki Sarmidi Mangoensarkoro oleh keluarga dan pelayat di Stasiun Tugu Yogyakarta. 8 Juni 1957, 1 lembar, asli.
2211. Koleksi Arsip Foto KEMPEN Wilayah DI Yogyakarta 1950-1965, No. 6956. Suasana penjemputan jenazah Ki Sarmidi Mangoensarkoro oleh keluarga dan pelayat di Stasiun Tugu Yogyakarta. 8 Juni 1957, 1 lembar, asli.

2212. Koleksi Arsip Foto KEMPEN Wilayah DI Yogyakarta 1950-1965, No. 6957. Penjemputan Jenazah Ki Sarmidi Mangoensarkoro dengan kereta diiringi defile keluar dari Stasiun Tugu Yogyakarta. 8 Juni 1957, 1 lembar, asli.
2213. Koleksi Arsip Foto KEMPEN Wilayah DI Yogyakarta 1950-1965, No. 6958. Penjemputan Jenazah Ki Sarmidi Mangoensarkoro dengan kereta diiringi defile keluar dari Stasiun Tugu Yogyakarta. 8 Juni 1957, 1 lembar, asli.
2214. Koleksi Arsip Foto KEMPEN Wilayah DI Yogyakarta 1950-1965, No. 7487. Pengantaran para calon tentara sukarela dari kotapraja Yogyakarta di stasiun Yogyakarta. 19 Agustus 1957, 1 lembar, asli.
2215. Koleksi Arsip Foto KEMPEN Wilayah DI Yogyakarta 1950-1965, No. 8633. Menteri Penerangan, Soedibjo disambut kedatangannya oleh Sri Paku Alam VIII, di Stasiun Tugu, Yogyakarta. 3 Maret 1958, 1 lembar, asli.
2216. Koleksi Arsip Foto KEMPEN Wilayah DI Yogyakarta 1950-1965, No. 9049. Presiden Soekarno dan rombongan menuju lokasi pabrik gula dengan menaiki "kereta pengangkut tebu". 29 Mei 1958, 1 lembar, asli.
2217. Koleksi Arsip Foto KEMPEN Wilayah DI Yogyakarta 1950-1965, No. 9050. Pembukaan Pabrik Gula Madukismo, Presiden Sukarno dan rombongan menuju lokasi pabrik gula dengan menaiki lokomotif gerbong. 29 Mei 1958, 1 lembar, asli.
2218. Koleksi Arsip Foto KEMPEN Wilayah DI Yogyakarta 1950-1965, No. 11786. Ketua Kunjungan Misi Kesenian RRC, Sha Khung Liaw beserta

rombongan yang terdiri dari 91 orang datang dari Jakarta menggunakan kereta api tiba di Stasiun Yogyakarta dengan disambut masyarakat sekitar. 14 April 1961, 1 lembar, asli.

2219. Koleksi Arsip Foto KEMPEN Wilayah DI Yogyakarta 1950-1965, No. 11787. Ketua Kunjungan Misi Kesenian RRC, Sha Khung Liaw beserta rombongan sedang beramah-tamah dengan masyarakat sekitar Yogyakarta dan wartawan di Stasiun Yogyakarta. 14 April 1961, 1 lembar, asli.
2220. Koleksi Arsip Foto KEMPEN Wilayah DI Yogyakarta 1950-1965, No. 11788. Ketua Kunjungan Misi Kesenian RRC, Sha Khung Liaw beserta rombongan meninggalkan Stasiun Yogyakarta. 14 April 1961, 1 lembar, asli.
2221. Koleksi Arsip Foto KEMPEN Wilayah DI Yogyakarta 1950-1965, No. 11789. Ketua Kunjungan Misi Kesenian RRC, Sha Khung Liaw beserta rombongan berjalan menyusuri Jalan Malioboro saat setelah tiba di stasiun Yogyakarta dengan disaksikan masyarakat Yogyakarta. 14 April 1961, 1 lembar, asli.
2222. Koleksi Arsip Foto KEMPEN Wilayah DI Yogyakarta 1950-1965, No. 11862. Para pengungsi korban Merapi dari Magelang dan Yogyakarta sedang bersiap-siap untuk naik ke kereta api di Stasiun Tugu, Yogyakarta. 15 Mei 1961, 1 lembar, asli.
2223. Koleksi Arsip Foto KEMPEN Wilayah DI Yogyakarta 1950-1965, No. 11863. Para pengungsi korban merapi sedang memanggul barang untuk dibawa naik ke kereta api di Stasiun Tugu, Yogyakarta. 15 Mei 1961, 1 lembar, asli.

2224. Koleksi Arsip Foto KEMPEN Wilayah DI Yogyakarta 1950-1965, No. 12761. Para Mahasiswa Belanda sedang menunggu kereta api di Stasiun Tugu Yogyakarta saat akan berkunjung ke Kebumen Jawa Tengah. 4 Agustus – 10 September 1963, 1 lembar, asli.
2225. Koleksi Arsip Foto KEMPEN Wilayah DI Yogyakarta 1950-1965, No. 12762. Sri Paku Alam ke-VIII sedang berbincang-bincang dengan salah satu mahasiswa dari Belanda di Stasiun Tugu Yogyakarta yang akan berkunjung ke Kebumen Jawa Tengah. 4 Agustus – 10 September 1963, 1 lembar, asli.
2226. Koleksi Arsip Foto KEMPEN Wilayah DI Yogyakarta 1950-1965, No. 12763. Para Mahasiswa Belanda sedang menunggu kereta api di Stasiun Tugu Yogyakarta saat akan berkunjung ke Kebumen Jawa Tengah. 4 Agustus – 10 September 1963, 1 lembar, asli.
2227. Koleksi Arsip Foto KEMPEN Wilayah DI Yogyakarta 1950-1965, No. 13805. Para pekerja sedang bekerja dalam pembangunan jembatan Kereta Api di Bantar Yogyakarta. Tanpa Tahun, 1 lembar, asli.
2228. Koleksi Arsip Foto KEMPEN Wilayah DI Yogyakarta 1950-1965, No. 13806. Para pekerja sedang bekerja dalam pembangunan jembatan Kereta Api di Bantar Yogyakarta. Tanpa Tahun, 1 lembar, asli.
2229. Koleksi Arsip Foto KEMPEN Wilayah DI Yogyakarta 1950-1965, No. 13807. Beberapa Kontraktor sedang memperhatikan pembangunan jembatan Kereta Api di Bantar Yogyakarta. Tanpa Tahun, 1 lembar, asli.

2230. Koleksi Arsip Foto KEMPEN Wilayah DI Yogyakarta 1950-1965, No. 13808. Para pekerja sedang bekerja dalam pembangunan jembatan Kereta Api di Bantar Yogyakarta. Tanpa Tahun, 1 lembar, asli.
2231. Koleksi Arsip Foto KEMPEN Wilayah DI Yogyakarta 1950-1965, No. 13809. Jalan Kereta Api di Bantar Yogyakarta. Tanpa Tahun, 1 lembar, asli.
2232. Daftar Arsip Foto Kementerian Penerangan Wilayah Jakarta 1950, No. 739. Rombongan yang akan ikut dalam perjalanan pertama pembukaan Kereta Api Cepat Jakarta - Surabaya sebelum naik kereta di stasiun. 28 September 1950, 1 lembar, asli.
2233. Daftar Arsip Foto Kementerian Penerangan Wilayah Jakarta 1950, No. 740. Para pengantar melambaikan tangan kepada rombongan di dalam keretan yang akan mengikuti perjalanan pertama Kereta Api Cepat Jakarta- Surabaya di Stasiun. Tampak dalam pengantar Ir. Djuanda Kartawidjaja sebagai Kepala Jawatan Kereta Api Wilayah Jawa dan Madura. 28 September 1950, 1 lembar, asli.
2234. Daftar Arsip Foto Kementerian Penerangan Wilayah Jakarta 1950, No. 741. Wakil Jawatan Kereta Api sedang membacakan pidato di dalam gerbong kereta saat pembukaan Kereta Api Cepat Jakarta- Surabaya. 28 September 1950, 1 lembar, asli.
2235. Daftar Arsip Foto Kementerian Penerangan Wilayah Jakarta 1950, No. 742. Upacara pembukaan perjalanan perdana Kereta Api Cepat Jakarta-Surabaya di stasiun. Tampak Ir. Djuanda Kartawidjaja. 28 September 1950, 1 lembar, asli.

2236. Daftar Arsip Foto Kementerian Penerangan Wilayah Jakarta 1950, No. 743. Rombongan yang akan ikut dalam perjalanan pertama pembukaan Kereta Api Cepat Jakarta - Surabaya di dalam kereta. 28 September 1950, 1 lembar, asli.
2237. Daftar Arsip Foto Kementerian Penerangan Wilayah Jakarta 1950, No. 744. Rombongan yang akan ikut dalam perjalanan pertama pembukaan Kereta Api Cepat Jakarta - Surabaya sebelum naik kereta di stasiun. 28 September 1950, 1 lembar, asli.
2238. Daftar Arsip Foto Kementerian Penerangan Wilayah Jakarta 1950, No. 745. Interior kereta Api Cepat Jakarta - Surabaya dalam perjalanan perdananya. 28 September 1950, 1 lembar, asli.
2239. Daftar Arsip Foto Kementerian Penerangan Wilayah Jakarta 1950, No. 808. Lokomotif kereta api dengan nomor C2804 sedang diperiksa dan diberikan minyak pelumas oleh petugas dan masinis di Stasiun Jatinegara. 11 November 1950, 1 lembar, asli.
2240. Daftar Arsip Foto Kementerian Penerangan wilayah Jakarta 1950, No. 811. Lokomotif kereta api dengan nomor C 54.19 di Stasiun Jatinegara. 11 November 1950, 1 lembar, asli.
2241. Daftar Arsip Foto Kementerian Penerangan wilayah Jakarta 1950, No. 812. Lokomotif kereta api dengan nomor C2804 di Stasiun Jatinegara. 11 November 1950, 1 lembar, asli.
2242. Daftar Arsip Foto Kementerian Penerangan Wilayah Jakarta 1950, No. 813. Seorang petugas kereta api nampak sedang memutar kran di bagian

lokomotif kereta api nomor C 54.19 di Stasiun Jatinegara. 11 November 1950, 1 lembar, asli.

2243. Daftar Arsip Foto Kementerian Penerangan Wilayah Jakarta 1950, No. 809. Seorang teknisi sedang mengisi pelumas Kereta Api di Stasiun Jatinegara. 12 November 1950, 1 lembar, asli.
2244. Daftar Arsip Foto Kementerian Penerangan Wilayah Jakarta 1950, No. 810. Seorang petugas kereta api sedang memutar kran di bagian lokomotif kereta api di Stasiun Jatinegara. 13 November 1950, 1 lembar, asli.
2245. Daftar Arsip Foto Kementerian Penerangan Wilayah Jakarta 1950, No. 890. Seorang anggota Serikat Buruh Kereta Api sedang berpidato pada Konferensi Serikat Buruh Kereta Api di Gedung Bioskop Centrale. 22 Desember 1950, 1 lembar, asli.
2246. Daftar Arsip Foto Kementerian Penerangan Wilayah Jakarta 1950, No. 891. Anggota Serikat Buruh Kereta Api (laki-laki dan perempuan) sedang mengikuti Konferensi Serikat Buruh Kereta Api di Gedung Bioskop Centrale. 22 Desember 1950, 1 lembar, asli.
2247. Daftar Arsip Foto Kementerian Penerangan Wilayah Jakarta 1950, No. 892. Anggota Serikat Buruh Kereta Api laki-laki dan perempuan sedang mengikuti Konferensi Serikat Buruh Kereta Api di Gedung Bioskop Central, terlihat dari sisi belakang. 22 Desember 1950, 1 lembar, asli.
2248. Daftar Arsip Foto Kementerian Penerangan Wilayah Jakarta 1950, No. 893. Becak-becak dan penumpangnya sedang melintasi jalan dekat Stasiun Kereta Api. 1950, 1 lembar, asli.

2249. Daftar Arsip Foto KIT (Koninklijke Instituut voor de Tropen) Jawa Timur ± 1930, No. 0134/082. Kereta ketel pabrik, Kediri, Jawa Timur, 1950. 1950, 1 lembar, repro.
2250. Daftar Arsip Foto Kementerian Penerangan wilayah Jakarta 1951, No. 4651. Komisaris Besar, R. Ating Natakusumah (kiri) sedang memberikan amanat kepada pengawal-pengawal kereta api di Stasiun Jatinegara. 12 Januari 1951, 1 lembar, asli.
2251. Daftar Arsip Foto Kementerian Penerangan wilayah Jakarta 1951, No. 4652. Seorang pria mendemonstrasikan penggunaan senjata Kangbiju kepada beberapa orang brigade pengawal.an kereta api. 12 Januari 1951, 1 lembar, asli.
2252. Daftar Arsip Foto Kementerian Penerangan wilayah Jakarta 1951, No. 4653. Beberapa orang anggota brigade pengawal kereta api sedang berkumpul di ruangan menunggu perintah di pos Stasiun Jatinegara. 12 Januari 1951, 1 lembar, asli.
2253. Daftar Arsip Foto Kementerian Penerangan wilayah Jakarta 1951, No. 4654. Anggota brigade pengawal kereta api bersama seorang polisi sedang duduk berbaris di ruangan menunggu perintah di pos Jatinegara. 12 Januari 1951, 1 lembar, asli.
2254. Daftar Arsip Foto Kementerian Penerangan wilayah Jakarta 1951, No. 4655. Tiga orang anggota brigade pengawalan kereta api sedang memeriksa gerbong kereta barang. 12 Januari 1951, 1 lembar, asli.

2255. Daftar Arsip Foto Kementerian Penerangan wilayah Jakarta 1951, No. 4656. Seorang anggota polisi brigade pengawalan kereta api sedang sedang memeriksa seorang lelaki di pos Jatinegara. 12 Januari 1951, 1 lembar, asli.
2256. Daftar Arsip Foto Kementerian Penerangan wilayah Jakarta 1951, No. 4657. Anggota brigade pengawalan kereta api sedang memeriksa kotak berisi barang di gudang stasiun. 12 Januari 1951, 1 lembar, asli.
2257. Daftar Arsip Foto Kementerian Penerangan wilayah Jakarta 1951, No. 4658. Seorang anggota brigade pengawalan kereta api berjaga di pintu gerbong kereta barang. 12 Januari 1951, 1 lembar, asli.
2258. Daftar Arsip Foto Kementerian Penerangan wilayah Jakarta 1951, No. 4659. Seorang anggota brigade pengawalan kereta api mengawasi dua orang pekerja yang membongkar muat bekerja di gudang stasiun. 12 Januari 1951, 1 lembar, asli.
2259. Daftar Arsip Foto Kementerian Penerangan wilayah Jakarta 1951, No. 4660. Komisaris Besar, R. Ating Natakusumah (kiri) sedang memeriksa pengawal-pengawal kereta api di Stasiun Jatinegara. 12 Januari 1951, 1 lembar, asli.
2260. Daftar Arsip Foto Kementerian Penerangan wilayah Jakarta 1951, No. 4661. Seorang anggota brigade pengawalan kereta api sedang memeriksa tiket seorang penumpang. 12 Januari 1951, 1 lembar, asli.
2261. Daftar Arsip Foto Kementerian Penerangan wilayah Jakarta 1951, No. 4662. Seorang anggota brigade pengawalan kereta api sedang berjaga di

pintu masuk ruang rapat umum buruh kereta api, tampak para buruh di depan pintu yang belum dibuka. 12 Januari 1951, 1 lembar, asli.

2262. Daftar Arsip Foto Kementerian Penerangan wilayah Jakarta 1951, No. 4663. Seorang anggota brigade pengawalan kereta api berjaga di luar gudang stasiun sementara kuli menaikkan barang ke mobil truk. 12 Januari 1951, 1 lembar, asli.
2263. Daftar Arsip Foto Kementerian Penerangan wilayah Jakarta 1951, No. 4664. Seorang anggota brigade pengawalan kereta api menaikkan seorang anak perempuan ke kereta api. 12 Januari 1951, 1 lembar, asli.
2264. Daftar Arsip Foto Kementerian Penerangan wilayah Jakarta 1951, No. 4665. Seorang anggota brigade pengawalan kereta api sedang menjaga lalu lintas di depan stasiun, tampak barisan angkutan becak. 12 Januari 1951, 1 lembar, asli.
2265. Daftar Arsip Foto Kementerian Penerangan wilayah Jakarta 1951, No. 4670. Polisi brigade pengamanan kota sedang bertugas di stasiun kereta api, tampak para penumpang menanti kedatangan kereta api. 16 Januari 1951, 1 lembar, asli.
2266. Daftar Arsip Foto Kementerian Penerangan wilayah Jakarta 1951, No. 4671. Seorang anggota Polisi brigade pengamanan kota sedang berjaga di rel Stasiun Kereta Api. 16 Januari 1951, 1 lembar, asli.
2267. Daftar Arsip Foto Kementerian Penerangan wilayah Jakarta 1951, No. 4672. Seorang anggota Polisi brigade pengamanan kota sedang memeriksa karcis penumpang kereta api. 16 Januari 1951, 1 lembar, asli.

2268. Daftar Arsip Foto Kementerian Penerangan wilayah Jakarta 1951, No. 4676. Seorang anggota Polisi brigade pengamanan kota sedang berjaga di depan pintu masuk kereta api. 16 Januari 1951, 1 lembar, asli.
2269. Daftar Arsip Foto Kementerian Penerangan wilayah Jakarta 1951, No. 4677. Tiga orang anggota Polisi brigade pengamanan kota sedang berjaga di depan pintu masuk kereta api saat para penumpang naik. 16 Januari 1951, 1 lembar, asli.
2270. Daftar Arsip Foto Kementerian Penerangan wilayah Jakarta 1951, No. 4679. Seorang anggota Polisi brigade pengamanan kota sedang menarik seorang penumpang kereta api yang hendak masuk melalui jendela. 16 Januari 1951, 1 lembar, asli.
2271. Daftar Arsip Foto Kementerian Penerangan wilayah Jakarta 1951, No. 4680. Beberapa anggota pengawalan kota sedang di atas kendaraan patroli pengamanan jalur kereta api. 18 Januari 1951, 1 lembar, asli.
2272. Daftar Arsip Foto Kementerian Penerangan wilayah Jakarta 1951, No. 1421. Monyet-monyet berkeliaran di jalan kereta api di Ancol ke arah Tanjung Priok. 23 April 1951, 1 lembar, asli.
2273. Daftar Arsip Foto Kementerian Penerangan wilayah Jakarta 1951, No. 1422. Rel kereta api dari Kota ke arah Tanjung Priok. 23 April 1951, 1 lembar, asli.
2274. Daftar Arsip Foto Kementerian Penerangan wilayah Jakarta 1951, No. 1429. Pipa-pipa sedang dimuat dalam wagon kereta api untuk dikeluarkan dari pelabuhan. 7 Mei 1951, 1 lembar, asli.

2275. Daftar Arsip Foto Kementerian Penerangan wilayah Jakarta 1951, No. 1430. Pipa-pipa sedang dimuat dalam wagon kereta api untuk dikeluarkan dari pelabuhan. 7 Mei 1951, 1 lembar, asli.
2276. Daftar Arsip Foto Kementerian Penerangan wilayah Jakarta 1951, No. 333. Pemandangan lalu lintas, kereta api listrik di sekitar Jakarta dan Tanjung Priok (Ancol dan Tanjung Priok). 21 Mei 1951, 1 lembar, asli.
2277. Daftar Arsip Foto Kementerian Penerangan wilayah Jakarta 1951, No. 1405. Suasana lalu lintas jalan dekat rel kereta api dengan kendaraan bus dan mobil yang lewat di daerah antara Ancol dan Tanjung Priok. 21 Mei 1951, 1 lembar, asli.
2278. Daftar Arsip Foto Kementerian Penerangan wilayah Jakarta 1951, No. 1566. Menteri Perhubungan Ir. Djuanda Kartawidjaja sedang berbincang-bincang dengan pegawai-pegawai Jawatan Kereta Api di Kementerian Perhubungan. 25 Juli 1951, 1 lembar, asli.
2279. Daftar Arsip Foto Kementerian Penerangan wilayah Jakarta 1951, No. 1567. Menteri Perhubungan Ir. Djuanda Kartawidjaja sedang bersalaman dengan pegawai Jawatan Kereta Api di Kementerian Perhubungan. 25 Juli 1951, 1 lembar, asli.
2280. Daftar Arsip Foto Kementerian Penerangan wilayah Jakarta 1951, No. 1568. Menteri Perhubungan Ir. Djuanda Kartawidjaja sedang menerima surat dari pegawai Jawatan Kereta Api di Kementerian Perhubungan. 25 Juli 1951, 1 lembar, asli.
2281. Daftar Arsip Foto Kementerian Penerangan wilayah Jakarta 1951, No. 1569. Menteri Perhubungan Ir. Djuanda Kartawidjaja (kelima dari kiri)

sedang berfoto bersama dengan pegawai-pegawai Jawatan Kereta Api di Kementerian Perhubungan. 25 Juli 1951, 1 lembar, asli.

2282. Daftar Arsip Foto Kementerian Penerangan wilayah Jakarta 1951, No. 748. Lukisan berjudul "Jembatan Kereta Api" karya Isram. 22 Agustus 1951, 1 lembar, asli.
2283. Daftar Arsip Foto Kementerian Penerangan wilayah Jakarta 1951, No. 3250. Para pengunjung sedang melihat rupa-rupa buku pada saat pembukaan Kereta Buku di Stasiun Gambir oleh Yayasan Pembangunan. 24 September 1951, 1 lembar, asli.
2284. Daftar Arsip Foto Kementerian Penerangan wilayah Jakarta 1951, No. 3251. Close shot dari buku-buku tersusun rapi dalam rak-rak buku di Kereta Buku Stasiun Gambir. (Fotografer: I. Idris). 24 September 1951, 1 lembar, asli.
2285. Daftar Arsip Foto Kementerian Penerangan wilayah Jakarta 1951, No. 3252. Buku-buku tersusun rapi dalam rak-rak buku di lorong gerbong Kereta Buku Stasiun Gambir. 24 September 1951, 1 lembar, asli.
2286. Daftar Arsip Foto Kementerian Penerangan wilayah Jakarta 1951, No. 3254. Pintu masuk Kereta Buku yang dihiasi oleh karangan-karangan bunga dan lampu di Stasiun Gambir. 24 September 1951, 1 lembar, asli.
2287. Daftar Arsip Foto Kementerian Penerangan wilayah Jakarta 1951, No. 3257. Nyonya Hatta didampingi oleh Ketua Yayasan Pembangunan, Prof. Mr. Sudirman sedang mengunjungi Kereta Buku, dan tampak para pengunjung lainnya sedang melihat-lihat buku di Stasiun Gambir. 24 September 1951, 1 lembar, asli.

2288. Daftar Arsip Foto Kementerian Penerangan wilayah Jakarta 1951, No. 1699. Presiden RI Sukarno didampingi Wakil Presiden Moh. Hatta dan rombongan menaiki kereta api pada percobaan lokomotif baru rute Jakarta-Bogor yang bertolak dari Stasiun Gambir. 26 Oktober 1951, 1 lembar, asli.
2289. Daftar Arsip Foto Kementerian Penerangan wilayah Jakarta 1951, No. 1097. Ketua Pengurus Besar Kereta Api Mr. Kusnan Puradiredja di Lapangan Terbang Kemayoran setelah kunjungannya ke Medan. 29 November 1951, 1 lembar, asli.
2290. Daftar Arsip Foto Kementerian Penerangan wilayah Jakarta 1951, No. 1098. Ketua Pengurus Besar Kereta Api Mr. Kusnan Puradiredja tiba dari Medan di Lapangan Terbang Kemayoran Jakarta. 29 November 1951, 1 lembar, asli.
2291. Daftar Arsip Foto Kementerian Penerangan wilayah Jakarta 1951, No. 1773. Penurunan gerbong kereta api dari kapal yang baru tiba dari Belanda di Pelabuhan Tanjung Priok. 12 Desember 1951, 1 lembar, asli.
2292. Daftar Arsip Foto Kementerian Penerangan wilayah Jakarta 1951, No. 1774. Penurunan gerbong kereta api menggunakan alat berat dari kapal yang baru tiba dari Belanda di Pelabuhan Tanjung Priok. 12 Desember 1951, 1 lembar, asli.
2293. Daftar Arsip Foto Kementerian Penerangan wilayah Jakarta 1951, No. 1775. Penurunan gerbong Kereta Api menggunakan alat berat dari kapal yang baru tiba dari Belanda di Pelabuhan Tanjung Priok. 12 Desember 1951, 1 lembar, asli.

2294. Daftar Arsip Foto Kementerian Penerangan wilayah Jakarta 1951, No. 1776. Pemandangan pada saat penurunan gerbong kereta api dari kapal menggunakan alat berat yang baru tiba dari Belanda di Pelabuhan Tanjung Priok. 12 Desember 1951, 1 lembar, asli.
2295. Daftar Arsip Foto Kementerian Penerangan wilayah Jakarta 1951, No. 1777. Pemandangan pada saat penurunan gerbong kereta api dari kapal yang baru tiba dari Belanda di Pelabuhan Tanjung Priok. 12 Desember 1951, 1 lembar, asli.
2296. Daftar Arsip Foto Kementerian Penerangan wilayah Jakarta 1951, No. 1855. High Angle Suasana peron 8, 9, 10 Stasiun Kereta Api Jakarta Kota, tampak petugas dan penumpang kereta api. 6 Januari 1951, 1 lembar, asli.
2297. Daftar Arsip Foto Kementerian Penerangan wilayah Jakarta 1951, No. 1856. Kios buku di Stasiun Kereta Api Jakarta Kota. 6 Januari 1951, 1 lembar, asli.
2298. Daftar Arsip Foto Kementerian Penerangan wilayah Jakarta 1951, No. 1857. Suasana peron 9 dan 10 Stasiun Kereta Api Jakarta Kota. 6 Januari 1951, 1 lembar, asli.
2299. Daftar Arsip Foto Kementerian Penerangan wilayah Jakarta 1951, No. 1863. Kereta api melewati Stasiun Pintu Air, terlihat dua pedagang asongan sedang duduk di stasiun tersebut. 8 Januari 1951, 1 lembar, asli.

2300. Daftar Arsip Foto Kementerian Penerangan wilayah Jakarta 1952, No. 7836. Suasana pegawai sedang bekerja di bagian bubut bengkel kereta api di Stasiun Manggarai. 5 Januari 1952, 1 lembar, asli.
2301. Daftar Arsip Foto Kementerian Penerangan wilayah Jakarta 1952, No. 7837. Pegawai sedang bekerja di bagian bubut bengkel kereta api di Stasiun Manggarai. 5 Januari 1952, 1 lembar, asli.
2302. Daftar Arsip Foto Kementerian Penerangan wilayah Jakarta 1952, No. 7838. Tiga lokomotif di bengkel kereta api di Stasiun Manggarai. 5 Januari 1952, 1 lembar, asli.
2303. Daftar Arsip Foto Kementerian Penerangan wilayah Jakarta 1952, No. 7839. Lokomotif kereta api sedang diperiksa dan dibersihkan di bengkel kereta api di Stasiun Manggarai. 5 Januari 1952, 1 lembar, asli.
2304. Daftar Arsip Foto Kementerian Penerangan wilayah Jakarta 1952, No. 7840. Berapa lokomotif sedang diperiksa di bengkel kereta api di Stasiun Manggarai. 5 Januari 1952, 1 lembar, asli.
2305. Daftar Arsip Foto Kementerian Penerangan wilayah Jakarta 1952, No. 7841. Kereta api yang sedang langsir di Stasiun Manggarai. 5 Januari 1952, 1 lembar, asli.
2306. Daftar Arsip Foto Kementerian Penerangan wilayah Jakarta 1952, No. 7842. Pemandangan dan interior di dalam gerbong kereta api beserta penumpang kereta api. 5 Januari 1952, 1 lembar, asli.

2307. Daftar Arsip Foto Kementerian Penerangan wilayah Jakarta 1952, No. 7843. Seorang penumpang wanita sedang duduk di atas tempat tidur yang ada di dalam kereta api. 5 Januari 1952, 1 lembar, asli.
2308. Daftar Arsip Foto Kementerian Penerangan wilayah Jakarta 1952, No. 7954. Sekretaris Jenderal Kementerian Perhubungan Ir. Sutoto sedang menandatangani surat perjanjian kerjasama pembelian wagon kereta api dengan didampingi perwakilan Central Trading Coy, Ir. Wurbick (kedua dari kiri). 27 Maret 1952, 1 lembar, asli.
2309. Daftar Arsip Foto Kementerian Penerangan wilayah Jakarta 1952, No. 7955. Sekretaris Jenderal Kementerian Perhubungan Ir. Sutoto (tengah berkacamata) sedang beramah tamah pasca menandatangani surat perjanjian kerjasama pembelian wagon kereta api dengan perwakilan Central Trading Coy, Ir. Wurbick (ketiga dari kiri). 27 Maret 1952, 1 lembar, asli.
2310. Daftar Arsip Foto Kementerian Penerangan wilayah Jakarta 1952, No. 7956. Dari kiri ke kanan No. 3, 4, 5, 7, dan 8 : Wakil Central Trading Coy, Ir. Wurbick, Sekretaris Jenderal Kementerian Perhubungan Ir. Sutoto, Kepala DKA Ir. Effendi Saleh, Presiden Direktur CTC, Drs. Maladi Prawironegoro dan Direktur CTC T.M. Daud sedang berfoto bersama setelah menandatangani surat perjanjian kerjasama pembelian wagon kereta api dengan Central Trading Coy. 27 Maret 1952, 1 lembar, asli.
2311. Daftar Arsip Foto Kementerian Penerangan wilayah Jakarta 1952, No. 8106. Seseorang sedang pidato pada peringatan Hari Buruh Internasional 1 Mei di Jawatan kereta Api (depan ruangan kepala stasiun). 1 Mei 1952, 1 lembar, asli.

2312. Daftar Arsip Foto Kementerian Penerangan wilayah Jakarta 1952, No. 8107. Acara serah terima pada peringatan Hari Buruh Internasional 1 Mei di Jawatan Kereta Api (stasiun). 1 Mei 1952, 1 lembar, asli.
2313. Daftar Arsip Foto Kementerian Penerangan wilayah Jakarta 1952, No. 8108. Pidato pada acara peringatan Hari Buruh Internasional 1 Mei di Jawatan Kereta Api (stasiun). 1 Mei 1952, 1 lembar, asli.
2314. Daftar Arsip Foto Kementerian Penerangan wilayah Jakarta 1952, No. 8109. Pidato pada acara peringatan Hari Buruh Internasional 1 Mei di depan ruangan kepala stasiun Jawatan Kereta Api. 1 Mei 1952, 1 lembar, asli.
2315. Daftar Arsip Foto Kementerian Penerangan wilayah Jakarta 1952, No. 8110. Peringatan Hari Buruh Internasional 1 Mei di Jawatan Kereta Api, nampak para pegawai di depan lokomotif kereta yang dihiasi dengan janur. 1 Mei 1952, 1 lembar, asli.
2316. Daftar Arsip Foto Kementerian Penerangan wilayah Jakarta 1952, No. 8111. Petugas pengatur perjalanan kereta api sedang memberikan tanda perjalanan, nampak spanduk bertuliskan "1 Mei Hari Kemenangan....." yang terikat di kereta. 1 Mei 1952, 1 lembar, asli.
2317. Daftar Arsip Foto Kementerian Penerangan wilayah Jakarta 1952, No. 8176. Gedung Stasiun kereta api di Tanjung Priok. 21 Mei 1952, 1 lembar, asli.

2318. Daftar Arsip Foto Kementerian Penerangan wilayah Jakarta 1952, No. 8177. Gedung Stasiun kereta api di Tanjung Priok. 21 Mei 1952, 1 lembar, asli.
2319. Daftar Arsip Foto Kementerian Penerangan wilayah Jakarta 1952, No. 8237. Jembatan kereta api Jakarta - Tanjung Priok di Gunung Sahari, Ancol. 2 Juni 1952, 1 lembar, asli.
2320. Daftar Arsip Foto Kementerian Penerangan wilayah Jakarta 1952, No. 8238. Jembatan kereta api Jakarta - Tanjung Priok di Gunung Sahari, Ancol. Tampak kereta api akan melintas dan mobil di tepi kali. 2 Juni 1952, 1 lembar, asli.
2321. Daftar Arsip Foto Kementerian Penerangan wilayah Jakarta 1952, No. 8239. Pemandangan jembatan kereta api Jakarta - Tanjung Priok di Gunung Sahari, Ancol. 2 Juni 1952, 1 lembar, asli.
2322. Daftar Arsip Foto Kementerian Penerangan wilayah Jakarta 1952, No. 8240. Suasana lalu lintas Jakarta - Tanjung Priok di Gunung Sahari Ancol, nampak jembatan kereta api, dua orang bersepeda dan becak sedang melintas. 2 Juni 1952, 1 lembar, asli.
2323. Daftar Arsip Foto Kementerian Penerangan wilayah Jakarta 1952, No. 8436. Kereta api listrik di atas jembatan viaduct dan tampak pula pintu air Manggarai. 31 Agustus 1952, 1 lembar, asli.
2324. Daftar Arsip Foto Kementerian Penerangan wilayah Jakarta 1952, No. 8437. Rangkaian kereta api listrik dari Stasiun Kereta Api Manggarai yang menghubungkan lalu lintas antara Jakarta Kota dan Jatinegara. 31 Agustus 1952, 1 lembar, asli.

2325. Daftar Arsip Foto Kementerian Penerangan wilayah Jakarta 1952, No. 8438. Gerbong kereta api listrik di Stasiun Kereta Api Manggarai yang menghubungkan lalu lintas antara Jakarta Kota dan Jatinegara. 31 Agustus 1952, 1 lembar, asli.
2326. Daftar Arsip Foto Kementerian Penerangan wilayah Jakarta 1952, No. 8439. Menara air untuk rangkaian kereta api listrik di Stasiun Kereta Api Manggarai. 31 Agustus 1952, 1 lembar, asli.
2327. Daftar Arsip Foto Kementerian Penerangan wilayah Jakarta 1952, No. 8440. Rangkaian kereta api listrik sedang berhenti di Stasiun Kereta Api Manggarai. 31 Agustus 1952, 1 lembar, asli.
2328. Daftar Arsip Foto Kementerian Penerangan wilayah Jakarta 1952, No. 8441. Pegawai stasiun sedang melakukan pengisian air pada lokomotif kereta api di Stasiun Kereta Api Manggarai. 31 Agustus 1952, 1 lembar, asli.
2329. Daftar Arsip Foto Kementerian Penerangan wilayah Jakarta 1952, No. 8442. Pegawai stasiun sedang melakukan pengisian air pada lokomotif kereta api di Stasiun Kereta Api Manggarai. 31 Agustus 1952, 1 lembar, asli.
2330. Daftar Arsip Foto Kementerian Penerangan wilayah Jakarta 1952, No. 8443. Pengisian air pada lokomotif kereta api di Stasiun Kereta Api Manggarai. 31 Agustus 1952, 1 lembar, asli.

2331. Daftar Arsip Foto Kementerian Penerangan wilayah Jakarta 1952, No. 9875. Low angle Kereta Api Listrik melalui jembatan Manggarai. 6 September 1952, 1 lembar, asli.
2332. Daftar Arsip Foto Kementerian Penerangan wilayah Jakarta 1952, No. 9937. Pemandangan di Jembatan Kereta Api Manggarai. (tampak di bawah jembatan beberapa orang sedang menaiki rakit di sungai). 13 September 1952, 1 lembar, asli.
2333. Daftar Arsip Foto Kementerian Penerangan wilayah Jakarta 1952, No. 9938. Pemandangan di Jembatan Kereta Api Manggarai. (tampak di bawah jembatan beberapa orang sedang menaiki rakit di sungai). 13 September 1952, 1 lembar, asli.
2334. Daftar Arsip Foto Kementerian Penerangan wilayah Jakarta 1952, No. 9972. Ny. Hatta (Rachmi Rahim) sedang melihat-lihat buku dalam Perpustakaan Kereta Api. 24 September 1952, 1 lembar, asli.
2335. Daftar Arsip Foto Kementerian Penerangan wilayah Jakarta 1952, No. 7249. Para petugas sedang menerima paket pos dari kereta api di Stasiun Gambir. 8 Oktober 1952, 1 lembar, asli.
2336. Daftar Arsip Foto Kementerian Penerangan wilayah Jakarta 1952, No. 7251. Barang-barang pos dari kereta api sedang dinaikkan ke dalam truk di Stasiun Gambir. 8 Oktober 1952, 1 lembar, asli.
2337. Daftar Arsip Foto Kementerian Penerangan wilayah Jakarta 1952, No. 7252. Para petugas sedang menunggu kereta api malam yang membawa barang pos tiba di peron Stasiun Gambir. 8 Oktober 1952, 1 lembar, asli.

2338. Daftar Arsip Foto Kementerian Penerangan wilayah Jakarta 1952, No. 7253. Para petugas sedang mengecek penerimaan barang-barang pos dari kereta api di Stasiun Gambir. 8 Oktober 1952, 1 lembar, asli.
2339. Daftar Arsip Foto Kementerian Penerangan wilayah Jakarta 1952, No. 7254. Para petugas sedang mengecek penerimaan barang-barang pos dari kereta api. 8 Oktober 1952, 1 lembar, asli.
2340. Daftar Arsip Foto Kementerian Penerangan wilayah Jakarta 1952, No. 11084. Anggota Tentara Republik Indonesia (TRI) mengawal pemulangan Allied Prisoners of Wars and Internees (APWI) orang-orang Belanda eks. Tawanan Jepang dengan menggunakan kereta api. 3 Desember 1952, 1 lembar, asli.
2341. Daftar Arsip Foto Kementerian Penerangan wilayah Jakarta 1952, No. 11085. Wanita dan anak-anak diangkut dengan menggunakan kereta api dalam pemulangan Allied Prisoners of Wars and Internees (APWI) dari daerah Republik Indonesia ke daerah pendudukan Belanda. 3 Desember 1952, 1 lembar, asli.
2342. Daftar Arsip Foto Sumatera Utara Koleksi KEMPEN 1950 - 1955, No. 3154. Stasiun Kereta api di Medan. (penyebrangan di bukit kubu tampak jembatan yang belum dibetulkan). 15 Mei 1952, 1 lembar, asli.
2343. Daftar Arsip Foto Sumatera Utara Koleksi KEMPEN 1950 - 1955, No. 3493. Pengambilan tanah liat dengan lori. 15 Mei 1952, 1 lembar, asli.
2344. Daftar Arsip Foto Sumatera Utara Koleksi KEMPEN 1950 - 1955, No. 3494. Pengambilan tanah liat dengan lori. 15 Mei 1952, 1 lembar, asli.

2345. Daftar Arsip Foto Sumatera Utara Koleksi KEMPEN 1950 - 1955, No. 3146. Jembatan kereta yang akan dipergunakan menjadi jembatan umum (Langkat). 6 Juni 1952, 1 lembar, asli.
2346. Inventaris Arsip Departemen Perhubungan Republik Indonesia 1947-2011, No. 1801. Kerusakan-kerusakan Jalan Kereta Api akibat banjir pada 11-28 Januari 1953 di Sumatera Utara. Lampiran Arsip Tekstual No. 1350. 28-29 Januari 1953, 1 lembar, asli.
2347. Inventaris Arsip Departemen Perhubungan Republik Indonesia 1947-2011, No. 1802. Kerusakan-kerusakan Jalan Kereta Api akibat banjir pada 11-28 Januari 1953 di Sumatera Utara. 28-29 Januari 1953, 1 lembar, asli.
2348. Inventaris Arsip Departemen Perhubungan Republik Indonesia 1947-2011, No. 1803. Kerusakan-kerusakan Jalan Kereta Api akibat banjir pada 11-28 Januari 1953 di Sumatera Utara. 28-29 Januari 1953, 1 lembar, asli.
2349. Inventaris Arsip Departemen Perhubungan Republik Indonesia 1947-2011, No. 1804. Kerusakan-kerusakan Jalan Kereta Api akibat banjir pada 11-28 Januari 1953 di Sumatera Utara. 28-29 Januari 1953, 1 lembar, asli.
2350. Inventaris Arsip Departemen Perhubungan Republik Indonesia 1947-2011, No. 1805. Kerusakan-kerusakan Jalan Kereta Api akibat banjir pada 11-28 Januari 1953 di Sumatera Utara. 28-29 Januari 1953, 1 lembar, asli.

2351. Inventaris Arsip Departemen Perhubungan Republik Indonesia 1947-2011, No. 1806. Kerusakan-kerusakan Jalan Kereta Api akibat banjir pada 11-28 Januari 1953 di Sumatera Utara. 28-29 Januari 1953, 1 lembar, asli.
2352. Inventaris Arsip Departemen Perhubungan Republik Indonesia 1947-2011, No. 1807. Kerusakan-kerusakan Jalan Kereta Api akibat banjir pada 11-28 Januari 1953 di Sumatera Utara. 28-29 Januari 1953, 1 lembar, asli.
2353. Inventaris Arsip Departemen Perhubungan Republik Indonesia 1947-2011, No. 1809. Kerusakan-kerusakan Jalan Kereta Api akibat banjir pada 11-28 Januari 1953 di Sumatera Utara. 28-29 Januari 1953, 1 lembar, asli.
2354. Inventaris Arsip Departemen Perhubungan Republik Indonesia 1947-2011, No. 1810. Kerusakan-kerusakan Jalan Kereta Api akibat banjir pada 11-28 Januari 1953 di Sumatera Utara. 28-29 Januari 1953, 1 lembar, asli.
2355. Inventaris Arsip Departemen Perhubungan Republik Indonesia 1947-2011, No. 1811. Kerusakan-kerusakan Jalan Kereta Api akibat banjir pada 11-28 Januari 1953 di Sumatera Utara. 28-29 Januari 1953, 1 lembar, asli.
2356. Inventaris Arsip Departemen Perhubungan Republik Indonesia 1947-2011, No. 1812. Kerusakan-kerusakan Jalan Kereta Api akibat banjir pada 11-28 Januari 1953 di Sumatera Utara. 28-29 Januari 1953, 1 lembar, asli.

2357. Inventaris Arsip Departemen Perhubungan Republik Indonesia 1947-2011, No. 1813. Kerusakan-kerusakan Jalan Kereta Api akibat banjir pada 11-28 Januari 1953 di Sumatera Utara. 28-29 Januari 1953, 1 lembar, asli.
2358. Inventaris Arsip Departemen Perhubungan Republik Indonesia 1947-2011, No. 1814. Kerusakan-kerusakan Jalan Kereta Api akibat banjir pada 11-28 Januari 1953 di Sumatera Utara. 28-29 Januari 1953, 1 lembar, asli.
2359. Inventaris Arsip Departemen Perhubungan Republik Indonesia 1947-2011, No. 1815. Kerusakan-kerusakan Jalan Kereta Api akibat banjir pada 11-28 Januari 1953 di Sumatera Utara. 28-29 Januari 1953, 1 lembar, asli.
2360. Inventaris Arsip Departemen Perhubungan Republik Indonesia 1947-2011, No. 1816. Kerusakan-kerusakan Jalan Kereta Api akibat banjir pada 11-28 Januari 1953 di Sumatera Utara. 28-29 Januari 1953, 1 lembar, asli.
2361. Inventaris Arsip Departemen Perhubungan Republik Indonesia 1947-2011, No. 1817. Kerusakan-kerusakan Jalan Kereta Api akibat banjir pada 11-28 Januari 1953 di Sumatera Utara. 28-29 Januari 1953, 1 lembar, asli.
2362. Inventaris Arsip Departemen Perhubungan Republik Indonesia 1947-2011, No. 1818. Kerusakan-kerusakan Jalan Kereta Api akibat banjir pada 11-28 Januari 1953 di Sumatera Utara. 28-29 Januari 1953, 1 lembar, asli.

2363. Inventaris Arsip Departemen Perhubungan Republik Indonesia 1947-2011, No. 1819. Kerusakan-kerusakan Jalan Kereta Api akibat banjir pada 11-28 Januari 1953 di Sumatera Utara. 28-29 Januari 1953, 1 lembar, asli.
2364. Inventaris Arsip Departemen Perhubungan Republik Indonesia 1947-2011, No. 1820. Kerusakan-kerusakan Jalan Kereta Api akibat banjir pada 11-28 Januari 1953 di Sumatera Utara. 28-29 Januari 1953, 1 lembar, asli.
2365. Inventaris Arsip Departemen Perhubungan Republik Indonesia 1947-2011, No. 1821. Kerusakan-kerusakan Jalan Kereta Api akibat banjir pada 11-28 Januari 1953 di Sumatera Utara. 28-29 Januari 1953, 1 lembar, asli.
2366. Inventaris Arsip Departemen Perhubungan Republik Indonesia 1947-2011, No. 1822. Kerusakan-kerusakan Jalan Kereta Api akibat banjir pada 11-28 Januari 1953 di Sumatera Utara. 28-29 Januari 1953, 1 lembar, asli.
2367. Inventaris Arsip Departemen Perhubungan Republik Indonesia 1947-2011, No. 1823. Kerusakan-kerusakan Jalan Kereta Api akibat banjir pada 11-28 Januari 1953 di Sumatera Utara. 28-29 Januari 1953, 1 lembar, asli.
2368. Inventaris Arsip Departemen Perhubungan Republik Indonesia 1947-2011, No. 1824. Kerusakan-kerusakan Jalan Kereta Api akibat banjir pada 11-28 Januari 1953 di Sumatera Utara. 28-29 Januari 1953, 1 lembar, asli.

2369. Inventaris Arsip Departemen Perhubungan Republik Indonesia 1947-2011, No. 1825. Kerusakan-kerusakan Jalan Kereta Api akibat banjir pada 11-28 Januari 1953 di Sumatera Utara. 28-29 Januari 1953, 1 lembar, asli.
2370. Inventaris Arsip Departemen Perhubungan Republik Indonesia 1947-2011, No. 1826. Kerusakan-kerusakan Jalan Kereta Api akibat banjir pada 11-28 Januari 1953 di Sumatera Utara. 28-29 Januari 1953, 1 lembar, asli.
2371. Inventaris Arsip Departemen Perhubungan Republik Indonesia 1947-2011, No. 1827. Kerusakan-kerusakan Jalan Kereta Api akibat banjir pada 11-28 Januari 1953 di Sumatera Utara. 28-29 Januari 1953, 1 lembar, asli.
2372. Inventaris Arsip Departemen Perhubungan Republik Indonesia 1947-2011, No. 1828. Kerusakan-kerusakan Jalan Kereta Api akibat banjir pada 11-28 Januari 1953 di Sumatera Utara. 28-29 Januari 1953, 1 lembar, asli.
2373. Inventaris Arsip Departemen Perhubungan Republik Indonesia 1947-2011, No. 1829. Kerusakan-kerusakan Jalan Kereta Api akibat banjir pada 11-28 Januari 1953 di Sumatera Utara. 28-29 Januari 1953, 1 lembar, asli.
2374. Inventaris Arsip Departemen Perhubungan Republik Indonesia 1947-2011, No. 1830. Kerusakan-kerusakan Jalan Kereta Api akibat banjir pada 11-28 Januari 1953 di Sumatera Utara. 28-29 Januari 1953, 1 lembar, asli.

2375. Inventaris Arsip Departemen Perhubungan Republik Indonesia 1947-2011, No. 1831. Kerusakan-kerusakan Jalan Kereta Api akibat banjir pada 11-28 Januari 1953 di Sumatera Utara. 28-29 Januari 1953, 1 lembar, asli.
2376. Inventaris Arsip Departemen Perhubungan Republik Indonesia 1947-2011, No. 1832. Kerusakan-kerusakan Jalan Kereta Api akibat banjir pada 11-28 Januari 1953 di Sumatera Utara. 28-29 Januari 1953, 1 lembar, asli.
2377. Inventaris Arsip Departemen Perhubungan Republik Indonesia 1947-2011, No. 1833. Kerusakan-kerusakan Jalan Kereta Api akibat banjir pada 11-28 Januari 1953 di Sumatera Utara. 28-29 Januari 1953, 1 lembar, asli.
2378. Inventaris Arsip Departemen Perhubungan Republik Indonesia 1947-2011, No. 1835. Kerusakan-kerusakan Jalan Kereta Api akibat banjir pada 11-28 Januari 1953 di Sumatera Utara. 28-29 Januari 1953, 1 lembar, asli.
2379. Inventaris Arsip Departemen Perhubungan Republik Indonesia 1947-2011, No. 1836. Kerusakan-kerusakan Jalan Kereta Api akibat banjir pada 11-28 Januari 1953 di Sumatera Utara. 28-29 Januari 1953, 1 lembar, asli.
2380. Inventaris Arsip Departemen Perhubungan Republik Indonesia 1947-2011, No. 1837. Kerusakan-kerusakan Jalan Kereta Api akibat banjir pada 11-28 Januari 1953 di Sumatera Utara. 28-29 Januari 1953, 1 lembar, asli.

2381. Inventaris Arsip Departemen Perhubungan Republik Indonesia 1947-2011, No. 1838. Kerusakan-kerusakan Jalan Kereta Api akibat banjir pada 11-28 Januari 1953 di Sumatera Utara. 28-29 Januari 1953, 1 lembar, asli.
2382. Inventaris Arsip Departemen Perhubungan Republik Indonesia 1947-2011, No. 1839. Kerusakan-kerusakan Jalan Kereta Api akibat banjir pada 11-28 Januari 1953 di Sumatera Utara. 28-29 Januari 1953, 1 lembar, asli.
2383. Inventaris Arsip Departemen Perhubungan Republik Indonesia 1947-2011, No. 1840. Kerusakan-kerusakan Jalan Kereta Api akibat banjir pada 11-28 Januari 1953 di Sumatera Utara. 28-29 Januari 1953, 1 lembar, asli.
2384. Inventaris Arsip Departemen Perhubungan Republik Indonesia 1947-2011, No. 1841. Kerusakan-kerusakan Jalan Kereta Api akibat banjir pada 11-28 Januari 1953 di Sumatera Utara. 28-29 Januari 1953, 1 lembar, asli.
2385. Inventaris Arsip Departemen Perhubungan Republik Indonesia 1947-2011, No. 1842. Kerusakan-kerusakan Jalan Kereta Api akibat banjir pada 11-28 Januari 1953 di Sumatera Utara. 28-29 Januari 1953, 1 lembar, asli.
2386. Inventaris Arsip Departemen Perhubungan Republik Indonesia 1947-2011, No. 1843. Kerusakan-kerusakan Jalan Kereta Api akibat banjir pada 11-28 Januari 1953 di Sumatera Utara. 28-29 Januari 1953, 1 lembar, asli.

2387. Inventaris Arsip Departemen Perhubungan Republik Indonesia 1947-2011, No. 1844. Kerusakan-kerusakan Jalan Kereta Api akibat banjir pada 11-28 Januari 1953 di Sumatera Utara. 28-29 Januari 1953, 1 lembar, asli.
2388. Inventaris Arsip Departemen Perhubungan Republik Indonesia 1947-2011, No. 1845. Kerusakan-kerusakan Jalan Kereta Api akibat banjir pada 11-28 Januari 1953 di Sumatera Utara. 28-29 Januari 1953, 1 lembar, asli.
2389. Inventaris Arsip Departemen Perhubungan Republik Indonesia 1947-2011, No. 1846. Kerusakan-kerusakan Jalan Kereta Api akibat banjir pada 11-28 Januari 1953 di Sumatera Utara. 28-29 Januari 1953, 1 lembar, asli.
2390. Inventaris Arsip Departemen Perhubungan Republik Indonesia 1947-2011, No. 1847. Kerusakan-kerusakan Jalan Kereta Api akibat banjir pada 11-28 Januari 1953 di Sumatera Utara. 28-29 Januari 1953, 1 lembar, asli.
2391. Inventaris Arsip Departemen Perhubungan Republik Indonesia 1947-2011, No. 1849. Kerusakan-kerusakan Jalan Kereta Api akibat banjir pada 11-28 Januari 1953 di Sumatera Utara. 28-29 Januari 1953, 1 lembar, asli.
2392. Inventaris Arsip Departemen Perhubungan Republik Indonesia 1947-2011, No. 1850. Kerusakan-kerusakan Jalan Kereta Api akibat banjir pada 11-28 Januari 1953 di Sumatera Utara. 28-29 Januari 1953, 1 lembar, asli.

2393. Inventaris Arsip Departemen Perhubungan Republik Indonesia 1947-2011, No. 1851. Kerusakan-kerusakan Jalan Kereta Api akibat banjir pada 11-28 Januari 1953 di Sumatera Utara. 28-29 Januari 1953, 1 lembar, asli.
2394. Inventaris Arsip Departemen Perhubungan Republik Indonesia 1947-2011, No. 1852. Kerusakan-kerusakan Jalan Kereta Api akibat banjir pada 11-28 Januari 1953 di Sumatera Utara. 28-29 Januari 1953, 1 lembar, asli.
2395. Inventaris Arsip Departemen Perhubungan Republik Indonesia 1947-2011, No. 1854. Para pekerja memperbaiki kerusakan Jalan Kereta Api antara km 14-20 akibat banjir 11-28 Januari 1953 di Sumatera Utara. 28-29 Januari 1953, 1 lembar, asli.
2396. Inventaris Arsip Departemen Perhubungan Republik Indonesia 1947-2011, No. 1855. Para pekerja memperbaiki kerusakan Jalan Kereta Api antara km 14-20 akibat banjir 11-28 Januari 1953 di Sumatera Utara. 28-29 Januari 1953, 1 lembar, asli.
2397. Inventaris Arsip Departemen Perhubungan Republik Indonesia 1947-2011, No. 1856. Para pekerja memperbaiki kerusakan Jalan Kereta Api antara km 14-20 akibat banjir 11-28 Januari 1953 di Sumatera Utara. 11-12 Februari 1953, 1 lembar, asli.
2398. Inventaris Arsip Departemen Perhubungan Republik Indonesia 1947-2011, No. 1857. Kerusakan-kerusakan Jalan Kereta Api akibat banjir pada 11-28 Januari 1953 di Sumatera Utara. 11-12 Februari 1953, 1 lembar, asli.

2399. Inventaris Arsip Departemen Perhubungan Republik Indonesia 1947-2011, No. 1858. Kerusakan-kerusakan Jalan Kereta Api akibat banjir pada 11-28 Januari 1953 di Sumatera Utara. 11-12 Februari 1953, 1 lembar, asli.
2400. Inventaris Arsip Departemen Perhubungan Republik Indonesia 1947-2011, No. 1859. Para pekerja memperbaiki kerusakan Jalan Kereta Api antara km 14-20 akibat banjir 11-28 Januari 1953 di Sumatera Utara. 11-12 Februari 1953, 1 lembar, asli.
2401. Inventaris Arsip Departemen Perhubungan Republik Indonesia 1947-2011, No. 1860. Para pekerja memperbaiki kerusakan Jalan Kereta Api antara km 14-20 akibat banjir 11-28 Januari 1953 di Sumatera Utara. 11-12 Februari 1953, 1 lembar, asli.
2402. Inventaris Arsip Departemen Perhubungan Republik Indonesia 1947-2011, No. 1861. Para pekerja memperbaiki kerusakan Jalan Kereta Api antara km 14-20 akibat banjir 11-28 Januari 1953 di Sumatera Utara. 11-12 Februari 1953, 1 lembar, asli.
2403. Inventaris Arsip Departemen Perhubungan Republik Indonesia 1947-2011, No. 1862. Para pekerja memperbaiki kerusakan Jalan Kereta Api antara km 14-20 akibat banjir 11-28 Januari 1953 di Sumatera Utara. 11-12 Februari 1953, 1 lembar, asli.
2404. Inventaris Arsip Departemen Perhubungan Republik Indonesia 1947-2011, No. 1863. Para pekerja memperbaiki kerusakan Jalan Kereta Api antara km 14-20 akibat banjir 11-28 Januari 1953 di Sumatera Utara. 11-12 Februari 1953, 1 lembar, asli.

2405. Inventaris Arsip Departemen Perhubungan Republik Indonesia 1947-2011, No. 1864. Para pekerja memperbaiki kerusakan Jalan Kereta Api antara km 14-20 akibat banjir 11-28 Januari 1953 di Sumatera Utara. 11-12 Februari 1953, 1 lembar, asli.
2406. Inventaris Arsip Departemen Perhubungan Republik Indonesia 1947-2011, No. 1865. Para pekerja memperbaiki kerusakan Jalan Kereta Api antara km 14-20 akibat banjir 11-28 Januari 1953 di Sumatera Utara. 11-12 Februari 1953, 1 lembar, asli.
2407. Inventaris Arsip Departemen Perhubungan Republik Indonesia 1947-2011, No. 1866. Para pekerja memperbaiki kerusakan Jalan Kereta Api antara km 14-20 akibat banjir 11-28 Januari 1953 di Sumatera Utara. 11-12 Februari 1953, 1 lembar, asli.
2408. Inventaris Arsip Departemen Perhubungan Republik Indonesia 1947-2011, No. 1867. Para pekerja memperbaiki kerusakan Jalan Kereta Api antara km 14-20 akibat banjir 11-28 Januari 1953 di Sumatera Utara. 11-12 Februari 1953, 1 lembar, asli.
2409. Inventaris Arsip Departemen Perhubungan Republik Indonesia 1947-2011, No. 1868. Para pekerja memperbaiki kerusakan Jalan Kereta Api antara km 14-20 akibat banjir 11-28 Januari 1953 di Sumatera Utara. 11-12 Februari 1953, 1 lembar, asli.
2410. Inventaris Arsip Departemen Perhubungan Republik Indonesia 1947-2011, No. 1869. Kerusakan Jalan Kereta Api K.W. 129 km 56+2/3 di Lamtamat akibat banjir 11-28 Januari 1953 di Sumatera Utara. 11-12 Februari 1953, 1 lembar, asli.

2411. Inventaris Arsip Departemen Perhubungan Republik Indonesia 1947-2011, No. 1870. Kerusakan Jalan Kereta Api K.W. 129 km 56+2/3 di Lamtamat akibat banjir 11-28 Januari 1953 di Sumatera Utara. 11-12 Februari 1953, 1 lembar, asli.
2412. Inventaris Arsip Departemen Perhubungan Republik Indonesia 1947-2011, No. 1871. Kerusakan Jalan Kereta Api K.W. 129 km 56+2/3 di Lamtamat akibat banjir 11-28 Januari 1953 di Sumatera Utara. 11-12 Februari 1953, 1 lembar, asli.
2413. Inventaris Arsip Departemen Perhubungan Republik Indonesia 1947-2011, No. 1872. Kerusakan Jalan Kereta Api K.W. 129 km 56+2/3 di Lamtamat akibat banjir 11-28 Januari 1953 di Sumatera Utara. 11-12 Februari 1953, 1 lembar, asli.
2414. Inventaris Arsip Departemen Perhubungan Republik Indonesia 1947-2011, No. 1873. Kerusakan Jalan Kereta Api K.W. 129 km 56+2/3 di Lamtamat akibat banjir 11-28 Januari 1953 di Sumatera Utara. 11-12 Februari 1953, 1 lembar, asli.
2415. Inventaris Arsip Departemen Perhubungan Republik Indonesia 1947-2011, No. 1874. Kerusakan Jalan Kereta Api K.W. 129 km 56+2/3 di Lamtamat akibat banjir 11-28 Januari 1953 di Sumatera Utara. 11-12 Februari 1953, 1 lembar, asli.
2416. Inventaris Arsip Departemen Perhubungan Republik Indonesia 1947-2011, No. 1875. Kerusakan Jalan Kereta Api K.W. 129 km 56+2/3 di Lamtamat akibat banjir 11-28 Januari 1953 di Sumatera Utara. 11-12 Februari 1953, 1 lembar, asli.

2417. Inventaris Arsip Departemen Perhubungan Republik Indonesia 1947-2011, No. 1876. Jembatan Orang (Voetbrug) di km 129 untuk pindah Kereta Api. 11-12 Februari 1953, 1 lembar, asli.
2418. Inventaris Arsip Departemen Perhubungan Republik Indonesia 1947-2011, No. 1878. Motorlorrie (motorlorrie lama omgebouwd), angkutan para pekerja. 11-12 Februari 1953, 1 lembar, asli.
2419. Inventaris Arsip Departemen Perhubungan Republik Indonesia 1947-2011, No. 1879. Para pekerja memperbaiki kerusakan Jalan Kereta Api antara km 63⁺⁰ - 75⁺³ akibat banjir 11-28 Januari 1953 di Sumatera Utara. 11-12 Februari 1953, 1 lembar, asli.
2420. Inventaris Arsip Departemen Perhubungan Republik Indonesia 1947-2011, No. 1880. Para pekerja memperbaiki kerusakan Jalan Kereta Api antara km 63⁺⁰ - 75⁺³ akibat banjir 11-28 Januari 1953 di Sumatera Utara. 11-12 Februari 1953, 1 lembar, asli.
2421. Inventaris Arsip Departemen Perhubungan Republik Indonesia 1947-2011, No. 1881. Para pekerja memperbaiki kerusakan Jalan Kereta Api antara km 63⁺⁰ - 75⁺³ akibat banjir 11-28 Januari 1953 di Sumatera Utara. 11-12 Februari 1953, 1 lembar, asli.
2422. Inventaris Arsip Departemen Perhubungan Republik Indonesia 1947-2011, No. 1882. Para pekerja memperbaiki kerusakan Jalan Kereta Api antara km 63⁺⁰ - 75⁺³ akibat banjir 11-28 Januari 1953 di Sumatera Utara. 11-12 Februari 1953, 1 lembar, asli.
2423. Inventaris Arsip Departemen Perhubungan Republik Indonesia 1947-2011, No. 1883. Para pekerja memperbaiki kerusakan Jalan Kereta Api

antara km 63⁺⁰ - 75⁺³ akibat banjir 11-28 Januari 1953 di Sumatera Utara.
11-12 Februari 1953, 1 lembar, asli.

2424. Inventaris Arsip Departemen Perhubungan Republik Indonesia 1947-2011, No. 1884. Para pekerja memperbaiki kerusakan Jalan Kereta Api antara km 63⁺⁰ - 75⁺³ akibat banjir 11-28 Januari 1953 di Sumatera Utara. 11-12 Februari 1953, 1 lembar, asli.
2425. Inventaris Arsip Departemen Perhubungan Republik Indonesia 1947-2011, No. 1885. Para pekerja memperbaiki kerusakan Jalan Kereta Api antara km 63⁺⁰ - 75⁺³ akibat banjir 11-28 Januari 1953 di Sumatera Utara. 11-12 Februari 1953, 1 lembar, asli.
2426. Inventaris Arsip Departemen Perhubungan Republik Indonesia 1947-2011, No. 1886. Kerusakan-kerusakan km 14-16 akibat banjir 11-28 Januari 1953 di Sumatera Utara. Yang terlihat hitam adalah Stapeling-stapeling bantalan kayu yang telah dipasang, sedangkan yang kosong sedang dikerjakan. 11-12 Februari 1953, 1 lembar, asli.
2427. Inventaris Arsip Departemen Perhubungan Republik Indonesia 1947-2011, No. 1887. Para pekerja memasang stapeling-stapeling bantalan kayu pada malam hari. 11-12 Februari 1953, 1 lembar, asli.
2428. Inventaris Arsip Departemen Perhubungan Republik Indonesia 1947-2011, No. 1888. Para pekerja memasang stapeling-stapeling bantalan kayu pada malam hari. 11-12 Februari 1953, 1 lembar, asli.
2429. Inventaris Arsip Departemen Perhubungan Republik Indonesia 1947-2011, No. 1889. Para pekerja memasang stapeling-stapeling bantalan kayu pada malam hari. 11-12 Februari 1953, 1 lembar, asli.

2430. Inventaris Arsip Departemen Perhubungan Republik Indonesia 1947-2011, No. 1890. Tanda di Pylar tingginya air (H.W) waktu banjir 11 Januari 1953. 11-12 Februari 1953, 1 lembar, asli.
2431. Inventaris Arsip Departemen Perhubungan Republik Indonesia 1947-2011, No. 1891. Pemandangan dari jauh kerusakan-kerusakan jalan kereta api yang telah dipasang Stapeligen. 1953, 1 lembar, asli.
2432. Inventaris Arsip Departemen Perhubungan Republik Indonesia 1947-2011, No. 1892. Pemandangan dari jauh kerusakan-kerusakan jalan kereta api yang telah dipasang Stapeligen. 1953, 1 lembar, asli.
2433. Inventaris Arsip Departemen Perhubungan Republik Indonesia 1947-2011, No. 1893. Pemandangan dari jauh kerusakan-kerusakan jalan kereta api yang telah dipasang Stapeligen. 1953, 1 lembar, asli.
2434. Inventaris Arsip Departemen Perhubungan Republik Indonesia 1947-2011, No. 1896. Pemandangan dari jauh kerusakan-kerusakan jalan kereta api yang telah dipasang Stapeligen. 1953, 1 lembar, asli.
2435. Inventaris Arsip Departemen Perhubungan Republik Indonesia 1947-2011, No. 1897. Pemasangan Stapeligen bantalan kayu. dan percobaan dengan kereta api melalui jalan kereta api yang telah diperbaiki. 1953, 1 lembar, asli.
2436. Inventaris Arsip Departemen Perhubungan Republik Indonesia 1947-2011, No. 1898. Pemasangan Stapeligen bantalan kayu. dan percobaan dengan kereta api melalui jalan kereta api yang telah diperbaiki. (delete). 1953, 1 lembar, asli.

2437. Inventaris Arsip Departemen Perhubungan Republik Indonesia 1947-2011, No. 1899. Pemasangan Stapeligen bantalan kayu. dan percobaan dengan kereta api melalui jalan kereta api yang telah diperbaiki. (delete). 1953, 1 lembar, asli.
2438. Inventaris Arsip Departemen Perhubungan Republik Indonesia 1947-2011, No. 1900. Pemasangan Stapeligen bantalan kayu dan percobaan dengan kereta api melalui jalan kereta api yang telah diperbaiki. 1953, 1 lembar, asli.
2439. Inventaris Arsip Departemen Perhubungan Republik Indonesia 1947-2011, No. 1901. Pemasangan Stapeligen bantalan kayu dan percobaan dengan kereta api melalui jalan kereta api yang telah diperbaiki. 1953, 1 lembar, asli.
2440. Inventaris Arsip Departemen Perhubungan Republik Indonesia 1947-2011, No. 1902. Pemasangan Stapeligen bantalan kayu dan percobaan dengan kereta api melalui jalan kereta api yang telah diperbaiki. 1953, 1 lembar, asli.
2441. Inventaris Arsip Departemen Perhubungan Republik Indonesia 1947-2011, No. 1903. Pemasangan Stapeligen bantalan kayu dan percobaan dengan kereta api melalui jalan kereta api yang telah diperbaiki. 1953, 1 lembar, asli.
2442. Inventaris Arsip Departemen Perhubungan Republik Indonesia 1947-2011, No. 1904. Pemasangan Stapeligen bantalan kayu dan percobaan dengan kereta api melalui jalan kereta api yang telah diperbaiki. 1953, 1 lembar, asli.

2443. Inventaris Arsip Departemen Perhubungan Republik Indonesia 1947-2011, No. 1905. Pemasangan Stapeligen bantalan kayu dan percobaan dengan kereta api melalui jalan kereta api yang telah diperbaiki. 1953, 1 lembar, asli.
2444. Inventaris Arsip Departemen Perhubungan Republik Indonesia 1947-2011, No. 1906. Pemasangan Stapeligen bantalan kayu dan percobaan dengan kereta api melalui jalan kereta api yang telah diperbaiki. 1953, 1 lembar, asli.
2445. Inventaris Arsip Departemen Perhubungan Republik Indonesia 1947-2011, No. 1907. Pemasangan Stapeligen bantalan kayu dan percobaan dengan kereta api melalui jalan kereta api yang telah diperbaiki. 1953, 1 lembar, asli.
2446. Inventaris Arsip Departemen Perhubungan Republik Indonesia 1947-2011, No. 1908. Pemasangan Stapeligen bantalan kayu dan percobaan dengan kereta api melalui jalan kereta api yang telah diperbaiki. 1953, 1 lembar, asli.
2447. Inventaris Arsip Departemen Perhubungan Republik Indonesia 1947-2011, No. 1909. Pemasangan Stapeligen bantalan kayu dan percobaan dengan kereta api melalui jalan kereta api yang telah diperbaiki. 1953, 1 lembar, asli.
2448. Inventaris Arsip Departemen Perhubungan Republik Indonesia 1947-2011, No. 1910. Pemasangan Stapeligen bantalan kayu dan percobaan dengan kereta api melalui jalan kereta api yang telah diperbaiki. 1953, 1 lembar, asli.

2449. Inventaris Arsip Departemen Perhubungan Republik Indonesia 1947-2011, No. 1911. Pemasangan Stapeligen bantalan kayu dan percobaan dengan kereta api melalui jalan kereta api yang telah diperbaiki. 1953, 1 lembar, asli.
2450. Inventaris Arsip Departemen Perhubungan Republik Indonesia 1947-2011, No. 1912. Pemasangan Stapeligen bantalan kayu dan percobaan dengan kereta api melalui jalan kereta api yang telah diperbaiki. 1953, 1 lembar, asli.
2451. Daftar Arsip Foto Kementerian Penerangan Wilayah Aceh 1947-1965, No. 95. Jalan Kereta api yang terbongkar sedang diperbaiki, Aceh Besar. 26 Februari 1953, 1 lembar, asli.
2452. Daftar Arsip Foto Kementerian Penerangan Wilayah Aceh 1947-1965, No. 96. Djalan kereta api sedang diperbaiki, Aceh Besar. 26 Februari 1953, 1 lembar, asli.
2453. Daftar Arsip Foto Kementerian Penerangan Wilayah Aceh 1947-1965, No. 97. Djalan kereta api sedang diperbaiki, akibat banjir di Aceh Besar. 27 Februari 1953, 1 lembar, asli.
2454. Daftar Arsip Foto KIT Jabar 1950-1955, No. JB5302/534. Lokomotif sedang langsir di stasiun Cirebon. Terlihat masinis dan seorang petugas berdiri di lokomotif. 10 Agustus 1953, 1 lembar, repro.
2455. Daftar Arsip Foto KIT Jabar 1950-1955, No. JB5302/447. Ny. Ir. Effendy Saleh sedang menggunting pita pembukaan fancy fair DKA. 17 Agustus 1953, 1 lembar, repro.

2456. Daftar Arsip Foto KIT Jabar 1950-1955, No. JB5401/379. Jembatan kereta api di atas kali Bekasi. 27 Mei 1954, 1 lembar, repro.
2457. Daftar Arsip Foto KIT Jabar 1950-1955, No. JB5001/617. Usungan mayat dimasukkan dalam kereta. Sekitar 1950-1955, 1 lembar, repro.
2458. Daftar Arsip Foto KIT Jabar 1950-1955, No. JB5002/280. Pengawal-pengawal kereta api di stasiun Krawang. Sekitar 1950-1955, 1 lembar, repro.
2459. Daftar Arsip Foto KIT Jabar 1950-1955, No. JB5002/281. Seorang pengawal tengah memberi petunjuk pada penumpang kereta api. Sekitar 1950-1955, 1 lembar, repro.
2460. Daftar Arsip Foto KIT Jabar 1950-1955, No. JB5002/283. Seorang pengawal tengah memberi petunjuk kepada para penumpang. Sekitar 1950-1955, 1 lembar, repro.
2461. Daftar Arsip Foto KIT Jabar 1950-1955, No. JB5002/284. Seorang pengawal di stasiun Cikampek. Sekitar 1950-1955, 1 lembar, repro.
2462. Daftar Arsip Foto KIT Jabar 1950-1955, No. JB5002/287. Seorang pengawal tengah memeriksa surat keterangan dari salah satu penumpang kereta api. Sekitar 1950-1955, 1 lembar, repro.
2463. Daftar Arsip Foto KIT Jabar 1950-1955, No. JB5002/288. Salah satu anggota pengawal dalam kereta api. Sekitar 1950-1955, 1 lembar, repro.

2464. Daftar Arsip Foto KIT Jabar 1950-1955, No. JB5002/289. Kepala pengawal kereta api memberi laporan kepada kepala stasiun Cikampek. Sekitar 1950-1955, 1 lembar, repro.
2465. Daftar Arsip Foto KIT Jabar 1950-1955, No. JB5002/291. Para penumpang kereta api yang kehabisan tempat duduk. Sekitar 1950-1955, 1 lembar, repro.
2466. Daftar Arsip Foto KIT Jabar 1950-1955, No. JB5002/293. Seorang pengawal tengah mengatur para penumpang yang akan naik ke dalam kereta. Sekitar 1950-1955, 1 lembar, repro.
2467. Daftar Arsip Foto KIT Jabar 1950-1955, No. JB5002/294. Badan Pembantu Keamanan "Brigade" pengawalan Kereta Api: Dengan menggunakan kereta berlapis baja, pengawal-pengawal kereta api yang siap sedia untuk menjalankan tugasnya. Sekitar 1950-1955, 1 lembar, repro.
2468. Daftar Arsip Foto KIT Jabar 1950-1955, No. JB5002/678. Dengan menggunakan lori batang tebu diangkut ke pabrik dari kebun di Pabrik Gula "Gempol", Cirebon. Sekitar 1950-1955, 1 lembar, repro.
2469. Daftar Arsip Foto KIT Jabar 1950-1955, No. JB5002/681. Pabrik Gula "Gempol" Cirebon Penduduk Sukamandi menggunakan lori sebagai alat pengangkut mereka. Sekitar 1950-1955, 1 lembar, repro.
2470. Daftar Arsip Foto KIT Jabar 1950-1955, No. JB5002/692. Kereta lori yang mengangkut batang pohon tebu dari kebun ke pabrik untuk digiling. Sekitar 1950-1955, 1 lembar, repro.

2471. Daftar Arsip Foto KIT Jabar 1950-1955, No. JB5002/922. Lokomotif DKA yang membawa rombongan Wakil Presiden. Sekitar 1950-1955, 1 lembar, repro.
2472. Daftar Arsip Foto KIT Jabar 1950-1955, No. JB5002/928. Lokomotif DKA yang membawa (menarik) rombongan wakil Presiden. Sekitar 1950-1955, 1 lembar, repro.
2473. Daftar Arsip Foto KIT Jabar 1950-1955, No. JB5002/968. Pengambilan batu koral di Kali Cisadane: Batu koral sedang dimuat ke dalam gerbong kereta api untuk dikirim ke tempat-tempat yang membutuhkan. Sekitar 1950-1955, 1 lembar, repro.
2474. Daftar Arsip Foto KIT Jabar 1950-1955, No. JB5002/978. Batu koral dari Kali Cisadane diangkut dengan lori menuju ke stasiun yang terdekat untuk dimuat ke dalam gerbong kereta api dan dikirim ke tempat-tempat yang membutuhkan. Sekitar 1950-1955, 1 lembar, repro.
2475. Daftar Arsip Foto KIT Jabar 1950-1955, No. JB5002/979. Dengan memakai derek pengeruk yang memakai tenaga mesin batu koral dari kali dimuat ke dalam lori untuk dibawa dan dimuat ke dalam wagon kereta api di stasiun yang terdekat. Sekitar 1950-1955, 1 lembar, repro.
2476. Daftar Arsip Foto KIT Jabar 1950-1955, No. JB5201/318. Pembukaan perhubungan kereta api Merak Banten - Panjang Sumatera Selatan. Sekitar 1950-1955, 1 lembar, repro.
2477. Daftar Arsip Foto KIT Jabar 1950-1955, No. JB5201/614. Saluran air dan rel lori yang membangunkan antara stasiun dan tempat persediaan air di Telaga Cileunca. Sekitar 1950-1955, 1 lembar, repro.

2478. Daftar Arsip Foto KIT Jabar 1950-1955, No. JB5201/935. Menteri Perhubungan Ir. Djuanda sedang mengucapkan kata sambutannya pada upacara peresmian jembatan Kereta Api II di Kedung Gedeh. Sekitar 1950-1955, 1 lembar, repro.
2479. Daftar Arsip Foto KIT Jabar 1950-1955, No. JB5201/936. Jembatan kereta api Kedung Gedeh yang telah selesai dibetulkan dan dibuka Kembali untuk lalu lintas kereta api. Sekitar 1950-1955, 1 lembar, repro.
2480. Daftar Arsip Foto KIT Jabar 1950-1955, No. JB5201/938. Kepala D.K.A Pusat Ir. Effendi Saleh sedang mengucapkan kata sambutannya pada upacara pembukaan. Sekitar 1950-1955, 1 lembar, repro.
2481. Daftar Arsip Foto KIT Jabar 1950-1955, No. JB5201/941. Ir. Suwandi Kepala Jawatan Konstruksi dan jembatan D.K.A sedang berbicara. Sekitar 1950-1955, 1 lembar, repro.
2482. Daftar Arsip Foto KIT Jabar 1950-1955, No. JB5201/944. Kereta api yang pertama melalui jembatan yang baru dibuka kembali dalam peresmian jembatan Kereta Api II di Kedung Gedeh. Sekitar 1950-1955, 1 lembar, repro.
2483. Daftar Arsip Foto KIT Jabar 1950-1955, No. JB5201/946. Menteri Perhubungan Ir. Djuanda beserta pembesar D.K.A memeriksa jembatan kereta api yang ke-2 setelah dibuka kembali dalam peresmian jembatan Kereta Api II di Kedung Gedeh. Sekitar 1950-1955, 1 lembar, repro.
2484. Daftar Arsip Foto KIT Jabar 1950-1955, No. JB5201/950. Kepala D.K.A Pusat Ir. Effendi Saleh, sedang mengucapkan kata sambutan pada

upacara pembukaan peresmian jembatan Kereta Api II di Kedung Gedeh. Sekitar 1950-1955, 1 lembar, repro.

2485. Daftar Arsip Foto KIT Jabar 1950-1955, No. JB5201/953. M. Sudji Kepala Exploitasi D.K.A Jawa Barat sedang berbicara. Menteri Perhubungan Ir. Djuanda dengan para pembesar D.K.A tiba di stasiun Kedung Gedeh untuk membuka upacara jembatan yang baru diselesaikan. Sekitar 1950-1955, 1 lembar, repro.
2486. Daftar Arsip Foto KIT Jabar 1950-1955, No. JB5201/957. Menteri Perhubungan Ir. Djuanda memeriksa wagon-wagon kereta api yang ditumpangi dalam peresmian jembatan Kereta Api II di Kedung Gedeh. Sekitar 1950-1955, 1 lembar, repro.
2487. Daftar Arsip Foto KIT Jabar 1950-1955, No. JB5201/958. Seorang pegawai D.K.A sedang memeriksa rel kereta api dalam peresmian jembatan Kereta Api II di Kedung Gedeh. Sekitar 1950-1955, 1 lembar, repro.
2488. Daftar Arsip Foto KIT Jabar 1950-1955, No. JB5201/960. Jembatan kereta api Kadung Gedeh yang baru selesai dibetulkan dan dibuka kembali untuk lalu lintas Kereta api. Sekitar 1950-1955, 1 lembar, repro.
2489. Daftar Arsip Foto KIT Jabar 1950-1955, No. JB5201/961. Daerah langsir di sekitar Stasiun Bandung. Sekitar 1950-1955, 1 lembar, repro.
2490. Daftar Arsip Foto KIT Jabar 1950-1955, No. JB5201/964. Kereta api sedang melalui Jembatan Cisomang. Sekitar 1950-1955, 1 lembar, repro.

2491. Daftar Arsip Foto KIT Jabar 1950-1955, No. JB5201/971. Kereta api Bandung-Yogyakarta yang terbalik di warung bandrek Malangbong akibat gangguan gerombolan bersenjata. Sekitar 1950-1955, 1 lembar, repro.
2492. Daftar Arsip Foto KIT Jabar 1950-1955, No. JB5301/427. Pameran pembangunan Indonesia: Stand perhubungan kereta api model Jembatan Cisomang. Sekitar 1950-1955, 1 lembar, repro.
2493. Daftar Arsip Foto KIT Jabar 1950-1955, No. JB5301/430. Stand perhubungan kereta api model jembatan. Sekitar 1950-1955, 1 lembar, repro.
2494. Daftar Arsip Foto KIT Jabar 1950-1955, No. JB5302/443. Pemandangan hadirin dalam pembukaan fancy fair DKA bertempat di balai besar DKA Bandung. Sekitar 1950-1955, 1 lembar, repro.
2495. Daftar Arsip Foto KIT Jabar 1950-1955, No. JB5302/454. Pemandangan dalam ruangan fancy fair DKA yang dibuka tanggal 17 Agustus 1953. Sekitar 1950-1955, 1 lembar, repro.
2496. Daftar Arsip Foto KIT Jabar 1950-1955, No. JB5302/484. Kereta api barang yang mendapat kecelakaan di Gadobangkong dilihat dari samping. Sekitar 1950-1955, 1 lembar, repro.
2497. Daftar Arsip Foto KIT Jabar 1950-1955, No. JB5302/486. Perhubungan Kereta Api Jakarta-Bandung untuk sementara harus berpindah kereta api. Sekitar 1950-1955, 1 lembar, repro.

2498. Daftar Arsip Foto KIT Jabar 1950-1955, No. JB5302/487. Gerbong barang kereta api yang mendapat kecelakaan di Gadobangkong Padalarang. Sekitar 1950-1955, 1 lembar, repro.
2499. Daftar Arsip Foto KIT Jabar 1950-1955, No. JB5302/488. Para penumpang sedang melalui Kereta Api yang mendapat kecelakaan untuk berpindah Kereta Api di Gadobangkong, Bandung. Sekitar 1950-1955, 1 lembar, repro.
2500. Daftar Arsip Foto KIT Jabar 1950-1955, No. JB5302/489. Keadaan gerbong barang kereta api yang mendapat kecelakaan di Gadobangkong Padalarang. Sekitar 1950-1955, 1 lembar, repro.
2501. Daftar Arsip Foto KIT Jabar 1950-1955, No. JB5302/490. Menteri Perhubungan Abikusno Tjokrosujoso beserta Kepala Jawatan Kereta Api Ir. Effendi Saleh sedang memeriksa kecelakaan Kereta Api di Gadobangkong Padalarang. Sekitar 1950-1955, 1 lembar, repro.
2502. Daftar Arsip Foto KIT Jabar 1950-1955, No. JB5401/392. Kereta api dengan gebang pertama penumpang buatan negeri Prancis sedang berhenti di stasiun Bekasi. Sekitar 1950-1955, 1 lembar, repro.
2503. Inventaris Arsip Foto Kementerian Penerangan RI (Kempen RI): Wilayah Jakarta Tahun 1954, No. 19760. Menteri Perhubungan Roosseno Suryohadikusumo (no. 2 dari kanan) bersama Kepala Stasiun Jakarta Kota menyaksikan pemeriksaan serentak penumpang gelap yang naik kereta di Stasiun Jakarta Kota. 5 Januari 1954, 1 lembar, asli.

2504. Inventaris Arsip Foto Kementerian Penerangan RI (Kempen RI): Wilayah Jakarta Tahun 1954, No. 19761. Low angle Menteri Perhubungan Roosseno Suryohadikusumo (no. 4 dari kanan) bersama Kepala Stasiun Jakarta Kota menyaksikan pemeriksaan serentak penumpang gelap yang naik kereta di Stasiun Jakarta Kota. 5 Januari 1954, 1 lembar, asli.
2505. Inventaris Arsip Foto Kementerian Penerangan RI (Kempen RI): Wilayah Jakarta Tahun 1954, No. 19762. Anggota kepolisian turut membantu dalam pengecekan tiket pada pemeriksaan serentak penumpang gelap yang naik kereta di Stasiun Jakarta Kota. 5 Januari 1954, 1 lembar, asli.
2506. Inventaris Arsip Foto Kementerian Penerangan RI (Kempen RI): Wilayah Jakarta Tahun 1954, No. 19763. Pemandangan pengecekan tiket oleh petugas dan polisi di pintu keluar pada pemeriksaan serentak penumpang gelap yang naik kereta di Stasiun Jakarta Kota. 5 Januari 1954, 1 lembar, asli.
2507. Inventaris Arsip Foto Kementerian Penerangan RI (Kempen RI): Wilayah Jakarta Tahun 1954, No. 19764. Suasana pengecekan tiket pada penumpang kereta api yang hendak masuk oleh petugas yang dibantu anggota kepolisian pada pemeriksaan serentak penumpang gelap yang naik kereta di Stasiun Jakarta Kota. 5 Januari 1954, 1 lembar, asli.
2508. Inventaris Arsip Foto Kementerian Penerangan RI (Kempen RI): Wilayah Jakarta Tahun 1954, No. 19765. Suasana pemeriksaan tiket penumpang kereta api yang hendak masuk oleh petugas yang dibantu anggota kepolisian pada pemeriksaan serentak penumpang gelap yang naik kereta di Stasiun Jakarta Kota. 5 Januari 1954, 1 lembar, asli.

2509. Inventaris Arsip Foto Kementerian Penerangan RI (Kempen RI): Wilayah Jakarta Tahun 1954, No. 19766. Para penumpang mengantri untuk pemeriksaan tiket kereta api oleh petugas kereta api pada pemeriksaan serentak penumpang gelap yang naik kereta di Stasiun Jakarta Kota. 5 Januari 1954, 1 lembar, asli.
2510. Inventaris Arsip Foto Kementerian Penerangan RI (Kempen RI): Wilayah Jakarta Tahun 1954, No. 19767. Petugas kereta api memeriksa tiket penumpang satu per satu pada pemeriksaan serentak penumpang gelap yang naik kereta di Stasiun Jakarta Kota. 5 Januari 1954, 1 lembar, asli.
2511. Inventaris Arsip Foto Kementerian Penerangan RI (Kempen RI): Wilayah Jakarta Tahun 1954, No. 19768. Suasana pemeriksaan tiket penumpang kereta api satu per satu oleh petugas kereta api dibantu oleh anggota kepolisian pada pemeriksaan serentak penumpang gelap yang naik kereta di Stasiun Jakarta Kota. Tampak penumpang menunjukkan tiket kepada petugas. 5 Januari 1954, 1 lembar, asli.
2512. Inventaris Arsip Foto Kementerian Penerangan RI (Kempen RI): Wilayah Jakarta Tahun 1954, No. 19769. Penumpang yang tidak memiliki tiket harus membayar pada pemeriksaan serentak penumpang gelap yang naik kereta di Stasiun Jakarta Kota. 5 Januari 1954, 1 lembar, asli.
2513. Inventaris Arsip Foto Kementerian Penerangan RI (Kempen RI): Wilayah Jakarta Tahun 1954, No. 19770. Petugas memeriksa penumpang kereta api yang menggunakan kartu langganan pada pemeriksaan

serentak penumpang gelap yang naik kereta di Stasiun Jakarta Kota. 5 Januari 1954, 1 lembar, asli.

2514. Inventaris Arsip Foto Kementerian Penerangan RI (Kempen RI): Wilayah Jakarta Tahun 1954, No. 19771. Suasana pemeriksaan tiket terhadap penumpang kereta api yang menggunakan kartu langganan pada pemeriksaan serentak penumpang gelap yang naik kereta di Stasiun Jakarta Kota. 5 Januari 1954, 1 lembar, asli.
2515. Inventaris Arsip Foto Kementerian Penerangan RI (Kempen RI): Wilayah Jakarta Tahun 1954, No. 19772. Petugas memeriksa tiket/ kartu penumpang kereta api yang menggunakan kartu langganan pada pemeriksaan serentak penumpang gelap yang naik kereta di Stasiun Jakarta Kota. 5 Januari 1954, 1 lembar, asli.
2516. Inventaris Arsip Foto Kementerian Penerangan RI (Kempen RI): Wilayah Jakarta Tahun 1954, No. 19773. Petugas melayani pembelian tiket kepada penumpang kereta api pada pemeriksaan serentak penumpang gelap yang naik kereta di Stasiun Jakarta Kota. 5 Januari 1954, 1 lembar, asli.
2517. Inventaris Arsip Foto Kementerian Penerangan RI (Kempen RI): Wilayah Jakarta Tahun 1954, No. 19774. Penumpang kereta api membayar tiket kepada petugas pada pemeriksaan serentak penumpang gelap yang naik kereta di Stasiun Jakarta Kota. 5 Januari 1954, 1 lembar, asli.
2518. Inventaris Arsip Foto Kementerian Penerangan RI (Kempen RI): Wilayah Jakarta Tahun 1954, No. 19775. Penumpang kereta api mengantri untuk diperiksa satu per satu oleh petugas pada pemeriksaan

serentak penumpang gelap yang naik kereta di Stasiun Jakarta Kota. 5 Januari 1954, 1 lembar, asli.

2519. Inventaris Arsip Foto Kementerian Penerangan RI (Kempen RI): Wilayah Jakarta Tahun 1954, No. 19776. Petugas menarik pembayaran tiket kepada penumpang kereta api pada pemeriksaan serentak penumpang gelap yang naik kereta di Stasiun Jakarta Kota. 5 Januari 1954, 1 lembar, asli.
2520. Inventaris Arsip Foto Kementerian Penerangan RI (Kempen RI): Wilayah Jakarta Tahun 1954, No. 19777. Para penumpang yang tidak mempunyai tiket kereta api ditahan pada pemeriksaan serentak penumpang gelap yang naik kereta di Stasiun Jakarta Kota. 5 Januari 1954, 1 lembar, asli.
2521. Inventaris Arsip Foto Kementerian Penerangan RI (Kempen RI): Wilayah Jakarta Tahun 1954, No. 19778. Barang-barang para penumpang berupa jam tangan dan ballpoin ditahan sebagai jaminan karena tidak membeli tiket kereta saat pemeriksaan serentak penumpang gelap yang naik kereta di Stasiun Jakarta Kota. 5 Januari 1954, 1 lembar, asli.
2522. Inventaris Arsip Foto Kementerian Penerangan RI (Kempen RI): Wilayah Jakarta Tahun 1954, No. 19779. Barang-barang para penumpang yang ditahan berupa meteran, ballpoin, dan korek api sebagai jaminan karena tidak membeli tiket kereta saat pemeriksaan serentak penumpang gelap yang naik kereta di Stasiun Jakarta Kota. 5 Januari 1954, 1 lembar, asli.

2523. Inventaris Arsip Foto Kementerian Penerangan RI (Kempen RI): Wilayah Jakarta Tahun 1954, No. 19780. Kepala Stasiun Jakarta Kota (berdasi) diwawancarai oleh para wartawan di Stasiun Jakarta Kota saat pemeriksaan serentak penumpang gelap yang naik kereta di Stasiun Jakarta Kota. 5 Januari 1954, 1 lembar, asli.
2524. Inventaris Arsip Foto Kementerian Penerangan RI (Kempen RI): Wilayah Jakarta Tahun 1954, No. 20960. Lalu lintas kereta api dengan jalan terowongan di bawahnya di Jalan Raya Ancol Gunung Sahari. 19 Januari 1954, 1 lembar, asli.
2525. Inventaris Arsip Foto Kementerian Penerangan RI (Kempen RI): Wilayah Jakarta Tahun 1954, No. 20961. Pemandangan lalu lintas kereta api dengan jalan terowongan di bawahnya di Jalan Raya Ancol Gunung Sahari. (sama dengan amplop nomor 20960). 19 Januari 1954, 1 lembar, asli.
2526. Inventaris Arsip Foto Kementerian Penerangan RI (Kempen RI): Wilayah Jakarta Tahun 1954, No. 20962. Lalu lintas trem dan kereta api yang melalui viaduk (jembatan di atas jalan terowongan) di Jatinegara. 19 Januari 1954, 1 lembar, asli.
2527. Inventaris Arsip Foto Kementerian Penerangan RI (Kempen RI): Wilayah Jakarta Tahun 1954, No. 20963. Lalu lintas kereta api yang melalui viaduk (jembatan di atas jalan terowongan) dan mobil di jalan raya di Jatinegara. 19 Januari 1954, 1 lembar, asli.
2528. Inventaris Arsip Foto Kementerian Penerangan RI (Kempen RI): Wilayah Jakarta Tahun 1954, No. 21448. Wali Kota Jakarta Raya Raden Sudiro (tampak belakang, no. 2 dari kiri) bersama para mahasiswa

mengunjungi gerbong-gerbong kereta api di daerah Senen yang ditempati orang-orang terlantar dalam rangka aksi pembersihan kota dalam rangka peringatan Hari Keseh 11 April 1954, 1 lembar, asli.

2529. Inventaris Arsip Foto Kementerian Penerangan RI (Kempen RI): Wilayah Jakarta Tahun 1954, No. 21449. Wali Kota Jakarta Raya Raden Sudiro (tengah, berdasi) bersama para mahasiswa meninjau tempat orang-orang terlantar di gerbong-gerbong kereta api di daerah Senen dalam rangka aksi pembersihan kota dalam rangka peringatan Hari Kesehatan Sedunia. 11 April 1954, 1 lembar, asli.
2530. Inventaris Arsip Foto Kementerian Penerangan RI (Kempen RI): Wilayah Jakarta Tahun 1954, No. 21450. Suasana ketika Wali Kota Jakarta Raya Raden Sudiro (kiri, tampak samping) bersama para mahasiswa meninjau tempat orang-orang terlantar di gerbong-gerbong kereta api di daerah Senen dalam rangka aksi pembersihan kota dalam rangka peringatan Hari Kesehatan Sedunia. 11 April 1954, 1 lembar, asli.
2531. Inventaris Arsip Foto Kementerian Penerangan RI (Kempen RI): Wilayah Jakarta Tahun 1954, No. 21451. Wali Kota Jakarta Raya Raden Sudiro (kanan, tampak belakang) bersama para mahasiswa, pandu-pandu, dan anggota Palang Merah Indonesia meninjau tempat orang-orang terlantar di gerbong-gerbong kereta api di daerah Senen dalam rangka aksi pembersihan kota dalam rangka peringatan Hari Kesehatan Sedunia. 11 April 1954, 1 lembar, asli.
2532. Inventaris Arsip Foto Kementerian Penerangan RI (Kempen RI): Wilayah Jakarta Tahun 1954, No. 20444. Para Pimpinan Panitia Perayaan pada Resepsi Perayaan Hari Buruh 1 Mei 1954 oleh Serikat Buruh Kereta Api (SBKA) di Gedung SBKA Manggarai. 30 April 1954, 1 lembar, asli.

2533. Inventaris Arsip Foto Kementerian Penerangan RI (Kempen RI): Wilayah Jakarta Tahun 1954, No. 20445. Seorang Pimpinan Panitia Perayaan berbicara pada Resepsi Perayaan Hari Buruh 1 Mei 1954 oleh Serikat Buruh Kereta Api (SBKA) di Gedung SBKA Manggarai. 30 April 1954, 1 lembar, asli.
2534. Inventaris Arsip Foto Kementerian Penerangan RI (Kempen RI): Wilayah Jakarta Tahun 1954, No. 20446. Paduan suara anggota Serikat Buruh Kereta Api (SBKA) bernyanyi pada Resepsi Perayaan Hari Buruh 1 Mei 1954 oleh SBKA di Gedung SBKA Manggarai. 30 April 1954, 1 lembar, asli.
2535. Inventaris Arsip Foto Kementerian Penerangan RI (Kempen RI): Wilayah Jakarta Tahun 1954, No. 20447. Paduan suara anggota Serikat Buruh Kereta Api (SBKA) bernyanyi pada Resepsi Perayaan Hari Buruh 1 Mei 1954 oleh SBKA di Gedung SBKA Manggarai. 30 April 1954, 1 lembar, asli.
2536. Inventaris Arsip Foto Kementerian Penerangan RI (Kempen RI): Wilayah Jakarta Tahun 1954, No. 20448. Para hadirin berdiri pada Resepsi Perayaan Hari Buruh 1 Mei 1954 oleh Serikat Buruh Kereta Api (SBKA) di Gedung SBKA Manggarai. 30 April 1954, 1 lembar, asli.
2537. Inventaris Arsip Foto Kementerian Penerangan RI (Kempen RI): Wilayah Jakarta Tahun 1954, No. 20449. Para hadirin pada Resepsi Perayaan Hari Buruh 1 Mei 1954 oleh Serikat Buruh Kereta Api (SBKA) di Gedung SBKA Manggarai. 30 April 1954, 1 lembar, asli.

2538. Inventaris Arsip Foto Kementerian Penerangan RI (Kempen RI): Wilayah Jakarta Tahun 1954, No. 20472. Gerbong penumpang kelas II buatan Prancis untuk perhubungan Kereta Api pada Djawatan Kereta Api (DKA). 7 Mei 1954, 1 lembar, asli.
2539. Inventaris Arsip Foto Kementerian Penerangan RI (Kempen RI): Wilayah Jakarta Tahun 1954, No. 20473. Gerbong penumpang kelas III buatan Prancis untuk perhubungan Kereta Api pada Djawatan Kereta Api (DKA). 7 Mei 1954, 1 lembar, asli.
2540. Inventaris Arsip Foto Kementerian Penerangan RI (Kempen RI): Wilayah Jakarta Tahun 1954, No. 20474. Gerbong penumpang kelas I buatan Prancis untuk perhubungan Kereta Api pada Djawatan Kereta Api (DKA). 7 Mei 1954, 1 lembar, asli.
2541. Inventaris Arsip Foto Kementerian Penerangan RI (Kempen RI): Wilayah Jakarta Tahun 1954, No. 20475. Gerbong restoran buatan Prancis untuk perhubungan Kereta Api pada Djawatan Kereta Api (DKA). 7 Mei 1954, 1 lembar, asli.
2542. Inventaris Arsip Foto Kementerian Penerangan RI (Kempen RI): Wilayah Jakarta Tahun 1954, No. 20476. Dapur pada gerbong restoran buatan Prancis untuk perhubungan Kereta Api pada Jawatan Kereta Api (DKA). 7 Mei 1954, 1 lembar, asli.
2543. Inventaris Arsip Foto Kementerian Penerangan RI (Kempen RI): Wilayah Jakarta Tahun 1954, No. 20478. Sorang wanita berdiri di sisi rangkaian gerbong pada Kereta Api di Stasiun Bekasi. 20 Mei 1954, 2 lembar, asli.

2544. Inventaris Arsip Foto Kementerian Penerangan RI (Kempen RI): Wilayah Jakarta Tahun 1954, No. 18511. Wakil Presiden Moh. Hatta (berpeci) disambut oleh Kepala Jawatan Kereta Api dan Menteri Perhubungan Roosseno Suryohadikusumo (tampak belakang, no. 2 dari kiri) saat tiba di Stasiun Kota untuk bertolak menuju Pelabuhan Merak dan selanjutnya berangkat ke Pelabuhan Panjang dengan menaiki kapal pada perjalanan untuk peninjauan ke Sumatera Selatan. 1 Juli 1954, 1 lembar, asli.
2545. Inventaris Arsip Foto Kementerian Penerangan RI (Kempen RI): Wilayah Jakarta Tahun 1954, No. 18512. Ibu Rachmi Rahim Hatta dan Meutia Farida Hatta (bersepatu terang) yang hendak mengantarkan Wakil Presiden sampai Pelabuhan Merak disambut dengan karangan bunga saat tiba di Stasiun Kota. Tampak Wali Kota Jakarta Raya Raden Sudiro (paling kanan). 2 Juli 1954, 1 lembar, asli.
2546. Daftar Arsip Foto Sumatera Barat Koleksi Kementerian Penerangan Sumatera Barat 1955 - 1965, No. 486. Pemandangan di tepi Danau Singkarak, dengan kereta api yang melewati jembatan Sungai Ombilin. 21 Oktober 1955, 1 lembar, asli.
2547. Daftar Arsip Foto Sumatera Barat Koleksi Kementerian Penerangan Sumatera Barat 1955 - 1965, No. 487. Pemandangan di tepi Danau Singkarak, dengan kereta api yang melewati jembatan Sungai Ombilin. 21 Oktober 1955, 1 lembar, asli.
2548. Daftar Arsip Foto Sumatera Barat Koleksi Kementerian Penerangan Sumatera Barat 1955 - 1965, No. 488. Pemandangan di tepi Danau Singkarak, dengan kereta api yang melewati jembatan Sungai Ombilin. 21 Oktober 1955, 1 lembar, asli.

2549. Daftar Arsip Foto Sumatera Barat Koleksi Kementerian Penerangan Sumatera Barat 1955 - 1965, No. 489. Pemandangan di tepi Danau Singkarak, dengan kereta api yang melewati jembatan Sungai Ombilin. 21 Oktober 1955, 1 lembar, asli.
2550. Daftar Arsip Foto Sumatera Barat Koleksi Kementerian Penerangan Sumatera Barat 1955 - 1965, No. 490. Pemandangan di tepi Danau Singkarak, jembatan kereta api dan jembatan lalu lintas melewati Sungai Ombilin. 21 Oktober 1955, 1 lembar, asli.
2551. Daftar Arsip Foto Sumatera Barat Koleksi Kementerian Penerangan Sumatera Barat 1955 - 1965, No. 491. Pemandangan di tepi Danau Singkarak, jembatan kereta api dan jembatan lalu lintas melewati Sungai Ombilin. 21 Oktober 1955, 1 lembar, asli.
2552. Daftar Arsip Foto Sumatera Barat Koleksi Kementerian Penerangan Sumatera Barat 1955 - 1965, No. 492. Pemandangan di tepi Danau Singkarak, jembatan kereta api dan jembatan lalu lintas melewati Sungai Ombilin. 21 Oktober 1955, 1 lembar, asli.
2553. Daftar Arsip Foto Sumatera Barat Koleksi Kementerian Penerangan Sumatera Barat 1955 - 1965, No. 493. Pemandangan di tepi Danau Singkarak, dengan jalan raya. 21 Oktober 1955, 1 lembar, asli.
2554. Daftar Arsip Foto Sumatera Barat Koleksi Kementerian Penerangan Sumatera Barat 1955 - 1965, No. 494. Pemandangan di sekitar Danau Singkarak, dengan jembatan Kereta Api yang melintasi Sungai Ombilin. 21 Oktober 1955, 1 lembar, asli.

2555. Daftar Arsip Foto Sumatera Barat Koleksi Kementerian Penerangan Sumatera Barat 1955 - 1965, No. 495. Pemandangan di sekitar Danau Singkarak, dengan jembatan kereta api dan lalu lintas yang melintasi Sungai Ombilin. 21 Oktober 1955, 1 lembar, asli.
2556. Daftar Arsip Foto Sumatera Barat Koleksi Kementerian Penerangan Sumatera Barat 1955 - 1965, No. 496. Pemandangan di tepi Danau Singkarak dengan kereta api sedang melalui jembatan di Sungai Ombilin. 21 Oktober 1955, 1 lembar, asli.
2557. Daftar Arsip Foto Sumatera Barat Koleksi Kementerian Penerangan Sumatera Barat 1955 - 1965, No. 497. Pemandangan di sekitar Danau Singkarak dengan jembatan kereta api dan lalu lintas yang melintasi Sungai Ombilin. 21 Oktober 1955, 1 lembar, asli.
2558. Daftar Arsip Foto Sumatera Barat Koleksi Kementerian Penerangan Sumatera Barat 1955 - 1965, No. 498. Pemandangan di sekitar Danau Singkarak dengan jembatan kereta api dan lalu lintas yang melintasi Sungai Ombilin. 21 Oktober 1955, 1 lembar, asli.
2559. Daftar Arsip Foto Sumatera Barat Koleksi Kementerian Penerangan Sumatera Barat 1955 - 1965, No. 499. Pemandangan di sekitar Danau Singkarak, dengan jembatan kereta api yang melintasi Sungai Ombilin. 21 Oktober 1955, 1 lembar, asli.
2560. Daftar Arsip Foto Sumatera Barat Koleksi Kementerian Penerangan Sumatera Barat 1955 - 1965, No. 500. Pemandangan di sekitar Danau Singkarak, dengan jembatan kereta api yang melintasi Sungai Ombilin. 21 Oktober 1955, 1 lembar, asli.

2561. Daftar Arsip Foto Sumatera Barat Koleksi Kementerian Penerangan Sumatera Barat 1955 - 1965, No. 501. Pemandangan di tepi Danau Singkarak, dengan kereta api yang melewati jembatan Sungai Ombilin. 21 Oktober 1955, 1 lembar, asli.
2562. Daftar Arsip Foto Sumatera Barat Koleksi Kementerian Penerangan Sumatera Barat 1955 - 1965, No. 3350. Pemandangan di sekitar Pelabuhan Teluk Bayur dengan jalan kereta api untuk mengangkut barang. 6 November 1955, 1 lembar, asli.
2563. Daftar Arsip Foto Sumatera Barat Koleksi Kementerian Penerangan Sumatera Barat 1955 - 1965, No. 3351. Pemandangan di sekitar Pelabuhan Teluk Bayur dengan jalan kereta api untuk mengangkut barang. 6 November 1955, 1 lembar, asli.
2564. Daftar Arsip Foto Sumatera Barat Koleksi Kementerian Penerangan Sumatera Barat 1955 - 1965, No. 3352. Pemandangan di sekitar Pelabuhan Teluk Bayur dengan jalan kereta api untuk mengangkut barang. 6 November 1955, 1 lembar, asli.
2565. Daftar Arsip Foto Sumatera Barat Koleksi Kementerian Penerangan Sumatera Barat 1955 - 1965, No. 3353. Pemandangan di sekitar Pelabuhan Teluk Bayur dengan jalan kereta api untuk mengangkut barang. 6 November 1955, 1 lembar, asli.
2566. Daftar Arsip Foto Sumatera Barat Koleksi Kementerian Penerangan Sumatera Barat 1955 - 1965, No. 3354. Pemandangan di sekitar Pelabuhan Teluk Bayur dengan jalan kereta api untuk mengangkut barang. 6 November 1955, 1 lembar, asli.

2567. Daftar Arsip Foto Sumatera Barat Koleksi Kementerian Penerangan Sumatera Barat 1955 - 1965, No. 3355. Pemandangan di sekitar Pelabuhan Teluk Bayur dengan jalan kereta api untuk mengangkut barang. 6 November 1955, 1 lembar, asli.
2568. Daftar Arsip Foto Sumatera Barat Koleksi Kementerian Penerangan Sumatera Barat 1955 - 1965, No. 3412. Pemandangan di sekitar Pelabuhan teluk Bayur dengan jalan lori untuk mengangkut barang. 6 November 1955, 1 lembar, asli.
2569. Daftar Arsip Foto Sumatera Barat Koleksi Kementerian Penerangan Sumatera Barat 1955 - 1965, No. 1970. Menteri Muda Perhubungan Asrarudin (paling depan) dan rombongan meninjau jalanan kereta api di Lembah Anai, Bukit Tinggi. 15 November 1955, 1 lembar, asli.
2570. Daftar Arsip Foto Sumatera Barat Koleksi Kementerian Penerangan Sumatera Barat 1955 - 1965, No. 1971. Menteri Muda Perhubungan Asrarudin (paling depan) dan rombongan meninjau jalanan kereta api di Lembah Anai, Bukit Tinggi. 15 November 1955, 1 lembar, asli.
2571. Daftar Arsip Foto Sumatera Barat Koleksi Kementerian Penerangan Sumatera Barat 1955 - 1965, No. 1972. Menteri Muda Perhubungan Asrarudin (ketiga dari kanan) dan rombongan meninjau jalanan kereta api di Lembah Anai, Bukit Tinggi. 15 November 1955, 1 lembar, asli.
2572. Daftar Arsip Foto Sumatera Barat Koleksi Kementerian Penerangan Sumatera Barat 1955 - 1965, No. 1973. Menteri Muda Perhubungan Asrarudin (paling kiri) dan rombongan meninjau jalanan kereta api di Lembah Anai, Bukit Tinggi. 15 November 1955, 1 lembar, asli.

2573. Daftar Arsip Foto Sumatera Barat Koleksi Kementerian Penerangan Sumatera Barat 1955 - 1965, No. 1974. Menteri Muda Perhubungan Asrarudin (kedua dari kiri) dan rombongan meninjau jalanan kereta api di Lembah Anai, Bukit Tinggi. 15 November 1955, 1 lembar, asli.
2574. Daftar Arsip Foto Sumatera Barat Koleksi Kementerian Penerangan Sumatera Barat 1955 - 1965, No. 1977. Menteri Muda Perhubungan Asrarudin (keempat dari kiri) dan rombongan meninjau jalanan kereta api di Lembah Anai, Bukit Tinggi. 15 November 1955, 1 lembar, asli.
2575. Daftar Arsip Foto Sumatera Barat Koleksi Kementerian Penerangan Sumatera Barat 1955 - 1965, No. 1983. Menteri Muda Perhubungan Asrarudin (ketiga dari kiri) tiba di Stasiun Kereta Api Payakumbuh. 15 November 1955, 1 lembar, asli.
2576. Daftar Arsip Foto Sumatera Barat Koleksi Kementerian Penerangan Sumatera Barat 1955 - 1965, No. 3356. Jembatan kereta api dan jalan raya di Lembah Anai, Sumatera Tengah. 17 November 1955, 1 lembar, asli.
2577. Daftar Arsip Foto Sumatera Barat Koleksi Kementerian Penerangan Sumatera Barat 1955 - 1965, No. 3357. Kereta api sedang melalui jembatan di Lembah Anai, Sumatera Tengah. 17 November 1955, 1 lembar, asli.
2578. Daftar Arsip Foto Sumatera Barat Koleksi Kementerian Penerangan Sumatera Barat 1955 - 1965, No. 3358. Jembatan kereta api dan jalan raya di Lembah Anai, Sumatera Tengah. 17 November 1955, 1 lembar, asli.

2579. Daftar Arsip Foto Sumatera Barat Koleksi Kementerian Penerangan Sumatera Barat 1955 - 1965, No. 3359. Kereta api sedang melalui jembatan di Lembah Anai, Sumatera Tengah. 17 November 1955, 1 lembar, asli.
2580. Daftar Arsip Foto Sumatera Barat Koleksi Kementerian Penerangan Sumatera Barat 1955 - 1965, No. 3360. Jembatan kereta api dan jalan raya di Lembah Anai, Sumatera Tengah. 17 November 1955, 1 lembar, asli.
2581. Daftar Arsip Foto Sumatera Barat Koleksi Kementerian Penerangan Sumatera Barat 1955 - 1965, No. 3361. Terowongan kereta api di Silaing Tinggi, Lembah Anai, Sumatera Tengah. 17 November 1955, 1 lembar, asli.
2582. Daftar Arsip Foto Sumatera Barat Koleksi Kementerian Penerangan Sumatera Barat 1955 - 1965, No. 3362. Jembatan kereta api dan jalan raya di Lembah Anai, Sumatera Tengah. 17 November 1955, 1 lembar, asli.
2583. Daftar Arsip Foto Sumatera Barat Koleksi Kementerian Penerangan Sumatera Barat 1955 - 1965, No. 3363. Jembatan kereta api dan jalan raya di Lembah Anai, Sumatera Tengah. 17 November 1955, 1 lembar, asli.
2584. Daftar Arsip Foto Sumatera Barat Koleksi Kementerian Penerangan Sumatera Barat 1955 - 1965, No. 3364. Jalan raya di Silaing Tinggi, Lembah Anai, Sumatera Tengah. 17 November 1955, 1 lembar, asli.

2585. Daftar Arsip Foto Sumatera Barat Koleksi Kementerian Penerangan Sumatera Barat 1955 - 1965, No. 3365. Terowongan jalan kereta api di tepi jalan raya Silaing Tinggi, Lembah Anai, Sumatera Tengah. 17 November 1955, 1 lembar, asli.
2586. Daftar Arsip Foto Sumatera Barat Koleksi Kementerian Penerangan Sumatera Barat 1955 - 1965, No. 3366. Terowongan jalan kereta api di tepi jalan raya Silaing Tinggi, Lembah Anai, Sumatera Tengah. 17 November 1955, 1 lembar, asli.
2587. Daftar Arsip Foto Sumatera Barat Koleksi Kementerian Penerangan Sumatera Barat 1955 - 1965, No. 3367. Jalan raya yang bersilangan dengan jalan kereta api dekat air terjun di Lembah Anai, Sumatera Tengah. 17 November 1955, 1 lembar, asli.
2588. Daftar Arsip Foto Sumatera Barat Koleksi Kementerian Penerangan Sumatera Barat 1955 - 1965, No. 3368. Jalan raya yang bersilangan dengan jalan kereta api dekat air terjun di Lembah Anai, Sumatera Tengah. 17 November 1955, 1 lembar, asli.
2589. Daftar Arsip Foto Sumatera Barat Koleksi Kementerian Penerangan Sumatera Barat 1955 - 1965, No. 3369. Terowongan jalan kereta api di Silaing Tinggi, Lembah Anai, Sumatera Tengah. 17 November 1955, 1 lembar, asli.
2590. Daftar Arsip Foto Sumatera Barat Koleksi Kementerian Penerangan Sumatera Barat 1955 - 1965, No. 3370. Jalan raya dan jembatan kereta api di Lembah Anai, Sumatera Tengah. 17 November 1955, 1 lembar, asli.

2591. Daftar Arsip Foto Sumatera Barat Koleksi Kementerian Penerangan Sumatera Barat 1955 - 1965, No. 3371. Jalan raya dan jembatan kereta api di Lembah Anai, Sumatera Tengah. 17 November 1955, 1 lembar, asli.
2592. Daftar Arsip Foto Sumatera Barat Koleksi Kementerian Penerangan Sumatera Barat 1955 - 1965, No. 3372. Jalan raya dan jembatan kereta api di Lembah Anai, Sumatera Tengah. 17 November 1955, 1 lembar, asli.
2593. Daftar Arsip Foto Sumatera Barat Koleksi Kementerian Penerangan Sumatera Barat 1955 - 1965, No. 3373. Jalan kereta api yang bergigi di lembah Anai, Sumatera Tengah. 17 November 1955, 1 lembar, asli.
2594. Daftar Arsip Foto Sumatera Barat Koleksi Kementerian Penerangan Sumatera Barat 1955 - 1965, No. 3374. Jalan kereta api di tepi air terjun di Lembah Anai, Sumatera Tengah. 17 November 1955, 1 lembar, asli.
2595. Daftar Arsip Foto Sumatera Barat Koleksi Kementerian Penerangan Sumatera Barat 1955 - 1965, No. 3375. Jalan kereta api yang bergigi di lembah Anai, Sumatera Tengah. 17 November 1955, 1 lembar, asli.
2596. Daftar Arsip Foto Sumatera Barat Koleksi Kementerian Penerangan Sumatera Barat 1955 - 1965, No. 3376. Jalan kereta api yang bergigi di lembah Anai, Sumatera Tengah. 17 November 1955, 1 lembar, asli.
2597. Daftar Arsip Foto Sumatera Barat Koleksi Kementerian Penerangan Sumatera Barat 1955 - 1965, No. 3377. Jalan kereta api yang bergigi di lembah Anai, Sumatera Tengah. 17 November 1955, 1 lembar, asli.

2598. Daftar Arsip Foto Sumatera Barat Koleksi Kementerian Penerangan Sumatera Barat 1955 - 1965, No. 3378. Kereta api sedang melalui jembatan di Lembah Anai, Sumatera Tengah. 17 November 1955, 1 lembar, asli.
2599. Daftar Arsip Foto Sumatera Barat Koleksi Kementerian Penerangan Sumatera Barat 1955 - 1965, No. 3379. Kereta api sedang melalui jembatan di Lembah Anai, Sumatera Tengah. 17 November 1955, 1 lembar, asli.
2600. Daftar Arsip Foto Sumatera Barat Koleksi Kementerian Penerangan Sumatera Barat 1955 - 1965, No. 3380. Terowongan jalan kereta api di tepi jalan raya Silaing Tinggi, Lembah Anai, Sumatera Tengah. 17 November 1955, 1 lembar, asli.
2601. Daftar Arsip Foto Sumatera Barat Koleksi Kementerian Penerangan Sumatera Barat 1955 - 1965, No. 3381. Terowongan jalan kereta api di tepi jalan raya Silaing Tinggi, Lembah Anai, Sumatera Tengah. 17 November 1955, 1 lembar, asli.
2602. Daftar Arsip Foto Sumatera Barat Koleksi Kementerian Penerangan Sumatera Barat 1955 - 1965, No. 3382. Terowongan jalan kereta api di Silaing Tinggi, Lembah Anai, Sumatera Tengah. 17 November 1955, 1 lembar, asli.
2603. Daftar Arsip Foto Sumatera Barat Koleksi Kementerian Penerangan Sumatera Barat 1955 - 1965, No. 3383. Kereta api sedang melalui jembatan di Silaing Tinggi, Lembah Anai, Sumatera Tengah. 17 November 1955, 1 lembar, asli.

2604. Daftar Arsip Foto Sumatera Barat Koleksi Kementerian Penerangan Sumatera Barat 1955 - 1965, No. 3384. Kereta api sedang melalui jembatan di Silaing Tinggi, Lembah Anai, Sumatera Tengah. 17 November 1955, 1 lembar, asli.
2605. Daftar Arsip Foto Sumatera Barat Koleksi Kementerian Penerangan Sumatera Barat 1955 - 1965, No. 3385. Kereta api sedang melalui jembatan di Silaing Tinggi, Lembah Anai, Sumatera Tengah. 17 November 1955, 1 lembar, asli.
2606. Daftar Arsip Foto Sumatera Barat Koleksi Kementerian Penerangan Sumatera Barat 1955 - 1965, No. 3386. Kereta api sedang melalui jembatan di Silaing Tinggi, Lembah Anai, Sumatera Tengah. 17 November 1955, 1 lembar, asli.
2607. Daftar Arsip Foto Sumatera Barat Koleksi Kementerian Penerangan Sumatera Barat 1955 - 1965, No. 3387. Kereta api yang membawa perbekalan tentara di lembah Anai, Sumatera Tengah. 17 November 1955, 1 lembar, asli.
2608. Daftar Arsip Foto Sumatera Barat Koleksi Kementerian Penerangan Sumatera Barat 1955 - 1965, No. 3388. Kereta api sedang melalui jembatan di Silaing Tinggi, Lembah Anai, Sumatera Tengah. 17 November 1955, 1 lembar, asli.
2609. Daftar Arsip Foto Sumatera Barat Koleksi Kementerian Penerangan Sumatera Barat 1955 - 1965, No. 3389. Kereta api sedang melalui jembatan di Silaing Tinggi, Lembah Anai, Sumatera Tengah. 17 November 1955, 1 lembar, asli.

2610. Daftar Arsip Foto Sumatera Barat Koleksi Kementerian Penerangan Sumatera Barat 1955 - 1965, No. 3390. Jalan raya dan kereta api yang melalui air terjun di Lembah Anai, Sumatera Tengah. 17 November 1955, 1 lembar, asli.
2611. Daftar Arsip Foto Sumatera Barat Koleksi Kementerian Penerangan Sumatera Barat 1955 - 1965, No. 3391. Jalan raya dan kereta api yang melalui air terjun di Lembah Anai, Sumatera Tengah. 17 November 1955, 1 lembar, asli.
2612. Daftar Arsip Foto Sumatera Barat Koleksi Kementerian Penerangan Sumatera Barat 1955 - 1965, No. 3392. Jalan raya dan kereta api yang melalui air terjun di Lembah Anai, Sumatera Tengah. 17 November 1955, 1 lembar, asli.
2613. Daftar Arsip Foto Sumatera Barat Koleksi Kementerian Penerangan Sumatera Barat 1955 - 1965, No. 3393. Pemandangan di Lembah Anai dengan jembatan kereta api. 17 November 1955, 1 lembar, asli.
2614. Daftar Arsip Foto Sumatera Barat Koleksi Kementerian Penerangan Sumatera Barat 1955 - 1965, No. 3394. Kereta api sedang melalui jembatan di Lembah Anai, Sumatera Tengah. 17 November 1955, 1 lembar, asli.
2615. Daftar Arsip Foto Sumatera Barat Koleksi Kementerian Penerangan Sumatera Barat 1955 - 1965, No. 3395. Jalan raya di Silaing Tinggi, Lembah Anai, Sumatera Tengah. 17 November 1955, 1 lembar, asli.

2616. Daftar Arsip Foto Sumatera Barat Koleksi Kementerian Penerangan Sumatera Barat 1955 - 1965, No. 3396. Kereta api sedang melalui Lembah Anai, Sumatera Tengah. 17 November 1955, 1 lembar, asli.
2617. Daftar Arsip Foto Sumatera Barat Koleksi Kementerian Penerangan Sumatera Barat 1955 - 1965, No. 3397. Kereta api sedang melalui terowongan di Lembah Anai, Sumatera Tengah. 17 November 1955, 1 lembar, asli.
2618. Daftar Arsip Foto Sumatera Barat Koleksi Kementerian Penerangan Sumatera Barat 1955 - 1965, No. 3398. Kereta api sedang melalui terowongan di Lembah Anai, Sumatera Tengah. 17 November 1955, 1 lembar, asli.
2619. Daftar Arsip Foto Sumatera Barat Koleksi Kementerian Penerangan Sumatera Barat 1955 - 1965, No. 3399. Jembatan kereta api di Lembah Anai, Sumatera Tengah. 17 November 1955, 1 lembar, asli.
2620. Daftar Arsip Foto Sumatera Barat Koleksi Kementerian Penerangan Sumatera Barat 1955 - 1965, No. 3400. Kereta api sedang melalui Lembah Anai, Sumatera Tengah. 17 November 1955, 1 lembar, asli.
2621. Daftar Arsip Foto Sumatera Barat Koleksi Kementerian Penerangan Sumatera Barat 1955 - 1965, No. 3401. Jembatan kereta api dan jalan raya di Silaing Tinggi, Lembah Anai, Sumatera Tengah. 17 November 1955, 1 lembar, asli.
2622. Daftar Arsip Foto Sumatera Barat Koleksi Kementerian Penerangan Sumatera Barat 1955 - 1965, No. 3402. Jembatan kereta api dan jalan

raya di Silaing Tinggi, Lembah Anai, Sumatera Tengah. 17 November 1955, 1 lembar, asli.

2623. Daftar Arsip Foto Sumatera Barat Koleksi Kementerian Penerangan Sumatera Barat 1955 - 1965, No. 3403. Jembatan kereta api dan jalan raya di Silaing Tinggi, Lembah Anai, Sumatera Tengah. 17 November 1955, 1 lembar, asli.
2624. Daftar Arsip Foto Sumatera Barat Koleksi Kementerian Penerangan Sumatera Barat 1955 - 1965, No. 3404. Kereta api sedang melalui jembatan di Lembah Anai, Sumatera Tengah. 17 November 1955, 1 lembar, asli.
2625. Daftar Arsip Foto Sumatera Barat Koleksi Kementerian Penerangan Sumatera Barat 1955 - 1965, No. 3405. Jembatan kereta api di Lembah Anai, Sumatera Tengah. 17 November 1955, 1 lembar, asli.
2626. Daftar Arsip Foto Sumatera Barat Koleksi Kementerian Penerangan Sumatera Barat 1955 - 1965, No. 3406. Jembatan kereta api di Lembah Anai, Sumatera Tengah. 17 November 1955, 1 lembar, asli.
2627. Daftar Arsip Foto Sumatera Barat Koleksi Kementerian Penerangan Sumatera Barat 1955 - 1965, No. 3407. Jembatan kereta api di Lembah Anai, Sumatera Tengah. 17 November 1955, 1 lembar, asli.
2628. Daftar Arsip Foto Sumatera Barat Koleksi Kementerian Penerangan Sumatera Barat 1955 - 1965, No. 3408. Jembatan kereta api di Lembah Anai, Sumatera Tengah. 17 November 1955, 1 lembar, asli.

2629. Daftar Arsip Foto Sumatera Barat Koleksi Kementerian Penerangan Sumatera Barat 1955 - 1965, No. 3409. Kereta api dan jalan raya di Lembah Anai, Sumatera Tengah. 17 November 1955, 1 lembar, asli.
2630. Daftar Arsip Foto Sumatera Barat Koleksi Kementerian Penerangan Sumatera Barat 1955 - 1965, No. 3410. Kereta api sedang melalui jembatan di Silaing Tinggi, Lembah Anai, Sumatera Tengah. 17 November 1955, 1 lembar, asli.
2631. Daftar Arsip Foto Sumatera Barat Koleksi Kementerian Penerangan Sumatera Barat 1955 - 1965, No. 3411. Kereta api sedang melalui jembatan di Silaing Tinggi, Lembah Anai, Sumatera Tengah. 17 November 1955, 1 lembar, asli.
2632. Daftar Arsip Foto Sumatera Barat Koleksi Kementerian Penerangan Sumatera Barat 1955 - 1965, No. 2778. Jalan raya dan kereta api di Kota Padang. 28 September 1965 - 3 Oktober 1965, 1 lembar, asli.
2633. Koleksi KEMPEN Jawa Barat 1956 - 1959, No. JB5601/478. Presiden Soekarno memberikan wejangan kepada rakyat di Stasiun Pegaden Baru. 20552, 1 lembar, asli.
2634. Koleksi KEMPEN Jawa Barat 1956 - 1959, No. JB5601/479. Presiden Soekarno memberikan wejangan kepada rakyat di Stasiun Pasir Bungur. 20552, 1 lembar, asli.
2635. Koleksi KEMPEN Jawa Barat 1956 - 1959, No. JB5601/480. Presiden Soekarno memberikan wejangan kepada rakyat di Stasiun Pasir Bungur. 20552, 1 lembar, asli.

2636. Koleksi KEMPEN Jawa Barat 1956 - 1959, No. JB5601/481. Presiden Soekarno memberikan wejangan kepada rakyat di Stasiun Pasir Bungur. 20552, 1 lembar, asli.
2637. Koleksi KEMPEN Jawa Barat 1956 - 1959, No. JB5601/482. Presiden Soekarno memberikan wejangan kepada rakyat di Stasiun Pasir Bungur, Cirebon dari atas Kereta Luar Biasa. 20552, 1 lembar, asli.
2638. Koleksi KEMPEN Jawa Barat 1956 - 1959, No. JB5601/067. Menteri Sosial, Sutomo dan rombongan tiba di Stasiun sebelum pulang kembali ke Jakarta. Note: Pasca dari Makam Sunan Gunung Jati. 1956, 1 lembar, asli.
2639. Koleksi KEMPEN Jawa Barat 1956 - 1959, No. JB5601/071. Menteri Sosial, Sutomo dan rombongan tiba di Stasiun Cirebon sebelum pulang kembali ke Jakarta. Note: Pasca dari Makam Sunan Gunung Jati. 1956, 1 lembar, asli.
2640. Koleksi KEMPEN Jawa Barat 1956 - 1959, No. JB5601/073. Menteri Sosial, Sutomo dan Residen Cirebon, Sukardi bersama perwira Angkatan Darat di Stasiun Cirebon sebelum bertolak ke Jakarta. 1956, 1 lembar, asli.
2641. Koleksi KEMPEN Jawa Barat 1956 - 1959, No. JB5601/075. Menteri Sosial, Sutomo dan Residen Cirebon, Sukardi di Stasiun Cirebon sebelum bertolak ke Jakarta. 1956, 1 lembar, asli.
2642. Koleksi KEMPEN Jawa Barat 1956 - 1959, No. JB5601/078. Menteri Sosial, Sutomo sedang berpisah dengan Residen Cirebon, Sukardi waktu menumpang kereta api di Stasiun Cirebon. 1956, 1 lembar, asli.

2643. Koleksi KEMPEN Jawa Barat 1956 - 1959, No. JB5601/088. Menteri Sosial, Sutomo dan rombongan tiba di Stasiun Jatibarang. 1956, 1 lembar, asli.
2644. Koleksi KEMPEN Jawa Barat 1956 - 1959, No. JB5601/089. Menteri Sosial, Sutomo dan rombongan tiba di Stasiun Jatibarang. 1956, 1 lembar, asli.
2645. Koleksi KEMPEN Jawa Barat 1956 - 1959, No. JB5601/090. Menteri Sosial, Sutomo dan rombongan tiba di Stasiun Jatibarang. 1956, 1 lembar, asli.
2646. Koleksi KEMPEN Jawa Barat 1956 - 1959, No. JB5601/098. Menteri Sosial, Sutomo meninjau daerah yang tidak aman di Tipar. 1956, 1 lembar, asli.
2647. Koleksi KEMPEN Jawa Barat 1956 - 1959, No. JB5601/438. Rakyat yang menanti kedatangan rombongan Presiden Soekarno di Stasiun Haurgeulis. 1956, 1 lembar, asli.
2648. Koleksi KEMPEN Jawa Barat 1956 - 1959, No. JB5601/439. Rakyat yang menanti rombongan Presiden Soekarno di Stasiun Haurgeulis. 1956, 1 lembar, asli.
2649. Koleksi KEMPEN Jawa Barat 1956 - 1959, No. JB5601/440. Presiden Soekarno memberikan wejangan kepada rakyat di Stasiun Haurgeulis. 1956, 1 lembar, asli.

2650. Koleksi KEMPEN Jawa Barat 1956 - 1959, No. JB5601/445. Bupati Indramayu memberi sambutan pada rapat umum di muka Stasiun Jatibarang. 1956, 1 lembar, asli.
2651. Koleksi KEMPEN Jawa Barat 1956 - 1959, No. JB5601/446. Presiden Soekarno memberikan wejangan kepada rakyat di Stasiun Jatibarang. 1956, 1 lembar, asli.
2652. Koleksi KEMPEN Jawa Barat 1956 - 1959, No. JB5601/447. Presiden Soekarno memberikan wejangan kepada rakyat di Stasiun Jatibarang. 1956, 1 lembar, asli.
2653. Koleksi KEMPEN Jawa Barat 1956 - 1959, No. JB5601/449. Rakyat yang hadir pada rapat umum di muka Stasiun Jatibarang. 1956, 1 lembar, asli.
2654. Koleksi KEMPEN Jawa Barat 1956 - 1959, No. JB5601/458. Presiden Soekarno dan rombongan tiba di Stasiun Bekasi. 1956, 1 lembar, asli.
2655. Koleksi KEMPEN Jawa Barat 1956 - 1959, No. JB5601/466. Pegawai DKA yang melayani rombongan presiden ke Cirebon diabadikan bersama oleh Sri Sunan Solo. 1956, 1 lembar, asli.
2656. Koleksi KEMPEN Jawa Barat 1956 - 1959, No. JB5601/468. Menteri Penerangan Sudibjo memberi wejangan pada rapat umum di Stasiun Krawang. 1956, 1 lembar, asli.
2657. Koleksi KEMPEN Jawa Barat 1956 - 1959, No. JB5601/469. Panitia penyambutan bersama rombongan Presiden di Stasiun Cikampek. 1956, 1 lembar, asli.

2658. Koleksi KEMPEN Jawa Barat 1956 - 1959, No. JB5601/471. Presiden Soekarno memberikan wejangan kepada rakyat di Stasiun Cikampek. 1956, 1 lembar, asli.
2659. Koleksi KEMPEN Jawa Barat 1956 - 1959, No. JB5601/472. Menteri Penerangan Sudibjo memberi wejangan pada rapat umum di Stasiun Cikampek. 1956, 1 lembar, asli.
2660. Koleksi KEMPEN Jawa Barat 1956 - 1959, No. JB5601/474. Presiden Soekarno memberi amanatnya kepada rakyat pada rapat umum di Stasiun Cikampek. 1956, 1 lembar, asli.
2661. Koleksi KEMPEN Jawa Barat 1956 - 1959, No. JB5601/475. Para pandu menyambut Presiden Soekarno dan rombongan waktu singgah di Stasiun Cikampek. 1956, 1 lembar, asli.
2662. Koleksi KEMPEN Jawa Barat 1956 - 1959, No. JB5601/476. Rakyat naik gerbong minyak waktu menghadiri rapat umum di Stasiun Cikampek. 1956, 1 lembar, asli.
2663. Koleksi KEMPEN Jawa Barat 1956 - 1959, No. JB5601/483. Presiden Soekarno memberikan wejangan kepada rakyat di Stasiun Pegaden Baru. 1956, 1 lembar, asli.
2664. Koleksi KEMPEN Jawa Barat 1956 - 1959, No. JB5601/486. Presiden Soekarno memberikan amanatnya pada rapat umum di Stasiun Ardjawinangun. 1956, 1 lembar, asli.

2665. Koleksi KEMPEN Jawa Barat 1956 - 1959, No. JB5601/487. Presiden Soekarno memberikan amanatnya pada rapat umum di Stasiun Ardjawinangun. 1956, 1 lembar, asli.
2666. Koleksi KEMPEN Jawa Barat 1956 - 1959, No. JB5601/488. Menteri Agama K.H. Mohd. Ilyas memberi wejangan pada rapat umum di Stasiun Ardjawinangun. 1956, 1 lembar, asli.
2667. Koleksi KEMPEN Jawa Barat 1956 - 1959, No. JB5601/489. Rakyat Ardjawinangun yang menunggu rombongan Presiden Soekarno di Stasiun Ardjawinangun. 1956, 1 lembar, asli.
2668. Koleksi KEMPEN Jawa Barat 1956 - 1959, No. JB5601/490. Presiden Soekarno dan rombongan disambut oleh Staf Musik Angkatan Perang waktu tiba di Stasiun Cirebon. 1956, 1 lembar, asli.
2669. Koleksi KEMPEN Jawa Barat 1956 - 1959, No. JB5601/491. Presiden Soekarno memeriksa barisan kehormatan waktu tiba di Stasiun Cirebon. 1956, 1 lembar, asli.
2670. Koleksi KEMPEN Jawa Barat 1956 - 1959, No. JB5602/358. Wakil Presiden Drs. Moh. Hatta menandatangani buku tamu di Stasiun Jatibarang. 1956, 1 lembar, asli.
2671. Koleksi KEMPEN Jawa Barat 1956 - 1959, No. JB5602/506. Wakil Presiden Drs. Moh. Hatta berpisah dengan Ny. Residen Cirebon waktu bertolak dari Stasiun Cirebon menuju Pekalongan. 1956, 1 lembar, asli.
2672. Koleksi KEMPEN Jawa Barat 1956 - 1959, No. JB5901/008. Kecelakaan kereta api antara Tambun dan Bekasi. 1959, 1 lembar, asli.

2673. Koleksi KEMPEN Jawa Barat 1956 - 1959, No. JB5901/009. Kecelakaan kereta api antara Tambun dan Bekasi. 1959, 1 lembar, asli.
2674. Koleksi KEMPEN Jawa Barat 1956 - 1959, No. JB5901/010. Kecelakaan kereta api antara Tambun dan Bekasi. 1959, 1 lembar, asli.
2675. Koleksi KEMPEN Jawa Barat 1956 - 1959, No. JB5901/049. Kecelakaan kereta api gerbong di Trisi (Kedokan Gabus) di Jatibarang/ Indramayu. 1959, 1 lembar, asli.
2676. Koleksi KEMPEN Jawa Barat 1956 - 1959, No. JB5901/050. Satu rangkaian gerbong kereta api yang terbalik keluar dari rel di Jatibarang. 1959, 1 lembar, asli.
2677. Koleksi KEMPEN Jawa Barat 1956 - 1959, No. JB5901/051. Sebuah gerbong yang mengangkut kerbau semua binasa pada kecelakaan kereta api di Jatibarang/Indramayu. 1959, 1 lembar, asli.
2678. Koleksi KEMPEN Jawa Barat 1956 - 1959, No. JB5901/052. Gerbong-gerbong kereta api yang memuat semen berantakan ke luar rel ketika kecelakaan kereta api di Jatibarang/ Indramayu. 1959, 1 lembar, asli.
2679. Daftar Arsip Foto Sumatera Utara Koleksi KEMPEN 1956 - 1965, No. 713. Upacara timbang terima DSM kepada Penguasa Perang Daerah Sumatera Utara di Medan. 10 Februari 1958, 1 lembar, asli.
2680. Daftar Arsip Foto Sumatera Utara Koleksi KEMPEN 1956 - 1965, No. 714. Upacara timbang terima DSM kepada penguasa Perang Daerah Sumatera Utara di Medan. 10 Februari 1958, 1 lembar, asli.

2681. Daftar Arsip Foto Sumatera Utara Koleksi KEMPEN 1956 - 1965, No. 715. Upacara timbang terima DSM kepada penguasa Perang Daerah Sumatera Utara di Medan. 10 Februari 1958, 1 lembar, asli.
2682. Daftar Arsip Foto Sumatera Utara Koleksi KEMPEN 1956 - 1965, No. 716. Upacara timbang terima DSM kepada penguasa Perang Daerah Sumatera Utara di Medan. 10 Februari 1958, 1 lembar, asli.
2683. Daftar Arsip Foto Sumatera Utara Koleksi KEMPEN 1956 - 1965, No. 717. Upacara timbang terima DSM kepada penguasa Perang Daerah Sumatera Utara di Medan. 10 Februari 1958, 1 lembar, asli.
2684. Daftar Arsip Foto Sumatera Utara Koleksi KEMPEN 1956 - 1965, No. 718. Upacara timbang terima DSM kepada penguasa Perang Daerah Sumatera Utara di Medan. 10 Februari 1958, 1 lembar, asli.
2685. Daftar Arsip Foto Sumatera Utara Koleksi KEMPEN 1956 - 1965, No. 719. Upacara timbang terima DSM kepada penguasa Perang Daerah Sumatera Utara di Medan. 10 Februari 1958, 1 lembar, asli.
2686. Daftar Arsip Foto Sumatera Utara Koleksi KEMPEN 1956 - 1965, No. 720. Upacara timbang terima DSM kepada penguasa Perang Daerah Sumatera Utara di Medan. 10 Februari 1958, 1 lembar, asli.
2687. Daftar Arsip Foto Sumatera Utara Koleksi KEMPEN 1956 - 1965, No. 721. Upacara timbang terima DSM kepada penguasa Perang Daerah Sumatera Utara di Medan. 10 Februari 1958, 1 lembar, asli.

2688. Daftar Arsip Foto Sumatera Utara Koleksi KEMPEN 1956 - 1965, No. 722. Upacara timbang terima DSM kepada penguasa Perang Daerah Sumatera Utara di Medan. 10 Februari 1958, 1 lembar, asli.
2689. Daftar Arsip Foto Sumatera Utara Koleksi KEMPEN 1956 - 1965, No. 723. Upacara timbang terima DSM kepada penguasa Perang Daerah Sumatera Utara di Medan. 10 Februari 1958, 1 lembar, asli.
2690. Daftar Arsip Foto Sumatera Utara Koleksi KEMPEN 1956 - 1965, No. 724. Upacara timbang terima DSM kepada penguasa Perang Daerah Sumatera Utara di Medan. 10 Februari 1958, 1 lembar, asli.
2691. Daftar Arsip Foto Sumatera Utara Koleksi KEMPEN 1956 - 1965, No. 725. Upacara timbang terima DSM kepada penguasa Perang Daerah Sumatera Utara di Medan. 10 Februari 1958, 1 lembar, asli.
2692. Daftar Arsip Foto Sumatera Utara Koleksi KEMPEN 1956 - 1965, No. 726. Upacara timbang terima DSM kepada penguasa Perang Daerah Sumatera Utara di Medan. 10 Februari 1958, 1 lembar, asli.
2693. Daftar Arsip Foto Sumatera Utara Koleksi KEMPEN 1956 - 1965, No. 727. Upacara timbang terima DSM kepada penguasa Perang Daerah Sumatera Utara di Medan. 10 Februari 1958, 1 lembar, asli.
2694. Daftar Arsip Foto Sumatera Utara Koleksi KEMPEN 1956 - 1965, No. 728. Upacara timbang terima DSM kepada penguasa Perang Daerah Sumatera Utara di Medan. 10 Februari 1958, 1 lembar, asli.

2695. Daftar Arsip Foto Sumatera Utara Koleksi KEMPEN 1956 - 1965, No. 729. Upacara timbang terima DSM kepada penguasa Perang Daerah Sumatera Utara di Medan. 10 Februari 1958, 1 lembar, asli.
2696. Daftar Arsip Foto Sumatera Utara Koleksi KEMPEN 1956 - 1965, No. 730. Upacara timbang terima DSM kepada penguasa Perang Daerah Sumatera Utara di Medan. 10 Februari 1958, 1 lembar, asli.
2697. Daftar Arsip Foto Sumatera Utara Koleksi KEMPEN 1956 - 1965, No. 731. Upacara timbang terima DSM kepada penguasa Perang Daerah Sumatera Utara di Medan. 10 Februari 1958, 1 lembar, asli.
2698. Daftar Arsip Foto Sumatera Utara Koleksi KEMPEN 1956 - 1965, No. 137. Lori diderek ke atas di pabrik minyak sawit di Pabatu. 26 Februari 1958, 1 lembar, asli.
2699. Daftar Arsip Foto Sumatera Utara Koleksi KEMPEN 1956 - 1965, No. 138. Lori-lori yang telah dimasukkan dalam oven dikeluarkan lagi di pabrik minyak sawit di Pabatu. 26 Februari 1958, 1 lembar, asli.
2700. Daftar Arsip Foto Sumatera Utara Koleksi KEMPEN 1956 - 1965, No. 142. Buah biji sawit yang sudah dipetik sedang dimuat ke dalam lori untuk dibawa ke pabrik (Pematang Siantar). 26 Februari 1958, 1 lembar, asli.
2701. Daftar Arsip Foto Sumatera Utara Koleksi KEMPEN 1956 - 1965, No. 143. Buah biji sawit yang sudah dipetik sedang dimuat ke dalam lori untuk dibawa ke pabrik (Pematang Siantar). 26 Februari 1958, 1 lembar, asli.

2702. Daftar Arsip Foto Sumatera Utara Koleksi KEMPEN 1956 - 1965, No. 154. Lori yang berisi biji kelapa sawit ditimbang satu demi satu di Pabatu. 26 Februari 1958, 1 lembar, asli.
2703. Daftar Arsip Foto Sumatera Utara Koleksi KEMPEN 1956 - 1965, No. 155. Lori yang berisi biji kelapa sawit ditimbang satu demi satu di Pabatu. 26 Februari 1958, 1 lembar, asli.
2704. Daftar Arsip Foto Sumatera Utara Koleksi KEMPEN 1956 - 1965, No. 166. Lori yang berisi biji kelapa sawit diderek ke atas di Pabatu. 26 Februari 1958, 1 lembar, asli.
2705. Daftar Arsip Foto Sumatera Utara Koleksi KEMPEN 1956 - 1965, No. 168. Lori yang berisi biji kelapa sawit diderek ke atas di Pabatu. 26 Februari 1958, 1 lembar, asli.
2706. Daftar Arsip Foto Sumatera Utara Koleksi KEMPEN 1956 - 1965, No. 175. Lori-lori sedang dimuati kelapa sawit di Pabatu. 26 Februari 1958, 1 lembar, asli.
2707. Daftar Arsip Foto Sumatera Utara Koleksi KEMPEN 1956 - 1965, No. 176. Lori-lori sedang dimuati kelapa sawit di Pabatu. 26 Februari 1958, 1 lembar, asli.
2708. Daftar Arsip Foto Sumatera Utara Koleksi KEMPEN 1956 - 1965, No. 177. Lori-lori sedang dimuati kelapa sawit di Pabatu. 26 Februari 1958, 1 lembar, asli.

2709. Daftar Arsip Foto Sumatera Utara Koleksi KEMPEN 1956 - 1965, No. 178. Lori-lori sedang dimuati kelapa sawit di Pabatu. 26 Februari 1958, 1 lembar, asli.
2710. Daftar Arsip Foto Sumatera Utara Koleksi KEMPEN 1956 - 1965, No. 179. Lori-lori sedang dimuati kelapa sawit di Pabatu. 26 Februari 1958, 1 lembar, asli.
2711. Daftar Arsip Foto Sumatera Utara Koleksi KEMPEN 1956 - 1965, No. 180. Lori-lori sedang dimuati kelapa sawit di Pabatu. 26 Februari 1958, 1 lembar, asli.
2712. Daftar Arsip Foto Sumatera Utara Koleksi KEMPEN 1956 - 1965, No. 181. Lori-lori sedang dimuati kelapa sawit di Pabatu. 26 Februari 1958, 1 lembar, asli.
2713. Daftar Arsip Foto Sumatera Utara Koleksi KEMPEN 1956 - 1965, No. 182. Lori yang telah terisi penuh dengan kelapa sawit dengan berat 2,5 ton. 26 Februari 1958, 1 lembar, asli.
2714. Daftar Arsip Foto Sumatera Utara Koleksi KEMPEN 1956 - 1965, No. 183. Lori yang telah terisi penuh dengan kelapa sawit dengan berat 2,5 ton. 26 Februari 1958, 1 lembar, asli.
2715. Daftar Arsip Foto Sumatera Utara Koleksi KEMPEN 1956 - 1965, No. 184. Para pekerja sedang memuat kelapa sawit dari truk ke lori. 26 Februari 1958, 1 lembar, asli.

2716. Daftar Arsip Foto Sumatera Utara Koleksi KEMPEN 1956 - 1965, No. 185. Para pekerja sedang memuat kelapa sawit dari truk ke lori. 26 Februari 1958, 1 lembar, asli.
2717. Daftar Arsip Foto Sumatera Utara Koleksi KEMPEN 1956 - 1965, No. 186. Para pekerja sedang memuat kelapa sawit dari truk ke lori. 26 Februari 1958, 1 lembar, asli.
2718. Daftar Arsip Foto Sumatera Utara Koleksi KEMPEN 1956 - 1965, No. 187. Jembatan kereta api di perkebunan kelapa sawit, Pabatu. 26 Februari 1958, 1 lembar, asli.
2719. Inventaris Arsip Foto Departemen Penerangan Republik Indonesia (Deppen RI) 1966-1967, No. 8751. Menteri Penerangan, BM. Diah turun dari kereta api. Tiba di stasiun Jatibarang. 25 Juli 1967, 1 lembar, asli.
2720. Inventaris Arsip Foto Departemen Penerangan Republik Indonesia (Deppen RI) 1966-1967, No. 8753. Menteri Penerangan, BM. Diah sedang berdiskusi dengan Ibnu Sutowo di dalam kereta api (1). 25 Juli 1967, 1 lembar, asli.
2721. Inventaris Arsip Foto Departemen Penerangan Republik Indonesia (Deppen RI) 1966-1967, No. 8754. Ibu Herawati Diah turun tangga kereta. Tiba di stasiun Jatibarang. 25 Juli 1967, 1 lembar, asli.
2722. Inventaris Arsip Foto Departemen Penerangan Republik Indonesia (Deppen RI) 1966-1967, No. 8755. Menteri Penerangan, BM. Diah sedang berdiskusi dengan Ibnu Sutowo di dalam kereta api (2). 25 Juli 1967, 1 lembar, asli.

2723. Inventaris Arsip Foto Departemen Penerangan Republik Indonesia (Deppen RI) 1966-1967, No. 8756. Menteri Penerangan, BM. Diah dan ibu diantara para undangan. Tampak Ibnu Sutowo. (1). 25 Juli 1967, 1 lembar, asli.
2724. Inventaris Arsip Foto Departemen Penerangan Republik Indonesia (Deppen RI) 1966-1967, No. 9112. Bagian dalam kereta api. 26 Agustus 1967, 1 lembar, asli.
2725. Inventaris Arsip Foto Departemen Penerangan Republik Indonesia (Deppen RI) 1966-1967, No. 9113. Seorang petugas di sebelah rel kereta api. 26 Agustus 1967, 1 lembar, asli.
2726. Inventaris Arsip Foto Departemen Penerangan Republik Indonesia (Deppen RI) 1966-1967, No. 9512. Suasana di perlintasan rel kereta api. 16 September 1967, 1 lembar, asli.
2727. Inventaris Arsip Foto Departemen Penerangan Republik Indonesia (Deppen RI) 1966-1967, No. 9513. Tampak sepeda onthel, sepeda motor, dan becak tengah melintas di rel kereta api. 16 September 1967, 1 lembar, asli.
2728. Inventaris Arsip Foto Departemen Penerangan Republik Indonesia (Deppen RI) 1966-1967, No. 9514. Tampak di luar lintasan kereta api, tengah berjalan bus, oplet, becak dan bemo melintas. 16 September 1967, 1 lembar, asli.
2729. Inventaris Arsip Foto Departemen Penerangan Republik Indonesia (Deppen RI) 1966-1967, No. 9515. Di luar lintasan kereta api tampak

melintas truk, bemo dan seorang mengendarai vespa. 16 September 1967, 1 lembar, asli.

2730. Inventaris Arsip Foto Departemen Penerangan Republik Indonesia (Deppen RI) 1966-1967, No. 9516. Jenderal TNI Soeharto bersama Ibu Raden Ayu Siti Hartinah (Tien Soeharto) sedang duduk di dalam mobil Sedan Ford Galaxie 500 keluaran Tahun 1966. 16 September 1967, 1 lembar, asli.
2731. Inventaris Arsip Foto Departemen Penerangan Republik Indonesia (Deppen RI) 1966-1967, No. 9517. Tampak di luar lintasan kereta api, tengah melintas sepeda motor, bemo dan iring-iringan truk milik TNI. 16 September 1967, 1 lembar, asli.
2732. Inventaris Arsip Foto Sekretariat Negara RI, Tahun 1966 - 1989, No. 2339. Presiden Soeharto dan Ibu Tien Soeharto didampingi Menteri Perhubungan, Rusmin Nuryadin meninjau kegiatan bengkel kereta api di Stasiun Manggarai, Jakarta saat akan meresmikan KRL Jakarta-Bogor. September 1986, 1 lembar, asli.
2733. Inventaris Arsip Foto Sekretariat Negara RI, Tahun 1966 - 1989, No. 2340. Presiden Soeharto dan Ibu Tien Soeharto didampingi Menteri Perhubungan, Rusmin Nuryadin sedang mengamati mesin kereta api saat meninjau kegiatan bengkel kereta api di Stasiun Manggarai, Jakarta saat akan meresmikan KRL Jakarta-Bogor. September 1986, 1 lembar, asli.
2734. Inventaris Arsip Foto Sekretariat Negara RI, Tahun 1966 - 1989, No. 2341. Presiden Soeharto dan Ibu Tien Soeharto sedang mengamati mesin kereta api saat meninjau kegiatan bengkel kereta api di Stasiun

Manggarai, Jakarta saat akan meresmikan KRL Jakarta-Bogor. September 1986, 1 lembar, asli.

2735. Inventaris Arsip Foto Sekretariat Negara RI, Tahun 1966 - 1989, No. 2342. Presiden Soeharto dan Ibu Tien Soeharto didampingi Menteri Perhubungan, Rusmin Nuryadin meninjau kegiatan bengkel kereta api di Stasiun Manggarai, Jakarta saat akan meresmikan KRL Jakarta-Bogor. September 1986, 1 lembar, asli.
2736. Inventaris Arsip Foto Sekretariat Negara RI, Tahun 1966 - 1989, No. 2343. Presiden Soeharto dan Ibu Tien sedang serah terima uang rupiah dengan seorang wanita yang menyaksikan peresmian kereta api KRL Jakarta-Bogor di Stasiun Manggarai, Jakarta. Tanpa Tahun, 1 lembar, asli.
2737. Inventaris Arsip Foto Sekretariat Negara RI, Tahun 1966 - 1989, No. 2344. Presiden Soeharto dan Ibu Tien sedang berjabat tangan dengan masyarakat yang menyaksikan peresmian kereta api KRL Jakarta-Bogor di Stasiun Manggarai, Jakarta. Tanpa Tahun, 1 lembar, asli.

2.2.2.3. Arsip Film

2738. Inventaris Arsip Film RVD Wordende Wereld. Dagen van Spanning. No. WW.005.2, DVD 83-TRACK 6; BETACAM 113.

Nomor	WW 5	
File	2	
Judul	DAGEN VAN SPANNING	HARI-HARI MENEGANGKAN
Durasi	1'03"	
Tahun	1947	
Narator	-	
Juru Kamera	-	
Produser	Multifilm Batavia	

Format	DVD 83 – TRACK 6		
	BETACAM 113		
Sinopsis	De Nederlandse onderhandelingen met de regering van de Republiek Indonesie veroorzaken een vaetvient te Batavia van republikeinse ministers en andere hoogwaardigheidsbekleders, die zich, aan de vooravond van de 1e politionele Actie, nog willig laten filmen.	Perundingan pihak Belanda dengan pemerintah Republik Indonesia menyebabkan kekisruhan antara menteri-menteri dan para pejabat tinggi lain. Malam menjelang Agresi Militer I, termasuk dalam film.	
Nama	Boediardjo, Ac		
	Leimenac		
	Setijadjitc		
	Sjahrirc		
	Verspoor, D.c		
Tempat	Batavia		
URAIAN INFORMASI			
BAHASA BELANDA	BAHASA INDONESIA	TIME CODE	
		DVD 83 TRACK 6	BETACA M 113
Tekst : Batavia Java. Dagen van spanning.	Teks: Batavia Jawa. Hari-hari menegangkan.	01.32	02.29
Beeld : Gezelschap Indonesiers op het Perron	Gambar: Sekumpulan orang Indonesia di peron.	01.35	02.37
Dolf Verschoor, een Nederlandse journalist, staat op de achtergrond tussen het gezelschap	Dolf Verschoor, jurnalis Belanda, berdiri di belakang di antara sekumpulan orang Indonesia itu	01.40	02.50
Sjahrir en de Republikeinse delegatie nemen afscheid en stappen in, jeugdige Indonesische toeschouwers. Vertrek van de trein waarna het perron Leegloopt	Sjahrir dan delegasi Republikan berpisah dan masuk ke dalam kereta, para remaja Indonesia memperhatikan. Kereta berangkat setelah peron kosong.	02.01	02.56
Aankomst van de trein met de republikeinse delegatie	Kedatangan kereta bersama delegasi Republika	02.16	03.15
Terwijl Indonesiers toekijken stappen Mr. Ali Boediardjo, secretaris van de republikeinse delegatie en andere delegatieleden uit. Indonesiers	Sementara para warga Indonesia memperhatikan, Tn. Ali Boediardjo, sekretaris delegasi Republik dan anggota delegasi	02.31	03.24

w.o. een TNI officier, op het perron.	lainnya, keluar dari kereta. Warga Indonesia bersama perwira TNI, di peron.		
Einde.	SELESAI	02.35	03.34

2739. Inventaris Arsip Film RVD Wordende Wereld. Een Brug Wordt Hersteld. No. WW.116.3A, DVD 76 TRACK 8.

Nomor	WW 116		
	WW 07		
File	3A		
Judul	EEN BRUG WORDT HERSTELD	PERBAIKAN JEMBATAN	
Durasi	02"35		
Tahun	1947		
Narator	-		
JuruKamera	-		
Produser	Multifilm Batavia		
Format	DVD 76 TRACK 8		
	BETACAM 183		
Sinopsis	Filmreportage van de herstelwerkzaamheden aan de door de TNI vernielde spoorbrug over de Porong rivier ten zuiden van Soerabaja. De brug in de spoorwegverbindingen van Soerabaja naar Kediri en Madioen was van vitaal belang, daar vernieling het afsnijden van een belangrijke aan- en afvoerlijn van het Nederlandse bestuur betekende	Laporan Film dari perbaikan jembatan kereta api di atas sungai porong selatan surabaya yang telah dihancurkan oleh TNI. Jembatan kereta api itu menghubungkan dari Surabaya ke Kediri dan Madiun yang sangat penting, karena penghancuran, memutuskan pasokan penting dari desa ke pemerintah Belanda.	
Nama	-		
Tempat	Soerabaja		
	Madioen		
	Kediri		
URAIAN INFORMASI			
BAHASA BELANDA	BAHASA INDONESIA	TIME CODE	
		DVD 76 TRACK 8	BETACAM 183
Tekst : Soerabaja-Java. Een brug wordt hersteld.	Teks: Surabaya, Jawa. Perbaikan sebuah jembatan.	05.07	39.09

Beeld : Stationemplacement met rennende arbeiders	Picture: Buruh sedang berlari di pinggir rel kereta api.	05.11	39.10
Spoorweg of treinjeep (noot 1)	Kereta jeep berjalan di atas rel.	05.13	39.13
Door treinjeep voortgetrokken spoorwegwagons waarin spoorwegarbeiders	Dengan kereta jeep menarik gerbong kereta api membawa pekerja kereta api	05.35	39.35
Seinpaal en verbindingskabels	Tiang rambu-rambu dan kabel koneksi	05.37	39.38
Tani's wachtend voor spoorwegovergang	Para petani menunggu jalannya kereta untuk penyeberangan	05.40	39.42
Spoorwegemplacement	Kereta berjalan di atas rel	05.43	39.44
Brug over de Porongrivier, gedeeltelijk vernield door de TNI (noot 2)	Jembatan di atas sungai Porong sebagian dihancurkan oleh TNI	05.52	39.54
Overzicht van aangerichte schade, waaronder ontzette rails, vernielde brugdelen, ingezakte overspanning	Sekilas tentang kerusakan yang dilakukan, termasuk rel melengkung, bagian jembatan hancur, runtuh rentang	06.03	40.08
Totaalbeeld van de zwaar beschadigde brug	gambaran keseluruhan dari jembatan rusak parah	06.12	40.15
Arbeiders bezig met herstelwerkzaamheden	Pekerja melakukan perbaikan	06.17	40.22
Groep van 3 Nederlanders staande voor de brug	Tiga orang Belanda berdiri di depan jembatan	06.32	40.37
Herstelwerkzaamheden aan overspanning waarvoor nieuwe ijzeren spanten worden opgehesen, laswerk enz.	Perbaikan gelombang gulungan besi baru diangkat, pengelasan dll	06.43	40.40
Arbeiders wachtend langs de spoorlijn op vervoer	Pekerja menunggu di sepanjang rel kereta api	07.10	41.18
Arbeiders stappen in de jeptrein	Pekerja berjalan kedalam kereta jeep	07.12	41.21
Machinist luidt koperen bel	Masinis membunyikan bel dari kuningan	07.27	41.37
Tekst : Einde, een Multifilm Productie	Text: Akhir Produksi multi Film	07.30	41.41
EINDE	Selesai	07.42	41.44

**2740. Inventaris Arsip Film RVD Wordende Wereld. Herwonnen Vrijheid. No.
WW.TDK2.1, DVD 181 TRACK 6.**

Nomor	WW TD 2	
File	01	
Judul	HERWONNEN VRIJHEID	KEMBALI BEBAS
Durasi	'02.'21	
Tahun	1947	
Narator	-	
Juru Kamera	-	
Produser	Multifilm Batavia	
Format	DVD 181 TRACK 6	
Sinopsis	Aankomst per trein en ontvangst van evacuees uit het binnenland van Java op stations Bekasi en Manggarai, Batavia. Ontsmetting en registratie van aangekomenen, verstrekking van eerste levensbehoefte.	Kedatangan dengan kereta api dan penerimaan pengungsi dari pedalaman Jawa di stasiun Bekasi dan Manggarai, Batavia. Desinfeksi dan pendaftaran kedatangan, penyediaan kebutuhan dasar.
Nama	-	
Tempat	Manggarai	
	Bekasi	
	Jakarta	
URAIAN INFORMASI		
BAHASA BELANDA	BAHASA INDONESIA	TIME CODE
		DVD 181 TRACK 6
Titel: Herwonnen Vrijheid	Judul: Kembali Bebas	00.24
Nederlandse schildwacht kijkt naar aankomende stoomlocomotief.	Penjaga istana Belanda melihat lokomotif uap yang datang.	00.26
Trein rijdt over de brug (over Kali Bekasi) bij Bekasi. Transport van 450 evacues begeleid door TNI soldaten arriveert in Bekasi.	Kereta naik melalui jembatan (di atas Kali Bekasi) di Bekasi. Transportasi untuk 450 pengungsi disertai oleh para prajurit TNI tiba di Bekasi.	00.33
Indonesische conducteur in vooroorlogs uniform.	Konduktor Indonesia dalam seragam pra-perang.	00.50
Nederlandse militairen begroeten TNI militairen.	Prajurit Belanda menyapa prajurit TNI	00.57
Overzicht van trein en perron.	Tampak jauh kereta api dan peron	01.00

-	Mayor Abdulkadir bersalaman dengan petinggi militer Belanda	01.06
-	Kereta api mulai meninggalkan Stasiun Bekasi	01.18
-	Para penumpang melihat pemandangan dari dalam kereta api	01.23
Evacues en overvolle wagons (met banken in de lengte en in het midden).	Pengungsi dan gerbong kereta api yang penuh penumpang (dengan bangku- bangku di sisi samping dan tengah).	01.30
Aankomst op eindstation Manggarai, Batavia, waar allesvoor ontvangst in gereedheid is gebracht: koffie, sigaretten, transport - ook op brancard - voor zieke en uitgeputte evacuees, bedrijvige Rode Kruis zusters, ontsmetting van reizigers, hun kleren en bagage	Setibanya di stasiun terakhir Manggarai, Batavia, di mana semua semuanya telah dipersiapkan untuk penerimaan: kopi, rokok, transportasi – juga tandu – untuk pengungsi yang lelah dan sakit, perawat Palang Merah yang sibuk, desinfeksi untuk para pelancong, pakaian dan koper mereka	01.32
Registratie van evacuees en uitdeling van NICA-geld voor eerste levensbehoeften.	Registrasi pengungsi dan pembagian uang NICA untuk kebutuhan dasar pertama	02.30
Einde	Selesai	02.45

2741. Inventaris Arsip Film RVD Wordende Wereld. Nieuws van Indonesie West Java, Timor, Palembang. No. WW.077.1, BETACAM - 261.

Nomor	WW 077	
File	1	
Judul	NIEUWS VAN INDONESIA WEST JAVA, TIMOR, PALEMBANG	BERITA DARI INDONESIA JAWA BARAT, TIMOR, PALEMBANG
Durasi	3'58''	
Tahun	1 Januari 1948	
Narator	Kroon, R.	
Juru Kamera	Berg, A.J.A. vd	
	Elia, L.	
	Zindler, J.H.	
Produser	Multifilm Batavia	
Format	BETACAM – 261	

Sinopsis	Beelden van 4 journaalreportages t.w. (1) Huldiging van vier oudere hotelbedienden wegens hun 25- jarig dienstverband bij Hotel der Nederlanden te Batavia. Voor elk van hen is er een Eremedaille waarna zij gelukwensen in ontvangst nemen. (2) In ravijn gestorte trein tengevolge van sabotage aan de rails op een spoorbrug. (3) Vertrek pelgrims naar Mekka vanaf het vliegveld van Palembang. Zij worden uigeleide gedaan door familie en bekenden, waarbij de penghoeloe van de moskee van Palembang zijn zegen geeft. (4) Herdenking t.g.v. de 3de verjaardag van VJ- Day (15.08.1945) van de gevallen op het Ereveld te Koepang, hoofdplaats van Timor. President Soekawati legt na een rede van overste Doebe van de Dienst Oorlogsgraven een krans waarna een peloton militairen langs de graven schrijdt	Reportase empat berita yaitu (1) Penghargaan kepada empat pelayan yang senior pada ulang tahun ke 25 Hotel der Nederlanden di Batavia. Kepada masing-masing diberikan medali dan hadiah serta ucapan selamat atas prestasinya. (2) Kereta masuk jurang karena sabotase rel di jembatan kereta api. (3) Keberangkatan jamaah haji ke Makkah dari bandara Palembang. Mereka diantarkan oleh keluarga dan teman-teman, Penghulu Masjid Palembang memberikan restunya. (4) Peringatan ulang tahun ke-3 dari VJ-Day (1945/08/15) Bidang Kehormatan untuk Koepang, Ibukota Timor. Presiden Soekawati bersama Kepala Angkatan Perang, Doebe memberikan karangan bunga setelah satu peleton tentara melangkah melewati makam.
Nama	Djajoesman, Raden	
	Doebe	
	Hoving	
	Soekawati, president	
Tempat	Batavia	Batavia
	Koepang	Koepang
	Palembang	Palembang
	Poerwakarta	Poerwakarta
URAIAN INFORMASI		
BAHASA BELANDA	BAHASA INDONESIA	TIME CODE
		BETACAM 261
Tekst tegen achtergrond van tekening van tani met patjol : Multifilm presenteert : WORDENDE WERELD met Nieuws van Indonesie No. 77	Teks pada latar belakang gambar petani dengan pacul Multifilm presenteert : WORDENDE	30.54

	WERELD met Nieuws van Indonesie No. 77	
Tekst : Nieuws van Indonesie. Camera : A.J.A. v.d. Berg. L. Elia. J.H. Zindler. West Java, Timor,Palembang	Teks: Berita dari Indonesia. Kamera Camera : A.J.A. v.d. Berg. L. Elia. J.H. Zindler. Jawa Barat, Timor, Palembang	31.11
Beeld : Achter tafel gezeten bestuur van de Algemene Bond van Hotelhouders in Indonesie in lobby van Hotel der Nederlanden	Gambar: Duduk di belakang meja, Dewan Umum Asosiasi Pelaku Bisnis Perhotelan Indonesia di lobi Hotel Nederlanden	31.15
Voorzitter Hoving op kathedr houdt toespraak	Presiden Hoving di podium menyampaikan pidato	31.17
Vier Eremedailles in etui's op bijbehorende oorkondes	Empat plakat diberikan sehubungan dengan jumlah penyewaan	31.21
Viertal jubilerende oudere djongossen (hotel- of huisbedienden) in traditionele dienstkleding (noot 1), gezeten in rieten stoelen	Empat orang perempuan pelayan senior (hotel atau rumah sewaan) memakai seragam tradisional (Catatan 1), duduk di kursi rotan	31.28
Luisterende genodigden in zitjes	Para tamu mendengarkan di kursi	31.37
Patih van Batavia, Raden Djajoesman, spreekt jubilarissen toe	Patih Batavia Raden Djajoesman berbicara kepada penerima penghargaan	31.40
Mw. Djajoesman speldt jubilaris onderscheiding op	Mw. Djajoesman menyematkan tanda penghargaan pada pemenang	31.48
Tweetal jubilarissen worden door genodigden gelukgewenst	Dua orang penerima penghargaan diberikan ucapan selamat oleh tamu	31.56
Op heuvel ontspoorde goederentrein bij Poerwakarta tengevolge van sabotageactie	Kereta barang tergelincir pada bukit di Poerwakarta karena tindakan sabotase	32.06
In ravijn gestorte locomotief, tank- en goederenwagons	Dalam jurang ditarik lokomotif, Gerbong angkutan barang	32.16
Beelden van de in het ravijn liggende vernielde wagons	Gambar gerbong rusak dalam jurang	32.21
Opkrikken van een wagon met dommekracht door Nederlandse militairen en spoorwegpersoneel	Upaya menarik kereta dengan dommekracht oleh serdadu Belanda dan staf kereta api	32.33
Spoorbrug met beschadigde pijler	Jembatan kereta api dengan pilar yang rusak	32.35
Losgeschroefde railbevestiging	Memasang skrup rel yang terbuka	32.38
Wrak van in ravijn gestorte locomotief en tender	Bangkai gerbong ditarik lokomotif pelan- pelan dari jurang	32.44
Nederlandse militairen kijken naar	Tentara Belanda menonton	32.48

Heuvel vanwaar terroristen de ontsporing gadesloegen	Terlihat para teroris dari bukit mengamati kereta yang anjlok	32.50
Kogelgaten in wrakstukken	Lubang bekas peluru di reruntuhan	32.53
Gekantelde locomotief in het ravijn naast de brug	Lokomotif miring dalam jurang di sebelah jembatan	32.56
Mekkgangers begeven zich naar vliegtuig	Rombongan Jemaah haji tiba di lapangan terbang	33.21
Nederlandse functionaris raadpleegt passagierslijst	Perwira Belanda mengontrol daftar Penumpang	33.24
Pelgrims gaan aan boord van C-47 Dakota	Jamaah siap untuk naik [pesawat] Dakota C-47	33.27
Achterblijvende echtgenoten	Pasangan yang tertinggal	33.32
Instappende passagiers	Penumpang Memulai	33.34
Penghoeloe (hoogste moskee-geestelijke) van Palembang die	Penghulu (Imam masjid) yang dari Palembang	33.36
temidden van achterblijvers zegen uitspreekt	Di tengah pejalan kaki mengucapkan doa selamat	33.38
Vrachtdeur van het toestel wordt gesloten	Pengangkutan perangkat pintu ditutup	33.41
Propeller van bakboordmotor draait. Op de achtergrond grote groep wegbrengers	Baling-baling mesin pesawat berputar berjalan. Dalam latar belakang kelompok pengantar yang besar [memadati lapangan]	33.43
Wuivende penghoeloe en uitzwaaienden	Lambaian tangan perpisahan oleh Penghulu	33.46
Dakota taxiet weg	Pesawat Dakota terbang	33.48
Uitzwaaiende familieleden	Kerabat melambaiakan salam Perpisahan	33.52
Bord met opschrift Ereveld Koepang boven toegangspoort van militaire begraafplaats te Koepang (Timor)	Papan bertuliskan Ereveld Koepang pada gerbang pemakaman militer di Koepang (Timor)	33.58
Overzicht van het met witte kruizen bedekte ereveld	Pemandangan pemakaman dengan salib putih menutupi	34.01
Lt.Kol. Doebe van de Dienst Oorlogsgraven spreekt	Sambutan Letkol. Doebe, Angkatan Perang	34.04
Schaduw van soldaat met geweer aan de voet	Shoot barisan tentara dengan senapan di kaki	34.09
In rij opgestelde militaire autoriteiten en twee dames	Pimpinan militer dan dua wanita berjalan dalam barisan	34.01
Luisterende verwanten en genodigden	Menyapa kerabat dan tamu	34.04
Houten grafkruis met opschrift Onbekend	Kayu salib makam dengan tulisan "Onbekend " [tidak diketahui]	34.08

President Soekawati van Oost-Indonesie legt krans bij het monument	Presiden Indonesia Timur, Soekawati meletakkan karangan bunga di Monumen	34.13
Soldaat naast vlaggestok met halfstok gehesen vlag	Tentara di samping tiang dengan bendera dikibarkan setengah tiang	34.24
Hoornblazer die The Last Post blaast	Peniup terompet menghembuskan pesan terakhir.	34.26
Kranslint met opschrift Namens het Leger	Pita karangan bunga dengan tulisan atas nama Angkatan Bersenjata	34.30
Schaduw van grafkruis en overzicht graven met kruisen	Garis jalan pemakaman dan bayangan salib makam	34.33
President Soekawati en militairen brengen de groet	Presiden Soekawati dan militer memberikan salam hormat	34.43
Geweerpeloton schrijdt in begrafenisplas langs de graven	Derap langkah pasukan melewati Kuburan	34.36
Overzicht van het ereveld	Kilasan pemakaman	34.49
EINDE	Selesai	35.52

2742. Inventaris Arsip Film RVD Wordende Wereld. Pokken. No. WW.077.3, BETACAM - 261.

Nomor	WW 077	
File	3	
Judul	POKKEN	CACAR
Durasi	2'49''	
Tahun	1 Januari 1948	
Narator	Kroon, R.	
Juru Kamera	Zindler, J.H.	
Produser	Multifilm Batavia	
Format	BETACAM – 261	
Sinopsis	Reportage van massale inenting in dorpen bij Palembang n.a.v. uitgebroken pokkenepidemie. Inkomende reizigers worden op station en vliegveld ingeent. Ook mannelijke en vrouwelijke gevangenen ontvangen inenting. Door het snelle en massale optreden van de Dienst voor Gezondheid werd de epidemie tot staan gebracht	Reportase dari vaksinasi massal di desa-desa Palembang yang terjangkau penyebaran cacar. Wisatawan masuk disuntikkan vaksin di stasiun dan bandara. Juga, tahanan pria dan wanita menerima vaksinasi. Tindakan yang cepat dan besar-besaran oleh Departemen Kesehatan, memberantas epidemi [cacar].
Nama	-	
Tempat	Palembang, Sumatra	

URAIAN INFORMASI		
BAHASA BELANDA	BAHASA INDONESIA	TIME CODE
		BETACA M 261
Tekst: Palembang - Sumatra. Pokken. Camera: J.H. Zindler	Teks: Palembang - Sumatra. Pokken. Camera: J.H. Zindler	37.31
Beeld: Ambulance van het Rode Kruis op weg door dorpen in de buurt van Palembang	Gambar: Ambulans Palang Merah dalam perjalanan melalui desa-desa di Palembang	37.36
Bewoners op weg over kampongweg	Warga di jalan kampongnya	37.42
Pokkenpatient het lichaam overdekt met witte uitslag	Tubuh pasien cacar dengan ruam putih ditutupi	37.45
Door pokken verminkt jongenslichaam wordt met kain afgedekt	Tubuh anak terkena penyakit cacar ditutupi dengan kain	37.50
Kist van het Instituut Pasteur te Bandoeng wordt geopend en de flesjes met serum eruit genomen	Peti paket dari Institut Pasteur Bandung dibuka dan botol bersama serum diambil	37.55
Kapitein-arts van de Stoottroepen ent peuter in	Pimpinan dokter THT anak Stoottroepen	37.59
Op hun beurt wachtende moeders met kinderen	Para Ibu dan anak-anaknya menunggu giliran	38.01
Verpleegster controleert wachtenden	Perawat siap memeriksa	38.03
Arts ent met kraspen in snel tempo dorpelingen in	Dokter secara cepat memberi suntikan ke penduduk desa	38.06
Overzicht van het inenten	Gambaran umum vaksinasi tersebut	38.20
Verpleegsters enten wachtenden in	Para perawat penyuntikan menanti	38.30
Registratie van de inentingen	Pendaftaran vaksinasi	38.35
Trein stopt langs perron	Kereta api berhenti yang menurunkan penumpang di sepanjang stasiun	38.38
Registratie van de uitgestapte reizigers	Pendaftaran wisatawan ditingkatkan	38.40
Inenting van de reizigers	Vaksinasi wisatawan	38.42
Nederlandse militairen worden ingeent	Tentara Belanda divaksinasi	38.47
Medisch assistent ent reizigers in	Asisten medis memeriksa wisatawan	38.53
Reizigers verlaten station Kertapati	Wisatawan meninggalkan stasiun Kertapati	38.58
Opschrift Roemah Pendjara Palembang boven gevangenispoort	Prasasti di atas gerbang gerbang "Roemah Pendjara Palembang"	39.02
Gevangenen lopen naar binnenplaats	Tahanan berjalan ke halaman	39.04
Verpleegster ent gevangene in	Perawat memeriksa tahanan	39.09
Inenting vrouwelijke gevangenen	Vaksinasi tahanan perempuan	39.14
Nederlandse verpleegster ent vrouwelijke gevangene in	Perawat Belanda memeriksa tahanan perempuan	39.18

C-47 Dakota komt tot stilstand terwijl tafel met inentingsmateriaal klaar gezet wordt	Pesawat Dakota C-47 Dakota berhenti sementara bahan vaksinasi siap ditempatkan di meja	39.24
Registratie van de passagiers	Pendaftaran penumpang	39.30
Afgifte van vaccinatiebewijzen	Terbitan sertifikat vaksinasi	39.33
KNIL-sergeant krast inenting op arm van passagier geassisteerd door Indonesische verpleegster	Sersan KNIL membuka lengan penumpang untuk divaksinasi dibantu oleh perawat Indonesia	39.37
Hek van koopvaardijship San Jeronimo onder Panamese vlag bij aanlegplaats op de Moesi	Kapal dagang San Jeronimo Panama dengan bendera ketika berlabuh di sungai Musi	39.42
Verpleegster ent bemanningslid in	Anggota perawat memeriksa awak kapal	39.44
Bemanning aangetreden wachtend op inenting	Awak kapal menunggu vaksinasi	39.47
Verpleegsters enten bemanningsleden in	Perawat menyuntikan [vaksin] ke awak Kapal	39.50
Overzicht van de inentingsplaats op de kade	Gambaran lokasi vaksinasi di dermaga	39.58
Verpleegsters ontsmetten en drogen hun handen	Perawat mensterilkan dan mengeringkan tangan mereka	40.02
Tekst: Einde	Teks: Einde	40.10
EINDE	Selesai	40.20

2743. Inventaris Arsip Film RVD Wordende Wereld. Beelden Uit Djokja No. WW.095.4, DVD 253 TRACK 3; BETACAM 260; BETACAM 261; BETACAM 113.

Nomor	WW 095	
File	4	
Judul	BEELDEN UIT DJOKJA	GAMBAR-GAMBAR DARI DJOKJA
Durasi	6'09''	
Tahun	19-12-1948	
Narator	-	
Juru Kamera	-	
Produser	Multifilm Batavia	
Format	DVD 253 TRACK 3	
	BETACAM 260	
	BETACAM 261	
	BETACAM 113	

Sinopsis	Voorbereiding op het vliegveld van Semarang voor de vlucht van drie Dakota's naar het vliegveld Magoewo bij Djokjakarta op zondagmorgen 19 december 1948, als onderdeel van de tweede politionale actie. Opnamen van het beladen van de vliegtuigen en het instappen van de militairen. Opnamen van de overbrenging van de Republikeinse leiders, Soekarno, Hatta, Shahrir, Agoes Salim e.a. uit het paleis naar het vliegveld bij Djokja, van het leven op straat en op een spoorwegemplacement na de bezetting van de Republikeinse hoofdstad door de Nederlanders, evenals van de distributie	Persiapan Tiga Dakota untuk penerbangan dari Semarang ke bandara Magoewo Yogyakarta pada hari Minggu 19 Desember 1948, sebagai bagian dari Agresi Militer Belanda II. Rekaman gambar pesawat dan asrama militer. Gambar penangkapan para pemimpin Republik, Sukarno, Hatta, Sjahrir, Agoes Salim dan lain-lain dijemput dari istana di Yogya ke lapangan udara, kehidupan di jalanan dan di halaman rel setelah pendudukan Ibu Kota Republik oleh Belanda, serta distribusi.			
Nama	Hatta, Moh.				
	Soekarno, Ir.				
	Salim, Agoes				
	Shahrir				
Tempat	Semarang				
	Yogyakarta				
URAIAN INFORMASI					
BAHASA BELANDA	BAHASA INDONESIA	TIME CODE			
		DVD 253 TRAC K 3	BET ACA M 260	BETA CAM 261	BETA CAM 113
Tekst : Beelden uit Djokja	Teks : Gambar-gambar dari Yogyakarta	-	04.05	43.52	01.04.49
Paleis van President Soekarno. Een groepje mannen en vrouwen, begeleid door Nederlandse militairen, verlaat het gebouw. Soekarno en Agoes Salim worden in een jeep gezet	Istana Presiden Sukarno. Presiden Soekarno beserta Ibu Fatmawati menggandong anak perempuan dan menggandeng anak laki-laki disertai dengan tentara Belanda meninggalkan	02.53	04.10	43.57	01.04.55

	istana. Soekarno dan Haji Agus Salim dibawa ke sebuah mobil jeep.				
Nagestaard door toeschouwers gaan de jeeps op weg, Hatta zit in een volgende jeep	Mobil jeep di jalan melihat suasana di perjalanan, Shoot Hatta yang berada di jeep.	03.13	04.36	44.23	01.05.20
De jeeps komen aan op het vliegveld, Hatta en Salim met Nederlandse militairen. Nederlandse officier spreekt Soekarno toe, hij schudt zijn hoofd	Mobil jeep tiba di bandara, tampak Hatta dan Salim , [serta Syahrir] dengan tentara Belanda. Jauh terlihat Perwira Belanda berbicara dengan Soekarno dan ia menggeleng. [Pesawat berangkat].	03.30	04.43	44.30	01.05.25
Plein in Djokja met M.P.-soldaat. Beelden van otel Merdeka en de Bank Negara Indonesia. Militaire vrachtwagen combinatie met tientallen Indonesische omstanders	Lapangan di Yogya dengan M. P. prajurit. Gambar Hotel Merdeka dan Bank Negara Indonesia. Tampak truk militer bersama puluhan pengamat Indonesia.	04.13	05.28	45.15	01.06.08
Groep Indonesiers komt aanlopen bij poort met IVG eropen Nederlands soldaat op wacht. De Indonesiers leveren een aantal wapens in, de Hollanders onderzoeken deze	Group Indonesia datang ke port IVG dan tentara Belanda berjaga-jaga. Orang Indonesia memberikan sejumlah senjata ke tentara Belanda yang berjaga.	04.43	05.54	45.41	01.06.21
Gesloten deuren van winkels, o.a. toko's met opschriften : Liem, Feng, en Kebangsaan	Pintu-pintu toko terkunci, termasuk toko bahan makanan, yaitu toko dengan prasasti: Liem, Feng, dan Kebangsaan	05.08	06.20	46.07	01.06.59
Straatbeeld met uitsluitend voetgangers. Vier Nederlandse militairen onderzoeken een volkswinkel waar gehandeld wordt.	Jalanan dengan pejalan kaki saja. Empat Tentara Belanda menyelidiki sebuah toko di mana orang beraktifitas. Perempuan Indonesia menggendong sesuatu	05.15	06.33	46.20	01.07.16

Indonesische vrouwen met buidels op hun rug. Indonesier onderzoekt de inhoud van vuinissemer	dipunggunya. Indonesia memeriksa isi vuinissemer				
Opnamen van verwaarloosd spoorwegemplacement waar eenaantal Indonesiers in armoede in een tiental oude spoorwagens leven	Rekaman pengungsian di rel kereta dan kehidupan masyarakat miskin di sekitar gerbong tua yang terabaikan. [Kehidupan orang di sekitar rel kereta tampak gerbong- gerbong kereta dengan aktivitas orang menjemur pakaian, memasak, anak-anak yang sedang bermain].	05.42	07.04	46.51	01.07.34
Bij het gebouw Semarang Veem worden onder toezicht van Nederlandse militairen vrachtwagens geladen met balen rijst. Vrachtwagens rijden weg. Rijst wordt gedistribueerd aan ong. Indonesiers	Shoot bangunan bertuliskan "HET SEMARANG VEEM", tampak Truk militer Belanda [dan para buruh menaikkan karung beras] sarat dengan karung beras. Truk berkendara pergi. Beras didistribusikan untuk warga Indonesia. [Laki- laki dan perempuan antri pembagian beras]	06.28	07.52	47.39	01.08.18
Plaatsen van baileybrug. Bulldozer in actie, een vrachtwagen stort grint voor het herstel van een weg	Memasang jembatan darurat. Bulldozer dan truk bekerja menurunkan kerikil untuk pemulihan jalan.	07.47	09.13	49.00	01.09.48
Onderstel van een lokomotief. Gezicht op stilstaande trein met lok D5011. De stoomlokomotief fluit en zet zich in beweging, op de tender het opschrift : Circus Scheers. Nederlandse militairen vrouwen	Pasukan Belanda dalam perjalanan ke Djocja, menyeberangi sungai dan bukit tiba. Lokomotif dengan tulisan D5011 mulai dijalankan. Lokomotif bergerak terlihat cerobong uap, pada tender tulisan: Circus Scheers. Penumpang Tentara Belanda. [Penumpang melambatkan tangan saat keberangkatan kereta].	08.33	09.39	49.26	01.09.59
Einde	Selesai	-	10.14	50.01	01.10.32

2744. Inventaris Arsip Film RVD Wordende Wereld. Goodwill-Missie van Oost-Indonesie op Reis No. WW.059.4, DVD 257 TRACK 5; DVD 184 TRACK 4; BETACAM 302.

Nomor	WW 059	
	WW G	
File	4	
Judul	GOODWILL-MISSIE VAN OOST-INDONESIE OP REIS	PERJALANAN KOMISI JASA BAIK DARI INDONESIA TIMUR
Durasi	4'05"	
Tahun	1948	
Narator	-	
Juru Kamera	Elia, L.	
Produser	Multifilm Batavia	
Format	DVD 257 TRACK 5	
	DVD 184 TRACK 4	
	BETACAM 302	
Sinopsis	Een goodwillmissie onder leiding van de heer Mononutu, de waarnemend voorzitter van het parlement van OostIndonesie, brengt een bezoek aan Djokjakarta, waar de missie ontvangenwordt door Soekarno en Hatta. Doordat dit bezoek gefilmd kon wordendoor een Nederlandse filmploeg, bevatdit filmfragment enige interessante shots van de hoofdstad van de Republiek zoals het paleis van de president, van het Ministerie van Voorlichting en andere gebouwen en van het verkeer met verscheidenstraatbeelden. Bovendien toont dit fragment, voor zover bekend unieke beelden van hoge Republikeinse officieren tijdens een defile van legerenpolitieeenheden	Sebuah komisi jasa baik di bawah pimpinan Tuan Mononutu, pejabat anggota parlemen Indonesia Timur, mengunjungi Yogyakarta dimana Komisi diterima oleh Sukarno dan Hatta. Oleh karena itu, kunjungan ini dapat difilmkan oleh kru film Belanda. Dalam bagian film ini terdapat beberapa gambar menarik seperti istana presiden, gedung kementerian penerangan dan lainnya, dan lalu lintas di berbagai jalan. Selain itu, fragmen film ini mempertontonkan gambar?gambar unik pejabat tinggi Republik yang populer ketika acara parade unit kepolisian.
Nama	Hatta, Mohammed	
	Mononutu	
	Soekarno	
Tempat	Yogyakarta, Java	
URAIAN INFORMASI		
		TIME CODE

BAHASA BELANDA	BAHASA INDONESIA	DVD 257 TRACK 5	DVD 184 TRACK 4	BETA CAM 302
Djokjakarta Midden Java, De Goodwillmissie van OostIndonesieop reis	Yogyakarta, Jawa Tengah, Perjalanan Komisi Jasa Baik dari Indonesia Timur	06:00	05.52	39:44
Aanrijdende auto's, waarvan voorstetwee een standard voeren (roodwittevlag)	Mobil-mobil melaju, dimana sang dwi warna berkibar (bendera merah putih)	06:03	05.56	39:47
De OostIndonesische Missie onderleiding van de heer A. Mononutu (noot 1) rijdt voor bij het paleis van Soekarno.	Komisi Jasa Baik Indonesia Timur dibawah pimpinan TuanMononutu tiba di depan istana Sukarno.	06:11	06.06	39:55
Banier met onleesbaar opschrift	Banner dengan tulisan yang tidak dapat dibaca	06:14	06.07	39:55
Begroeting van de gasten op de voorgalerij	Penyambutan tamu di galeri Depan	06:18	06.11	39:58
Erewacht van zeven militairen, met standaard, die opgesteld staat in de voorgalerij	Penjagaan oleh tujuh anggota militer, dengan standar, yang berdiri di galeri depan.	06:23	06.15	40:02
Gasten gaan het paleis binnen	Para tamu memasuki istana	06:25	06.18	40:05
President Soekarno en zijn kabinet staan in grote hal opgesteld voor de ontvangst	Presiden Sukarno dan kabinetnya berdiri (duduk) di ruang besar untuk penyambutan	?	06.23	?
Soekarno en Hatta	Sukarno dan Hatta	06:27	?	40:07
Verversingen worden aangeboden	Buffet makanan dihidangkan	06:29	?	40:09
Erewacht presenteert geweer	Penjaga membawa senapan	06:33	06.26	40:13
Gasten verlaten het paleis	Para tamu meninggalkan istana	06:34	06.29	40:15
Een deel van het gezelschap en twee militairen, staan op de stoepvan het paleis te wachten op voorrijdende auto	Sebagian rombongan dan dua petugas militer berdiri di pinggiristana menunggu mobil yang akan digunakan	06:41	06.35	40:22
Straatbeeld in Djokjakarta : brede straat met rijdende auto, vier betja'sen twee andongs (door paarden getrokken rijtuigen)	Gambar jalan di Yogyakarta: jalan lebar dengan mobil yang lewat, empat becak dan dua andong (alat transportasi yang ditarik kuda)	06:44	06.43	40:25
Oude poort met voorbijrijdende andong	Gerbang tua dengan andong yang lewat	06:47	06.49	40:28

Straatbeelden met betja's, andongs en grobaks (ossekarren)	Gambar jalan dengan becak, andong, dan gerobak sapi	06:50	06.54	40:31
Een verkeersagent onder een pajong(paraplu) met draaibaar verkeersbod	Seorang petugas lalu lintas di bawah payung dengan rambulalu lintas yang bisa diputar.	07:06	06.59	40:42
Een bord voor het Ministerie, met hetopschrift : Naskah Linggadjati Renville Indonesia sekali merdeka tetap merdeka (eens vrij altijd vrij). Naskah betekent Overeenkomst	Sebuah papan pengumuman didepan Kementerian, dengan tulisan: Naskah Perjanjian Linggadjati-Renville Indonesia sekali merdeka tetap merdeka. Naskah berarti Perjanjian.	07:12	07.05	40:53
Een sigarettentalletje, dat een speciaal merk sigaretten voert : Renville, een merk, dat ter herrinering aan de Overeenkomst op de markt is gebracht	Sebuah kios rokok kecil, dengan merk rokok spesial bertuliskan:Renville, sebuah merk yang mengingatkan pada Perjanjian, dibawa ke pasar.	07:16	07.10	40:57
Een doos Renville sigaretten	Sebuah dus rokok Renville	07:20	07.15	41:01
Een groep toeschouwers (leden van de OostIndonesische missie)	Sekelompok penonton (Anggota Komisi Indonesia Timur)	07:23	07.17	41:05
Op de derde dag van het bezoek van de OostIndonesische missie defileren onderdelen van het Republikeinse leger, politie en zeemacht voor de delegatie	Tentara, Polisi, dan Angkatan Laut Republik melakukan parade untuk delegasi pada hari ketiga kunjungan Komisic Indonesia Timur.	07:30	07.24	41:13
De vicepresident tevens premier drs. Mohammed Hatta de parade af	Wakil Presiden sekaligus Perdana Menteri Drs. Mohammad Hatta menyaksikan parade.	07:36	07.30	41:18
Drs. Hatta en Gen. Sudirman	Drs. Hatta dan Jenderal Sudirman (yang digambar Arnold Mononutu)	07:41	07.35	41:23
Defile van legeronderdelen met draagbare mitrailleurs. Een gewapende troep soldaten marcheert afzonderlijk mee	Parade militer dengan senapan mesin yang dapat ditarik. Sebuah pasukan yang dipersenjatai berjalan serta secara terpisah.	07:44	07.38	41:25
Acht hoge Republikeinse legeren politieofficieren	Delapan perwira militer dan polisi Republik.	07:48	07.54	41:26

Defile in paradepas	Parade dalam pawai	08:03	07.57	
Een Republikeinse soldaat in de houding	Seorang prajurit Republik berdiri tegak.	08:04	07.58	41:46
De facade van het station Djokjakarta	Bagian depan stasiun Yogyakarta	08:05	07.59	41:48
De leden van de OostIndonesosche missie stappen in de trein om "een rondrit te maken door het Republikeinse gebied"	Anggota Komisi Indonesia Timur masuk ke kereta untuk "sebuah kunjungan ke wilayah Republik"	08:08	08.02	41:50
Opname uit vertrekkende trein van de perrons en het achterblijvende publiek	Gambar kereta yang berangkat dari peron dan orang-orang yang ditinggalkan.	08:16	08.09	41:58
Interieur van een vooroorlogse wagon met reizigers	Interior kereta sebelum perang dengan para penumpang	08:23	08.16	42:04
Opname achter uit de trein van de spoorlijn met viaduct	Gambar bagian belakang kereta dari rel kereta api dengan jembatan	08:25	08.19	42:06
Einde.	Selesai	08:32	08.24	42:12

2745. Inventaris Arsip Film RVD Wordende Wereld. Terug Naar Eigen Land. No. WW.071.2, BETACAM 180.

Nomor	WW 071	
File	2	
Judul	TERUG NAAR EIGEN LAND	KEMBALI KE NEGARA ASAL
Durasi	01'33''	
Tahun	1948	
Narator	-	
Juru Kamera	Kroon, R.	
Produser	Multifilm Batavia	
Format	BETACAM 180	

Sinopsis	Filmverslag van de uitwisseling van familieleden van TNI?militairen, die te Batavia instappen, tegen familieleden van KNIL militairen, die op station Gombong instappen, na met Nederlandse legertrucks aan de demarcatielijn, die over de spoorbrug tussen Nederlands en Republikeins gebied loopt, te zijn opgehaald. Onder de terugkerende KNIL?familieleden zijn enige brancardpatienten. De uitwisseling op de brug staat onder toezicht van de Britse major Stewart, waarnemer voor de Commissie van Goede Diensten. Bijterugkeer in Batavia ontvangen de teruggekeerden blikjes Voedsel	Laporan Film pertukaran keluarga Prajurit TNI yang berada di asrama Batavia terhadap keluarga tentara KNILdimulai dari stasiun Gombong. Dengan truk tentara Belanda kegaris demarkasi di jembatan antara pihak Belanda dan Republik yang telah disepakati. Di antara kerabat KNIL ada beberapa pasien ditandu. Pertukaran terjadi di jembatan di bawah pengawasan Inggris Mayor Stewart, pengamat untukKomisi Jasa Baik. Sesampainya di Batavia mereka kembali menerima kaleng makanan
-----------------	--	--

Nama Stewart, Mayor

Tempat Gombong, Jawa Tengah

URAIAN INFORMASI

BAHASA BELANDA	BAHASA INDONESIA	TIME CODE
		BETACAM 180
Gombong Midden- Java. Terug Naar Eigen Land	Gombong, Jawa -Tengah. Kembali ke Negara Asal	40.38
Trein langs perron waarin onder toezicht van Nederlandse militair 216 familieleden van TNI-soldaten instappen	Kereta api di peron yang di bawah pengawasan Militer 216 anggota keluarga Belanda dan prajurit TNI	40.45
Vrouw met kindje in raamopening	Wanita dengan anak di jendela kereta api	40.52
Man op perron reikt vrouw pakketje aan	Seorang laki-laki memberi bungkus pada seorang wanita	40.54
Meisjes en vrouwen lopen langs de trein	Para wanita sedang berjalan di sepanjang kereta	40.56
TNI-soldaat met mand met lijfgoed	Seorang prajurit TNI sedang mmembawa keranjang	41.00
De perronchef die op fluitje blaast	Petugas peron sedang meniup peluit	41.03
Gezicht vanuit rijdende trein op achterblijvend rangeerterrein met goederenwagons	Kereta api sedang berjalan. Tampak gerbong barang di sebelah kiri	41.05
Rode Kruisverpleegster baant zich een weg tussen inzittenden in een	Perawat Palang Merah sedang berjalan diantara penumpang di	41.10

rijtuig	kereta	
Trein mindert vaart	Kereta api berjalan pelan	41.17
Nederlandse dubbelpost op wacht bij spoorbrug met op achtergrond wachtende inwoners van de republiek Djokja	Dua orang petuga pos jaga Belanda sedang menunggu di jembatan kereta api dengan di latar belakang penduduk republik Yogya	41.19
Bord status-quo op brug waar middenop Indonesier met witte vlag staat	Papan tulisan status quo di jembatan di mana dimana warga negara Indonesia melambaikan bendera putih	41.24
Britse major Stewart van Schots regiment, waarnemer van de Commissie van Goede Diensten, omringd door TNI- officieren	Mayor Stewart Inggris dari Resimen Skotlandia pengamat Komite Jasa Baik, dikelilingi oleh Perwira TNI	41.28
Republikeinse officier kijkt uitwisselingslijsten in	Perwira Republik sedang melihat daftar	41.34
TNI-militairen poseren bij trein	Pajurit TNI berpose dengan kereta api	41.38
Locomotief trekt rijtuigen over de brug	Gerbong lokomotif berjalan melewati jembatan	41.41
Uit de raamopeningen hangende TNI-familieleden zwaaien naar officials van CGD die terugzwaaien	Dari jendela yang terbuka TNI-kerabat melambaikan tangan kepada pejabat CGD	41.51
Ambulancetruck op Nederlands gebied steekt achteruit	Truk ambulans Belanda yang sedang mundur	42.03
Brancard met zieke wordt uit truck geladen en weggedragen	Tandu-tandu yang membawa orang sakit dikeluarkan dari truk	42.07
Familieleden van KNIL-militairen afkomstig uit republikeins gebied stappen uit laadbak van truck	Para kerabat tentara KNIL berasal dari republik turun dari bak truk	42.20
Een KNIL-peuter	Seorang balita KNIL	42.24
Zieke vrouw wordt van ene stretcher op andere gelegd en weggedragen	Seorang wanita yang wanita sakit diangkat dan dibawa dengan menggunakan tandu	42.33
Wachtende repatrierende KNIL-families	Menunggu kepulangan keluarga KNIL	42.48
Brancard met de vrouw wordt in Rode Kruis wagon van de Staatsspoorwegen getild	Seorang wanita dengan tandu dimasukkan ke Kereta Api Palang Merah	42.50
Instappenden op het perron waar Nederlandse Militaire Politie toezicht houdt	Polisi militer Belanda mengawasi sekitar peron	42.59
Uitgewisselde familieleden stappen in	Para keluarga sedang berjalan	43.02
Gehelmde Nederlandse militair in gesprek met inzittende	Tentara Belanda memakai helm sedang bercakap-cakap dengan penumpang	43.04

Koffer wordt ingeladen, passagiers stappen in	Koper dimasukkan dalam kereta	43.07
Trein gereed voor terugkeer naar Batavia	Kereta api siap untuk kembali ke Batavia	43.18
Geevacueerden lopen na aankomst door loods van station	Bantuan dilakukan setelah kedatangan di stasiun	43.27
Tandjong-Oost langs tafels met blikvoedsel dat hun uitgedeeld wordt	Tandjong Timur label makanan kaleng yang mereka distribusikan	43.22
Teruggekeerde KNIL-vrouwen verlaten het station	Perempuan KNIL meninggalkan stasiun. Selesai.	43.36

2746. Inventaris Arsip Film RVD Wordende Wereld. Nieuws van Indonesie Medan – West Java No. WW.086.1, DVD 182 – TRACK 5.

Nomor	WW 086	
File	01	
Judul	NIEUWS VAN INDONESIË. MEDAN – WEST JAVA	BERITA DARI INDONESIA. MEDAN – JAWA BARAT
Durasi	2'9"	
Tahun	1948	
Narator	Kroon, R.	
Juru Kamera	Berg, A.J.A. vd Zindler, J.H.	
Produser	Multifilm Batavia	
Format	DVD 182 – TRACK 5	
Sinopsis	Tweetal journaalfragmenten t.w. de terugkeer van het hoofd van de op 29 januari 1948 opgerichte deelstaat Oost-Sumatra Dr. Teungkoë Mansoer op het vliegveld te Medan van een verblijf in Nederland en de zeer hartelijke begroeting van hem en zijn echtgenote. Voorts een filmverslag n.a.v. een aanslag op een personentrein op de lijn Batavia-Bandoeng, waarbij 8 reizigers werden gedood en tientallen werden gewond. De door twee locomotieven getrokken sneltrein ontspoorde in zijn geheel en de beelden tonen gederailleerde en omgeslagen rijtuigen	Dua cuplikan siaran berita mengenai kembalinya kepala negara bagian Sumatera Timur yang didirikan pada 29 Januari 1948. Dr. Tengku Mansoer di lapangan terbang di m Medan setelah ia tinggal beberapa waktu di Belanda serta sambutan hangat kepadanya dan istrinya. Selain itu, laporan film mengenai serangan terhadap kereta penumpang di jalur Batavia-Bandung, di mana delapan wisatawan tewas dan puluhan lainnya luka-luka. Kereta cepat yang ditarik oleh dua lokomotif yang keluar jalur dan gambar-gambar yang menunjukkan gerbong penumpang yang keluar rel dan terbalik.

Nama	Mansoer, Teungko	
	Scholten, P. (commandant)	
Tempat	Medan	
URAIAN INFORMASI		
BAHASA BELANDA	BAHASA INDONESIA	TIME CODE
		DVD 182 TRACK 5
Tekst tegen achtergrond van tekening van tani met patjol : Multifilm presenteert : WORDENDE WERELD met Nieuws van Indonesie No. 86	Teks dengan latar belakang pegunungan dan seorang petani dengan cangkul: Multi Film mempersembahkan : menjadi Wordende Wereld dengan Berita dari Indonesia No. 86	00.01
Tekst : Nieuws van Indonesie. Medan - West-Java. Camera's : J.H. Zindler, A.J.A. v.d. Berg	Teks: Nieuws van Indonesie. Medan - West- Java. Juru Kamera: J.H. Zindler dan A.J.A. v.d. Berg	00.19
Dakota van de KNILM taxiet over het gras	Dakota dari KNILM meluncur di rumput	00.26
Dr. Teungko Mansoer, hoofd van de deelstaat Oost-Sumatra daalt het vliegtuigtrapje af gevolgd door zijn Nederlandse echtgenote en wordt onmiddellijk verwelkomd door autoriteiten en familie	Dr. Teungku Mansur, kepala negara bagian Sumatra Timur menuruni tangga pesawat diikuti oleh istrinya yang merupakan orang Belanda dan segera disambut oleh otoritas dan keluarga	00.30
De Wali Negara een aantal Nederlandse dames	Wali Negara dan beberapa wanita Belanda	00.44
Close-up van mw Mansoer	Tampak dekat Ny. Tengku Mansur	00.50
Dr. Mansoer inspecteert met commanderend officier en de bevelhebber van de Z-Brigade gen.maj. P. Scholten de opgestelde erewacht	Dr. Tengku Mansur memeriksa barisan penghormatan bersama dengan komandan perwira dan panglima dari Z-brigade, Mayor Jenderal P. Scholten.	00.52
Overzicht van de treinramp	Terlihat sebuah kecelakaan kereta api	00.59
De scheef tegen het talud hangende locomotief	Lokomotif yang miring di lereng	01.08
Dubbel wielensstel tot aan de assen in de modder	Roda ganda dan porosnya di dalam lumpur	01.23
Gekantelde tweede locomotief met tender	Lokomotif kedua dengan kereta bahan bakar yang terjatuh miring	01.25
Tweetal gewapende KNIL-militairen op post bij ontspoord personenrijtuig	Dua tentara KNIL bersenjata di pos dekat gerbong kereta penumpang yang keluar dari Rel	01.39

Kogelgaten in de wand van het rijtuig veroorzaakt door vanaf 16 m afgevuurd machinegeweer	Lubang peluru di dinding gerbong yang disebabkan oleh senapan mesin yang ditembakkan dari 16 m	01.47
Nederlandse KL-onderofficier houdt zijn wapen gereed als hij lijkt van neergeschoten Indonesier in een greppel bekijkt (noot)	KL-perwira Belanda memegang senjatanya dengan siap ketika ia melihat mayat Indonesia di selokan (catatan)	01.52
De voorste, ontspoorde locomotief en de tweede, omgeslagen locomotief	Bagian depan, lokomotif yang keluar dari rel dan yang kedua, lokomotif yang terbalik	02.02
Einde	Selesai	02.10

2747. Inventaris Arsip Film RVD Wordende Wereld. Van Paard Tot Koe No. WW.056.2, DVD 257 TRACK 3; DVD 263 TRACK 2; DVD 184 TRACK 1; BETACAM 265; BETACAM 254 DAN 302; UMATIC 152.

Nomor	WW 056	
File	2	
Judul	VAN PAARD TOT KOE	DARI KUDA KE SAPI
Durasi	2'35"	
Tahun	1948	
Narator	-	
Juru Kamera	Denninghoff Stelling, A.A.	
Produser	Multifilm Batavia	
Format	DVD 257 TRACK 3	
	DVD 263 TRACK 2	
	DVD 184 TRACK 1	
	BETACAM 265	
	BETACAM 254 DAN 302	
Sinopsis	Rehabilitatie van de graslanden van het vroegere remonte-depot van de cavalerie, welke opgeschoond en ten dele omgezet in groentecultures worden. Het gras wordt nu bestemd voor het Friese melkvee dat onder een afdak gehouden wordt	Rehabilitasi padang rumput yang sebelumnya menjadi depot kavaleri yang dibersihkan dan sebagian dijadikan perkebunan sayuran. Rumputnya kemudian digunakan sebagai pakan sapi perah.
Nama	-	
Tempat	Cimahi, Jawa.	

URAIAN INFORMASI

BAHASA BELANDA	BAHASA INDONESIA	TIME CODE					
		DVD 257 TRACK 3	DVD 184 TRACK 1	BETA CAM 254 & 302	DVD 263 TRACK 2	BETA CAM 265	UMAT IC 152
Tekst : Tjimahi West- Java. Van paard tot koe. Camera : A. Denninghoff Stelling	Teks: Cimahi, West Java. Dari Kuda ke Sapi Kameramen: A. Denninghoff Stelling	01.43	02.16	02.47	01.48	09.47	51.02
Beeld : Glooiende helling tussen heuvelds in de Preanger	Gambar: Hamparan gunung diantara bukit- bukit di Priangan.	01.47	02.21	02.53	01.53	09.51	51.08
Landarbeiders schonen met patjol en parang overwoekerd grasland van het vroegere remonte- depot	Pekerja membersihkan padang rumput dengan menggunakan cangkul dan parang.	01.50	02.24	02.55	01.56	09.55	51.12
Vullen van een mandje me stalmest, dat door twee jongetjes aan een draagstok weggedragen worden	Dua orang anak laki- laki mengisi keranjang dengan pupuk dan dibawa dengan menggunakan pikulan.	02.02	02.36	03.09	02.07	10.06	51.21
Aan draagstokken worden manden met stalmest in looppas aangevoerd	Keranjang berisi pupuk dibawa menggunakan pikulan di jalan setapak.	02.13	02.40	03.16	02.15	10.11	51.27
Grondbewerking met patjol waarbij de mest in de voren verspreid wordt	Pengerjaan lahan dengan cangkul dan pemberian pupuk sebelumnya.	02.20	02.50	03.21	02.25	10.24	51.39
Een deel van de aangelegde groentecultures, Waterval stort	Sebagian lahan perkebunan sayur, Air terjun yang mengalir beberapa						

zich tientallen meters naar beneden naar helling waarop vrouwen met bamboestokjes de aarde tussen de jonge groenteplantjes los maken	meter ke bawah bukit, dimana para wanita membuat lubang di tanah dengan menggunakan kayu bambu.	02.23	02.57	03.31	02.32	10.27	51.45
Met atap dakjes beschermde kweektuin	Kebun pembibitan ditutupi oleh atap dari lontar.	02.37	03.10	03.42	02.42	10.42	51.56
Panorama van de groentecultures met beelden van de de kweekbedden verzorgende vrouwen	Panorama perkebunan dengan gambar perempuan menanam bibit.	02.40	03.14	03.47	02.46	10.44	52.01
Vrouw inspecteert door rups aangevreten koolpant	Para wanita memeriksa tanaman kol yang dimakan ulat.	02.47	03.24	03.52	02.51	10.50	52.08
Arbeider bedient handle van op zijn rug gedragen insecticide- spuit met de sproeier waarmee hij aardappelloof besproeit	Pekerja menyemprot cairan pestisida ke tanaman kentang dengan alat yang digendong di punggungnya.	02.55	03.29	04.00	03.00	11.00	52.15
Sputers besproeien rijen aardappelplanten	Pekerja menyemprot barisan tanaman kentang.	03.05	03.40	04.12	03.12	11.11	52.26
Overzicht van de in strakke lijnen groeiende planten en van de overige akker in het dal	Pemandangan sayuran yang tumbuh dan lahan lain di lembah.	03.10	03.44	04.17	03.16	11.16	52.31

Maaian van decimeters hoog stekelig gras met de zeis	Pemotongan rumput yang tinggi dengan sabit.	03.25	03.59	04.31	03.31	11.30	52.45
Beladen van een smalspoorlorrie met grasc arbeiders trekken de hoog beladen lorries over het smalspoor	Muatan rumput di dalam kereta lori kecil pekerja menarik kereta lori dengan muatan rumput yang tinggi.	03.35	04.11	04.43	03.40	11.42	52.54
Verzorgers gooien het gras voor het voerhek waarachter zwartbonte koeien staan	Peternak melempar rumput ke kandang sapi-sapi perah.	03.52	04.26	04.58	03.58	11.57	53.12
Staljongen melkt een koe	Seorang anak laki-laki memerah susu dari sapi.	04.01	04.35	05.06	04.07	12.06	53.21
Varkenshoeders met een toom biggen	Penggembala babi menggiring babi-babi.	04.06	04.40	05.11	04.12	12.11	53.26
Karbouwen in een omheinde ruimte	Kumpulan kerbau di tanah lapang.	04.10	04.43	05.15	04.15	12.14	53.30
Rij karbouwen op weg naar het weiland	Barisan kerbau dalam perjalanan ke padang rumput.	04.13	04.46	05.18	04.19	12.17	53.32
Zwartbonte kalveren worden bijeengedreven	Anak sapi perah dikumpulkan.	04.16	04.50	05.23	04.22	12.21	53.38
Uitzicht op begroeide berg aan de voet waarvan vroeger het remonte-depot gevestigd was thans groentecultures worden gehouden	Pemandangan gunung yang menjulang dengan perkebunan di kaki gunung.	04.25	04.59	05.30	04.31	12.29	53.45
EINDE	SELESAI	04.27	05.00	05.32	04.33	12.33	-

**2748. Inventaris Arsip Film RVD Wordende Wereld. Houtveiling. No. WW.059.1,
DVD 184 TRACK 4; BETACAM 302.**

Nomor	WW 59		
File	1		
Judul	HOUTVEILING	LELANG KAYU	
Durasi	1'14"		
Tahun	1948		
Narator	Kroon, R		
Juru Kamera	Elia, L		
Produser	Multifilm Batavia		
Format	DVD 184 TRACK 4		
	BETACAM 302		
Sinopsis	Beelden van djatibossen en van een daar gevestigde houtvesterij, welke het hout levert voor een openbare veiling in Semarang	Gambar-gambar hutan jati dan disana dibuat pengawasan hutan dimana kayu dipasok untuk lelang umum di Semarang	
Nama	-		
Tempat	Semarang Hindia-Belanda		
URAIAN INFORMASI			
BAHASA BELANDA	BAHASA INDONESIA	TIME CODE	
		DVD 184 TRACK 4	BETA CAM 302
Tekst tegen achtergrond van tekening van tani met patjol Multifilm presnteert : WORDENDE WERELD met Nieuws van Indonesie No. 59	Teks di latar belakang gambar tani dengan pacul. Multifilm mempersembahkan: WORDENDE WERELD met Nieuws van Indonesie No. 59 (Berita yang Mendunia dari Indonesia No. 59)	00.07	34.04
Tekst : Semarang Java. Houtveiling. Camera : L.Elia	Teks: Semarang, Jawa. Lelang kayu. Kamera: L. Elia	00.23	34.11
Beeld : Panorama van djatibossen op Midden-Java	Gambar: panorama hutan jati di Jawa Tengah.	00.28	34.15
Alleenstaande oude djatiboom tegen achtergrond van jonge stammen	Pohon jati tua yang berdiri sendiri dan di latar belakang batang-batang pohon muda	00.31	34.18
Bladerloze djatibomen tengevolge van verwaarlozing	Pohon jati tanpa daun akibat terbungkalai	00.34	34.21
Houtkapper aan het werk	Penebang pohon sedang bekerja	00.36	34.24

Smalspoorlorrie met afgekorte stammen raast heuvelafwaarts	Lori berisi batang-batang pendek melaju dengan cepat menuruni bukit di jalur kereta	00.40	34.27
Verplaatsen van een met brandhout beladen lorrie op een houtopslag	Memindahkan lori dengan muatan kayu bakar ke sebuah tempat penyimpanan kayu	00.45	34.32
Afslager op de houtveiling spreekt de opkopers toe	Juru lelang berbicara dengan tengkulak	00.48	34.35
Enkele van de talrijke voornamelijk jonge chinese opkopers	Beberapa dari banyak tengkulak, terutama anak muda Cina	01.02	34.49
Veilingprogramma van de Houtvesterij Kendal	Program lelang dari Pengawasan Hutan Kendal	01.05	34.53
De afslager leest de veilingbepalingen voor	Juru lelang membacakan ketentuan lelang	01.09	34.56
Opkopers noteren de gegevens van de kavels	Para tengkulak mencatat data-data dari satuan barang yang dilelang	01.15	34.59
Afslager noemt de prijzen die de kopers noteren	Juru lelang menyebutkan harga-harga yang dicatat pembeli	01.18	35.05
EINDE	Selesai	01.20	35.07

2749. Inventaris Arsip Film RVD Wordende Wereld. Verkeerstelling No. WW.072.4, BETACAM 180.

Nomor	WW 072	
File	4	
Judul	Verkeerstelling	Simulasi Transportasi
Durasi	02'48''	
Tahun	1948	
Narator		
Juru Kamera	Berg, A.J.A.	
	Pompe, Jacques	
Produser	Multifilm Batavia	
Format	BETACAM 180	

Sinopsis	Verkeerstelling in Batavia door padvinders, die eerst bij de verkeerspolitie instructies krijgen op welke wijze het passerende verkeer te registreren. In paren bij belangrijke kruispunten gezeten noteren zij op lijsten het aantal auto's en andere verkeersdeelnemers. Intussen wordt een Indonesische chauffeur verbaliseerd	Simulasi Transportasi di Batavia oleh pramuka, pertama mendapatkan petunjuk dari polisi lalu lintas tentang bagaimana mencatat lalu lintas yang lewat. Di persimpangan besar di meja mereka menulis skor jumlah mobil dan pengguna jalan lainnya. Sementara itu sopir Indonesia ditilang
Nama	-	
Tempat	Jakarta, Kemayoran, Molenvliet (Medan Merdeka)	
URAIAN INFORMASI		
BAHASA BELANDA	BAHASA INDONESIA	TIME CODE BETACAM 180
Batavia West Java. Verkeerstelling. Camera : A.J.A. v.d. Berg en J.C. Pompe	Batavia Jawa Barat. Simulasi Lalu Lintas. Kamera: A.J.A. v.d. Berg dan J. C. Pompe	56.07
Groep bijeengeroepen padvinders	Kelompok pramuka	56.10
Aangetreden padvinders met groepsvlaggen aan hun stokken op de rug gezien	Tampak kelompok pramuka dari belakang yang sedang mengikuti upacara dengan tongkat bendera	56.16
Politiefunctionaris naast plattegrond geeft toelichting	Selanjutnya seorang polisi sedang memberikan penjelasan	56.19
Beelden van luisterende padvinders	Para pramuka sedang mendengarkan penjelasan	56.23
Politie-officier geeft voorbeeld van aanturven op schoolbord	Polisi memberi contoh hitungan pada papan tulis	56.37
Motoragenten in zijspan	Polisi di atas motor	56.44
Padvinders worden door hun leiders ingedeeld	Para pramuka disiapkan oleh para pemimpinnya	56.46
Rennen naar gereedstaande truck en klimmen in laadbak	Para pramuka menunggu truk dan naik ke atas truk	56.51
Truck met padvinders vertrekt	Truk yang diisi dengan para pramuka	56.01
Stadsverkeer bij spoorwegovergang	Lalu lintas kota di persimpangan rel kereta api	57.03
Fietsers, bedjaks, militaire voertuigen, voetgangers	Pengendara sepeda, becak, kendaraan militer, pejalan kaki	57.07
passeren 2 op stoelen gezeten registrerende padvinders	Dua anggota pramuka duduk di kursi untuk mencatat lalu lintas	57.16

Straatnaambord Laan Holle	Jalan Laan Holle	57.23
Verkeersagent regelt druk verkeer van sedans	Petugas lalu lintas sedang mengatur mobil sedan	57.29
Twee tellende padvinders aan tafeltje worden afgelost door twee collega's die eerst groeten	Dua pramuka memberi hormat kepada dua temannya	57.35
Verkeersbord met parkeerverbod waaronder chauffeur in zijn auto tukje maakt	Jalan dengan tanda larangan parkir termasuk bagi pengemudi mobil yang tidur di siang hari	57.51
Motorzijspan met twee agenten van verkeerspolitie komt aanstuiwen, stopt bij auto, agent verlaat zijspan, loopt op wagen toe en sommeert chauffeur uit te stappen	Sepeda motor patroli yang ditumpangi dua agen polisi lalu lintas mendatangi seorang pengemudi mobil yang berhenti dipinggir jalan	57.59
Chauffeur o Maakt smoesje verhandigt zijn rijbewijs Verbalisering	Pengemudi mobil menyerahkan surat-surat kendaraan dan memberi alasan secara langsung	58.11
Chauffeur staat naast auto met beteuterd gezicht	Pengemudi mobil berdiri dengan wajah kecewa	58.27
Snel opeenvolgende beelden van straatnaamborden	Gambar tanda-tanda nama jalan	58.30
Beelden van voorbijflitsend verkeer	Gambar polisi mengatur lalu lintas	58.36
Padvinders drinkt met rietje uit limonadeflesjes terwijl zij doorgaan met registratie	Pramuka minum dari botol soda dengan sedotan sambil mendaftarkan	58.40
Straat met druk verkeer van glanzende automobielen	Jalan dengan lalu lintas padat tampak mobil mengkilap	58.51
Einde	Selesai	58.55

2750. Inventaris Arsip Film RVD Wordende Wereld. Haven van Belawan No. WW.093.4, DVD 253 TRACK 1; BETACAM 255.

Nomor	WW 93	
File	4	
Judul	HAVEN VAN BELAWAN	PELABUHAN BELAWAN
Durasi	03'16''	
Tahun	1948	
Narator	-	
Juru Kamera	Zindler, J.H.	
Produser	Multifilm Batavia	
Format	DVD 253 TRACK 1	

	BETACAM 255		
Sinopsis	Beelden van de drukke haven van Belawan, die door de Japanners met scheepswrakken verspert is en nu herstelt wordt. Baggeren en lichten van de wrakken met behulp van de marine. De haveninstallaties weer in bedrijf	Gambar kesibukan Pelabuhan Belawan, bangkai kapal dari kecelakaan pada masa pendudukan Jepang yang sedang diperbaiki. Pengerukan pelabuhan oleh Angkatan Laut. Fasilitas pelabuhan kembali beroperasi	
Nama	-		
Tempat	Deli, Belawanc Medan, Sumatera- Utara		
URAIAN INFORMASI			
BAHASA BELANDA	BAHASA INDONESIA	TIME CODE	
		DVD 253 TRACK 1	BETACAM 255
Haven van Belawan. Camera: J.H. Zindler, J.H.	Haven van Belawan. Camera: J.H. Zindler, J.H.	04.40	53.35
Overzicht van havenkade, waaraan drie zeeschepen gemeerd liggen	Di Dermaga, terlihat tiga kapal ditambatkan	04.44	53.36
Twee officieren op de kade, op de achtergrond een stomer van de Rotterdamse Lloyd	Dua petugas di dermaga, dengan latar belakang steamer dari Rotterdam Lloyd	04.49	53.41
Een voorschip gemeerd aan een meerpaal, voorzien van een anti-rattenblok	Satu kapal ditambatkan ke tambatan, dilengkapi blok anti-tikus	04.51	53.44
s.s. Plancius van de K.P.M. wordt opnieuw geverfdstartlijn Indonesische schepen	s.s. Plancius dari K.P.M. kapal Indonesia sedang dicat ulang	04.54	53.47
Laden en lossen van zeeschepen aan de kade De machine van een hijskraan	Perbaikan mesin kapal di dermaga	04.56	53.50
Neerlaten van lading in een open scheepsruimte	Menurunkan barang di ruang kapal	05.05	53.58
Indonesische arbeiders verladen kisten op handlorries	Pekerja Indonesia mengangkut peti ke lori	05.10	54.04
Bundels in staalband verpakt met opschrift: Holland - Sumatra	Bungkusan barang dengan tulisan: Holland - Sumatra	05.22	54.17
Bundels uit hijsnet worden in scheepsruim geladen	Bungkusan barang ditata di dalam kapal	05.30	54.25
Indonesische arbeiders in scheepsruim	Pekerja Indonesia di dalam palka kapal	05.33	54.26
Scheepsstoomketel wordt op een transportlorry geladen	Sejenis molen dimuat ke sebuah truk transportasi	05.35	54.27

De lorry trekt de bijwagen met de ketel	Truk trailer menarik truk yang memuat molen	05.38	54.33
Deel van de zijkant van de lorry met opschriften, rijdt langzaam voorbij	Bagian dari sisi truk dengan tulisan, berkendara dengan perlahan	05.44	54.43
Achterkant van de stoomketel die op de lorry weggereden wordt	Truk yang mengangkut molen berjalan melaju di jalan raya	05.50	54.45
Spoorwegemplacement met opslagtanks, tankwagens, en een voorbij rijdende trein, waarmee palmolie aangevoerd wordt	Kereta api sedang berjalan yang memuat tangki-tangki minyak	05.59	54.53
Draaiende pomp die de palmolie in een pijpleiding perst	Menggiling kelapa sawit dengan pompa dan diremas di pipa	06.05	55.04
Twee SOC. Fin. wagons bij de pijpleiding herstelwerkzaamheden aan een olietank ter bewaring van olievoorraden op het haventerrein	Dua pipa tangki SOC. Fin wagon untuk penyimpanan cadangan minyak di daerah pelabuhan	06.13	55.10
Baggermolen in bedrijf om de haven uit te diepen	Kapal keruk sedang beroperasi untuk memperdalam pelabuhan	06.30	55.28
Overzicht van de havenuitgang	Keadaan pelabuhan setelah pembersihan	06.44	55.30
Op de voorgrond een scheepswrak wat tijdens de Japanse bezetting tot zinken is gebracht, en op de achtergrond een binnenkomend zeeschip	Keliatan dari depan kecelakaan kapal yang tenggelam selama pendudukan Jepang, dan di latar belakang dengan kapal yang sedang masuk	06.46	55.38
Een duiker in duikerpak wordt klaargemaakt voor een onderwater onderzoek naar een scheepswrak	Seorang penyelam di pakaian selam sedang dipersiapkan untuk pencairan dibawah air pada kecelakaan kapal	06.54	55.53
De luchtpomp wordt in werking gesteld	Pompa udara digerakkan	07.00	55.55
De duiker daalt een ladder af en verdwijnt onder water	Penyelam sedang turun tangga dan menghilang di bawah air	07.02	56.01
Opborrelende luchtbellen	Ombak menggelegak	07.37	56.11
Luchtkabel en verbindingstouw worden gevierd	Kabel udara dan tali penghubung ditancapkan	07.45	56.15
Bediening van de luchtpomp	Pengoperasian pompa	07.46	56.16
Helpers van de duiker zien toe	Juru mudi kapal sedang mengemudikan roda kapal	07.54	56.17
Einde	Selesai	07.56	56.29

**2751. Inventaris Arsip Film RVD Wordende Wereld. Goodwill Missie van Oost
Indonesia op Reis No. WW.059.4, DVD 257 TRACK 5; DVD 184 TRACK 4;
BETACAM 302.**

Nomor	WW 059	
	WW G	
File	4	
Judul	GOODWILL?MISSIE VAN OOST? INDONESIE OP REIS	PERJALANAN KOMISI JASA BAIK DARI INDONESIA TIMUR
Durasi	4'05"	
Tahun	1948	
Narator	-	
Juru Kamera	Elia, L.	
Produser	Multifilm Batavia	
Format	DVD 257 TRACK 5	
	DVD 184 TRACK 4	
	BETACAM 302	
Sinopsis	Een goodwillmissie onder leiding van de heer Mononutu, de waarnemend voorzitter van het parlement van OostIndonesie, brengt een bezoek aan Djokjakarta, waar de missie ontvangen wordt door Soekarno en Hatta. Doordat dit bezoek gefilmd kon worden door een Nederlandse filmploeg, bevat dit filmfragment enige interessante shots van de hoofdstad van de Republiek zoals het paleis van de president, van het Ministerie van Voorlichting en andere gebouwen en van het verkeer met verscheidene straatbeelden. Bovendien toont dit fragment, voor zover bekend unieke beelden van hoge Republikeinse officieren tijdens een defile van legeren politieeenheden	Sebuah komisi jasa baik di bawah pimpinan Tuan Mononutu, pejabat anggota parlemen Indonesia Timur, mengunjungi Yogyakarta dimana Komisi diterima oleh Sukarno dan Hatta. Oleh karena itu, kunjungan ini dapat difilmkan oleh kru film Belanda. Dalam bagian film ini terdapat beberapa gambar menarik seperti istana presiden, gedung kementerian penerangan dan lainnya, dan lalu lintas di berbagai jalan. Selain itu, fragmen film ini mempertontonkan gambar?gambar unik pejabat tinggi Republik yang populer ketika acara parade unit kepolisian.
Nama	Hatta, Mohammed	
	Mononutu	
	Soekarno	
Tempat	Yogyakarta, Java	
URAIAN INFORMASI		
		TIME CODE

BAHASA BELANDA	BAHASA INDONESIA	DVD 257 TRACK 5	DVD 184 TRACK 4	BETA CAM 302
Djokjakarta Midden Java, De Goodwillmissie van OostIndonesie op reis	Yogyakarta, Jawa Tengah, Perjalanan Komisi Jasa Baik dari Indonesia Timur	06:00	05.52	39:44
Aanrijdende auto's, waarvan voorste twee een standard voeren (roodwitte vlag)	Mobil-mobil melaju, dimana sang dwi warna berkibar (bendera merah putih)	06:03	05.56	39:47
De OostIndonesische Missie onder leiding van de heer A. Mononutu (noot 1) rijdt voor bij het paleis van Soekarno.	Komisi Jasa Baik Indonesia Timur dibawah pimpinan Tuan Mononutu tiba di depan istana Sukarno.	06:11	06.06	39:55
Banier met onleesbaar opschrift	Banner dengan tulisan yang tidak dapat dibaca	06:14	06.07	39:55
Begroeting van de gasten op de voorgalerij	Penyambutan tamu di galeri depan	06:18	06.11	39:58
Erewacht van zeven militairen, met standaard, die opgesteld staat in de voorgalerij	Penjagaan oleh tujuh anggota militer, dengan standar, yang berdiri di galeri depan.	06:23	06.15	40:02
Gasten gaan het paleis binnen	Para tamu memasuki istana	06:25	06.18	40:05
President Soekarno en zijn kabinet staan in grote hal opgesteld voor de ontvangst	Presiden Sukarno dan kabinetnya berdiri (duduk) di ruang besar untuk penyambutan	-	06.23	-
Soekarno en Hatta	Sukarno dan Hatta	06:27	-	40:07
Verversingen worden aangeboden	Buffet makanan dihidangkan	06:29	-	40:09
Erewacht presenteert geweer	Penjaga membawa senapan	06:33	06.26	40:13
Gasten verlaten het paleis	Para tamu meninggalkan istana	06:34	06.29	40:15
Een deel van het gezelschap en twee militairen, staan op de stoep van het paleis te wachten op voorrijdende auto	Sebagian rombongan dan dua petugas militer berdiri di pinggir istana menunggu mobil yang akan digunakan	06:41	06.35	40:22
Straatbeeld in Djokjakarta : brede straat met rijdende auto, vier betja's en twee andongs	Gambar jalan di Yogyakarta: jalan lebar dengan mobil yang lewat, empat becak dan dua andong	06:44	06.43	40:25

(door paarden getrokken rijtuigen)	(alat transportasi yang ditarik kuda)			
Oude poort met voorbijrijdende andong	Gerbang tua dengan andong yang lewat	06:47	06.49	40:28
Straatbeelden met betja's, andongs en grobaks (ossekarren)	Gambar jalan dengan becak, andong, dan gerobak sapi	06:50	06.54	40:31
Een verkeersagent onder een pajong (paraplu) met draaibaar verkeersbod	Seorang petugas lalu lintas di bawah payung dengan rambu lalu lintas yang bisa diputar.	07:06	06.59	40:42
Een bord voor het Ministerie, met het opschrift : Naskah Linggadjadi Renville Indonesia sekali merdeka tetap merdeka (eens vrij altijd vrij). Naskah betekent Overeenkomst	Sebuah papan pengumuman di depan Kementerian, dengan tulisan: Naskah Perjanjian Linggadjadi-Renville Indonesia sekali merdeka tetap merdeka. Naskah berarti Perjanjian.	07:12	07.05	40:53
Een sigarettenstalletje, dat een speciaal merk sigaretten voert : Renville, een merk, dat ter	Sebuah kios rokok kecil, dengan merk rokok spesial bertuliskan : Renville, sebuah merk yang	07:16	07.10	40:57
herrinerig aan de Overeenkomst op de markt is gebracht	mengingat pada Perjanjian, dibawa ke pasar.			
Een doos Renville sigaretten	Sebuah dus rokok Renville	07:20	07.15	41:01
Een groep toeschouwers (leden van de OostIndonesische missie)	Sekelompok penonton (Anggota Komisi Indonesia Timur)	07:23	07.17	41:05
Op de derde dag van het bezoek van de OostIndonesische missie defileren onderdelen van het Republikeinse leger, politie en zeemacht voor de delegatie	Tentara, Polisi, dan Angkatan Laut Republik melakukan parade untuk delegasi pada hari ketiga kunjungan Komisi Indonesia Timur.	07:30	07.24	41:13
De vicepresident tevens premier drs. Mohammed Hatta de parade af	Wakil Presiden sekaligus Perdana Menteri Drs. Mohammad Hatta menyaksikan parade.	07:36	07.30	41:18
Drs. Hatta en Gen. Sudirman	Drs. Hatta dan Jenderal Sudirman (yang digambar Arnold Mononutu)	07:41	07.35	41:23
Defile van legeronderdelen met draagbare mitrailleurs. Een gewapende troep soldaten marcheert afzonderlijk mee	Parade militer dengan senapan mesin yang dapat ditarik. Sebuah pasukan	07:44	07.38	41:25

	yang dipersenjatai berjalan serta secara terpisah.			
Acht hoge Republikeinse legeren politieofficieren	Delapan perwira militer dan polisi Republik.	07:48	07.54	41:26
Defile in paradepas	Parade dalam pawai	08:03	07.57	
Een Republikeinse soldaat in de houding	Seorang prajurit Republik berdiri tegak.	08:04	07.58	41:46
De facade van het station Djokjakarta	Bagian depan stasiun Yogyakarta	08:05	07.59	41:48
De leden van de OostIndonesosche missie stappen in de trein om "een rondrit te maken door het Republikeinse gebied"	Anggota Komisi Indonesia Timur masuk ke kereta untuk "sebuah kunjungan ke wilayah Republik"	08:08	08.02	41:50
Opname uit vertrekkende trein van de perrons en het achterblijvende publiek	Gambar kereta yang berangkat dari peron dan orang-orang yang ditinggalkan.	08:16	08.09	41:58
Interieur van een vooroorlogse wagon met reizigers	Interior kereta sebelum perang dengan para penumpang	08:23	08.16	42:04
Opname achter uit de trein van de spoorlijn met viaduct	Gambar bagian belakang kereta dari rel kereta api dengan jembatan	08:25	08.19	42:06
Einde.	Selesai	08:32	08.24	42:12

2752. Inventaris Arsip Film RVD Wordende Wereld. Het Zwarte Goud No. WW.K.2B, DVD 257 – TRACK 5; DVD 184 TRACK 4; BETACAM 302.

Nomor	WW K	
File	2	
Judul	HET ZWARTE GOUD	EMAS HITAM
Durasi	3'10"	
Tahun	1948	
Narator	-	
Juru Kamera	Zindler, J.H.	
Produser	Multifilm Batavia	
Format	DVD 257 – TRACK 5	
	DVD 184 TRACK 4	
	BETACAM 302	

Sinopsis	Film reportage over de winning van steenkool in de open mijngroeve te Boekit Asem, waar de lagen steenkool vrij gemakkelijk ontgonnen kunnen worden. In het fabriekscomplex volgt de verwerking van de steenkool, waarvan het gruis als brandstof dient voor de elektrische centrale van het bedrijf.	Liputan film mengenai penambangan batubara di tambang terbuka di Bukit Asam, di mana lapisan-lapisan batubara dapat dengan mudah dibuka. Pengolahan batubara di kompleks pabrik, yang mana pasir batubara digunakan sebagai bahan bakar untuk pembangkit listrik.		
Nama	-			
Tempat	Bukit Asam, Sumatera Selatan			
URAIAN INFORMASI				
BAHASA BELANDA	BAHASA INDONESIA	TIME CODE		
		DVD 257 TRACK 5	DVD 184 TRACK 4	BETACA M 302
Tekst : Boekit Asem. Zuid?Sumatra. Het zwarte goud. Camera : J. Zindler	Teks: Bukit Asem, Sumatera Selatan. Emas Hitam. Kamera: J. Zindler	02.48	02.39	36.28
Beeld : Gezicht op de groeve van dagbouw mijn van het Gouvernementsmijnbedrijf te Boekit Asem	Gambar: Tampilan tambang terbuka milik Perusahaan Tambang Pemerintah di Bukit Asam	02.53	02.44	36.31
Winning van steenkool door tegen de wand van de groeve werkende mijnwerkers	Penambangan batubara pada dinding tambang oleh para pekerja tambang	02.58	02.49	36.37
Lopende band op het diepste punt van de groeve	Ban konveyor berjalan dari titik terendah di area tambang	03.13	03.10	36.52
Met pneumatische beitels wordt de wand afgebikt	Dengan bor pneumatik dinding batubara dibor	03.17	03.12	36.57
Met beitels loswrikken van de kolenlaag van de wand	Meruntuhkan lapisan batubara dari dinding dengan bor	03.22	03.15	37.01
Schudgoot die de losgewrikte steenkool op eentransportband deponeert, detail van de overgang van goot naar band	Batubara yang telah diruntuhkan dari dinding, dipindahkan menggunakan sekop ke talang, detail pemindahan dari talang ke ban konveyor	03.26	03.18	37.03

Overzicht van het werk met rechtsboven centrale buisleiding waaruit de perslucht door afhanginge slangen naar de beitels gevoerd wordt. Op de voorgrond de transportband die de steenkool op een andere banddeponeert	Pemandangan pekerjaan dengan saluran pipa utama di bagian kanan atas, dimana tekanan udara dialirkan melalui selang-selang dari pipa ke alat bor. Gambaran ban konveyor meletakkan batubara ke ban konveyor yang lain	03.35	03.27	37.14
Laadstation gevoed door de transportband	Pada stasiun pengisian, proses pengisian dilakukan oleh ban konveyor	03.42	03.31	37.21
Laden van de ijzeren bakken van kolenwagentjes	Pengisian ke gerobak besi batubara	03.47	03.38	37.26
Smalspoorlocomotief op perslucht trekt trein kolenwagentjes over het emplacement	Lokomotif kereta kecil menarik gerbong gerobak batubara pada rel kereta di belakang stasiun pengisian	03.52	03.44	37.32
Electrische locomotief duwt trein kolenwagentjes naar het zeehuis	Lokomotif kereta listrik mendorong gerobak batubara menuju tempat penyaringan	03.58	03.49	37.37
Railverkeer van lege en volle treinen op het emplacement	Lalu lintas kereta api, dari kereta kosong ataupun penuh di sekitar stasiun pertambangan	04.02	03.55	37.42
Het complex waar de steenkool behandeld wordt	Kompleks dimana batubara diproses	04.08	04.00	37.47
Opvoer van volle wagentjes over een kettingrail en afvoer van een de helling afdaverende lege bak	Gerobak batubara berjalan ke atas melalui rel dan gerobak batubara kosong berjalan ke bawah	04.12	04.04	37.51
Kolenwagentje wordt in kantellosser geplaatst en ondersteboven gekanteld	Gerobak batubara diposisikan dan kemudian dijungkirbalikkan	04.19	04.16	37.59
Kiplorries worden uit een bunker met ondermaatse kolen geladen. Detail van het laden van een lorrie	Gerobak lori menampung batubara. Detail gambaran muatan yang diangkut gerobak lori	04.30	04.22	38.09
Lorrie wordt naar de elctrische centrale geduwd waarhet gruis in de ketels wordt geschept (noot 2)	Gerobak lori dikirim ke pusat pembangkit listrik, pasir batubara dimasukan pada ketel uap	04.38	04.31	38.18
Hoogspanningsmasten die de hoogspanningskabels van deelectrische leiding naar de omliggende plaatsen dragen	Tiang listrik tegangan tinggi mengalirkan listrik ke tempat-tempat sekitarnya melalui kabel-kabel	04.49	04.41	38.28

Kolentrein verlaat het complex	Kereta batubara meninggalkan kompleks	05.02	04.54	38.41
Kolentrein stoomt het havenemplacement op	Kereta batubara melaju menuju pelabuhan pengangkut batubara	05.06	04.59	38.45
Voor de kolensteiger afgemeerde kolenboot Bintang	Pada dermaga sudah ditambatkan kapal batubara, Kapal Bintang	05.13	05.05	38.52
Kolenbak wordt gelost in het scheepsruim terwijl walkraan volgende bak rondzwaait	Wadah batubara dituangkan ke kargo kapal menggunakan derek yang diayun dari dermaga	05.17	05.09	38.57
Ophijsen van een bak van het onderstel van een wagon	Mengangkat wadah batubara melalui pengaitnya	05.25	05.16	39.04
Lossen van de bak die tevens grijperbak is in het scheepsruim	Menuangkan muatan dari wadah batubara pada kargo kapal	05.41	05.34	39.21
De uit Kopenhagen afkomstige Bintang bunkert kolen	Kapal Batubara Bintang berasal dari Kopenhagen	05.56	05.47	39.29
Einde	Selesai	05.58	05.51	39.39

**2753. Inventaris Arsip Film RVD Wordende Wereld. Stadsplan Satellietstad
Kebajoran No. WW.131.3, DVD 256 TRACK 4; BETACAM 303.**

Nomor	WW 131	
File	3	
Judul	STADSPAN SATELLIETSTAD KEBAJORAN	RENCANA TATA KOTA SATELIT KEBAYORAN
Durasi	3'36"	
Tahun	1949	
Narator	-	
Juru Kamera	-	
Produser	Multifilm Batavia	
Format	DVD 256 TRACK 4 BETACAM 303	
Sinopsis	Aanleg van een nieuwe satellietstad ten zuidwesten van Batavia, Kebajoran. Men ziet heiwerkzaamheden, beton storten, metselen van huizen, wegeaanleg en het construeren van een brug.	Pembangunan kota satelit baru di barat daya Jakarta, Kebayoran. Tampak pekerjaan yang menumpuk, mengecor beton, batu bata rumah, pembangunan jalan dan jembatan.
Nama	-	-

Tempat	Kebajoran-Batavia	Kebayoran-Jakarta	
URAIAN INFORMASI			
BAHASA BELANDA	BAHASA INDONESIA	TIME CODE	
		DVD 256 TRACK 4	BETAC AM 303
Stadsplan satellietstad Kebajoran.	Rencana tata kota satelit Kebayoran.	07.35	41.42
Twee bulldozers aan het werk. Een bulldozer duwt een palmboom om en trekt hem weg. Details van de bulldozers.	Dua bulldoser di tempat kerja. Sebuah bulldoser mendorong pohon palem dan menarik dia pergi. Tampilan detail bulldoser.	07.55	41.53
Bulldozer egaliseert een terrein.	Bulldoser meratakan tanah.	08.23	42.18
Dragline op zware rubberbanden.	Dragline berat pada ban karet.	08.25	42.24
Transportcombinatie en bulldozer in actie.	Kombinasi transportasi dan bulldoser sedang beraksi.	08.29	42.28
Voetgangers op loophangbrug.	Para pejalan kaki berjalan pada jembatan gantung.	08.50	42.49
Heien van palen voor een nieuwe brug. Heimachine drijft palen de grond in.	Menanam tiang untuk jembatan baru. Sopir mesin menancapkan tiang ke dalam tanah.	08.54	42.53
Hijskraan bij de brug.	Derek di jembatan.	09.09	43.07
Het leggen van stalen buizen voor de brug. Een voorman geeft aanwijzingen aan zijn Indonesische arbeiders.	Peletakan pipa baja untuk jembatan. Mandor memberikan instruksi kepada para pekerja Indonesia-nya.	09.12	43.10
De brug in aanbouw.	Jembatan dalam pembangunan.	09.17	43.17
Gereedmaken van betonmallen. Betonmolen levert stroom betonspecie die over ijzergaas wordt uitgestort.	Mempersiapkan cetakan beton. Mesin molen beton memberikan kekuatan yang dituangkan di atas kisi besi.	09.21	43.26
Uitsmeren van de specie. Stellingen.	Mengoleskan adonan semen dan pasir. Konstruksi.	09.30	43.29
Profiel van de oprit aan de overzijde van het kanaal.	Profil jalan di sisi lain dari kanal.	09.45	43.44
Spoorweg met 6 spoorwagens die grint en asfalt aanvoeren.	Kereta api dengan 6 gerbong yang mengangkut kerikil dan aspal.	09.47	43.46

Kraan en kipkarren in actie.	Mesin crane dan truk tipper bogie sedang beraksi.	09.54	43.52
Chevrolet vrachtwagen voert sten voor de huizenbouw aan.	Truk Chevrolet membawa batu untuk pembangunan rumah.	10.05	44.02
Wegwals.	Mesin penggilas jalan.	10.10	44.09
Twee wegwalsen rijden de gestorte hopen grint over de weg uit.	Dua mesin penggilas jalan berkendara sesuai harapan di jalan berkerikil.	10.17	44.17
Metselaar en timmerman aan het werk.	Tukang batu dan tukang kayu sedang bekerja.	10.21	44.20
Bouwwakarbeiders met waterpas en zaag.	Pekerja konsturksi melihat dengan waterpass.	10.32	44.31
Muren van huizen in aanbouw. Plaatsen van dakspanten.	Dinding rumah dalam pembangunan. Memasang rangka atap.	10.37	44.36
Leggen van dakpannen.	Peletakan genting.	10.51	44.41
Drie woningen in verschillende stadia van afbouw. Plaatsen van deuren.	Tiga rumah dalam berbagai tahap penyelesaian. Memasang pintu.	10.52	44.52
Overzicht van weg en huizen in Kebajoran.	Pemandangan jalan dan rumah-rumah di Kebayoran.	11.00	45.00
Andere weg met huizen, een sado, en fietsen.	Jalan lain dengan rumah-rumah, sebuah sado (dokar), dan orang bersepeda.	11.08	45.07
Einde.	Selesai.	11.14	-

2754. Inventaris Arsip Film RVD Wordende Wereld. De Niwa op Een Voorpost No. WW.005.7, DVD 86 TRACK 1; DVD 102 TRACK 1.

Nomor	WW 005	
File	7	
Judul	DE NIWA OP EEN VOORPOST	NIWA DI GARIS DEPAN
Durasi	2'09''	
Tahun	-	
Narator	-	
Juru Kamera	Zindler, J.	
Produser	Multifilm Batavia	
Format	DVD 86 TRACK 1	
	DVD 102 TRACK 1	
Sinopsis	Aktivitas NIWA di Jakarta, Hindia Belanda	
Nama	-	

Tempat	Jakarta		
URAIAN INFORMASI	TIME CODE		
		DVD 86 TRACK 1	DVD 102 TRACK 1
Judul : DE NIWA OP EEN VOORPOST Camera J. Zindler		09,22	01.33
Monyet di depan kotak bertuliskan “ De Flezki” “BREEKBAAR”		09.26	01.36
Seorang wanita merias wajah		09.29	01.39
Lelaki merias diri dengan kaca yang diikat di batang pohon		09.32	01.42
Mengikat tali sepatu		09.34	01.44
Empat orang persiapan pertunjukan		09.37	01.49
Tiga orang tentara Belanda duduk menonton		09.42	01.52
Seorang wanita memainkan musik Shoot dari belakang pemain musik tampak penonton bersaf		09.44	01.55
Penonton bertepuk tangan		10.14	02.25
Seorang lelaki memainkan pertunjukan sulap dengan kartu remi		10.16	02.35
Anjing merebah di tanah		10.29	02.42
Pertunjukan dansa seorang laki dan perempuan diiringi musik oleh perempuan Lain		10.30	02.44
Pemain musik dilompati seekor monyet		10.43	02.57
Kembali ke dansa pertunjukan selesai penonton bertepuk tangan		10.45	03.02
Monyet pada tumpukan peralatan		10.51	03.05
Tim pertunjukan menaiki tank melewati jalan dengan lambaian tangan dari para Penonton		10.54	03.09
Tim pertunjukan dengan kendaraan tank melewati jalan yang rusak Diikuti sebuah truk dibelakangnya		11.03	03.18
Regu penghibur berunding		11.16	03.31
Kerumunan penonton menunggu		11.21	03.36
Pidato dari pejabat Belanda		11.29	03.45
Peserta duduk di bawah mendengarkan		11.32	03.48
Perempuan dan laki-laki belanda duduk di kursi		11.36	03.51
Pengarahan pejabat Indonesia		11.39	03.54
Pengunjung bertepuk tangan		11.44	04.00
Pemain gamelan memulai (kendang, cente, dan gong)		11.47	04.04
Seorang pemain kuda lumping bersaksi di atas kayu		11.51	04.07
Empat orang penari kuda lumping menari		11.56	04.12
Close up kendang dan gong di tabuh		12.00	04.18
Close up empat pemain kuda lumping		12.03	04.21
Pemain kuda lumping diatas kendang yang ditabuh		12.12	04.27
Close up topeng kepala kuda menari		12.14	04.32
Penari kuda lumping beraksi		12.17	04.36
Sebuah kereta mengangkut kelapa sawit		12.37	04.56
Seorang lelaki memetik kelapa sawit		12.47	05.13
Kelapa sawit yang sudah dipanen		12.59	05.20
Seorang pemuda membawa kelapa sawit diatas kepalanya		13.04	05.25
Dua orang memikul kelapa sawit dalam keranjang untuk dikumpulkan		13.08	05.29

Pekerja memasukan kelapa sawit dalam gerbong, petugas mencatat disampingnya.	13.11	05.35
Gerbong membawa kelapa sawit melintas	13.20	05.45
Kereta dengan gerbong pengangkut sawit memasuki pabrik	13.25	05.54
Mesing pemanas mengeluarkan asap putih	13.39	06.01
Pekerja mengatur kran pipa	13.41	06.04
Cerobong keluaran asap	13.43	06.07
Pekerja mengatur mesin	13.,47	06.12
Penutup tabung di buka dan asap keluar	13.54	06.22
Sawit di keluarkan dan dimasukan dalam mesing penggiling	14.09	06.34
Mesing penggiling bekerja	14.16	06.45
Hasil penggilingan keluar	14.34	06.59
Detail penggerak mesin giling	14.43	07.06
Sawit giling dimasukan	14.45	07.12
Api pembakaran	2	07.17
Minyak keluar dari pipa ke penampungan	14.57	07.21
Detail mesin bergerak	15.04	07.28
Tabung minyak dengan dua pekerja disampingnya meninggalkan tabung	15.07	07.33
Selesai	15.14	07.39

2755. Inventaris Arsip Film RVD Wordende Wereld. L.S.T. 'S in Vredestijd No. WW.024.3, BETACAM 113.

Nomor	WW 24	
File	3	
Judul	L.S.T. 'S (LANDINGSVAARTUIGEN) IN VREDESTIJD	KENDARAAN PENGANGKUT DI MASA DAMAI
Durasi	1'13"	
Tahun	-	
Narator	-	
Juru Kamera	-	
Produser	Multifilm Batavia	
Format	BETACAM 113	
Sinopsis	Korte reportage van het aanbrenge van aansluitende rails tussen kade en ruim van LST, waaruit tweetal locomotieven en een aantal spoorwagons gelost moeten worden.	Laporan singkat dari aplikasi yang menghubungkan rel antara dermaga dan luas LST, yang dua lokomotif dan sejumlah kereta api harus di bongkar.
Nama		
Tempat	Surabaya	

URAIAN INFORMASI			
BAHASA BELANDA	BAHASA INDONESIA	TIME CODE	
		BETAC AM 113	DVD 181 TRACK 4
Tekst over still: Soerabaja Java. LST's in vreedstijd (noot 1)	Teks masih tentang: Surabaya, Jawa. Kendaraan Pengangkut di masa damai	24.43	05.37
Beeld: Gezicht van bovenaf op LCT (noot 2) die met de kop op de wal is afgemeerd	Gambar: Pemandangan dari atas LCT dengan bagian kepala di pantai sedang berlabuh	24.48	05.42
Verschuiven van op biels bevestigd stuk rails met koevoeten op landingsklep van LCT	Menggeser bantalan bagian rel dengan linggis pada pendaratan LCT	24.51	05.44
13 Bemanningsleden halen schepstros in Gezicht vanaf LCT op werkploeg aan railstuk op de wal	13 Anggota kru/awak mendapatkan tambat kapal di Depan yang menyimpang perlahan dari tepi pantai	24.53	05.46
Hevelen van het railstuk dat langzaam naar de landingsklep geschoven wordt	Memindahkan bagian dengan perlahan-lahan meluncur ke pendaratan	24.59	05.50
Overzicht van scheepsdek en werkploeg op de wal Met voorhamer wordt rail op de plaats geslagen. Aandraaien van moer van verbindingsplaat. Lassen van een rail, doorbranden van een rail	Sekilas dari dek kapal dan kru/awak bekerja di pantai. Dengan palu memukul rel di lokasi. Mengcangkan mur yang menghubungkan piring/lempeng. Pengelasan rel, dengan pembakaran rel.	25.06	06.04
Overzicht van het werk op de Landingsklep	Sekilas bekerja pada penutup pendaratan	25.10	06.11
Rongenwagen rijdt over het Aansluitstuk	Bagian gerbong di bagian koneksi	25.23	06.19
Ruim van de LCT met op railstuk staande locomotief	Lokomotif LCT yang berdiri pada bagian rel	25.27	06.22
Rangeerloc duwt rongenwagen over aansluitstuk	Tombol mesin lokomotif mendorong mobil pada konektor	25.33	06.33
En vervolgens over landingsklep van LCT	Dan kemudian LCT mendarat	-	06.37

Rangerloc trekt achterwaarts rongenwagen en met LCT aangevoerde platte wagons waarop zware kraan, uit ruim van LCT de wal en het emplacement op	Lokomotif menarik mundur kereta dengan LCT dari landasan pantai	25.39	06.40
EINDE	SELESAI	25.56	06.54

2756. Inventaris Arsip Film RVD Wordende Wereld. Crisis No. WW.025.5, DVD 81 TRACK 4.

Nomor	WW 25		
File	05		
Judul	CRISIS	KRISIS	
Durasi	1'05''		
Tahun	-		
Narator	-		
Juru Kamera	-		
Produser	Multifilm		
Format	DVD 81 TRACK 4		
Sinopsis	Utusan Presiden, Setiadjit tiba di Jakarta untuk menemui delegasi Republik Indonesia I guna menyampaikan surat kepada Dr. H.J. van Mook		
Nama	Setiadjit		
	Leimena, Dr.		
	Sjarifudin, Amir		
	A.K. Gani		
	Tansil, Mr.		
	Mook, H.J. Van		
Tempat	Jakarta, Jawa Barat		
URAIAN INFORMASI			
BAHASA BELANDA		BAHASA INDONESIA	
		TIME CODE	
		DVD 81 TRACK 4	
Tussentitel: Batavia Java. Crisis.		Keterangan gambar: Batavia Jawa. Krisis.	
		07.22	

Beeld: Speciale, bestaande uit 3 personen- en twee goederenwagens door locomotief getrokken trein, arriveert uit Djokjakarta met afgezanten van de Republikeinse Minister-President, zijnde de VicePremier Setijadjit, die het antwoord op de kort tevoren gedane ultimatieve voorstellen van de N.I. Regering komt brengen	Gambar: Kereta istimewa yang terdiri dari 3 orang dan dua gerbong barang ditarik lokomotif tiba dari Djokjakarta bersama Perdana menteri Republik Indonesia, Wakil Perdana Menteri Setijadjit, yang bertanggung jawab terhadap perundingan jangka pendek dengan pemerintah Hindia Belanda.	07.26
De heer Setijadjit. Voorgevel van de vroegere woning van Sjahrir, waar nu een auto geparkeerd staat. Het voorfront van de auto, een Buick Eight, met kenteken X 1 en een roodwitte standaard voerend	Tuan Setijadjit. Tampak depan tempat tinggal Sjahrir, yang kini menjadi tempat sebuah mobil diparkir. Bagian depan mobil, sebuah Buick Delapan, dengan nomor kendaraan X 1 dan logo merah-putih Standar	07.46
Voorgalerij van de woning waarop Sjarifudin, Tamzil, Dr. Leimena, Gani en Setijadjit hebben plaats genomen. Beelden achtereenvolgens van Sjarifudin en Tamzil (viceminister van buitenlandse zaken), dr. Leimena (minister van gezondheid), Gani (minister van welvaart) en Setijadjit	Serambi depan rumah tempat Sjarifudin, Tamzil, Dr. Leimena, Gani dan Setijadjit berada. Gambar berturut-turut dari Sjarifudin dan Tamzil (wakil menteri urusan luar negeri), dr. Leimena (menteri kesehatan), Gani (menteri kesejahteraan rakyat), dan Setijadjit	07.57
De Indonesische delegatie arriveert op Paleis Rijswijk ter overhandiging van het antwoord aan Dr. van Mook.	Delegasi Indonesia tiba di Istana Rijswijk untuk penyerahan jawaban kepada Dr. Van Mook.	08.19
Tekst : Het onbevredigende antwoord was mede aanleiding tot het huidige conflict	Jawaban yang tidak memuaskan itu adalah penyebab konflik hingga sekarang ini	-
Einde.	SELESAI	08.27

2757. Inventaris Arsip Film RVD Wordende Wereld. Z.E. President Soekarno te Soerabaja No. WW.149.2, DVD 80 TRACK 1.

Nomor	WW 149	
File	02	
Judul	Z.E. PRESIDENT SOEKARNO TE SOERABAJA	YANG MULIA PRESIDEN SOEKARNO DI SURABAYA
Durasi	6'19"	

Tahun	-
Narator	-
Juru Kamera	Charles Breijer
Produser	Multifilm Batavia
Format	DVD 80 TRACK 1
Sinopsis	Kunjungan Presiden Soekarno ke Surabaya, meninjau kapal angkatan laut, dan pidato presiden di depan rakyat Jawa Timur
Nama	Ir. Soekarno
	Ny. Fatmawati Soekarno
	Arnold Mononutu
	Anak Agung Gde Agung
	Guntur Soekarnoputera
	Megawati Soekarnoputeri
	Sultan Hamid II
	van der Plas
	T.B. Simatupang
	R.A.A. Tjakraningrat
	Ny. Tjakraningrat
Tempat	Surabaya, Jawa
URAIAN INFORMASI	
	TIME CODE
	DVD 80 TRACK 1
Teks: Ir.E. President Sukarno te Surabaya, Camera: Charles Breuer	03.01
Pemandangan Kota Surabaya dilihat dari pesawat	03.04
Presiden Soekarno bersama Guntur Soekarnoputera didampingi Bringgodigdo di dalam pesawat yang membawa rombongan ke Surabaya.	03.08
Arnold Mononutu, A. Agung Gde Agung , dan Guntur Soekarnoputera	03.16
Ny. Fatmawati Soekarno sedang memandangi awan dari ruang pilot pesawat	03.19
Megawati Soekarnoputeri bersama pengasuhnya	03.26
Pesawat Garuda Indonesia Airways sedang mendarat di Lapangan Terbang Surabaya	03.30
Masyarakat Surabaya menyambut kedatangan presiden dan rombongan	03.36
Presiden Soekarno menuruni tangga pesawat diikuti oleh Ny. Fatmawati Soekarno	03.38
Para pejabat militer sedang memberikan hormat saat menyambut kedatangan presiden	03.46
A. Agung Gde Agung dan Arnold Mononutu dengan memberikan hormat kepada para pejabat daerah yang menyambut	03.50
Presiden Soekarno didampingi pejabat daerah sedang melakukan inspeksi barisan	03.55
Turut menyambut dan berjabat tangan Sultan Hamid II dan Van Der Plas.	04.00
Presiden Soekarno didampingi Ny. Fatmawati Soekarno berjabat tangan dengan para istri pejabat daerah	04.07
Seorang Pastur berjabat tangan dengan Presiden Soekarno	04.10
Presiden Soekarno beramah-tamah dengan pejabat daerah	04.15
Iring-iringan mobil yang membawa presiden dan rombongan	04.19
Pemandangan kapal motor berbendera RI berlabuh di perairan Surabaya	04.25

Presiden Soekarno didampingi pejabat daerah menuju ke kapal ALRI untuk meninjau bagian dalam	04.29
Tampak tiang kapal yang akan ditinjau presiden	04.35
Presiden Soekarno akan memasuki kapal ALRI disambut dengan hormat oleh anggota ALRI	04.41
Presiden Soekarno berjabat tangan dengan anggota ALRI	04.48
Presiden Soekarno menaiki tangga kapal	04.51
Presiden Soekarno didampingi anggota ALRI mendapat penjelasan dari pejabat ALRI saat mengamati keadaan di dalam kapal	05.00
Presiden Soekarno meninjau ruang lain di dalam kapal	05.14
Bendera Merah Putih dan bendera Belanda berkibar di atas gedung Marine Societei	05.18
Jamuan makan untuk Presiden Soekarno dan rombongan di Modderlust	05.24
Presiden Soekarno berdiskusi dengan kapten kapal	05.30
Ny. Fatmawati Soekarno berdiskusi dengan pejabat Angkatan Laut Belanda dan Arnold Mononutu	05.33
Pejabat Angkatan laut Belanda memberikan sambutan	05.41
Wali Negara Jawa Timur R.A.A. Tjakraningrat dan Ny. Tjakraningrat turut menghadiri acara Jamuan	05.48
Presiden Soekarno melakukan toast bersama pejabat Belanda pada acara jamuan makan.	05.51
Presiden Soekarno berdiri di atas mobil melakukan pawai mengelilingi Kota Surabaya didampingi oleh pejabat daerah dengan mendapat sambutan rakyat dipinggir jalan	06.02
Suasana masyarakat Jawa Timur tampak memadati jalan dan jembatan untuk menyambut kedatangan presiden	06.16
Presiden Soekarno memberikan lambaian tangan untuk masyarakat Surabaya	06.28
Tampak masyarakat membawa bendera dan spanduk	06.32
Pemandangan gedung tempat terjadinya peristiwa 10 Nopember 1945	06.36
Masyarakat Surabaya memadati halaman gedung dan jalan dengan membawa bendera dan spanduk	06.41
Presiden Soekarno pidato di depan rakyat Surabaya yang mendapat sambutan "Pekik Merdeka"	06.50
Presiden Soekarno mengangkat tangan sambil mengucapkan "Merdeka yang dijawab oleh masyarakat Surabaya	06.54
Tampak gedung dipenuhi masyarakat yang ingin melihat presiden	07.00
Presiden Soekarno dalam pidatonya berapi-api	07.02
Anak Agung Gde Agung dan TB. Simatupang turut mendengarkan wejangan presiden	07.09
Masyarakat Surabaya memenuhi sepanjang jalan dan lapangan untuk mendengarkan pidato presiden	07.11
Dalam pidatonya Presiden Soekarno menepak-nepak dadanya	07.14
Masyarakat Surabaya mendengarkan pidato presiden dengan antusias	07.18
Ditempat berbeda Presiden Soekarno berpidato di depan masyarakat Jawa Timur	07.26
Masyarakat Surabaya memenuhi lapangan untuk mendengarkan pidato presiden	07.30
Presiden Soekarno pidato di depan rakyat	07.38
Rakyat Jawa Timur mengangkat tangan sambil mengucapkan kata "Merdeka"	07.56
Presiden Soekarno dan Ny. Fatmawati Soekarno didampingi pejabat setempat keluar dari gedung menuju ke mimbar untuk memberikan pidato di depan rakyat	08.02
Rakyat menyambut dengan teriakan Merdeka	08.07
Dengan didampingi Arnold Mononutu dan A. Agung Gde Agung, Presiden Soekarno menyampaikan sambutan, tampak masyarakat sangat antusias mendengarkan	08.10
Ny. Fatmawati Soekarno memberikan wejangan di depan masyarakat Jawa Timur.	08.17

Ny. Fatmawati Soekarno dalam pidatonya didampingi Presiden Soekarno dan Arnold Mononutu	08.19
Arnold Mononutu ikut menyampaikan sambutan kepada rakyat Jawa Timur	08.25
Rakyat Jawa Timur memenuhi lapangan mendengarkan pidato	08.27
Presiden Soekarno di dalam kereta api	08.31
Masyarakat menyambut di pinggir rel kereta api	08.39
Presiden Soekarno menyambut dengan lambaian tangan sambil memutar badan	08.42
Arnold Mononutu berdiskusi dengan orang asing	08.52
Masyarakat menyambut dengan mengangkat tangan disepanjang jalan	08.54
Presiden Soekarno melambaikan tangan melalui jendela kereta api yang disambut oleh masyarakat disepanjang jalan	08.57
Anak-anak berlarian mengejar kereta yang dinaiki Presiden	08.59
Ny. Fatmawati Soekarno duduk di dalam kereta api	09.04
Presiden Soekarno berdiri di jendela kereta api untuk melihat masyarakat yang menyambut	09.07
Presiden Soekarno didampingi Ny. Fatmawati Soekarno pidato di depan rakyat	09.11
Presiden dan Ibu Fatmawati Soekarno melambaikan tangan di depan masyarakat	09.17
Selesai	09.20

2758. Inventaris Arsip Film RVD Wordende Wereld. Korte Flitsen No. WW.X2.2, DVD 81 TRACK 6.

Nomor	WW X2	
File	02	
Judul	KORTE FLITSEN	KILAT YANG SINGKAT
Durasi	2'27"	
Tahun	-	
Narator	-	
Juru Kamera	-	
Produser	Multifilm	
Format	DVD 81 TRACK 6	
Sinopsis	Aktivitas buruh di Madoera (Madura), pejabat Belanda tiba di Jawa Timur dengan pesawat Catalina untuk menyerahkan tanda penghargaan, pertunjukan kesenian tari	
Nama	-	
Tempat	Madura, Jawa Timur	
URAIAN INFORMASI		TIME CODE
		DVD 81 TRACK 6
Teks: Java. Korte Flitsen		02.36
Pemandangan rel kereta yang berada di dekat pelabuhan		02.42
Kapal sedang menurunkan gerbong kereta menggunakan alat katrol		02.47
Aktivitas para buruh di Madura yang sedang menurunkan barang dengan alat katrol		02.51
Alat katrol mengangkat gerbong dari kapal		02.54

Petugas mengoperasikan alat katrol	03.02
Gerbong kereta yang diangkat menggunakan katrol dari atas kapal sedang diturunkan	03.05
Bendera Belanda berkibar di tiang kapal	03.12
Belanda mengawasi proses penurunan gerbong	03.24
Proses peletakkan gerbong menggunakan katrol keatas rel kereta yang dibantu beberapa orang	03.28
Pesawat Catalina yang membawa para pejabat Belanda mendarat di pelabuhan	03.43
Perahu motor menjemput para pejabat Belanda dari pesawat Catalina	03.49
Pejabat Belanda turun dari perahu motor disambut oleh para pejabat daerah, tampak sedang berbincang-bincang	03.54
Para pejabat Belanda menuju ke tempat istirahat	04.05
Pejabat Belanda sedang berdiskusi	04.10
Bendera Belanda berkibar di tiang kapal	04.21
Upacara militer Belanda di lapangan	04.27
Militer wanita Belanda memegang bendera	04.34
Militer wanita Belanda sedang menyampaikan laporan kepada komandan upacara	04.37
Tamu pejabat Belanda memberikan sambutan	04.46
Para Pejabat Belanda yang datang ke Madura	
Pidato sambutan dari seorang pejabat Belanda pada upacara penyambutan	04.50
Penyematan tanda kehormatan kepada militer wanita	04.58
Selesai	05.03

2759. Inventaris Arsip Film RVD Wordende Wereld. Trein Uit Siantar No. WW.030.3, DVD 77 TRACK 4.

Nomor	WW 30	
File	3	
Judul	TREIN UIT SIANTAR	KERETA SIANTAR
Durasi	01'51'	
Tahun	-	
Narator	-	
Juru Kamera	-	
Produser	Multifilm Batavia	
Format	DVD 77 TRACK 4	
Sinopsis	Kereta Siantar, suasana di stasiun siantar, anak-anak meminta kepada tentara belanda, berbagai pemandangan dalam perjalanan kereta, bangunan dan pepohonan di samping rel kereta.	
Nama	-	
Tempat	Siantar, Sumatera	
	URAIAN INFORMASI	TIME CODE
		DVD 77 TRACK 4
Teks: Sumatra-Oost-Kust: TREIN UIT SIANTAR No. 30		05.55

Suasana didalam stasiun kereta, shoot bangunan di dalam stasiun bertuliskan Siantar	06.00
Anak – anak meminta kepada tentara belanda di atas kereta	06.08
Tentara belanda membawa senjata berada di atas kereta yang berjalan	06.16
Shoot kereta sedang berjalan, tampak seorang berada di gerbong barang, penumpang berada di dalam gerbong	06.22
Pemandangan luar kereta di sepanjang perjalanan	06.36
Shoot gerbong barang yang kosong	06.40
Kereta melewati jembatan	06.44
Shoot seorang petugas kereta	06.49
Shoot rel kereta dari depan dan bagian sekitar rel	06.59
Persimpangan rel	07.12
Petugas kereta	07.28
Bagungan sekitar rel kereta dan pohon kelapa	07.32
Selesai	07.46

2760. Inventaris Arsip Film RVD Wordende Wereld. Gevelde Woudreuzen No. WW.034.2, BETACAM 113.

Nomor	WW 34	
File	2	
Judul	GEVELDE WOULDREUZEN	MENEBAANG RAKSASA HUTAN
Durasi	2'32"	
Tahun	-	
Narator	-	
Juru Kamera	-	
Produser	Multifilm Batavia	
Format	BETACAM 113	
Sinopsis	Penebangan pohon besar oleh sekelompok pekerja di Kalimantan Timur	
Nama	-	
Tempat	Kalimantan Timur	
URAIAN INFORMASI		TIME CODE BETACAM 113
Teks: Menebang Raksasa Hutan		40.30
Gambar : Beberapa orang laki-laki membawa kapak berjalan memasuki hutan		40.33
Para penebang hutan berjalan menyusuri sebuah batang pohon besar		40.38
Terlihat tiga orang penebang tengah berusaha menebang sebuah pohon besar		40.50
Close up sebuah batang pohon yang tinggi menjulang		40.58
Para penebang berlari menjauh dari pohon yang tengah ditebang sebelum pohon tersebut roboh		41.03
Terlihat tiga orang penebang berlari di atas sebuah rel		41.05
Pohon yang tengah ditebang tersebut roboh menyentuh tanah		41.07
Close up bentuk tebang dari sebuah batang pohon yang tengah ditebang		41.12
Terlihat sebuah pohon yang roboh		41.14
Pohon-pohon yang tengah ditebang satu persatu roboh ke tanah		41.20

Close up pangkal batang pohon yang sudah ditebang dan juga serabut-serabut kayu batang pohon yang ditebang	41.34
Terlihat seorang penebang yang membawa kapak	41.38
Dua orang pekerja memotong sebuah batang kayu besar dengan gergaji	41.41
Kayu-kayu besar diangkut dengan cara didorong oleh beberapa orang dengan bantuan sebuah alas kayu yang dapat bergerak di bawahnya	41.45
Close up alas kayu yang digunakan untuk menggerakkan kayu-kayu besar yang tengah diangkut	41.54
Batang-batang kayu besar tersebut kemudian dikumpulkan dengan cara digelindingkan	42.04
Terlihat beberapa orang pekerja berusaha menggerakkan sebuah batang kayu besar	42.06
Seorang pekerja mengikatkan sebuah tali besar pada batang kayu tersebut. Kemudian kayu tersebut diangkut oleh beberapa orang	42.14
Terlihat beberapa orang pekerja tengah membawa batang kayu besar dengan sebuah kereta sederhana yang memiliki rel	42.24
Para pekerja yang mendorong sebuah batang kayu besar	42.36
Batang-batang kayu besar tersebut diikat bersama untuk kemudian diapungkan ke dalam sungai	42.40

2761. Inventaris Arsip Film RVD Wordende Wereld. Een Trein Uit de Rails No. WW.036.2, DVD 83 – TRACK 3.

Nomor	WW 036	
File	2	
Judul	EEN TREIN UIT DE RAILS	SEBUAH KERETA KELUAR DARI REL
Durasi	1'25''	
Tahun	-	
Narator	-	
JuruKamera	-	
Produser	Multifilm Batavia	
Format	DVD 83 – TRACK 3	
Sinopsis	Flim tentang Perbaikan rangkaian kereta yang anlok dari rel di Stasiun Sukodono-Jawa Timur	
Nama	-	
Tempat	SUKODONO-JAWA TIMUR	
	URAIAN INFORMASI	TIME CODE
		DVD 83 TRACK 3
	Teks: SUKODONO-OOST-JAVA EEN TREIN UIT DE RAILS	01.48
	Jembatan yang melintang pada sungai, tenggelam dan hanya nampak sebagian ujungnya	01.50

Pada tepi sungai tampak pondasi jembatan yang longsor	02.02
Pipa saluran masih melintang pada sungai ditopang oleh tali kawat	02.04
Kerusakan kerangka jembatan pada tepi sungai	02.07
Stasiun kereta Sukodono, terdapat bangunan stasiun dan gerbong kereta	02.16
Papan tulisan "SUKODONO ± 45 M"	02.18
Beberapa gerbong kereta yang telah rusak di pinggir rel kereta	02.20
Rangkaian gerbong kereta yang keluar dari rel	02.25
Tampilan gerbong kereta yang rusak	02.31
Pekerja yang sedang memperbaiki rel	02.37
Beberapa pekerja berbaris untuk menarik kereta dengan menggunakan tali tambang	02.44
Tambang dikaitkan pada dongkrak yang tuasnya didorong oleh seorang pekerja	02.53
Roda kereta yang anjlok dari rel dan mengenai tanah	02.58
Dua berbarisan pekerja menarik kereta dengan menggunakan tali tambang	02.50
Rangkaian kereta yang terguling gerbong bagian belakang	03.04
Kereta berjalan mundur di rel	03.07
SELESAI	03.13

**2762. Inventaris Arsip Film RVD Wordende Wereld. Nieuws van Indonesia Midden
Java No. WW.073.3, BETACAM - 258.**

Nomor	WW 073	
File	03	
Judul	NIEUWS VAN INDONESIA MIDDEN JAVA	BERITA INDONESIA DARI JAWA TENGAH
Durasi	2'00"	
Tahun	-	
Narator	-	
Juru Kamera	L. Elia	
Produser	Multifilm	
FormatUNomor	BETACAM - 258	
Sinopsis	Film tentang perjalanan dengan menggunakan kereta api.	
Nama	-	
Tempat	Jawa Tengah	
BAHASA INDONESIA		TIME CODE
		BETACAM 258
Teks: Nieuws van Indonesia-Midden Java, Kamera: L. Elia		37.37
Militer Belanda sedang mengawasi dan memeriksa rel kereta api		37.41
Militer Belanda memberikan aba-aba dengan tangan saat kereta melewati di depannya		37.48
Kereta api sedang berjalan melintasi rel kereta dengan mendapat pengawasan militer Belanda		37.50
Kereta api berhenti dan petugas keamanan turun terjadi diskusi		38.02

Anggota Tentara Keamanan Rakyat naik di pintu kereta api	38.08
Anggota keamanan Republik duduk di atas kereta api	38.12
Kereta api berjalan meneruskan perjalanan	38.14
Truk mendekati kereta api yang baru datang untuk mengangkut karung berisi barang	38.28
Para buruh membuka pintu kereta sedang	38.32
Para buruh menurunkan karung berisi barang dari kereta untuk dipindahkan ke dalam truk	38.32
Militer Belanda mengawasi penurunan barang dari kereta api	38.56
Para buruh menurunkan karung berisi barang dari kereta untuk dipindahkan ke dalam truk	38.57
Buruh menutup pintu truk bagian belakang	39.12
Petugas keamanan sedang mengunci pintu kereta dengan mengikat tali segel	39.17
Selesai	39.37

2763. Inventaris Arsip Film RVD Wordende Wereld. Nieuws van Indonesia Madoera - Batavia No. WW.084.1, BETACAM – 106.

Nomor	WW 84	
File	1	
Judul	NIEUWS VAN INDONESIA MADOERA - BATAVIA	BERITA DARI INDONESIA MADURA - BATAVIA
Durasi	1'39'	
Tahun	-	
Narator	-	
Juru Kamera	Pompe, Jacques Toby Berwald	
Produser	Multifilm Batavia	
Format	BETACAM – 106	
Sinopsis	Rombongan datang dari pesawat, penghormatan kedatangan, berkunjung ke tambak pembuatan garam, mengecek hasil pembuatan garam.	
Nama	@	
Tempat	Madura - Jakarta	
URAIAN INFORMASI		TIME CODE
		BETACAM 106
Wordende Wereld no. 84 NieuwsVan Indonesia Madoera –Batavia, Camera : Toby Berwel, Jc. Pompe		01.05
Pesawat Terbang KLM datang di bandara		01.28
Para penumpang keluar dari pintu pesawat menuruni tangga pesawat		01.33

Pemberian penghormatan, berjabat tangan dan mengalungkan bunga	01.39
Para rombongan berjalan meninggalkan pesawat	01.48
Para rombongan menaiki kereta	01.59
Para rombongan melewati pematang menuju tambak garam	02.08
Para petani pembuat garam	02.15
Seorang laki – laki sedang memegang garam	02.23
Tiga orang sedang berbincang – bincang	02.25
Melihat saluran Irigasi yang di alirkan ke tambak garam	02.27
Mengecek hasil pembuatan garam yang di angkut dengan kereta	02.35
Orang – orang berkumpul dengan latar tumpukan garam	02.40
Selesai	02.44

2764. Inventaris Arsip Film RVD Wordende Wereld. De Trein - Polikliniek No. WW.124.3, BETACAM – 484.

Nomor	WW 124	
File	03	
Judul	DE TREIN - POLIKLINIEK	KERETA API - POLIKLINIK
Durasi	4'08"	
Tahun	-	
Narator	-	
Juru Kamera	Toby Berwald	
	Elimart Kruidhof	
Produser	Multifilm Batavia	
Format	BETACAM – 484	
Sinopsis	Kereta Api Poliklinik Palang Merah dengan berlambangkan palang merah dan gerbong bertuliskan S.S., OVW. PL. 4, kereta tersebut membawa petugas Palang Merah dan kotak obat-obatan. Banyak masyarakat yang mengantri pemeriksaan, ada yang mempunyai penyakit cacar, sesak nafas, sakit tenggorokan dan sakit tangan. Setelah proses pemeriksaan kemudian langsung pemberian obat oleh petugas Palang Merah.	
Nama	-	
Tempat	Banten	
	URAIAN INFORMASI	TIME CODE BETACAM 484
	Teks : Bantam, De Trein – Poliklinik. Kamera : Toby Berwald dan Elimart Kruidhof	26.01
	Kereta api sedang melaju	26.06
	Seorang dengan menggunakan caping bertuliskan : S.S., OVW. PL. 4	26.11
	Tiga orang laki-laki sedang naik gerobak kereta api bagian depan	26.12
	Rel kereta dan kereta api tampak dari samping bawah	26.29
	Kereta api mulai berhenti di stasiun Madja, Banten	26.37
	Sebuah tembok bertuliskan : MADJA	26.47
	Seorang petugas sedang mengunci rel kereta pada stasiun Madja	26.51

Seorang pegawai Kereta Api sedang memberikan aba-aba berhenti kereta api dengan menggunakan peluit	26.54
Kereta api dengan lambang Palang Merah mulai berhenti	26.55
Beberapa petugas Poliklinik Palang Merah sedang meloncat turun dari pintu gerbong kereta api dengan lambang Palang Merah bernomor QL:7:SS	27.10
Beberapa petugas Poliklinik Palang Merah sedang menurunkan beberapa kotak dari gerbong kereta api dan kemudian ditumpuk	27.13
Kereta api tampak dari jauh	27.24
Sekelompok masyarakat wanita berjongkok. Tampak beberapa wanita memakai caping besar	27.30
Beberapa ibu-ibu sedang menggendong anaknya	27.32
Seorang anak perempuan dengan penyakit cacar di wajahnya	27.35
Seorang wanita dengan menggunakan caping besar	27.37
Seorang laki-laki tua	27.39
Seorang wanita sedang dipegang tangan kanan kirinya oleh dua orang anaknya kemudian didudukkan di kursi. Tampak wanita tersebut sesak nafas	27.47
Seorang wanita tersebut kemudian ditandu oleh empat orang laki-laki	27.53
Banyak masyarakat sedang mengantri untuk periksa ke poliklinik Palang Merah. Tampak petugas poliklinik Palang Merah sedang memberikan pelayanan kepada masyarakat	28.11
Seorang petugas poliklinik Palang Merah sedang menulis kartu periksa pasien dan kemudian diberikan kepada pasien tersebut	28.18
Seorang ibu sedang menyusui anaknya dan di payungi dengan caping besar	28.24
Seorang ibu sedang menggendong anaknya antri dalam pemeriksaan	28.27
Seorang ibu sedang menggendong bayi yang menderita penyakit kulit pada wajah dan kepalanya. Tampak ibu tersebut memayungi bayinya	28.29
Seorang petugas poliklinik Palang Merah sedang membantu melepas pakaian seorang laki-laki tua dan kemudian diperiksa tenggorokannya	28.31
Seorang petugas poliklinik Palang Merah sedang memeriksa bagian perut seorang laki-laki tua dan kemudian mencatat ke dalam rekam medis	28.39
Seorang petugas poliklinik Palang Merah sedang membalut luka tangan seorang anak laki-laki	28.48
Seorang petugas poliklinik Palang Merah sedang membersihkan tangan seorang pasien dengan menggunakan kapas	28.50
Seorang petugas poliklinik Palang Merah sedang membersihkan tangan seorang bayi dengan menggunakan kapas. Tampak bayi tersebut menangis dalam pangkuan ibunya	28.53
Seorang petugas poliklinik Palang Merah sedang membalut pergelangan tangan seorang laki-laki tua dengan menggunakan kain kasa	29.04
Seorang petugas poliklinik Palang Merah sedang menyuntik lengan seorang wanita	29.07
Seorang petugas poliklinik Palang Merah sedang memberikan obat kepada seorang pasien wanita	29.20
Seorang wanita yang ditandu oleh empat orang laki-laki sedang dibawa ke poliklinik Palang Merah	29.23

Banyak masyarakat sedang mengantri untuk periksa ke poliklinik Palang Merah. Tampak petugas poliklinik Palang Merah sedang memberikan pelayanan kepada masyarakat	29.33
Seorang wanita yang ditandu oleh empat orang laki-laki sedang diturunkan	29.36
Seorang wanita yang ditandu tersebut sedang diperiksa dadanya dengan menggunakan stetoskop oleh seorang petugas poliklinik Palang Merah. Tampak matanya juga diperiksa	29.40
Seorang wanita dengan menggunakan payung	29.50
Seorang petugas poliklinik Palang Merah sedang meminumkan obat kepada seorang wanita yang ditandu	29.53
Seorang laki-laki tua dengan memakai peci	30.01
Seorang wanita yang ditandu oleh empat orang laki-laki diangkat lagi setelah selesai pemeriksaan	30.03
Selesai	30.09

**2765. Inventaris Arsip Film RVD Wordende Wereld. Batavianse Verkeers
Problemen No. WW.Y.2, DVD 81 TRACK 2.**

Nomor	WW Y	
File	02	
Judul	BATAVIANSE VERKEERS PROBLEMEN	MASALAH LALU LINTAS DI BATAVIA
Durasi	2'57"	
Tahun	-	
Narator	-	
Juru Kamera	-	
Produser	Multifilm Batavia	
Format	DVD 81 TRACK 2	
Sinopsis	Alat transportasi becak, sepeda, delman, dan trem di Batavia, polisi mengatur lalu lintas, aktivitas petugas pintu rel kereta, becak-becak mangkal di depan gedung Djamoeh Indoestri Tjap Porshe I Ny. Mener di Semarang, pegawai wanita pabrik rami sedang membuat keset, tas, tempat telur, dan kerajinan lainnya	
Nama	-	
Tempat	Batavia	
URAIAN INFORMASI		TIME CODE
		DVD 81 TRACK 2
Teks: Java. Bataviaanse Verkeers Problemen		00.54
Pemandangan lalu lintas di daerah Harmoni, Batavia		00.58
Alat transportasi seperti mobil, sepeda, delman dan becak melintasi jalan		01.03
Mobil jemputan militer Belanda sedang melaju di jalan daerah harmoni		01.09
Aktivitas seorang anggota Polisi sedang mengatur lalu lintas		01.17

Seorang tukang bangunan sambil membawa sapu turut membantu mengatur lalu-lintas karena ada jalan yang sedang diaspal	01.42
Angkutan massal berupa kereta api sedang melintasi rel kereta di daerah Hayam Wuruk	01.57
Petugas jaga pintusedang membuka palang pintu setelah kereta api melewati persimpangan jalan	02.05
Pemandangan di daerah kota	02.11
Petugas jaga pintu rel kereta api sedang menutup jalan dengan memegang tanda STOP untuk memberhentikan mobil dan sepeda yang akan melintasi rel	02.21
Sebuah mobil dan trem yang dipenuhi penumpang sedang melintasi jalan di daerah Harmoni	02.30
Mobil, truk, dan angkutan umum yang membawa penumpang sedang melintasi jalan di Gajah Mada	02.46
Sebuah delman sedang mangkal di tempat pemberhentian kemudian jalan mencari penumpang	02.49
Pemandangan di depan gedung Djamoe Indoestri Tjap PORSHE I Ny. Mener di Semarang yang terdapat becak-becak mangkal di depan perusahaan jamu tersebut	03.03
Alat transportasi seperti gerobak sapi sedang melintasi jalan utama	03.09
Militer Belanda sedang menjaga jalan yang sedang dialihkan karena ada mobil yang terbalik	03.19
Polisi sedang mengatur lalu lintas	03.26
Masyarakat sekitar menyaksikan mobil yang terbalik sedang ditolong oleh polisi Belanda	03.27
Petugas keamanan sedang membalikkan mobil yang terbalik karena mengalami kecelakaan	03.49
Selesai	03.51

2766. Daftar Arsip Film Pusat Produksi Film Negara (PPFN) Seri Gelora Indonesia 1951-1976, No. GI 120, 72 DVD-RK/2010 (Track 2).

Nomor Film	GI 120
Durasi	10' 29''
Tahun Produksi	1953
Narasi	Bahasa Indonesia
Warna	Hitam Putih
Produksi	PFN

Copyright	PPFN	
Nomor DVD	72 DVD-RK/2010 (Track 2)	
Sinopsis	Gelora Indonesia 120 memuat informasi mengenai pameran bunga, Pelatihan merawat orang sakit dan pelatihan lalulintas, kedatangan Menteri Luar Negeri Belanda Joseph Luns, kereta api cepat Jogja-Bandung terbalik, Demonstrasi 4.000 orang buruh kereta api Jakarta Raya, Halal bihalal.	
Keterangan	-	
Judul	Time Code	Uraian Informasi
	00:01-00:15	Opening
Dunia Wanita	00:16-01:01	Pameran bunga dibuka oleh Ny.Hatta bertempat Jakarta, tampak seorang ibu sedang menerima cinderamata dari beberapa orang.
	01:02-02:10	Pelatihan merawat orang sakit dan pelatihan lalu lintas bagi anggota korps sukarela wanita dirumah sakit tentara di Makassar dengan jumlah peserta pelatihan sebanyak 30 orang, diselenggarakan oleh PMI dengan instruktur Dr. Soeparto.
Aneka Warna	02:12-02:41	Mr. Soebardjo menyambut kedatangan Menteri Luar Negeri Belanda Joseph Luns beserta rombongan di sebuah lapangan terbang.
	02:43-03:18	Tampak sebuah kereta api cepat Jogja-Bandung terbalik diantara Leles dan Lebakjero disebalah timur Bandung akibat rel kereta dirusak oleh gerombolan bersenjata.
	03:19-04:04	Demonstrasi 4.000 orang buruh kereta api Jakarta Raya ke Istana Merdeka dengan maksud menyampaikan resolusi dan surat terbuka kepada Presiden Sukarno

		dan pimpinan Angkatan Perang. Tampak Presiden Sukarno menyampaikan sambutannya didepan para buruh.
Sekitar Lebaran	04:07-05:13	Tampak suasana Halal bihalal pada tanggal 25 Juni di gedung Dewan Perwakilan Rakyat dihadiri oleh anggota parlemen dan para undangan. Ketua Parlemen Mr. Sartono menerima para tamu dilanjutkan dengan bersalam-salaman dan ramah tamah dengan diiringi musik.
	05:14-05:32	Presiden Sukarno dan Nyonya pada tanggal 26 Juni pagi menerima tamu beberapa orang muslimat dari Cimahi yang datang khusus halal bihalal dengan Presiden. Tampak Presiden mengajak berkeliling Istana melihat kebun-kebun dan lukisan yang ada didalam Istana.
	05:33-10:22	Tampak Usmar Ismail sebagai ketua panitia membuka malam halal bihalal para artis di halaman rumah walikota Jakarta Raya Syamsu Rizal dihadiri pula oleh rombongan ahli film dari Italia. Selanjutnya pidato disampaikan oleh Netty Herawati mewakili para artis dan Walikota Jakarta Raya. Malam halal bihalal diakhiri dengan pertunjukan sandiwara karangan Rosihan Anwar dengan cerita kembalinya Pedro.
	10:24-10:29	10:24-10:29

2767. Daftar Arsip Film Pusat Produksi Film Negara (PPFN) Seri Gelora Indonesia 1951-1976, No. GI 441, 308 DVD-RK/2015 (Track 2); 20 DVD-RK/2010 (Track 6).

Nomor Film	GI 441
------------	--------

Durasi	10' 35''	
Tahun Produksi	1960	
Narasi	Bahasa Indonesia	
Warna	Hitam Putih	
Produksi	PFN	
Copyright	PPFN	
Nomor DVD	308 DVD-RK/2015 (Track 2); 20 DVD-RK/2010 (Track 6)	
Sinopsis	Gelora Indonesia 441 memuat informasi mengenai Mass Media Departemen Penerangan, aktivitas di Dapur Gelora Indonesia, peristiwa-peristiwa penting di tahun 1960, pelantikan anggota DPR Gotong Royong dan pelantikan anggota MPRS, sidang penutupan MPRS di Bandung, dan pembangunan semesta berencana.	
Keterangan	-	
Judul	Time Code	Uraian Informasi
	00:01-00:28	Opening
Mass Media Departemen Penerangan	00:29-00:51	Aktivitas juru penerangan yang sedang terjun ke masyarakat.
	00:52-01:02	Di Percetakan Negara Jakarta tampak mesin cetak sedang memproduksi.
	01:03-01:22	Di Radio Republik Indonesia (RRI) tampak penyiar sedang menyiarkan acara radio.

	01:23-01:42	Di Perusahaan Film Negara tampak sedang membina masyarakat sosialis Indonesia.
Dapur Gelora Indonesia	01:43-02:03	Penyerahan film negatif dari fotografer untuk dicuci.
	02:04-02:07	Tampak pegawai sedang membersihkan kamera.
	02:08-02:14	Tampak pegawai sedang mengalih media film negatif ke film positif.
	02:15-03:17	Penyerahan film sebagian suara untuk diberikan suara. Tampak petugas pengisi suara sedang bekerja di ruangan rekaman suara.
	03:18-03:20	Teks: Selamat Tahun Baru 1961.
Mengenang Kembali 1960	03:21-03:38	Kedatangan Abdul Haris Nasution di Sulawesi Selatan.
	03:39-04:06	Peninjauan ke proyek-proyek pembangunan oleh Menteri Djuanda Kartawidjaja.
	04:07-04:15	Berlangsung acara peresmian Bus Damri yang baru.
	04:07-04:15	Berlangsung acara peresmian Bus Damri yang baru.
	04:16-04:31	Pembukaan kembali jalur kereta api ekspres malam Bandung-Surabaya.
	04:32-04:42	Lomba perahu layar Makasar-Jakarta

		yang membawa Kopra.
	04:43-04:53	Tampak tenaga teknik pesawat sedang merawat pesawat Garuda Indonesia.
	04:54-05:00	Peluncuran kapal swasta sebagai pelancar sandang pangan.
	05:01-05:17	Aktivitas para pekerja di PT Tambang Timah, Bangka.
	05:18-05:35	Proses pendistribusian tembakau Indonesia ke mancanegara.
	05:36-06:14	Tampak mahasiswa Institut Pertanian Bogor (IPB) sedang melakukan penelitian cara memberantas hama tumbuh-tumbuhan di ruang laboratorium.
	06:15-06:34	Presiden Sukarno sedang menari bersama seorang perempuan dalam pesta internasional.
	06:35-06:55	Berlangsung penyerahan maket Asean Games ke Presiden Sukarno di Istana Bogor.
	06:56-07:22	Pelantikan anggota DPR Gotong Royong dan pelantikan anggota MPRS oleh Presiden Sukarno.
Pembangunan Semesta	07:23-07:59	Berlangsung sidang penutupan MPRS di Bandung yang dipimpin oleh Chaerul Saleh.
	08:00-10:03	Amanat Presiden Sukarno.

	10:04-10:20	Di Istana Merdeka Ketua MPRS Chaerul Saleh menyerahkan Ketetapan-ketetapan Pola Pembangunan Semesta Berencana kepada Presiden Sukarno.
	10:21-10:26	Teks: Selamat Pembangunan Semesta 1 Januari 1961
	10:27-10:35	Closing

2768. Daftar Arsip Film Pusat Produksi Film Negara (PPFN) Seri Gelora Indonesia 1951-1976, No. GI 453, 410 DVD-RK/2010 (Track 6).

Nomor Film	GI 453
Durasi	10' 16''
Tahun Produksi	1961
Narasi	Bahasa Indonesia
Warna	Hitam Putih
Produksi	PPFN
Copyright	PPFN
Nomor DVD	410 DVD-RK/2010 (Track 6)
Sinopsis	Gelora Indonesia 453 memuat informasi diantaranya mengenai perbaikan prasarana perhubungan berupa jalur kereta api, peresmian nama tiga pesawat terbang milik PN Garuda yang baru, dan persiapan menyongsong Thomas Cup dan Asian Games.
Keterangan	-

Judul	Time Code	Uraian Informasi
	00:01-00:31	Opening
Perhubungan	00:32-01:53	Terlihat pemandangan lembah, dengan jalur kereta api. Terlihat banyak orang berkerumun di sekitar jalur kereta api tersebut. Jalur tersebut merupakan jalur Kereta Api Cipeundeuy-Ciawi yang baru saja selesai dibangun setelah longsor. Direktur Kereta Api Abu Prayitno terlihat sedang berpidato. Tampak Kolonel Mashudi berpidato. Kemudian terlihat kereta api cepat jurusan Solo-Bandung melewati jalur yang baru dibangun untuk pertama kalinya.
	01:54-03:42	Tampak tiga buah kapal laut Indonesia sedang berlayar beriringan. Secara berurutan kapal tersebut adalah kapal Setiabudhi, H.O.S Tjokroaminoto, dan M.H Thamrin. Terlihat Presiden Sukarno menyambut para nahkoda di Pelabuhan Tanjung Priuk. Kemudian presiden beserta para pejabat dan tamu yang hadir meninjau ke dalam kapal.
New Electra Garuda	03:43-06:16	Tampak sedang berlangsung peresmian pemberian nama tiga pesawat terbang milik PN Garuda di Bandara Internasional Kemayoran. Menteri Muda Perhubungan Udara, Kol. (U) Iskandar berpidato di depan

		<p>para undangan. Selanjutnya para undangan menuju ke tempat dimana tiga pesawat berada. Ny. Iskandar membuka tirai pesawat. Masing-masing pesawat diberi nama Candi Borobudur, Pulau Bali, Danau Toba. Para hadirin kemudian diajak menaiki Candi Borobudur untuk tamasya angkasa. Pramugari melayani para penumpang. Tampak presiden sedang tidur-tiduran di tempat duduk. Tampak pemandangan dari angkasa.</p>
Aneka Warta	06:17-07:12	<p>Terlihat sedang berlangsung upacara pelantikan dua orang penerbang kelas I di Ruang Sidang Kantor Pusat PN Garuda. Menteri Iskandar menyematkan tanda pangkat ke dua orang penerbang yang dilantik. Kemudian para hadirin bergantian memberi selamat.</p>
	07:13-07:35	<p>Tampak Istana Merdeka dari depan. Di Istana Merdeka sedang berlangsung pelantikan Panitia Penampung Orang Asing. Tampak Presiden Sukarno sedang berpidato.</p>
	07:36-08:31	<p>Tampak Wakasad Letjen Gatot Subroto tiba di Asrama Departemen Kesehatan Jakarta untuk menghadiri Rapat Kerja Korps Zeni Angkatan Darat. Pada kesempatan yang sama dilantik juga Pejabat Direktur Zeni yang baru. Letjen Gatot Subroto</p>

		terlihat sedang berpidato dan memberikan arahan.
Persiapan Pertandingan Thomas Cup dan Asian Games	08:32-09:09	Tampak Menteri Maladi sedang duduk. Tampak Menteri Suprayogi berpidato, kemudian Menteri Maladi juga berpidato. Terlihat logo perusahaan PP yang menjadi kontraktor pembangunan Guest House dalam rangka Thomas Cup 1961 dan Asian Games Ke-IV. Tampak dilakukan pemancangan tiang pertama (kemungkinan oleh Menteri Suprayogi, wajah kurang jelas).
	09:10-10:09	Terlihat masyarakat ramai menunggu kedatangan piala Thomas dari Purwokerto. Ketua PBSI berpidato untuk menyerahkan piala kepada Ketua Panitia Pertandingan Kejuaraan Bulu Tangkis Thomas Cup.
	10:10-10:16	Closing

2769. Daftar Arsip Film Pusat Produksi Film Negara (PPFN) Seri Gelora Indonesia 1951-1976, No. GI 531, 229 DVD-FILM/2012 (Track 2); 345 DVD-RK/2010 (Track 6).

Nomor Film	GI 531
Durasi	10' 25''
Tahun Produksi	1964
Narasi	Bahasa Indonesia

Warna	Hitam Putih	
Produksi	PFN	
Copyright	PPFN	
Nomor DVD	229 DVD-FILM/2012 (Track 2); 345 DVD-RK/2010 (Track 6)	
Sinopsis	Gelora Indonesia 531 memuat informasi mengenai Kunjungan para menteri ke Perkebunan Kapas, Perkebunan Lada, Pertambangan Minyak. Aneka Peristiwa: Serah terima jabatan Menteri Penerangan, Kongres Nasional I Djaja Liktul Muslimin, Panca Windu Wanita Katholik Indonesia, Pengecoran beton pertama Gedung Departemen Penerangan, Peresmian Pasar Jas Rias Tjikini. Biduan dan Biduanita dari Irian Barat. NB: tanpa suara	
Keterangan	-	
Judul	Time Code	Uraian Informasi
	00:01-00:10	Opening
Hajo Pertiinggi Produksi	00:11-00:33	Pemandangan perkebunan kapas. Tampak petani sedang memanen.
	00:34-01:10	Kunjungan Aziz Saleh selaku Menteri Perindustrian Rakyat dan rombongan ke Pabrik Kapas Asembagus Jember, Jawa Timur. Aziz Saleh dan rombongan meninjau lebih dekat perkebunan-perkebunan kapas dari Pabrik Kapas Asembagus dan melihat proses pembuatan kapas. Tampak Aziz Saleh memberikan sambutan.

01:11-01:46	Pemandangan perkebunan lada. Tampak petani-petani sedang memanen.
01:47-02:47	Kedatangan Johannes Leimena selaku Wakil Perdana Menteri II Menteri Koordinator Distribusi, Adam Malik selaku Menteri Perdagangan, dan Satrio selaku Menteri Kesehatan ke Pabrik Pengolahan Lada Dwikora Teluk Betung, Lampung, Sumatera Selatan dalam rangka peresmian pabrik. Tampak Adam Malik memberikan sambutan, dilanjutkan sambutan oleh Johannes Leimena. Rombongan berkunjung ke pabrik lada untuk meninjau lebih dekat proses pembuatan lada.
02:48-03:43	Tampak proses pembersihan lahan, persiapan peralatan dan mesin untuk pertambangan minyak.
03:44-04:39	Kunjungan Chaerul Saleh selaku Wakil Perdana Menteri III Menteri Koordinator Pembangunan di Pelabuhan Udara Simpang Tiga Pekanbaru dalam rangka melaksanakan instruksi presiden untuk meninjau ke daerah-daerah sumber minyak. Tampak Chaerul Saleh memberikan sambutan.
04:40-06:20	Peninjauan lebih dekat proses pembuatan gerbong-gerbong kereta api di Badan Pimpinan Umum Industri Mesin dan Alat Listrik Perusahaan negara (BOMA-1)

		Pasuruan. Tampak proses pemasangan kerangka- kerangka gerbong barang, hewan, tangki minyak, dan semen.
Aneka Peristiwa	06:21-06:55	Suasana acara serah terima jabatan Menteri Penerangan dari Roeslan Abdulgani kepada Achmadi di Departemen Penerangan.
	06:56-07:25	Berlangsung Kongres Nasional ke I Djaja Liktul Muslimin Indonesia. Tampak Abdul Haris Nasution sedang memberi sambutan.
	07:26-07:51	Di Istana Olahraga Gelora Bung Karno Senayan berlangsung acara Panca Windu Wanita Katholik Indonesia yang dihadiri ribuan umat. Tampak Presiden Sukarno memberikan sambutan.
	07:52-08:25	Berlangsung acara pengecoran beton pertama untuk Gedung Departemen Penerangan di Merdeka Barat. Tampak batu peringatan dan proses pembangunan gedung.
	08:26-08:52	Peresmian Pasar Jas Rias Tjikini oleh Soemarno Sosroatmodjo selaku Gubernur Dki Jakarta. Tampak Soemarno Sosroatmodjo dan Ibu meninjau pasar.
Bingkisan dari Irian Barat	08:53-10:16	Para biduan dan biduanita peserta dari Irian Barat dalam rangka pemilihan

		bintang radio tahun 1964 menghadap Roeslan Abdulgani selaku Menteri Koordinator Perhubungan dengan Rakyat. Tampak biduanita sedang berhias diri. Kemudian menghadap Elias Jan Bonai selaku Gubernur Irian Barat dan Ibu untuk memperagakan ciptaan pakaian Irian Barat untuk disahkan sebagai pakaian putri Irian Barat.
	10:17-10:25	Closing

2770. Daftar Arsip Film Pusat Produksi Film Negara (PPFN) Seri Gelora Indonesia 1951-1976, No. GI 639, 53 DVD-RK/2010 (Track 4).

Nomor Film	GI 639
Durasi	10' 29''
Tahun Produksi	1970
Narasi	Bahasa Indonesia
Warna	Hitam Putih
Produksi	PPFN
Copyright	PPFN
Nomor DVD	53 DVD-RK/2010 (Track 4)
Sinopsis	Gelora Indonesia 639 memuat informasi mengenai pelaksanaan Hari Tani Nasional X, Pameran Kereta Api, Peringatan Isra Miraj, Pawai Dakwah dan Rebana keliling ibukota Jakarta Raya, penutupan Pekan Olahraga Departemen Kesehatan IX, pertandingan final sepakbola antara

	kesebelasan Jakarta Raya dan kesebelasan Kesehatan Irian Barat, pembukaan Pekan Olahraga di lingkungan Departemen Penerangan yang berdomisili di Ibukota Jakarta Raya, pertemuan antara Ketua Lembaga Pemilu dengan wakil partai-partai politik dan golongan karya	
Keterangan	-	
Judul	Time Code	Uraian Informasi
	00:01-00:18	Opening
Lajar Pelita	00:19-01:13	Pada tanggal 24 September 1970, bertempat di alun-alun Cicurug, Sukabumi, dilangsungkan Hari Tani Nasional X dengan kata sambutan oleh Menteri Pertanian Prof. Dr. Toyyib Hadiwidjaja. Dilanjutkan dengan pawai khas kaum tani Indonesia.
	01:14-02:27	Pada tanggal 2 Oktober 1970, dalam rangka hari Kereta Api yang ke-25, bertempat di Stasiun Gambir, Jakarta, dilangsungkan Pameran Kereta Api yang ditandai oleh penekanan tombol Ibu Menteri Perhubungan Frans Seda kemudian Menteri Perhubungan, Frans Seda dan Menteri Pekerjaan Umum dan Tenaga Listrik, Ir. Sutami meninjau pameran.
Aneka Peristiwa	02:28-03:15	Pada tanggal 28 September 1970,

		dilaksanakan Peringatan Isra Miraj, bertempat di Istana Negara, dengan kata sambutan oleh Menteri Agama, Kyai Haji Muhammad Dahlan dilanjutkan dengan amanat dari Presiden Soeharto.
	03:09-04:40	Pada tanggal 28 September 1970, dilaksanakan Pawai Dakwah dan Rebana keliling ibukota Jakarta Raya, diikuti oleh berbagai organisasi islam di Ibukota, diselenggarakan oleh Panitia Dakwah Angkatan 45 yang diketuai oleh Ibu Fatmawati Sukarno kemudian dilangsungkan sumbangan kepada anak yatim-piatu serta pakaian untuk kaum tuna susila yang telah sadar diakhiri dengan pembacaan Al Quran dan pemberian bingkisan kepada kaum fakir miskin.
Dunia Olahraga	04:41-07:01	Pada tanggal 8 September 1970, sebelum Penutupan Pekan Olahraga Departemen Kesehatan IX, berlangsung pertandingan final sepakbola antara kesebelasan Jakarta Raya dan kesebelasan Kesehatan Irian Barat dengan hasil 0-0. Dilanjutkan dengan Penutupan ditandai dengan penurunan bendera Pekan Olahraga Departemen Kesehatan kemudian bendera dikembalikan ke Menteri Kesehatan, Prof. Dr. G.A. Siwabessy yang bertindak sebagai inspektur upacara yang diwakili oleh dr.

		<p>Herman Susilo. Malam harinya dilangsungkan penyerahan hadiah kepada pemenang dengan diawali sambutan Gubernur Jakarta Raya diwakili oleh Wakil Gubernur dr. Suwondo dan dilanjutkan amanat oleh Menteri Kesehatan Republik Indonesia, Prof. Dr. G.A. Siwabessy dan dilanjutkan dengan penyerahan hadiah kepada pemenang setiap cabang olahraga yang dipertandingkan.</p>
	07:02-07:55	<p>Pada tanggal 3 Oktober 1970, bertempat di Halaman Departemen Penerangan di Jalan Merdeka Barat Nomor 9, Jakarta, dilangsungkan Pembukaan Pekan Olahraga di lingkungan Departemen Penerangan yang berdomisili di Ibukota Jakarta Raya, dengan inspektur upacara adalah Menteri Penerangan Haji Budiardjo dilanjutkan dengan defile para peserta yang terdiri dari Deppen Pusat RI, TVRI, Perusahaan Percetakan Negara, Perusahaan Pemotongan Kertas, Instansi Gedung Pola, RRI, Akademi Penerangan, dan PFN.</p>
Mari Memilih	07:56-10:23	<p>Pada tanggal 23 September 1970, bertempat di Aula Departemen Dalam Negeri, Jakarta, dilangsungkan pertemuan antara Ketua Lembaga Pemilu dengan wakil partai-partai</p>

		politik dan golongan karya yang ikut serta dalam Pemilu Tahun 1971. Dengan diawali oleh Sambutan Menteri Dalam Negeri dan Ketua Lembaga Pemilu, Amir Machmud dan disertai sosialisasi Pemilu tahun 1971.
	10:24-10:29	Closing

2771. Daftar Arsip Film Pusat Produksi Film Negara (PPFN) Seri Gelora Indonesia 1951-1976, No. GI 748, 473 DVD-RK/2010 (Track 4).

Nomor Film	GI 748
Durasi	09' 28''
Tahun Produksi	1973
Narasi	Bahasa Indonesia
Warna	Hitam Putih
Produksi	PPFN
Copyright	PPFN
Nomor DVD	473 DVD-RK/2010 (Track 4)
Sinopsis	Gelora Indonesia 748 memuat informasi mengenai peresmian pemakaian pelabuhan udara Pelita Pulau Panjang di Teluk Jakarta, upacara peresmian kereta api cepat Cirebon-Jakarta "Gunung Jati Express", pekan penghijauan Jawa Barat di Karawang, kedatangan Menteri Irian Timur ke Indonesia, kunjungan Menteri Pertahanan Inggris ke Indonesia, pembukaan kursus penataran pengawas pemotor jalan raya di Pusat Pendidikan Perhubungan Darat, dan perayaan peringatan

	1 Suro di Istana Olahraga Senayan.	
Keterangan	-	
Judul	Time Code	Uraian Informasi
	00:01-00:28	Opening
Layar Pelita	00:29-01:03	Di Kepulauan Seribu DKI Jakarta, tampak Gubernur DKI Jakarta Ali Sadikin memberikan sambutan dalam acara meresmikan pemakaian Pelabuhan Udara Pelita Pulau Panjang di Teluk Jakarta.
	01:04-01:42	Gubernur DKI Jakarta Ali Sadikin meresmikan pemakaian Pelabuhan Udara Pelita Pulau Panjang di Teluk Jakarta. Dilanjutkan meninjau lapangan terbang.
	01:43-01:59	Di Stasiun Cirebon berlangsung upacara peresmian kereta api cepat Cirebon-Jakarta. Tampak memberikan sambutan Direktur Utama Kereta Api.
	02:00-02:22	Menteri Perhubungan Frans Seda memberikan sambutan.
	02:23-02:35	Menteri Perhubungan Frans Seda menekan tombol sebagai tanda peresmian kereta api Gunung Jati Express.
	02:36-02:37	Menteri Bappenas Widjojo Nitisastro pembukaan sinyal jalan Cirebon-

		Jakarta.
	02:38-03:41	Menteri dan para tamu undangan mengikuti uji coba kereta api Gunung Jati Express.
	03:42-04:26	Sambutan oleh Bupati Karawang dalam upacara Pekan Penghijauan Jawa Barat.
	04:27-05:04	Pelaksanaan penanaman pohon pinus, mahoni, buah-buahan, dan lain-lain.
Aneka Peristiwa	05:05-05:45	Menteri Luar Negeri Adam Malik mendampingi konferensi pers Menteri Irian Timur di Bandar Udara Kemayoran.
	05:46-06:47	Di Aula Departemen Penerangan tampak Menteri Pertahanan Inggris memberikan penjelasan berkunjung ke Indonesia di depan para wartawan.
	06:48-07:11	Bertempat di Pusat Pendidikan Perhubungan Darat berlangsung pembukaan kursus penataran pengawas pemotor jalan raya.
	07:12-07:23	Direktur Jenderal Perhubungan Darat memberikan sambutan.
	07:24-07:55	Devile para peserta kursus menggunakan sepeda motor.
	07:56-08:55	Di istana olahraga Senayan, Jakarta berlangsung perayaan peringatan 1 Suro. Tampak ratusan putri pelajar dan

		mahasiswa Bhineka Nusantara yang membawa sesajen.
	08:56-09:19	Sambutan Menteri Agama Abdul Mukti Ali.
	09:20-09:28	<i>Closing.</i>

2772. Daftar Arsip Film Pusat Produksi Film Negara (PPFN) Seri Gelora Indonesia 1951-1976, No. GI 828, 193 DVD-RK/2010 (Track 8).

Nomor Film	GI 828
Durasi	10'46"
Tahun Produksi	1975
Narasi	-
Warna	Hitam Putih
Produksi	PPFN
Copyright	PPFN
Nomor DVD	193 DVD-RK/2010 (Track 8)
Sinopsis	Gelora Indonesia 828 memuat informasi mengenai uji coba gerbong kereta baru, aktivitas di Pelabuhan Merak, aktivitas di Pelabuhan Udara Palmerah, aktivitas di Mangkunegaran Palace Hotel. NB: tanpa suara
Keterangan	-

Judul	Time Code	Uraian Informasi
-	00:01-00:28	Opening
Pembangunan-Perhubungan	00:29-02:27	Presiden Soeharto dan Ibu Siti Hartinah Soeharto melakukan peninjauan ke gerbong kereta baru. Presiden Soeharto dan Ibu Siti Hartinah Soeharto juga berkenan berjabat tangan dengan para kru kereta api, kemudian keduanya merasakan uji coba kereta yang baru KRL yang melewati Lenteng Agung.
	00:28-04:47	Tampak kapal-kapal yang tengah bersandar di galangan serta para pekerja yang sedang sibuk melakukan pekerjaan mekanik di sekitar galangan kapal. Tampak sebuah kapal ferry yang ada di Pelabuhan Merak dan masyarakat yang tengah menunggu untuk dapat menaiki kapal feri. Kapal feri tersebut juga digunakan untuk mengangkut hewan ternak seperti kuda.
	04:48-05:57	Tampak sekelompok orang tengah menunggu pesawat terbang yang akan mendarat di Pelabuhan Udara Palmerah dan aktivitas pengecekan dokumen sebelum keberangkatan di

		pelabuhan udara. Terdapat kamera pengawas pada ruang pengecekan. Barang-barang para calon penumpang juga dilakukan pengecekan dengan seksama
	05:58-07:10	Tampak ruang monitor penyiaran dan kesibukan para pegawai dalam melakukan monitor penyiaran di RRI. Presiden Soeharto didampingi oleh Ibu Siti Hartinah Soeharto melakukan uji coba peralatan di RRI.
	07:11-07:57	Presiden Soeharto melakukan kunjungan ke proyek pembangunan sarana telekomunikasi. Tampak dari dekat parabola pemancar sinyal telekomunikasi.
	07:58-08:41	Tampak berbagai aktivitas di Mangkunegaran Palace Hotel. Di Restorasi para juru masak tengah sibuk menyiapkan berbagai masakan untuk dihidangkan kepada para tamu.
	08:42-09:41	Para siswa dan siswi sedang belajar mengenai cara kerja sebuah mesin telegram dan juga mesin telepon.
	09:42-10:06	Tampak pemandangan dan fasilitas sebuah hotel yang dilengkapi dengan kolam renang.

	10:07-10:28	Tampak sebuah toko kain batik dan para perempuan yang tengah sibuk memilih dan memeriksa kain batik.
Pemilu 1997 adalah Sarana Demokrasi Pancasila	10:29-10:33	-
	10:35-10:46	Closing

2773. Daftar Arsip Film Negara (PPFN) Seri Gelora Pembangunan 1978-1983, No. GP 248, DVD Nomor 436; BETACAM Nomor 436.

Nomor Film	248
Track	5
Judul	TEAK WOOD (KAYU JATI)
Durasi	10'36"
Tahun Produksi	
Narasi	Bahasa Inggris
Warna	Monotone/Sephia
Produksi	PPFN
Copyright	PPFN
Format/No. Kaset	DVD Nomor 436
	BETACAM Nomor 436

Sinopsis	Kayu jati banyak kegunaannya bagi manusia, seperti untuk furnitur atau seni kerajinan tangan. Hutan kayu jati dikelola oleh Perum Perhutani. Meski kayu jati telah ditebang tetapi hutan ditanami kembali dengan bibit atau biji jati, hal ini untuk menghindari ke Gundulan hutan sehingga mencegah banjir atau tanah longsor.
----------	---

2774. Daftar Arsip Statis Video Setneg RI 1950-1981. Serangan Fajar No. 24, DVD No. ID.ANRI_VID_SETNEG_58/2015.

Nomor	24
Judul	SERANGAN FAJAR
Durasi	50'04"
Tahun Produksi	1981
Narasi	Bahasa Indonesia
Warna	Berwarna
Produksi	PPFN
Copyright	-

Format/No. Kaset	DVD No. ID.ANRI_VID_SETNEG_ 58/2015
	Umatic No. F.VII.IX.81.02
Sinopsis	<p>Kisah Perang Kemerdekaan, menampilkan beberapa fakta sejarah yang terjadi di daerah Yogyakarta. Peristiwa-peristiwa patriotik itu ialah, penaikan bendera Merah Putih di Gedung Agung, penyerbuan markas Jepang di Kota Baru, penyerbuan lapangan terbang Maguwo dan serangan beruntun di waktu fajar ke daerah sekitar Salatiga, Semarang. Dalam peristiwa bersejarah itu diperlihatkan selain ribuan pemuda dan rakyat Yogyakarta, juga para pemimpin mereka, seperti Sri Sultan Hamengku Buwono IX dan Soeharto (Antonius Yacobus). Semua peristiwa di atas dirangkai dengan kehadiran Temon (Dani Marsuni), anak laki-laki kecil yang masih lugu, di sela-sela perang bersama neneknya (Suparmi). Dia selalu menanyakan ayahnya yang sudah tiada. Kehadiran seorang pejuang (Charly Sahetapy) telah menjadi figur ayahnya. Terselip pula kisah keluarga bangsawan Yogyakarta, dimana Romo (Amoroso Katamsi) ikut gigih membantu pejuang. Sementara istrinya selalu ketakutan akan kehilangan kastanya sebagai bangsawan, karena salah satu anaknya menjalin cinta dengan seorang pemuda pejuang dari rakyat jelata.</p> <p>Film disutradarai oleh Arifin C. Noer dengan penata kamera M. Sholeh Ruslani dan musik oleh Embie C. Noer.</p>

2775. Daftar Arsip Pusat Produksi Film Negara (PPFN) Seri Siaran Khusus 1959-1978. Suasana Lebaran di Ibukota No. SK 23, 0109 DVD-RK/2010 (Track 3).

Film	SK 23	
Judul	Suasana Lebaran di Ibukota	
Durasi	09'33"	
Tahun Produksi	1961	
Narasi	Bahasa Indonesia	
Warna	Hitam Putih	
Produksi	PFN	
Copyright	PPFN	
Format/No. Kaset	DVD	0109 DVD-RK/2010 (Track 3).

Sinopsis	Lebaran identik dengan membeli baju baru dan mudik ke kampung halaman. Namun di samping itu, warga tetap menyelenggarakan ibadah seperti zakat fitrah dan Sholat Idul Fitri. Baik di Ibukota maupun di pelosok daerah diselenggarakan juga <i>halal bihalal</i> untuk saling bermaafan.	
Uraian Informasi		Time Code
Opening Siaran Khusus No. 23.		00.01
Judul: Suasana Lebaran Di Ibukota.		00.13
Pemandangan kawasan pertokoan dipadati orang dan kendaraan.		00.18
Beberapa aparat tampak berjaga. Terlihat orang-orang membawabbarang belanjaan, memilih-milih baju dan berlalu lalang.		00.44
Penumpang memadati stasiun kereta api.		01.44
Tampak seseorang berlari mengejar kereta api yang sudah berjalan.		01.48
Orang-orang berjejal masuk kereta api dengan susah payah.		01.56
Kereta api mulai berjalan meninggalkan stasiun.		02.18
Tampak aktivitas di sebuah terminal. Selain calon penumpang, terlihat seorang aparat keamanan dan beberapa penjaja makanan.		02.32
Karung-karung beras diangkut oleh beberapa pria secara bergantian.		02.49
Dua orang pria terlihat sedang menghitung uang.		02.56
Beras-beras zakat fitrah yang dikemas di dalam kantong ditata rapi.		03.00
Orang-orang mengantre pembagian zakat fitrah.		03.05
Seorang laki-laki sedang menabuh beduk dan terdengar suara takbir.		03.36
Umat muslim berbondong-bondong ke halaman antara Istana Merdeka dan Istana Negara untuk Shalat Idul Fitri.		03.50
Presiden Sukarno tiba di tempat, memberi hormat kepada rakyatnya.		04.06
Shalat Idul Fitri dilangsungkan dengan Menteri Agama Wahib Wahab sebagai Imam dan Menteri Penghubung Alim Ulama Fatah Yasin sebagai Khatib.		04.21
Setelah Shalat Idul Fitri selesai, Presiden Sukarno berpidato.		04.55
Suasana usai Shalat Idul Fitri di Lapangan Banteng.		05.10
Tamu-tamu hadir di Istana Merdeka.		05.29
Tampak Menteri Kebudayaan dan Pendidikan Prijono dan Istri bersalaman dengan Presiden Sukarno.		05.46

Ali Sastroamidjojo bersama istri bersalaman dengan Presiden Sukarno.	05.48
Menteri Roeslan Abdulghani dan istri bersalaman dengan Presiden Sukarno.	05.51
Menteri Keamanan Nasional Jenderal A.H. Nasution turut menyambut para tamu.	06.20
Rombongan orang dewasa dan anak-anak mendatangi rumah kakek untuk meminta maaf.	06.30
Suasana berlangsungnya Shalat Idul Fitri di alun-alun Tasikmalaya.	06.56
Jenderal A.H Nasution memberi sambutan usai Shalat Idul Fitri.	07.07
Terlihat orang-orang bersalaman.	07.17
Suasana saat Jenderal A.H Nasution berziarah ke Taman Pahlawan Sukamanah.	07.22
Jenderal A.H Nasution berdiri dan melambaikan tangan dari dalam mobil Jeep terbuka untuk berpamitan kepada rakyat.	07.51
<i>Halal bihalal</i> dengan warga angkatan perang dan penduduk di Priangan Timur yang dihadiri Jenderal A.H Nasution.	07.58
Suasana kunjungan Jenderal A.H Nasution ke pos-pos depan TNI bersama dengan Pangdam Siliwangi Kolonel Ibrahim Adjie dan Gubernur Jawa Barat Kolonel Mashudi.	08.48
“Minal aidin Wal Faizin”	09.20
“TAMMAT”	09.28
Closing.	09.33

2776. Daftar Arsip Pusat Produksi Film Negara (PPFN) Seri Siaran Khusus 1959-1978, No. GI 185, 73 DVD-RK/2010 (Track 2).

Nomor Film	GI 185
Durasi	08' 59''
Tahun Produksi	1954
Narasi	Bahasa Indonesia
Warna	Hitam Putih
Produksi	PFN
Copyright	PPFN

Nomor DVD	73 DVD-RK/2010 (Track 2)	
Sinopsis	Gelora Indonesia 185 memuat informasi mengenai pembuatan jalan di Klender-Bekasi, peresmian pendirian rumah sakit untuk anak-anak yang menderita penyakit paru-paru di Cilandak-Kebayoran, peresmian pembukaan tenaga listrik, peresmian hubungan telepon otomatis di kota Makassar, kejuaraan tenis, Sekolah Djawatan Angkutan Angkatan Darat tengah memperingati HUT ke-2 di lapangan Sriwijaya.	
Keterangan	Tidak ada opening dan Judul film. Tertulis GI 185 pada start Play	
Judul	Time Code	Uraian Informasi
	00:01-00:02	Opening
	00:03-00:26	Kesibukan masyarakat (tampak mencangkul) pada setiap hari jumat yang bertempat tinggal di wilayah Klender hingga Cakung Kabupaten Bekasi dalam membuat jalan secara bergotong royong. Jalan yang dibuat sepanjang 20 KM sejajar dengan jalur rel kereta api.
	00:27-00:55	Warga penduduk kelurahan Jatinegara juga menanamkan kepala kambing kecil sebagai permulaan pembangunan jembatan kecil. Warga membangun jembatan secara gotong royong. Pembukaan jembatan dengan memecahkan

	balon karet
00:56-01:45	Presiden Sukarno bersama Ibu Fatmawati menghadiri acara peresmian pendirian rumah sakit untuk anak- anak yang menderita penyakit paru-paru di Cilandak- Kebayoran. Menteri Sosial Raden Panji Suroso selaku wakil yayasan Ibu Sukarno menjelaskan bahwa rumah sakit tersebut juga menjadi pusat pendidikan. Ibu Fatmawi meletakkan batu pertama pembangunan rumah sakit.
01:46-02:23	Acara peresmian pembukaan tenaga listrik yang baru dibangun. Menteri Pekerjaan Umum dan Tenaga, Mohammad Hasan, menjelaskan bahwa kota Jakarta membutuhkan tenaga listrik dua kali lebih banyak. Tenaga listrik baru ini berkekuatan 12.000 Kwh. Nyonya Hasan melakukan pengguntingan pita dan Menteri Pekerjaan Umum dan Tenaga, Mohammad Hasan menjalankan mesin diesel sebagai tanda peresmian.
02:24-03:01	Acara peresmian hubungan telepon otomatis di kota Makassar oleh Direktur Djenderal Pos, Telegrap dan Telpon Sukardan dan Gubernur Sulawesi Lanto Daeng Pasewang.

		<p>Makassar menjadi kota kedua yang memiliki hubungan telepon otomatis. Nyonya Sukardan melakukan gunting pita sekaligus membuka pameran Pos, Telegrap dan Telpon. Dalam pameran tampak miniatur menara penghubung radio paling modern yang menghubungkan sinyal radio Bandung - Jakarta.</p>
	03:03-04:03	<p>Pertandingan kejuaraan tenis yang memperebutkan gelar nasional berlangsung di Kota Surabaya. Diakhiri dengan pertandingan final antara Ketje Soedarsono dari Jakarta dan Suparis dari Malang. Ketje Soedarsono menjadi juara tunggal pria dan menerima piala kemenangan.</p>
Olahraga	04:04-05:35	<p>Seorang atlet berkebangsaan Amerika, keturunan Kora yang merupakan juara lompat indah di berkunjung dan melakukan demonstrasi loncat indah di kolam pemandian umum Manggarai. Demonstrasi loncat indah juga dilakukan di Bandung, Yogyakarta, Surabaya dan Semarang.</p>
Angkatan Perang	05:36-06:55	<p>Sekolah Djawatan Angkutan Angkatan Darat tengah memperingati HUT ke-2 di lapangan Sriwijaya. Direktur</p>

		<p>Djawatan Angkatan Angkatan Darat (DAAD), Mayor Sukardjo menerima defile yang dilakukan oleh para siswa. Para siswa juga menunjukkan keahlian dasar-dasar ketentaraan selain kemahiran mereka dalam mengoperasikan kendaraan perang untuk Angkatan Darat. Pertunjukkan terakhir adalah pertunjukkan keahlian mengendarai sepeda motor oleh Letnan Satriyo.</p>
	<p>06:57-08:56</p>	<p>Upacara peringatan HUT ke-9 Angkatan Perang Republik Indonesia diawali dengan laporan persiapan kepada Panglima Tertinggi Presiden Sukarno dan disusul dengan pemeriksaan barisan oleh Panglima Tertinggi Presiden Sukarno bersama para Kepala Staf semua Angkatan dan Barisan di Lapangan Banteng. Pengibaran Bendera Merah Putih dilakukan oleh perwakilan ketiga angkatan. Panglima Tertinggi Presiden Sukarno secara simbolis memberikan tanda jasa kepada para angkatan perang yang telah berjasa.</p>
		<p>Panglima Tertinggi Presiden Sukarno menyampaikan amanat dalam upacara dan diantaranya berisi mengenai penghargaan kepada para angkatan perang yang telah berjasa dalam perang</p>

		kemerdekaan Republik Indonesia. Upacara diakhiri dengan barisan defile.
	08:57-08:59	<i>Closing.</i>

2.2.2.4. Arsip Rekaman Suara

2777. Daftar Arsip Rekaman Suara Rapat Paripurna DPR RI Tahun 1989-1993, No. 3. Lanjutan. Rapat Paripurna ke 3/I/1989-1990 Volume 3

Side B: Sektor kehutanan di Sulawesi Utara terdapat hutan tetap dan kawasan hutan produksi yang menghasilkan kayu.

-Program transmigrasi di Sulawesi Utara dimulai sejak tahun 1953 sampai akhir Pelita III telah ditempatkan 7382 KK, selama Pelita IV program transmigrasi dititik beratkan pada tanah lokal/resettlemen atas dasar pertimbangan tertentu seperti berada di Hutan Lindung. Sedangkan transmigrasi di Kalimantan Barat, pembinaan yang diberikan meliputi konservasi lahan, rehabilitasi pemukiman, pembinaan usaha ekonomi sosial budaya, peningkatan produksi dan pemasaran. Laporan kunjungan kerja Komisi V yang disampaikan oleh Ir. H. Abdullah Puteh, BRE. Sesuai Surat Keputusan DPR RI No.55/Pim/IV/1990 tanggal 17-7-1989 dan juga berdasarkan Keputusan Rapat Pleno Komisi V DPR RI maka kunjungan kerja Komisi V adalah Daerah Istimewa Aceh yang di pimpin oleh Iwan Dana yang beranggotakan 14 orang dan kunjungan kerja dimulai sejak tanggal 3 s/d 14 Agustus 1989.

Temuan-temuan di lapangan:

a. Sektor Pekerjaan Umum: proyek-proyek pengembangan jalan, parasarana dan sarananya banyak mengalami hambatan dan keterlambatan dikarenakan Pilar yang direkomendasikan untuk bangunan

jalantidak diketemukan, sehingga waktu lama dan biaya mahal karena menggunakan Pilar yang lebih kecil.

b. Sektor Perhubungan: kereta api masih terlalu sempit tata letak untuk penumpang, sarana jalan dan prasarananya sudah tak berfungsi lagi dikarenakan dukungan anggaran mulai berkurang dan lama kelamaan dukungan dan perawatan kereta api sudah tidak ada lagi sehingga KA tidak digunakan lagi. Sedangkan sektor perhubungan laut hanya digunakan untuk zona industri mengangkut industri kimia, pupuk, kertas, LNG sedang kan zona pertanian mengangkut hasil perkebunan dan kelapa sawit.

2778. Daftar Arsip Rekaman Suara Rapat Paripurna DPR RI Tahun 1989-1993, No. 50. Rapat Paripurna ke 25/IV/1989-1990 Volume 2
Side A: Laporan Menteri Muda Keuangan, pelaksanaan pembiayaan pembangunan irigasi di Jawa Barat, Jawa Tengah, Sulawesi, NTB dan pembangunan 6 bendungan di Jawa dan Kalimantan. Pembiayaan program rehabilitasi jalan, jembatan, rel kereta api, dan pengembangan kesyahbandaran. Disamping itu program pendidikan tingkat atas dan tinggi baik kejuruan maupun non kejuruan, gedung politeknik, laboratorium, program energi listrik, PLTU III dan IV di Belawan dan Tulungagung semua ini dibiayai dari tambahan anggaran. Pengeluaran rutin 17 trilyun 350 milyar untuk realisasi belanja pegawai, operasional, dan pemilu. Tabungan pemerintah 4 trilyun 351 milyar dan penerimaan pembangunan 5 trilyun 562 milyar. Ketua sidang membacakan susunan anggota pansus yang ditentukan berdasarkan rapat paripurna untuk membahas RUU Konservasi sumber daya alam dan ekosistem yang terdiri dari: Tambunan, Rangkuti, HE. marboen, Jamarisius, Hardoyo, R. Tubagus Hamsyah, Suwardjo Djoyohadisusno, Sutopo, Drs. Sudarmadji, Drs. Syarif Alkadri, Bambang Supangat, Indrajaya, Alam F, Dra. Ulfah HS Harmanto, Rapat ditutup.

2779. Daftar Arsip Rekaman Suara Rapat Paripurna DPR RI Tahun 1989-1993, No. 52. Rapat Paripurna ke 26/IV/1989-1990 Volume 2
- Side B: Hutan di NTT produktivitasnya rendah karena hanya 10 % sisanya berupa ladang tapana sehingga kebutuhan kayu tidak terpenuhi. Perum Perhutani Jawa Timur melakukan reboisasi dengan sistem tumpang sari . Lahan kritis di Yogyakarta dan Jawa Tengah di aliran sungai Opak, Progo, Comal, dll. Transmigrasi di Maluku didatangkan dari P. Jawa dengan pola tanaman pangan dan nelayan tetapi daerahnya belum terpenuhi air bersih sehingga banyak yang pergi menjadi buruh di kta hal ini disebabkan pengolahan lahan yang dipaksakan. Transmigrasi di NTT, Irian jaya, Sul Sel, Kal Tim, dan Kalsel banyak yang berhasil tetapi kantor transmigrasi di NTT masih ngontrak di rumah penduduk. Peninjauan ke Timor Timur pelaksanaan pembangunan berjalan dengan baik sesuai GBHN. Pembangunan rel kereta api untuk mengangkut batubara dan semen Indarung sering terkendala karena tanah longsor dan dewan menyarankan pembaharuan kereta api karena usianya sudah tua. Pelabuhan Telukbayur dan lapangan terbang Tabing perlu dikembangkan pembangunannya untuk mendorong ekspor non migas Sumatera Barat . Dinas Perhubungan LLAJR di Riau untuk jembatan tibang perlu ditambah dan pembangunan pelabuhan perintis untuk menanggulangi penumpang. Fasilitas pelabuhan di Batam perlu dikembangkan tentang keselamatan penumpang dan barang karena asal wisatawan dari Singapura meningkat. Pelabuhan di Banyuasin, Sumatera Selatan sudah mengalami kedangkalan maka perlu dilakukan pengerukan. Pelabuhan Luwuk di Sulawesi Tengah perlu dilakukan pembangunan untuk melayani kapal perintis.
2780. Daftar Arsip Rekaman Suara Rapat Paripurna DPR RI Tahun 1989-1993, No. 186. Rapat Paripurna ke 34/IV/1990-1991 Volume 1

Side A : Pembukaan Rapat Paripurna ke 34 masa persidangan IV oleh pimpinan sidang. Pembahasan Tingkat I keterangan pemerintah atas RUU tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan, RUU Perkeretaapian, RUU pelayaran, RUU Penerbangan.

Side B : lanjutan pembahasan RUU Lalu Lintas dan Angkutan Jalan tentang Sistem Jaringan Transportasi Jalan.

2781. Daftar Arsip Rekaman Suara Rapat Paripurna DPR RI Tahun 1989-1993, No. 204. Rapat Paripurna ke 38/IV/1990-1991 Volume 1

Side A: Acara Pembicaraan Tingkat II tentang jawaban pemerintah atas pandangan umum para anggota mengenai RUU tentang Lalu Lintas dan Angkutan Umum di Jalan; RUU tentang Perkeretaapian; RUU tentang Pelayaran; dan RUU tentang Penerbangan; yang sebelumnya telah dibicarakan pada tanggal 10 Juni 1991. Jawaban Menteri Perhubungan Ad Interim: (1). Pemerintah berusaha menata kembali peraturan-peraturan lama yang masih sesuai dalam ke-4 RUU bersangkutan; (2). Pemerintah berupaya mengelompokkan berbagai pasal yang memerintahkan penyatuan lebih lanjut dengan Peraturan Pemerintah; (3). Sebagai hasil pengelompokan, Pemerintah menyiapkan 5 Rancangan Peraturan Pemerintah (RPP) di bidang lalu lintas dan angkutan di jalan.

2782. Daftar Arsip Rekaman Suara Rapat Paripurna DPR RI Tahun 1989-1993, No. 205. Rapat Paripurna ke 38/IV/1990-1991 Volume 2

Side A: Jawaban Menteri Perhubungan Ad Interim terhadap pertanyaan masing-masing fraksi terkait 4 RUU Bidang Transportasi: (1). Pemerintah menginginkan adanya kewajiban terhadap operator untuk mengasuransikan terhadap angkutan dan barang yang diangkat maupun terhadap pihak ke III terkait pengoperasian alat angkutnya; (2). Transportasi Nasional harus disusun secara terpadu dalam satu kesatuan sistem yang utuh, saling berkaitan, saling tergantung, dan saling

mengisi/melengkapi mode yang satu dengan mode lainnya; (3). Di bidang Pelayaran, Apabila RUU telah disahkan menjadi Undang-Undang, maka UU tersebut akan ditindaklanjuti dengan sekurang kurangnya 30 RPP. Sebagai Pelaksanaan telah disiapkan 10 RPP bidang Pelayaran, 5 RPP bidang Lalu Lintas dan Angkutan di Jalan, 4 RPP bidang Perkeretaapian, dan 4 RPP bidang Penerbangan.

Side B: Tidak Ada Suara

2783. Daftar Arsip Rekaman Suara Rapat Paripurna DPR RI Tahun 1989-1993, No. 213. Rapat Paripurna ke 43/IV/1991 Volume 2

Side B: Drs. Rihata; Pembacaan nama-nama calon anggota panitia khusus pembahas RUU tentang Lalu Lintas dan Angkutan di Jalan, RUU Perkeretaapian, RUU Pelayaran, RUU Penerbangan, dengan daftar hadir telah ditandatangani 300 anggota dari total 491 anggota dewan.

2784. Daftar Arsip Rekaman Suara Rapat Paripurna DPR RI Tahun 1989-1993, No. 351. Rapat Paripurna ke 46/III/1991-1992, Jumat, 20-3-1992, Volume 2

Side B: Lanjutan sambutan dari Fraksi ABRI oleh Ir. Soedjatmo bahwa Fraksi ABRI menyetujui RUU tentang perkeretaapian, RUU tentang Lalu Lintas dan Angkutan Dijalan, RUU tentang Penerbangan dan RUU tentang Pelayaran untuk disahkan menjadi UU oleh Presiden RI serta harapan-harapan dari Fraksi ABRI.

Sambutan dari Fraksi Persatuan Pembangunan oleh Zarkasih Noor bahwa transportasi akan menjadikan pembangunan yang semakin pesat, kereta api merupakan transportasi masa depan, kereta api mempunyai hubungan strategis untuk mempererat hubungan antar bangsa, kewajiban mutu pelayanan masyarakat dari Perumka, STNK berlaku sekurang-kurangnya 5 tahun, kendaraan pribadi tidak wajib diasuransikan karena memberatkan masyarakat, Indonesia harus mempunyai penerbangan yang

tanggung, rute penerbangan serta tarif angkutan penumpang pemerintah harus berkonsultasi dengan DPR.

2785. Daftar Arsip Rekaman Suara Rapat Paripurna DPR RI Tahun 1989-1993, No. 352. Rapat Paripurna ke 46/III/1991-1992, Jumat, 20-3-1992, Volume 3

Side A: Lanjutan sambutan dari Fraksi Persatuan Pembangunan oleh Zarkasih Noor bahwa industri transportasi nasional harus dipacu untuk mengurangi ketergantungan dari luar negeri serta Fraksi Persatuan Pembangunan menyetujui RUU menjadi UU.

Sambutan dari Fraksi Demokrasi Indonesia oleh Anwar Datuk menjelaskan tentang aspek-aspek dalam RUU yang harus diperhatikan, sistem transportasi nasional, Fraksi Demokrasi Indonesia prihatin atas angkutan kereta api pada saat lebaran, mendukung peran swasta ditingkatkan dalam mendukung pembangunan, hak dan kewajiban pengemudi, usul dan saran dari Fraksi Demokrasi Indonesia serta Fraksi Demokrasi menyetujui disahkannya RUU menjadi UU.

III. PENUTUP

Transportasi kereta api di Indonesia terus dilakukan pengembangan sejak zaman Hindia Belanda, Jepang hingga Republik sesuai dengan kebutuhan zaman. Bahkan, pemerintah Presiden Joko Widodo membuat rencana induk perkeretaapian nasional 2030 mencakup pembangunan di Pulau Sumatera, Kalimantan, Sulawesi, Papua serta pembangunan di Jawa dan Bali untuk kereta barang dan penumpang. Pemerintah juga berupaya untuk melengkapi dan mengintegrasikan sistem perkeretaapian Indonesia dengan moda transportasi lainnya seperti moda transportasi udara, moda transportasi darat dan moda transportasi laut. Guide yang disusun bertepatan dengan momentum pembangunan infrastruktur yang menjadi program utama pemerintahan Presiden Joko Widodo diharapkan membantu pengguna arsip, dalam hal ini peneliti, yang ingin menulis atau membuat kajian tentang transportasi khususnya perkeretaapian di Indonesia.

Guide arsip ini telah disusun secara sistematis sehingga informasinya dapat diakses dan dimanfaatkan untuk kepentingan publik secara tepat, cepat dan akurat. Data dan informasi dari guide arsip ini bersumber dari daftar arsip dan inventaris arsip yang dibuat oleh ANRI dan dapat diakses di ruang layanan arsip.

Tim penyusun berharap semoga guide arsip ini dapat membantu pengguna arsip dalam menemukan arsip terkait transportasi khususnya perkeretaapian yang dicari di ANRI. Tim penyusun menyadari bahwa guide arsip ini masih banyak kekurangan. Saran dan kritik kami harapkan untuk perbaikan mutu guide arsip lainnya di kemudian hari. Untuk itu semua kami ucapkan terima kasih.

Daftar Istilah

Emplasemen	: Komplek yang terdiri dari banyak jalur rel kereta api untuk menyimpan, menyortir, atau membongkar muat sarana kereta api dan lokomotif.
Gerebeg Mulud	: Upacara adat Yogyakarta yang diselenggarakan setiap tahun dalam rangka memperingati hari kelahiran Nabi Muhammad Shalallahu Alaihi Wassalam.
Gerebek Dal	: Gerebek Mulud yang bertepatan dengan tahun jawa (dal) jatuh setiap delapan tahun sekali.
Komisi Consulaire	: Panitia Enam Konsul
Naval dockyard	: Fasilitas militer berupa dermaga.
Gebouwd	: Terbina
Opzichter	: Pengawas/supervisor
Remhelling	: Jalur pengereman
Rikuyu Sokyoku	: Jawatan kereta api pada masa pendudukan jepang di Hindia Belanda.
Spoorbond	: Perhimpunan Pekerja Kereta Api.
Stapelingen	: Gundukan pada jalur kereta.
Teak wood	: Kayu jati
Trase	: Sumbu jalan berupa garis-garis lurus saling berhubungan yang terdapat pada peta topografi suatu muka tanah dalam perencanaan jalan baru.
Viaduct	: Jembatan atau jalan di atas jalan raya, jalan kereta api, di atas lembah atau sungai yang lebar.
Voetbrug	: Jembatan penyeberangan orang.
zeefhuis	: Gudang

Daftar Singkatan

AMKA	: Angkatan Muda Kereta Api
APWI	: Allied Prisoner of War and Internees
BRI	: Bank Rakyat Indonesia
DIM	: Deli Spoorweg Maatschappij
DKA	: Djawatan Kereta Api
DSM	: Deli Spoorweg Maatschappij
IGGI	: Intergovernmental Group on Indonesia
INKA	: Industri Kereta Api
IWKA	: Ikatan Wanita Kereta Api
KEBT	: Kepala Eksploitasi Bagian Tengah
KL B	: Kereta Luar Biasa
KLM	: Koninklijke Luchtvaart Maatschappij
KNIL	: Koninklijk Nederlands(ch)-Indisch Leger
KOPINKA	: Koperasi Pegawai INKA
KRD	: Kereta Rel Diesel
KRL	: Kereta Rel Listrik
KRL	: Kereta Rel Listrik
KTN	: Komisi Tiga Negara
LPKB	: Lembaga Pembinaan Kesatuan Bangsa
NIS	: Nederlands(ch)-Indische Spoorweg
ORI	: Oeang Republik Indonesia
Pasar Inpres	: Pasar instruksi presiden
PD Pasara Jaya	: Perusahaan Daerah Pasar Jaya
PDBI	: Pusat Data Bisnis Indonesia
Perum Kereta Api/Perumka	: Perusahaan Umum Kereta Api
PJKA	: Perusahaan Jawatan Kereta Api
PKI	: Partai Komunis Indonesia
PMI	: Palang Merah Indonesia
PN Batubara	: Perusahaan Negara Batubara
PN Kereta Api	: Perusahaan Negara Kereta Api
PNKA	: Perusahaan Negara Kereta Api

Polsus Kereta Api	: Polisi Khusus Kereta Api
PTT	: Post, Telegraaf en Telefoon yaitu Djawatan Telegraf dan Telepon
RIS	: Republik Indonesia Serikat
RRI	: Radio Republik Indonesia
RUPS	: Rapat Umum Pemegang Saham
SBKA	: Sarekat Buruh Kereta Api
SBKA	: Serikat Buruh Kereta Api
SS	: Staatspoorwegen
TNI	: Tentara Nasional Indonesia
TRI	: Tentara Republik Indonesia
UNICEF	: United Nations International Children's Emergency Fund

INDEKS

A

Abd. Malik, 254
Abdoel Kader, 239
Abdoelkadir, 117
Abdul Kadir, 333, 388
Abdul Mutholib, 393
Abdulkadir Widjoatmodjo, 372
Abikusno Tjokrosujoso, 451
Abioso, 395
Abu Prayitno, 554
Aceh, vi, x, xii, xiii, 17, 18, 19, 20, 154, 155, 156, 157, 158, 281, 286, 293, 327, 444, 579
Achmad Bustami, 325
Agam, 213, 217
Agus, xv, xx, 327, 501
Ali N, 322
Ali Sastroamidjojo, 574
Amat, 346, 363
Ambarawa, v, 261, 386, 387
Amboeloe, 54
Amha, 346, 362
Amoentai, 13
Ancol, 162, 164, 415, 416, 423
Anibal O Olivieri, 400
Antjol, 15
Anwar Datuk, 584
Anyer, 168
Argentina, 400
Asahan, 85
Asrarudin, 464, 465
Atjeh, vi, 29, 32, 34, 46, 64, 89, 93, 95, 105, 231, 233, 234, 236
Australia, 241, 264, 321

B

B.J. Labbe, 40
Babat, vii, 88, 254
Bajah, 14, 29
Balapoelang, 25, 26, 47
Bali, 9, 106, 555, 585
Baloeng, 54
Balong, 16
Banda Aceh, vi, 270
Bandar Lampung, 322, 323
Bandara Soekarno Hatta, 287, 288
Bandjar, 35, 36
Bandjaran, 89
Bandjarhardjo, 53
Bandjarnegara, 24, 37, 85, 86

Bandjarparigi, 50
Bandjirkanaal, 84
Bandoeng, 16, 31, 35, 38, 44, 78, 79, 86, 89, 94, 104, 110, 342, 499, 510
Bandung, iii, vi, viii, xxiii, 118, 167, 170, 171, 173, 175, 176, 178, 179, 180, 189, 238, 245, 247, 255, 257, 258, 259, 260, 261, 263, 266, 273, 295, 297, 308, 309, 325, 397, 449, 450, 451, 499, 510, 548, 550, 551, 552, 554, 577
Bangil, 253
Bangka, 225, 229, 552
Banjar, 175, 181, 244, 255
Banjar Parigi, 175, 181
Banjarnegara, 85
Banjarwangi, 174
Banjoeasin, 60
Banjoemas, 24, 26, 45, 49
Banjoewangi, 24
Banka, 47, 60, 69, 104, 107, 109
Banka Tinwinning, 109
Bantam, 1, 43, 48, 91, 544
Bantar, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 408, 409
Banten, 173, 447, 544
Banyumas, 206, 245
Banyuwangi, 119, 121, 122, 124, 130, 131, 132
Barat, vi, x, xiii, xviii, 107, 131, 148, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 204, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 245, 262, 267, 269, 274, 275, 277, 281, 282, 294, 352, 369, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 557, 559, 561, 562, 563, 579
Batang, 144, 203, 212, 541
Batang Ampu, 212
Batavia, xiii, xix, 1, 8, 9, 12, 22, 26, 27, 28, 32, 33, 34, 37, 43, 46, 49, 62, 83, 87, 91, 94, 97, 106, 107, 111, 121, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 170, 207, 233, 235, 242, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 489, 490, 491, 493, 494, 495, 496, 498, 500, 504, 507, 508, 510, 512, 516, 517, 518, 519, 522, 525, 528, 529, 530, 532, 534, 536, 539, 540, 541, 543, 544, 546
Batoeradja, 10
Batoetoelis, 27
Batu Retno, 316
Batujujar, 181
Baturaja, 309
Bedona, 184
Bekasi, 299, 322, 332, 333, 445, 451, 459, 477, 479, 480, 493, 494, 575

Belanda, v, vi, vii, ix, xviii, xix, xx, xxi, xxiii, 1, 21, 111, 125, 133, 169, 203, 240, 241, 242, 243, 245, 248, 320, 330, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 339, 340, 343, 348, 354, 355, 356, 359, 364, 365, 372, 373, 374, 385, 389, 408, 418, 419, 426, 490, 491, 492, 493, 494, 496, 497, 499, 501, 502, 503, 504, 508, 509, 510, 511, 512, 516, 522, 530, 531, 535, 537, 538, 539, 542, 543, 546, 547, 548, 585

Belawan, 12, 32, 33, 85, 136, 137, 138, 139, 145, 147, 371, 519, 520, 580

Belgia, vi, 241

Bendoengan Ilir, 111

Bengkalis, 224

Bengkulu, x, 227, 287, 292, 322, 323, 324, 325

Benkoelen, 62, 108

Benyamin Nunez, 401

Beran, 261

Besitang (Bangkalan Brandan), 116

Besoeki, 29, 49

Bimmel, 371, 372

Bingei, 133, 250

Bintaro, 318, 319

Bleder Waroe, 87

Blitar, 118, 119, 125, 295

Blora, 256

BM. Diah, 486, 487

Bodjonegoro, 85

Boekiet Ketjil, 111

Boekit Asam, 58

Bogor, 256, 299, 300, 323, 330, 346, 363, 418, 488, 489, 552

Bojong, 195

Bontomatene, 54

Borneo, 36, 54, 72, 74, 82, 105, 243

Brantas, 84

Brebes, 318

Bringin, 12

Brinkhorst, 382

Brossot, 23

Broto S., 322

Budiono, 322

Buitenzorg, 9, 22, 27, 30, 32, 34, 46, 49, 89, 97

Bujaran, 258

Bukit Asam, vi, 225, 226, 344, 361, 526

Bukit Duri, 266

Bukittinggi, 224

Bumiajoe, 93

Buton, 210

C

C. A. Kaupmann, 13

C. Krahlung, 99

C.M. Th. Ophoff, 338

C.M.A. de Rijk, 28

Cabak, 202

Celebes, 16, 34, 54, 67, 93

Ceper, 203

Cepu, 196, 198, 201, 202

Cheribon, vii, 14, 23, 25, 26, 41, 50, 51, 53, 87, 91, 97, 98, 102, 106, 107, 110, 246

Ciamis, 170, 244, 255

Ciawi, 554

Cibadak, 167

Cibatu, 169, 248

Cibinong, 280

Cicalengka, 179, 180

Cigadung, 177

Cijulang, 181

Cikampek, 238, 284, 316, 342, 358, 445, 446, 477, 478

Cikerang, 174, 176

Cikini, 352, 369

Cilacap, 191, 204, 207, 244, 246, 315

Cilame, 175, 176, 178

Cimahi, 181, 512, 513, 549

Ciomas, 300

Cipendek, 176

Cipeundeuy, 554

Cirakung, 171

Cirebon, 168, 169, 182, 183, 248, 257, 282, 284, 316, 321, 325, 326, 329, 403, 404, 444, 446, 475, 477, 479, 564, 565, 566

Cisomang, 174, 176, 449, 450

Citayam, 280

Ciwidey, 174

Costarica, 401

Cot Sri, 18

D

Dago, 255

Dampit, 26, 250

Danau Singkarak, 219, 223, 460, 461, 462, 463

Dekker, 339, 340, 355, 356

Deli, vi, vii, ix, 2, 21, 26, 27, 32, 33, 34, 38, 39, 40, 44, 46, 85, 86, 116, 132, 133, 134, 135, 145, 147, 148, 149, 150, 152, 153, 154, 251, 370, 371, 520

Demak, 256

Depok, 44, 229

Desa Beling, 397, 398

Desa Ngloea, 192

Desa Ratu Jaya Bogor, 279

Digoel, 88

Djagalan, 250

Djasinga, 97

Djatirogo, 85

Djember, 24

Djenar, 93

Djokjakarta, 24, 83

Djombang, vii, 98

Djuanda, 297, 409, 416, 448, 449, 551

Djuanda Kartawidjaja, 409, 416, 551

Drs. Maladi Prawironegoro, 421

E

E.A.Ch. Couvreur, 27

F

F. de Bakker, 34
Fort de Kock, 10, 224
Frangelo, 310
Frans Seda, 561, 565

G

G.J. Schalkwijk, 38
Gadobangkong, 450, 451
Galang, 371, 372
Gambir, 165, 166, 323, 337, 344, 345, 360, 361, 362, 417,
418, 425, 426, 561
Gambringan, 88
Garoem, 15
Garoentang, 36
Garoet, 54
Gayo, 157
Gedangan, 254
Gedebage, 167
Gedung SBKA Manggarai, 457, 458
Gempol, 326, 446
Genuk, 257
Gintungranjeng, 326
Goeboeg, 44
Goendik, 84
Gombong, 93, 205, 240, 335, 373, 508
Gondanglegi, 26, 250
Grisee, 7
Grobogan, 53
Guinea, iv, xiv, 229
Gumiwang, 255
Gunung Kelud, 119
Gunung Raung, 123
Gunung Sahari, 249, 423, 456
Gunung Salak, 178

H

H. Meyer, 372
H.C. Bluntschli, 32
H.J. Prins, 24
Haji Hosein, 347, 363
Halim, 242
Hariwati Soeroprodjo, 347, 363
Harremans, 388
Harunalrasjid, 309
Herawati Diah, 486
Hotel Oranje, 153

I

Ibnu Sutowo, 486, 487
India, v, 265, 313, 390
Indragiri, 67
Indralaya, 327
Indramayu, 246, 477, 480
Ir. Chem, 338
Irna Basuki, 281

J

J. Sitorus, 55
J.A. Brouwer, 52
J.A. Naudin, 27
J.A.J. Vermaat Jr, 12
J.Ch. Hanoch, 297
J.E. Schaalje, 27
J.H. Janssen, 38
J.M. Waller Diemont, 45
J.Th. Gerlings, 14
J.W. Roeloffs, 36
J.W. Soumokil, 101
Jabodetabek, 324, 325, 326
Jabotabek, 283, 299, 317
Jakarta, 2, i, iii, iv, viii, x, xiii, xiv, xviii, xix, xxiii, 171, 188,
189, 209, 238, 241, 242, 243, 247, 249, 255, 265, 269,
285, 292, 297, 299, 302, 306, 307, 308, 309, 310, 311,
317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 328,
329, 331, 332, 333, 334, 337, 338, 372, 390, 391, 392,
393, 401, 402, 403, 404, 407, 409, 410, 411, 412, 413,
414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424,
425, 426, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458,
459, 460, 475, 488, 489, 493, 518, 528, 529, 530, 531,
534, 543, 548, 549, 550, 551, 555, 559, 560, 561, 562,
563, 564, 565, 566, 576, 577
Jakarta Pusat, 324
Jakarta Selatan, 323
Jakarta Timur, 324
Jakarta Utara, 307, 319
Jalan Raya Ancol, 456
Jatibarang, 476, 477, 479, 480
Jatinegara, 163, 164, 327, 346, 347, 362, 410, 411, 412,
413, 423, 424, 456, 575
Java, vii, xi, 1, 5, 6, 9, 10, 21, 22, 24, 25, 28, 29, 33, 35, 37,
39, 45, 48, 54, 83, 91, 92, 101, 106, 110, 111, 112, 113,
114, 115, 490, 491, 493, 504, 508, 511, 513, 516, 522,
533, 534, 538, 546
Jawa, iii, iv, v, vii, viii, x, xiii, xiv, xxiii, 113, 115, 117, 118,
119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129,
130, 131, 132, 150, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173,
174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184,
185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195,
196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206,
207, 208, 209, 210, 229, 237, 242, 243, 259, 260, 263,
273, 277, 278, 282, 284, 294, 295, 300, 317, 318, 320,

321, 325, 326, 333, 335, 336, 338, 382, 383, 408, 409, 412, 449, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 490, 491, 493, 496, 505, 508, 512, 516, 518, 523, 533, 534, 536, 537, 538, 541, 542, 557, 564, 566, 574, 580, 581, 585
 Jawa Barat, x, xiii, xiv, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 259, 260, 263, 294, 321, 325, 326, 333, 335, 449, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 496, 518, 534, 564, 566, 574, 580
 Jawa Tengah, xiii, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 242, 273, 278, 318, 335, 338, 408, 505, 508, 523, 542, 580, 581
 Jawa Timur, xiii, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 229, 237, 320, 335, 336, 412, 536, 537, 538, 541, 557, 581
 Jebres, 248, 262, 278
 Jembatan Merah, 252
 Jember, 126, 127, 128, 132, 262, 320, 557
 Jepang, vii, viii, 311, 321, 328, 329, 330, 382, 383, 426, 520, 521, 572, 585
 Johan Arifin, 322
 Jombang, 240, 254
 Jurung, 150

K

Kabuh, 254
 Kacang, 181, 374, 375, 376, 377
 Kadipaten, 30, 41
 Kajang, 228
 Kakap, 86, 87
 Kali Bengawan, 198
 Kali Brantas, 120
 Kali Ciliwung, 177
 Kali Citarum, 176
 Kali Code, 199, 399
 Kali Klawing, 194
 Kali Krasak, 198
 Kali Kuwas, 199
 Kali Mas, 43, 84
 Kali Opak, 197, 198, 385
 Kali Serayu, 198, 199, 200, 209
 Kali Sereng, 200
 Kali Solo, 209
 Kalimantan Tengah, 289
 Kalimantan Timur, 289, 540
 Kalimas, 23, 254, 309
 Kalipasir, 350, 351, 367
 Kalisat, 24, 131
 Kaliurang, 240, 242
 Kaliwoengoe, 111
 Kampar, 225
 Kampung Bandan, 249, 255
 Kampung Melayu, 345, 364
 Karanganyar, 241

Karawang, 174, 175, 176, 180, 181, 188, 189, 564, 566
 Karo, 39, 157
 Karsono, 117
 Kayutanam, 215, 223
 Kebajoran, 528, 529, 530
 Kebayoran Lama, 352
 Keboemen, 93
 Kebumen, 240, 408
 Kediri, vii, 15, 28, 50, 98, 122, 127, 129, 295, 412, 491
 Kedoe, 45
 Kedoeng Djati, 232
 Kedong Gede, 23
 Kedu, iv, 199, 205, 209, 242
 Kertosono, 125, 253, 335
 Ketapang, 17, 250
 Ketapang Dua, 17
 Ki Sarmidi Mangunsarkono, 404
 Klappakampit, 227, 228
 Klaten, 203, 206, 385
 Klender, 324, 575
 Koba, 225
 Koeala Simpang, 32
 Koepang, 495, 497
 Koesni, 295
 Koeta Radja, 108, 158, 236
 Koetei, 54
 Kolonel Mashudi, 554, 574
 Kosasih, 295
 Kotabaru, 214
 Kotaraja, 19
 Kottaboemi, 10
 Kramat, 162, 166, 349, 350, 351, 365, 366, 367, 368
 Karawang, 27, 28, 53, 445, 477
 Krian, 32, 252
 Kroya, 182, 183, 207, 282
 KRT Honggowongso, 395
 Kusnan Puradiredja, 418
 Kwee Liong, 253

L

Laboean Batoe, 39
 Labuhan, 296
 Lahat, 50, 93, 295, 326
 Lajangweg, 93
 Lam Meulo, 154
 Lambaru, 17, 18
 Lampegan, 154
 Lampung, x, 277, 286, 322, 323, 324, 325, 558
 Lamteh, 18
 Lamyong, 19
 Langam, 2
 Langkat, 116, 132, 139, 146, 152, 250, 427
 Lanto Latumahina Suwarno, 238
 Laoh, 242
 Lapangan Banteng, 132, 573, 578

Lebak Jero, 170, 171, 172
 Lebong Solit, 108
 Lematang, 85
 Lembah Anai, 211, 212, 213, 214, 215, 217, 223, 224, 464,
 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474
 Lembah Serayu, 209
 Lempoejangan, 377, 378, 379
 Lempuyangan, 250, 374, 375, 376
 Lenteng Agung, 568
 Leuwiliang, 97
 Lhok Seumawe, 155
 Lie Tjoon Lie, 61
 liggerbruggen, 97
 Limbanan, 10
 Lingan, 39
 Linggapora, 93
 Lipatkajang, 227
 Loeboek, 39
 Loepoelisah, 394
 Lombok, 9, 30
 Lubuk Pakam, 143, 146, 147, 151, 370, 371, 372
 Lubuk Sikaping, 212
 Lumbuk Bao, 217

M

M. Soebari, 301
 M. Yusuf, 326
 M.A. Winata, 245
 M.Yani, 327
 Madioen, 28, 42, 49, 50, 78, 94, 491
 Madiun, 118, 119, 120, 121, 252, 253, 270, 271, 295, 299,
 311, 312, 337, 491
 Madja, 97, 544
 Madjenang, 98
 Madoera, vii, 48, 52, 101, 103, 109, 114, 538, 543
 Madura, iv, viii, 110, 124, 125, 126, 130, 131, 132, 300,
 538, 539, 543
 Magelang, 24, 190, 197, 198, 205, 206, 407
 Magetan, 28
 Majahan, 256
 Makasar, 211, 551
 Malabang, 176
 Malang, v, vii, 26, 43, 98, 101, 119, 120, 122, 125, 129,
 199, 250, 309, 577
 Malioboro, 407
 Maluku, xiii, 230, 581
 Manggarai, 109, 117, 158, 163, 164, 243, 282, 287, 288,
 295, 327, 331, 333, 334, 339, 340, 341, 346, 353, 354,
 355, 356, 357, 358, 364, 369, 370, 420, 423, 424, 425,
 488, 489, 493, 494, 577
 Mangkangwetan, 111
 Manila, 317
 Manokwari, 87
 Manonjaya, 170
 Maos, 24, 93, 204

Marsono Mulyodihardjo, 327
 Martapura, 309
 Maswati I, 52
 Mata Pao, 151
 Medan, 85, 132, 133, 135, 136, 137, 144, 145, 146, 147,
 148, 149, 152, 153, 154, 321, 370, 371, 418, 426, 480,
 481, 482, 483, 510, 511, 518, 520
 Medan Hotel, 153
 Medari, 261
 Meester Cornelis, 234, 347, 360
 Meloewoeng, 98
 Mempawa rivier, 97
 Merak, 447
 Merapi, 407
 Merauke, iv, 229
 Meringgai, 296
 Meureudu, 155, 156
 Meutia Farida Hatta, 460
 Midden Java, 85, 505, 523, 542
 Midden Sumatra, 90
 Minahasa, 211
 Mintin, 251
 Modjoagoeng, 98
 Moeara Enim, 50
 Moekmin, 325
 Moersi, 325
 Moh. Hatta, 333, 334, 354, 418, 460, 479
 Moh. Noer Naith, 324
 Mohamad Effendi Saleh, 238
 Mohammad Hatta, 390, 506, 524
 Mohammad Joesoef, 69
 Mojokerto, 122, 240
 Molenvliet, 348, 364, 518
 Mr. Ali Boediardjo, 355, 490
 Mr. Myer, 338
 Mr. Pringgogidgo, 338
 Mr. van Leer, 338
 Mr. Verkevisser, 338
 Mrawan, 123, 130, 131
 Muaro, viii, 304
 Mujur, 126
 Mukim VI, 17
 Muntilan, 387, 388, 389
 Muntok, 117

N

Nagrek, 175
 Naras, 249
 Negara Sumatera Timur, 371
 New York, 49
 Ngabegan, 53
 Nganjuk, 122, 123, 125, 335
 Ngebruk, 253
 Ngidon, 98
 Nieuw Guinea, 88

O

Oerip Hartojo, 311
Ombilin, vi, 30, 31, 215, 219, 222, 315
Ombilinkolen, 11
Oost Java, vii, 87, 94, 102
Oost-Kraksaan, 89
Oost-Priangan, 92

P

Pabatu, 483, 484, 485, 486
Padalarang, 53, 106, 169, 174, 175, 178, 179, 180, 247, 451
Padang, 39, 42, 94, 108, 215, 217, 218, 219, 222, 223, 224, 268, 269, 283, 474
Padang Boven Landen, 217, 222
Padang Panjang, 215, 218, 219, 223, 224, 283
Painan, 222
Pajacombo, 10
Palangkaraya, 251
Palembang, 50, 57, 66, 80, 90, 91, 93, 94, 111, 257, 326, 494, 495, 496, 497, 498, 499
Palimanan, 326
Pamanoekan, 8
Pancarukan, 254
Pandeglang, 183, 184
Pangkal Pinang, 47
Pangkalan Brandan, 86
Panteh Raya, 155
Papua, 585
Parakan, 197, 198, 199, 200, 204, 205
Pariaman, 249
Parigi, 35, 36
Paririsih, 54
Paris, 310
Paroeng Pandjang, 27
Pasar Minggu, 308
Pasar Senen, 163, 339, 355
Pasarwajo, 210
Pasoeroean, vii, 43, 49
Pasuruan, v, 121, 124, 126, 129, 559
Pavel Dubovsky, 404
Payakumbuh, 217, 465
Pegangsaan, 352, 353, 369, 370
Pegirian, 124
Pekalongan, 28, 50, 84, 93, 288, 479
Pekan Baru, 304
Pelabuhan Emma, 217
Pelabuhan Merak, 254, 460, 567, 568
Pelabuhan Tanjung Priok, 274, 299, 332, 343, 360, 418, 419
Pelabuhan Teluk Bayur, 463, 464
Pemalang, 45, 193
Pematang Siantar, 152, 483
Peterongan, 84, 240
Petumbukan, 371, 372

Peuniti, 236
Peutoë, 99
Pladjoe, 344, 361
Plaju, 225
Plered, 179
Ploso, 240, 254
Plosso Gedeh, 88
Poeger, 16, 54
Poendoeng, 86
Poerwodadi, 53, 84
Poerwokerto, 26, 93
Poerworedjo, 246, 386
Poewakarta, 106
Pondok Gede, 107, 178
Pondok Gedeh Landen, 107
Ponorogo, 42
Pontianak, vi, 97
Pontjo, 98
Prambanan, 197, 198, 384, 385
Prancis, 451, 459
Preanger, 30, 31, 49, 52, 513
Priaman, 8
Priangan, 81, 167, 169, 170, 171, 176, 177, 178, 179, 513, 574
Prieber, 127
Probolinggo, vii, 37, 130, 299
Prof. Husein Djayadiningrat, 389
Pulau Bangka, 228
Pulau Belitung, 227, 228
Pulau Bintan, 228
Pulau Simeulu, 157, 158
Pulau Singkep, 227
Purwakarta, 175, 176, 179, 245, 247, 347, 363
Purwokerto, 194, 242, 255, 258, 556
Purworejo, 193, 246
Purwosari, 204, 210, 248, 262

R

R. Abdoelmoettalip Danoeningrat, 238
R. Aboeprajitno, 310
R. Ating Natakusumah, 412, 413
R. Jackl, 38
R. Oerip Soemohardjo, 331
R. Soetandar Soemodipoere, 251
R.A. Eekhout, 1, 27
Rachman Masjhur, 242
Rachmi Rahim, 425, 460
Rachmi Rahim Hatta, 460
Raden Mohammad Ismangil, 118
Raden Sudiro, 456, 457, 460
Radion Lamongga, 323
Raka R. Sena Atmadja, 114
Rambipoedji, 54
Randoedongkal, 45
Rangkasbitoeng, 30

Rangkasbitung, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 284, 325
 Rangkasbitung Labuan, 183, 184, 185, 186, 187, 188
 Rantau Prapat, 40
 Rantjakole, 256
 Rantjasoemoer, 97
 Ratu Wilhelmina, 344
 Rawas (Palembang), 108
 Rembang, 53, 88, 109
 Rengel, 98
 Resideni Samarang, 233
 Residentie Palembang, 60, 70, 93
 Residentie Pasoeroean, 26, 89
 Residentie Pekalongan, 45
 Residentie Rembang, 71
 Riau, x, xiii, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 280, 326, 327,
 581
 Rifin, 310
 Rihata, 583
 Rombong, 192
 Rondoringo, 89
 Roosseno Suryohadikusumo, 451, 452, 460
 RRC, 406, 407
 Rubius, 355
 Rusmin Nuryadin, 488, 489
 Rustam, 323

S

S. Koperberg, 114
 S. Sofyan, 323
 Sadjira, 27
 Saeran bin Martoseno, 322
 Sahoen, 325
 Sajung, 257
 Salah bin Youse, 400
 Salatiga, 12, 572
 Samarang, xix, 14, 44, 82, 83, 84, 98, 102, 230, 232
 Sambas, vi, 97
 Saradan, 253
 Sarinah, 347, 363
 Sasaksaat, 170, 171, 175, 179
 Sawah Lunto, 212, 216, 217, 219, 220, 221, 222
 Sdr. Hartono Wiriodinoto S.H., 298
 Secang, 197, 198, 199, 200, 203, 204, 205
 Selessek, 172
 Semarang, iii, iv, v, vii, xix, xx, 1, 11, 22, 23, 25, 26, 39, 40,
 47, 49, 50, 53, 54, 83, 86, 87, 88, 89, 95, 98, 102, 108,
 109, 110, 111, 168, 190, 191, 198, 199, 200, 203, 204,
 205, 206, 207, 208, 209, 246, 247, 249, 257, 259, 262,
 274, 501, 503, 516, 546, 547, 572, 577
 Semenanjung Penanjung, 173
 Semeru, 131
 Sencang, 184
 Senen, 324, 457
 Sentolo, 380, 381, 382
 Serajoe, 85, 86

Serayu, 194, 206, 209
 Serdang, 132, 139, 146
 Serpong, 262, 292
 Sha Khung Liaw, 406, 407
 Shri Pandit Jawaharlal Nehru, 390
 Siak, 2, 31
 Siantar, 539, 540
 Sibolga, 151
 Sidoarjo, 129, 320
 Sidotopo, 254
 Siege, 310
 Sigli, vi, 234
 Silaing Tinggi, 466, 467, 469, 470, 471, 472, 473, 474
 Silitonga, 309
 Sinabang, 157, 158
 Singapura, 327, 581
 Singgalang, 211, 212, 213, 214, 215, 217, 223, 224
 Singkarak, 215
 Slahung, 252, 253
 Sleko, 252
 Soebagjo, 395
 Soedibjo, 406
 Soedirman, 331
 Soedjatmo, 583
 Soeharto, xii, 316, 488, 489, 562, 568, 569, 572
 Soekarno, x, xx, 278, 284, 285, 287, 288, 313, 339, 355,
 406, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 501, 502, 504, 505,
 522, 523, 535, 536, 537, 538
 Soematra, 42, 101
 Soemberdadi, 15
 Soemono, 394
 Soengei Limau, 8
 Soerabaja, 3, 5, 7, 23, 26, 35, 43, 47, 49, 84, 87, 88, 91, 92,
 96, 99, 109, 110, 111, 113, 114, 117, 491, 533, 535
 Soerakarta, 25, 93
 Soesalit, 240
 Sofiiie, 309
 Solo, viii, 25, 86, 180, 194, 197, 198, 200, 204, 207, 210,
 232, 233, 235, 248, 253, 254, 262, 318, 320, 477, 554
 Solorivier, 88
 Sompok, 84
 Soreang, 174
 Sourabaja, 110
 Srengat, 98
 Sri Paku Alam, 406, 408
 Sri Sultan Hamengku Buwono IX, 400, 401, 572
 Sri Sunan, 477
 Srogol, 107
 Stabat, 132
 Stasiun Angke, 322
 Stasiun Ardjawinangun, 478, 479
 Stasiun Balapan Solo, 210
 Stasiun Bandung, 449
 Stasiun Banjar, 244
 Stasiun Bekasi, 459, 477, 494
 Stasiun Cangkring, 321

Stasiun Cibatuan, 248
 Stasiun Cicalengka, 179, 180
 Stasiun Cikampek, 477, 478
 Stasiun Cikini, 352, 369
 Stasiun Cirebon, 475, 479, 565
 Stasiun Cisauk, 290
 Stasiun Deli, 370
 Stasiun Galang, 371
 Stasiun Gambir, 344, 345, 362, 417, 418, 425, 426, 561
 Stasiun Gawok, 205
 Stasiun Gombong, 205
 Stasiun Haurgeulis, 476
 Stasiun Jakarta Kota, 292, 451, 452, 453, 454, 455, 456
 Stasiun Jatibarang, 476, 477, 479
 Stasiun Jatinegara, 346, 362, 410, 411, 412, 413
 Stasiun Kalimas, 309
 Stasiun Kedungjati, 203
 Stasiun Kertosono, 335
 Stasiun Klaten, 203
 Stasiun Krawang, 477
 Stasiun Manggarai, 158, 163, 331, 333, 334, 339, 353, 354, 370, 420, 488, 489
 Stasiun Martapura, 309
 Stasiun NIS, 209
 Stasiun Noordwijk, 352, 369
 Stasiun Pasar Senen, 339
 Stasiun Pegangsaan, 352, 369
 Stasiun Purwakarta, 247
 Stasiun Purwasari, 129
 Stasiun Purwokerto, 194
 Stasiun Semarang Barat, 204
 Stasiun Semut Surabaya, 317
 Stasiun Silungkang, 216
 Stasiun Tanah Abang, 390, 391
 Stasiun Tanjung Priok, 280
 Stasiun Tawang, 203, 204, 205
 Stasiun Tegal, 192
 Stasiun Tjibatu, 244
 Stasiun Tugu, 320, 335, 336, 386, 400, 404, 405, 406, 407, 408
 Stasiun Yogyakarta, 407
 Sudibjo, 477, 478
 Sudirman, 331, 417, 506, 524
 Sui Ting, 61
 Sukabumi, 174, 178, 561
 Sukardi, 475
 Sulawesi, iv, vi, xiii, 210, 211, 230, 243, 319, 551, 576, 579, 580, 581, 585
 Sulawesi Selatan, 211, 551
 Sulawesi Tenggara, 210
 Sulawesi Utara, xiii, 211, 230, 319, 579
 Sumatera, vi, viii, x, xii, xiii, xiv, xviii, 3, 9, 17, 44, 47, 107, 108, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 243, 248, 250, 253, 267, 268, 269, 277, 278, 280, 281, 282, 283, 294, 300, 308, 310, 315, 326, 327, 333, 370, 371, 372, 398, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 447, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 510, 520, 526, 539, 558, 581, 585
 Sumatera Barat, x, xiii, xviii, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 253, 267, 268, 269, 277, 280, 281, 300, 308, 315, 326, 327, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000
 Sumatera Selatan, x, xiii, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 243, 277, 278, 310, 326, 327, 398, 447, 526, 558, 581
 Sumatera Tengah, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474
 Sumatera Utara, vi, xii, xiv, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 243, 248, 250, 280, 327, 370, 371, 372, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486
 Sumatra, iv, vi, x, 10, 26, 29, 30, 31, 32, 39, 75, 77, 90, 94, 107, 108, 135, 157, 211, 224, 295, 314, 498, 499, 510, 511, 520, 526, 539
 Sumba Selatan, 290
 Sumber Pucung, 253
 Sumberejo, 123
 Sumitro, 242
 Sungai Asam, 218
 Sungai Belawan, 133, 145, 149, 150
 Sungai Bingei, 134
 Sungai Blongkeng, 197
 Sungai Brahrang, 133
 Sungai Brantas, 119, 125
 Sungai Cipoda, 180
 Sungai Citarum, 181
 Sungai Deli, 135, 146, 149, 150, 154
 Sungai Kampar, 224
 Sungai Musi, 224, 228, 229
 Sungai Ombilin, 223
 Sungai Progo, 381, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398
 Sungai Sampang, 126
 Sungai Serdang, 134
 Sungai Solo, 198, 200
 Sungai Ular, 135, 147
 Sungau Bulu, 223
 Sungei Durian, 222
 Sunggal, 146
 Surabaya, v, xviii, 117, 118, 120, 121, 123, 124, 126, 128, 131, 174, 207, 229, 240, 253, 254, 272, 273, 275, 293, 297, 299, 305, 309, 317, 318, 400, 401, 409, 410, 491, 532, 533, 536, 537, 551, 577
 Surakarta, 1, 44, 114, 198, 206, 209, 278
 Sutomo, 475, 476
 Sutoto, 421

Suwirjo, 354

T

T.M. Daud, 421
Tabanan, 85
Tahar Amira, 400
Talang Semoet, 90
Tambangawah, 227
Tamiang, 64, 133
Tana Toraja, 211
Tanah Abang, 49, 165, 325, 390, 391
Tandjong Pandan, 94, 95, 96
Tandjong Priok, 6, 237, 347
Tangerang, 27, 43, 247, 290, 299
Tanjung Jati, 134
Tanjung Karang, vi, 249, 323
Tanjung Perak, 252
Tanjung Priok, 161, 162, 163, 164, 165, 167, 280, 292, 332, 345, 361, 362, 415, 416, 422, 423
Tanjung Pura, 141, 371
Tapanoeli, 11
Tapen, 240
Tarik, 23, 26
Tasikmalaya, viii, 170, 179, 180, 252, 307, 574
Tebet, 282, 323
Tebet Timur, 323
Tebing Tinggi, 85, 152, 310
Tegal, 25, 26, 47, 191, 192, 196, 257, 288
Tegineneng, 296
Telok Betong, 36
Teluk Bajur, 268
Teluk Bayur, 217
Temanggung, 199, 200, 204
Tempel, 387
Tengger, 125, 131
Tien Soeharto, 317, 488, 489
Timor, 56, 494, 495, 496, 497, 581
Tjandi Kanaal, 84
Tjarsa, 326
Tjaruban, 253
Tjekoslowakia, 401, 402, 403, 404
Tji Somang, 106
Tjianten, 97
Tjiasemlanden, 8
Tjibadak, 29
Tjidjoelang, 36
Tjigombong, 107
Tjikampek, 88, 97
Tjikandi, 97
Tjilatjap, 3, 23
Tjimahi, 231, 234, 236, 513

Tjimanoeck, 97
Tjipoenegara, 97
Tjirebon, 30
Tjitaroem, 88
Tonsea Lama, 230

U

USA, 241

V

van Daalen, 17
Vorstenland, 39

W

W.F.J. Dingemans, 10
Wahab Bakri, 324
Wainitoe, 87
Waru, 254
Wates, 196
Weltevreden, 87, 91, 103, 162, 165, 166, 167, 230, 332
Wendit, 120
West Java, 97, 494, 496, 510, 513, 518
Wilhelm Seegers, 55
Willem I, v, 22, 39, 82, 100, 127, 184, 200, 201, 209, 231
Wonogiri, 316, 317, 388
Wonokromo, 252
Wonopringgo, 127
Wonosobo, 85, 86, 255, 258
Wurbick, 421

Y

Yanto, 323
Yogyakarta, viii, xiii, xiv, xix, xx, 1, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 250, 256, 320, 329, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 450, 501, 504, 505, 507, 522, 523, 525, 572, 577, 581
Yzerman, 2

Z

Zarkasih Noor, 583, 584
Zuid Sumatra, 9, 10, 93, 94